



سخنگوی قوه قضاییه:
دادستانی مسوول اعلام آمار
حوادث آبان ۹۸ نیست

تردید ایرانیان برای دوگانه‌سوز شدن

دخالت دولت در قیمت‌گذاری و کیفیت پایین قطعات از عوامل عدم استقبال از خودروهای گازسوز است

شورای عالی امنیت اقتصادی

یادداشت مهمان
غلامرضا فدایی

اگر هر وزارتخانه وظیفه خود را به خوبی انجام می‌داد و ضرر رساندن به سایر دستگاه‌ها را هم جزو مسئولیت خویش می‌دانست و رئیس دولت هم بر این روند اشراف می‌داشت دیگر نیازی به شوراهای عالی و امثال آن نبود.

اما علی‌الظاهر بعضی امور آنقدر مهم اند که به لحاظ سرعت تصمیم‌گیری و یا اثراتی که بر جای می‌گذارد لازم است هیئتی به نام شورا فراتر از یک وزارت یا وزارتخانه‌ها وجود داشته باشد تا هر چه سریعتر به موضوعات مربوط ورود کند و جلوی ضرر هنگفت‌تر را بگیرد. از این قبیل شوراها شورای عالی امنیت ملی، شورای عالی مجاری و شورای انقلاب فرهنگی و مانند آن است. همین چند روز اخیر یکی از نمایندگان (ظاهراً آقای مطهری) به شورای اقتصادی سران قوا توییده بود که کارش با کار مجلس مغایر است و چنانچه این روند ادامه پیدا کند خلاف قانون اساسی رخ داده است. البته این حرف در جای خود ممکن است درست باشد اما اگر وضعیت کشور و مقابله آن با انواع دشمنی‌ها و ترغدها را در نظر بگیریم آنوقت متوجه می‌شویم که حال کشور همانند بیماری است که پزشک اگر بخواهد مراحل قانونی یا آداب پزشکی خود را برای مداوا رعایت کند مریض از دست رفته است. در جنگ هم همینطور است. وقتی دشمن به خانه می‌زند دیگر هر کس به سرعت باید از هر امکاتی استفاده کند. من به چند و چون عملکرد شوراها مذکور در کشور کاری ندارم و به اینکه این‌ها وظایفشان را دقیقاً انجام می‌دهند نمی‌پردازم ولی به عنوان مثال برای امنیت کشور قطعاً ضروریاتی وجود داشته و دارد که کوچکترین غفلت، تسامح، یا تفافل‌کیان کشور را بر باد دهد. این به این معنا که امنیت کشور شوخی بردار نیست و خط قرمزها نیاز به پایش دقیق و سریع دارد. در اقتصاد، فرهنگ، یا اطلاع‌رسانی هم همینطور اگر چه تأثیرش همانند امنیت زمان بیشتری می‌برد. / خبر آنلاین



بار ۱۲ هزار میلیارد تومانی کامیون‌های فرسوده

ناوگان پر قدمت جاده‌ای خسارت سنگینی به اقتصاد و محیط‌زیست ایران وارد می‌کند

دولت کاهش قدرت خرید رانندگان و البته تحریم‌ها را علت این تصمیم‌گیری دانسته است اما حالا رانندگان کامیون برای نوسازی خودروهای‌شان با چالش‌های اساسی روبه‌رو هستند. «تحریم باعث شده است که تولید خودروهای سنگین در ایران و براساس اعلام وزارت صنعت، در هفت‌ماهه سال ۹۸ حدود ۷۶ درصد ریزش داشته باشد و خودروسازان نتوانند نه از نظر کیفیت و نه از نظر کمیت خودروهای سنگین مورد نیاز رانندگان را تأمین کنند. از آن سمت به گفته محمد خان بلوکی، رئیس اتحادیه حمل‌ونقل بار یک قانون مزاحم مانع از ورود کامیون‌های دست‌دوم در حد نو شود.

زلزله آسیبی به بناهای تاریخی هرمزگان وارد نکرد
مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: «زلزله روز دوشنبه هیچ آسیبی به بناهای تاریخی استان وارد نکرده است.»

گونه‌های گوشت‌خوار پایتخت در معرض خطر انقراض
رئیس اداره نظارت بر امور حیات وحش حفاظت محیط‌زیست استان تهران گفت: گربه پالاس، گربه شنی و سیاه‌گوش گوشتخواران در معرض خطر انقراض هستند که در استان تهران زیست می‌کنند

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۸/۵۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "خرید یک دستگاه آنالیز جریان موتورهای الکتریکی" مورد نیاز خود را به شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت فروشنده واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از قسمت تأمین کنندگان و مشتریان - مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۳۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد.

مدیریت قراردادهای و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

(آگهی مزایده شماره ۱۲۵)

یک سازمان دولتی در استان کرمان در نظر دارد تعنایی خودرو (سبک، سنگین، ملک) را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده و لیست کامل اموال در زمان و محل اعلام مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۵۳۴۵۴۰ و ۳۲۵۳۲۶۶۴۳۲۵۳۲۶۹ با کد ۰۳۴ تماس حاصل نمایند.

۱- زمان بازدید بمدت ۳ روز از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ لغایت ۱۳۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۸ الی ۱۳
تاریخ انصراف ۱۳۹۸/۱۰/۱۷ تاریخ بازگشایی پاکات: ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ تاریخ اعلام نتایج ۱۳۹۸/۱۰/۲۲

۲- محل بازدید و تسلیم پیشنهادات (خودرو) کرمان - بزرگراه ایت الله هاشمی رفسنجانی (ره) (جاده تهران) - نرسیده به کارخانه سیمان - سمت راست کیلومتر ۴ کمربندی امام رضا (ع) پارکینگ مرکزی خودروهای سبک و سنگین
ضمناً بازدید کنندگان محترم جهت اطلاع از زمان مزایده استانی می‌توانند به سایت www.dchq.ir در صفحه اصلی - منو اصلی بخش مزایده، مناقصه مراجعه نمایند.
کلیه هزینه‌های جانبی از قبیل عوارض سالانه شهرداری، مالیات مشاغل و نقل و انتقال سند و سهم هزینه‌های مربوط به برگزاری مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود.

میلاد عقیده بنی هاشم، سمبل کمال عقل و بردباری
حضرت زینب علیها السلام
روز پرستار مبارک باد

عشارمردمانی صادق، با اخلاص و راستگو و شجاع و دور از سرنگ و خدعه، هستند
ستاد بزرگداشت یادواره شهدای عشایر استان کرمان کمیته فرهنگی و هنری ستاد (اداره کل ارشاد اسلامی استان کرمان)
سوم بهمن ماه جیرفت

ساماندهی سهمیه‌ها با جدیت پیگیری می‌شود

دولت

معاون آموزشی وزارت بهداشت با تأکید بر این‌که لایحه اصلاح سهمیه ورود به دانشگاه‌ها با جدیت پیگیری می‌شود گفت: این‌که ساماندهی سهمیه‌ها برای کنکور سال ۹۹ اجرایی شود یا نه بستگی به روند رسیدگی آن در مجلس شورای اسلامی و یا شورای عالی انقلاب فرهنگی دارد. باقر لاریجانی در حاشیه نشست معاونین آموزشی دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور که صبح امروز در ساختمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران برگزار

انتقاد سید عباس موسوی

از ادعاهای آلمان علیه ایران

سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان از ادعاهای آلمان علیه ایران درحالی‌که چشم خود را بر روی مداخله‌های آمریکا در غرب آسیا بسته است، انتقاد کرد.سید عباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان در پیامی توییتی نوشت: آلمان در حالی با خطا و دروغ ایران را به بی ثبات کردن منطقه متهم می‌کند که چشمان خود را در مقابل مداخلات غیرقانونی آمریکا بعنوان مهم‌ترین عامل بی ثباتی غرب آسیا بسته است. تداوم اینگونه مواضع، ادعای تلاش برلین برای ایفای نقش موثر در مسیر صلح و ثبات را مورد تردید جدی قرار می‌دهد.

سوخت کم سولفور مورد نیاز

کشتیرانی تأمین می‌شود

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه مرکزی گفت: نفت‌کوره کم‌سولفور موردنیاز کشتیرانی به صورت کامل توسط این منطقه تأمین و توزیع شده است. «سعید جمشیدی» اظهار داشت: هم اکنون با همت و توان متخصصان داخلی، نفت‌کوره کم گوگرد در پالایشگاه امام خمینی (ره) سازند تولید می‌شود و با اختصاص خط، مخزن و بازوهای بارگیری جداگانه نسبت به ذخیره‌سازی و ارسال سوخت مورد نیاز کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام کرده است.

ثبت درخواست

بسته معیشتی

زمان ثبت درخواست دریافت بسته حمایت معیشتی برای افرادی که در فهرست یارانه بگیران نقدی (۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان) نیستند و درخواست خود را در مهلت مقرر در کد دستوری#۶۳۶۴# ثبت کرده اند، آغاز شد. ستاد شناسایی مشمولان بسته حمایت معیشتی در اطلاعیه شماره ۱۲، اعلام کرد: در روزهای سوم تا بیستم آذرماه، ۶۶۶ هزار و ۷۷۴ سرپرست خانواری که در لیست یارانه بگیران نبودند و خود را حائز دریافت بسته حمایت معیشتی می‌دانستند ، اقدام به ثبت شماره ملی خود در کد دستوری#۶۳۶۴# کردند.

طالبان دست برتر را در مذاکره با آمریکا دارد

معاون پیشین دفتر مطالعات سیاسی وزارت خارجه با بیان اینکه طالبان دست برتر را در مذاکره با آمریکا دارد، گفت: آمریکایی‌ها با مدیریت پرمخاطره و پرهزینه در افغانستان به پیش می‌روند و راه حلی جز این‌که با طالبان برای خروج نیروها به توافق نسبی برسند، ندارند. وی تصریح کرد: در واقع حضور در افغانستان هزینه‌های زیادی را تحمیل کرده و هیچ چشم اندازی برای این‌که بتوانند اوضاع را بهتر کنند وجود ندارد، ضمن این‌که می‌دانند هر روز وضعیت در افغانستان بدتر می‌شود، بنابراین به دنبال خروج هستند تا دستاویزی داشته باشند و بگویند اقداماتی را انجام داده‌اند.

پیام خبر

دولت

شد، در جمع خبرنگاران با تأکید بر این‌که دانشگاه‌های ما در شرایط فعلی با هزینه‌های بسیار سنگینی اداره می‌شوند، گفت: دولت کمک زیادی به آموزش عالی می‌کند.در حالی که اگر ما به کشورهای منطقه نگاه کنیم کمتر کشوری است که به این اندازه در حوزه آموزش عالی خود سرمایه گذاری داشته باشد؛ بنابراین این اقدام موجب شده است در حال حاضر افراد مختلفی در دانشگاه‌های ما تحصیل می‌کنند و اگر ما به هر خانواده‌ای سر بزیم می‌بینیم که افراد مختلفی از آن خانواده در دانشگاه تحصیل می‌کنند.

دادستانی مسوول اعلام آمار

حوادث آبان ۹۸ نیست

سخنگوی قوه قضاییه در پاسخ به سوالی درباره آمار کشته‌شدگان حوادث آبان ۹۸ گفت: اینکه در حوزه داخلی گفته شده دادستانی باید آمار را اعلام کند اشتباه است. در این حوزه مسئولیت با شورای امنیت و دبیرخانه این شورا است و سیاست‌هایی در رابطه با بررسی جانباختگان اعلام شد. غلامحسین اسماعیلی در پاسخ به سوالی درباره گزارش رویترز و آماري که

تردید ایرانیان برای دوگانه‌سوز شدن

شایعه بر خور در یسی جمهوری با وزیر کشور تکذیب شد

دولت

دفتر سخنگوی دولت شایعات مربوط به برخورد رییس جمهوری با وزیر کشور در ارتباط با مسائل پیرامون جمعیت هلال احمر را کذب محض عنوان کرد.دفتر سخنگوی دولت با صدور اطلاعیه ای ضمن تکذیب شایعات و دروغ پردازی‌های مربوط به برخورد رییس جمهوری با عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر کشور درخصوص مسائل پیرامون جمعیت هلال احمر، از مدعی‌العموم خواست، موضوع انتشار این گونه شایعات و اخبار دروغ که با نیت غیراخلاقی و مخرب به دنبال تضعیف

محمد جواد ظریف

مسئولیت با شورای امنیت و دبیرخانه این شورا است و سیاست‌هایی در رابطه با بررسی جانباختگان اعلام شد.سخنگوی قوه قضاییه گفت: در وضعیت اغتشاشات کسانی که جان باختند توسط اشرار بوده و اسلحه سازمانی نیروی های مسلح نبود. اسلحه‌ای که برای بهره برداری در این اغتشاشات توسط گروه‌های ضدانقلاب به کشور وارد شد و قرار بود در اغتشاشات از آن استفاده شود. برخی ساخت آمریکا بود و با سفارش امریکایی‌ها به کشور وارد شد. از ناحیه اغتشاش گران افرادی مجروح و به قتل رسیدند.



محمد جواد ظریف

نحوه بررسی صلاحیت‌ها نقش بسیار موثری در میزان مشارکت دارد
یک عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با تأکید بر تأثیر نحوه بررسی صلاحیت کاندیداهای انتخابات مجلس بر افزایش مشارکت مردم در این انتخابات تأکید کرد: هیچ جریانی نباید احساس کند که صدایی در بین کاندیداهای تعیین صلاحیت شده ندارد.

بعید می دانم اروپا از برجام خارج شود



محمد جواد ظریف

«محمد جواد ظریف» وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در واکنش به شایعه احتمال خروج اروپا از برجام اظهار کرد بعید می دانم اروپا از برجام خارج شود.ظریف روز سه شنبه در پکن در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا در مورد برداشته شدن گام بعدی ایران در کاهش تعهدات برجامی و شایعه احتمال خروج اروپا از برجام افزود: مشکل اصلی برجام که طرف های چینی و روسی هم روی آن توافق دارند این است که آمریکا از آن خارج شده است و مزاحمت هایی هم برای دیگران ایجاد کرده است و به این شکل برجام را تهدید می کند. او اظهار کرد متأسفانه اروپایی ها در طول چند سال گذشته نتوانسته اند مستقل از آمریکا در مورد برجام اقدامات عملی انجام دهند لازم است اروپایی ها اقدامات عملی در مورد برجام دهند.

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در مورد برگشت پذیری گام های ایران در راستای کاهش تعهدات برجامی یادآوری کرد در صورتی که با اقدام عملی اروپا برای ایفای تعهدات خودشان نه در واقع برای جبران تعهدات آمریکا، مواجه شویم ما هم آمادگی داریم اقداماتی که انجام دادیم را به تدریج به عقب برگردانیم.

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

تثبیت نرخ ارز و تثبیت نرخ حامل‌های انرژی در یک دوره‌ای توسط دولت پیام‌های اشتباهی به بازار می‌دهد و یکی از آن پیام‌ها این است که خودروسازها به تدریج با عدم تقاضای کافی درباره سوخت‌های CNG مواجه می‌شوند. وقتی در یک دوره طولانی مثلاً قیمت بنزین ثابت می‌ماند در یک دوره ۶ ساله تصور کنید به علت افزایش نقدینگی نرخ تورم نیز افزایش پیدا کرده بنابراین تمایل مصرف‌کننده‌ها به مصرف سوخت CNG نیز کاهش پیدا می‌کند به دلیل اینکه این مابه التفاوت قیمت CNG تا قیمت بنزین بسیار بی‌ارزش می‌شود . قابل ذکر است زمانی که از قیمت بنزین یا از قیمت انرژی صحبت می‌کنیم، باید توجه کنیم زمانی که دولت‌ها میزان نقدینگی را در کشور بیش از رشد اقتصادی افزایش می‌دهند، ارزش واقعی ریال کاهش پیدا می‌کند و زمانی که ارزش واقعی ریال کاهش پیدا می‌کند، مابقی کالاها به همان نسبت به تدریج گران می‌شوند.

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران

نبود «یگان دریایی محیط زیست» حلقه مفقوده حمایت از آبریان

آبریان

کشف دو دستگاه کامیونت خاور حامل باله کوسه در هفته گذشته توسط پلیس آگاهی چابهار موجب تاتر بسیاری

از دوستداران محیط زیست شد و واکنش بسیاری از کاربران فضای مجازی را برانگیخت و نشان داد که حیات این گونه به شدت درخطر است و باید با جدیت بیشتری بر نحوه صید در ریاها توجه داشت.

قدس آنلاین -گروه استان ها: کوسه ها به عنوان فرمائوریان دریاها هیچ دشمنی به جز انسان ندارند و همین دشمن به تنهایی توانسته نسل موجب کوسه ها را به انقراض کشانده و آن را در فهرست گونه های قرمز قرار دهد.

متأسفانه علاقه مردم چین و هنگ کنگ موجب شده تا این گونه ارزشمند در تمام آب های دنیا ازجمله دریای عمان مورد هدف بسیاری از قاچاقچیان قرار بگیرد تا در رستوران های خارجی باله آن ها به سوپ تبدیل شود. مرگ ۱۷۰۰ قطعه کوسه

مجری برنامه نظارت

راهبردی بر اجرای برنامه ملی عملیاتی حفاظت و مدیریت پلنگ در ایران

گفت: ایران بیشترین جمعیت پلنگ را در منطقه دارد، از این رو چشم امید کشورهای همسایه به ایران و فعالیت‌های مرتبط با حفاظت از این‌گونه ارزشمند است.

آرزو صناعی عصرروز دوشنبه در افتتاحیه دوره سوم کارگاه آموزش منطقه‌ای پلنگ، افزود: عمده جمعیت پلنگ ایرانی در کشور ماست، از این رو کشورهای همسایه منتظر اقدامات ما هستند چون بقای همان تعداد پلنگ باقیمانده در کشور شان به بقای پلنگ‌های ما وابسته است. وی اظهارداشت: پلنگ زیستگاه وسیعی دارد اما متأسفانه فعالیت انسانی موجب تکه تکه شدن آن‌ها شده است، مطالعات صورت گرفته نشان می‌دهد زیستگاه‌های شمال

خبر

کشوری با حمل و نقل عمومی رایگان

برای کاهش ترافیک، استفاده از خدمات حمل‌ونقل عمومی در مرکز یکی دیگر از شهرهای آلمان رایگان می‌شود و همچنین طرح حمل و نقل عمومی رایگان قرار است از اول ماه مارس در کل کشور لوکزامبورگ به اجرا درآید.

به گزارش ایسنا، از چهارشنبه ۱۱ دی ماه، آغاز سال ۲۰۲۰ میلادی، سفر با اتوبوس و تراموا در مرکز شهر «گسبورگ» در آلمان رایگان می‌شود. در این شهر ۳۰۰ هزار نفری در جنوب آلمان قرار است برای بهبود کیفیت هوا، استفاده از حمل و نقل عمومی در محدوده‌ای شامل ۹ ایستگاه رایگان شود. شهرداری آگسبورگ تأکید کرده که با اجرای این طرح تصمیم دارد سفر به مرکز شهر را برای بازدیدکنندگان جذاب‌تر کند و کار مغازه‌های

خرده‌فروشی رونق بخشد.

امکانات دیگری از جمله پرداخت ماهیانه مبلغ معینی برای دسترسی نامحدود به اتوبوس و تراموا در سطح شهر و استفاده از دوچرخه‌های اجاره‌ای و اتومبیل های کرابه‌ای شهرداری نیز بخش دیگری از این طرح هستند.

اکنون لوکزامبورگ نیز تصمیم دارد از ماه مارس این طرح را در کل کشور به اجرا درآورد و نخستین کشوری باشد که حمل و نقل عمومی در آن رایگان خواهد بود. البته مدل‌های درجه یک همچنان پونی خواهد ماند. بلیط اتوبوس و قطار به مقصد لوکزامبورگ از سایر کشورهای اروپایی نیز به مراتب با دوجز را ۵۸۶ کیلومتر-ربع کشوری در قاره اروپا است که به مرکزی برای موسسه‌های مالی و بانکی تبدیل شده است. اقتصاد لوکزامبورگ به دلیل خدمات بانک‌های این کشور پرونق است. سطح درآمد در این کشور بالاست اما هزینه‌های زندگی به ویژه مسکن نیز بسیار گزاف است. لوکزامبورگ با دوجز را ۵۸۶ کیلومتر-ربع حدود ۶۰۰ هزار نفر جمعیت دارد و از گران‌ترین کشورهای اروپا به شمار می‌رود. اجرای این طرح پیش‌تر در شهر کوچکی در ایالت بایرن با استقبال شهروندان همراه شده بود. بررسی‌های مسافره‌ای درون‌شهری در محدوده‌ای که بلیط اتوبوس و تراموا رایگان شده بود، نشان می‌داد که شمار مسافران پس از حدود دو ماه دو برابر شده است.

۱۰۰۰۳۴۳۲۱۱۷۸۳۴

پیامک شما را درباره این صفحه می‌خوانیم

کامیون‌های فرسوده با مصرف سوخت اضافه حداقل ۱۲هزارمیلیارد تومان به اقتصاد ایران خسارت وارد می‌کنند. محمد خان بلوکی، رئیس اتحادیه حمل‌ونقل بار می‌گوید: «حدود ۷۰درصد کامیون‌های ایران فرسوده هستند و همین موضوع نه‌تنها با مصرف سوخت اضافه خسارت سنگینی به اقتصاد ایران وارد می‌کند بلکه زیان ناشی از آلودگی هوا که توسط این ناوگان ایجاد می‌شود، رقمی قابل توجه است. در این شرایط سازمان راهداری به نازگی اعلام کرده که دولت اجازه داده است تا کامیون‌های با استاندارد بالای اروپایی که دست‌دوم هستند و حداکثر سه‌سال قدمت دارند، وارد کشور شوند و جایگزین کامیون‌های فرسوده شوند.

گزارش

سلامت نیوز

دولت کاهش قدرت خرید رانندگان و البته تحریم‌ها را علت این تصمیم‌گیری دانسته است اما حالا رانندگان کامیون برای نوسازی خودروهای‌شان با چالش‌های اساسی روبه‌رو هستند.»تحریم باعث شده است که تولید خودروهای سنگین در ایران و براساس اعلام وزارت صنعت، در هفت‌ماهه سال۹۸ حدود ۷۶درصد ریزش داشته باشد و خودروسازان نتوانند نه از نظر کیفیت و نه از نظر کمیت خودروهای سنگین مورد نیاز رانندگان را تأمین کنند.

از آن سمت به گفته محمد خان بلوکی، رئیس اتحادیه حمل‌ونقل بار یک قانون مزاحم مانع از ورود کامیون‌های دست‌دوم در حد نو شود. براساس این قانون، واردکنندگان باید گارانتی ۱۰ساله برای کامیون‌های وارداتی بگیرند که این موضوع برای کامیون‌های دست‌دوم و البته در شرایط تحریم ممکن نیست و از آن سمت قیمت کامیون‌های وارداتی ایران نسبت به عراق و ترکیه و کشورهای منطقه تقریباً دو یا سه‌برابر است و واسطه‌ها مانع از رسیدن کامیون با قیمت مناسب به دست رانندگان می‌شوند.

زیان ۵/۷میلیارد دلاری آلودگی هوا

آلودگی شدید هوای پایتخت و بسیاری دیگر از کلان‌شهرهای کشور این روزها همچون زمستان‌های یک‌دهه گذشته شهروندان بسیاری را به رنج انداخته است. اما حکایت آلودگی هوای شهرها تنها به ذابیی که از این مسأله به جان آدمی می‌رسد، منتهی نمی‌شود بلکه در سوی دیگر ماجرا خسارت‌های هنگفت اقتصادی این معضل بیداد می‌کند.

خسارت‌هایی که حجم قابل توجهی از آن به سبب

تلف شدن ۷۰ قلاده پلنگ در مدت سه سال

جلوگیری شود.

بیراوند این‌گونه مسأل را حاصل دخالت انسان در طبیعت دانست و گفت: به عنوان مثال تا چند سال پیش گرد و غبار نداشتیم اما اکنون کانون‌های گردو غباری زیادی در کشور شکل گرفته که به علت کاهش منابع آبی می‌باشد که نتیجه برداشت بی‌رویه انسان است. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان لرستان تأکید کرد: باید با یک هدف‌گذاری علمی و دقیق مانع نابودی تنوع زیستی در کشور شویم و با مباحث علمی و اجرایی به گونه های حیات وحش کمک کنیم.

وی گفت: از آنجا که زیستگاه پلنگ بسیار وسیع است، از این رو همواره با جوامع محلی و بومی نقاط مختلف تعارض دارد و به همین جهت بالا بردن آگاهی اهالی بومی به حیات پلنگ کمک می‌کند. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان لرستان ادامه داد: امروزه نگاه تک بعدی دنیا نسبت به محیط زیست به نگاه چند بعدی تغییر کرده است، بنابراین باید همه موجودات در کنار هم زندگی کنیم.

انتقاد عضو کمیسیون آموزش از دستگاه‌های متولی اجرای قانون هوای پاک

این عضو کمیسیون آموزش در مجلس با بیان اینکه تخریب محیط زیست و استفاده نادرست از منابع آب و خاک در آلودگی هوا موثر هستند، یادآور شد: بروز پدیده‌های طبیعی و انسان ساخت مانند ریزگردها نیز به این آلودگی کمک می‌کند که از مهمترین معضلات زیست محیطی کشور خصوصاً در کلانشهرها است و عوارض اجتماعی، اقتصادی و بهداشتی زیادی را در پی داشته است.

اولادقیباد خاطر نشان کرد: برای مواجهه با این پدیده اقداماتی صورت گرفته که مهمترین آن‌ها در دوره دهم مجلس تصویب قانون هوای پاک است که متأسفانه اجرا نمی‌شود؛ یعنی در واقع ما ضعف قانون نداریم بلکه مهم اجرای قانون است که به استانداردسازی خودروها و سوخت تولید داخل برمی‌گردد. عامل اصلی آلودگی هوا نیز خودرو وسایل نقلیه است که تعداد زیادی از آن‌ها استاندارد نیست و استفاده زیاد از آن‌ها همچنین سوخت‌های فسیلی در منازل و صنایع موجب آلودگی می‌شود که تأثیر منفی بر سلامت مردم دارد.

نماینده مردم تهران در مجلس ادامه داد: زمانی که یک قانون در مجلس مصوب می‌شود



عکس: ایسنا

بار ۱۲ هزارمیلیارد تومانی کام ناوگان پر قدمت جاده‌ای خسارت سنگینی

کامیون و سواری اختصاص دارد.» ۵٫۷ میلیارد دلار رقم خسارت ناشی از آلودگی هوا در کل کشور اگر در آخرین نرخ دلار که در بازار آزاد ۱۳هزار و ۱۰۰ تومان قیمت خورد ضرب شود، رقم ۷۴هزار و ۱۷۰میلیارد تومان را به دست می‌دهد. جالب آنکه بزرگی این میزان خسارت وقتی مشخص می‌شود که بدانیم کل مبلغ یارانه نقدی مصوب بودجه سال‌جاری برای ۷۶میلیون ایرانی ۴۱هزار ۹۶۶میلیارد تومان است و با خسارت اقتصادی حاصل از آلودگی هوای کشور می‌توان برای نزدیک به دوسال یارانه ۷۶میلیون ایرانی را پرداخت کرد.

خسارت اضافه مصرف سوخت کامیون

از این گذشته، بیشتر از ۳۰۰هزار کامیون فرس جاده‌ها و اتوبان‌های ایران تردد می‌کنند و بر اعلام احمد کریمی، دبیر انجمن کامیون‌داران، متوسط مصرف گازوییل آنها در هر ۱۰۰کیلومتر ۲۰ لیتر بیشتر از کامیون‌های استاندارد است. کامیون به‌طور متوسط در هفته ۳هزارکیلومتر کند، در ماه ۱۲هزار کیلومتر و در ۱۰ماه فعالیت می‌کند. سال ۱۲۰هزار کیلومتر تردد می‌کند. به این ترتیب مصرف سوخت مازاد هر که غیراستاندارد حدود ۲۴هزار لیتر درسال است

چاه های زغال صرم بخش کهک قم تعطیل شد

هاست به دنبال تعطیلی و تخریب چاه های زغال صرم در بخش کهک هستیم، خاطر نشان کرد: با تشدید آلودگی هوا در روزهای سرد سال، با هماهنگی های انجام گرفته با فرمانداری، مراجع قضایی و انتظامی و اداره کل منابع طبیعی از ادامه فعالیت این واحدها جلوگیری در عمل آمده است. وی تصریح کرد: متقاضیان تولید زغال باید از دستگاه های جدید و بدون آلایندهی و در شهرک های صنعتی یا زمین های مجاز برای ادامه فعالیت خود استفاده کرده و به طور حتم ادامه روند گذشته به هیچ عنوان پذیرفته نبوده و سلامت عمومی جامعه را با مخاطره مواجه می کند. صرم روستایی از توابع بخش کهک است که در ۱۵ کیلومتری جنوب شهر قم قرارگرفته و بر اساس سرشماری سال ۱۳۹۵ دارای ۲ هزار و ۲۶۲ تن جمعیت است. قم دارای یک شهرستان به همین نام و پنج بخش کهک، جعفریه، سلفچگان، خلجستان و مرکزی است.

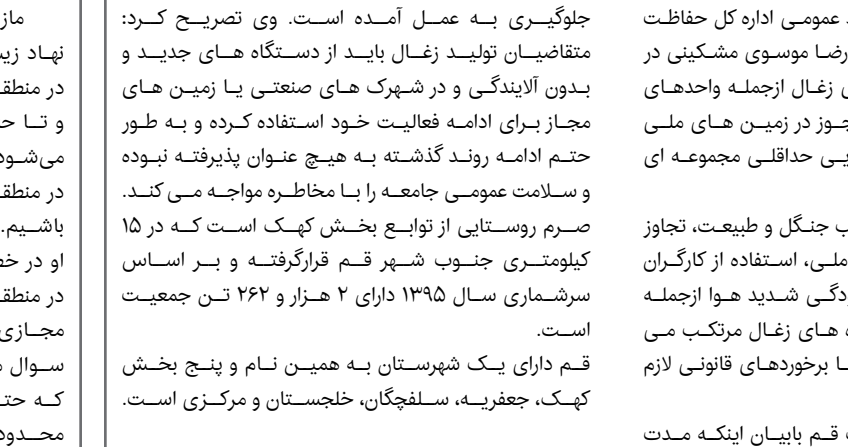
مدیرکل حفاظت محیط زیست قم بایان اینکه مدت

قم مدیرکل حفاظت محیط زیست قم گفت: با تشدید آلودگی هوا در روزهای سرد سال، از ادامه فعالیت چاه های زغال صرم در بخش کهک این استان جلوگیری به عمل آمد.

به گزارش روز سه شنبه روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست استان قم، سید رضا موسوی مشکینی در سخنانی اظهار داشت: چاه های زغال ازجمله واحدهای آلاینده ای هستند که بدون مجوز در زمین های ملی شکل گرفته و ضمن اشتغال زایی حداقلی مجموعه ای از تخلفات را به همراه دارند.

وی افزود: قاچاق چوب و تخریب جنگل و طبیعت، تجاوز به منابع طبیعی و زمین های ملی، استفاده از کارگران غیرمجاز غیر ایرانی و ایجاد آلودگی شدید هوا ازجمله تخلفاتی است که صاحبان چاه های زغال مرتکب می شوند و باید با این گونه واحدها برخوردهای قانونی لازم صورت بپذیرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست قم بایان اینکه مدت



هو ا از شاخص‌های توسعه یافتگی محسوب می‌شود و اگر می‌خواهیم افراد جامعه ما سالم و برخوردار از هوای پاک باشند دستگاه‌ها نیز باید خود را ملزم به اجرای این قانون بدانند. آنچه در زمینه تعطیلی مدارس و زوج و فرد کردن عبور خودروها شاهدیم راهکارهای مقطعی و کوتاه مدتی است که به تنهایی جوابگو نیست بلکه برای داشتن هوای سالم نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت هستیم.

در پارک برج میلاد حتی یک دامپزشک به صورت نمادین هم نیست
کارشناس حیات وحش و محیط زیست گفت: در پارک دلغیناریوم برج میلاد تهران متأسفانه مستند به بازدیدی که کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست داشتند حتی یک دامپزشک به صورت نمادین هم نداشتند.



مصرف سوخت ۳۰۰هزار کامیون

مآزاد هر کامیون غیراستاندارد حدود ۲۴هزار لیتر درسال

است. به این ترتیب مصرف سوخت اضافه ۷،۲میلیارد لیتر است.

فرسوده در سال برابر با ۱۷۰۰تومان است که به

قیمت تمام‌شده هر لیتر گازوییل براساس اعلام سازمان راهداری ۱۷۰۰ تومان است که به

این ترتیب کامیون‌های فرسوده ایران سالانه حدود ۱۲هزارمیلیارد

تومان سوخت اضافه مصرف می‌کنند

بیون‌های فرسوده

به اقتصاد و محیط‌زیست ایران وارد می‌کند

این ترتیب مصرف سوخت اضافه ۳۰۰هزار کامیون فرسوده در سال برابر با ۷،۲میلیارد لیتر است. قیمت تمام‌شده هر لیتر گازوییل براساس اعلام سازمان راهداری ۱۷۰۰ تومان است که به این ترتیب کامیون‌های فرسوده ایران سالانه حدود ۱۲هزارمیلیارد تومان سوخت اضافه مصرف می‌کنند. اگر این عدد را کنار رقم خسارت اقتصادی آنها به محیط‌زیست اضافه کنیم، متوجه می‌شویم که رقم خسارت کامیون‌های فرسوده به اقتصاد ایران خیلی بزرگ است. به جز این، باید رقم ازبرزی آنها از محل واردات قطعات و لوازم یدکی هم درنظر بگیریم

ت. به

حال فریدونکنار خوب نیست

مدیر کل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: وضعیت موجود در منطقه فریدونکنار به هیچ وجه مطلوب نیست و تا حالت ایده آل فاصله زیادی دارد. ابراهیمی مدیر کل حفاظت محیط زیست مازندران در جلسه هم‌اندیشی تشکل‌های مردم ست محیطی مازندران، گفت: وضعیت موجود به فریدونکنار به هیچ وجه مطلوب نیست و تا حالت ایده آل فاصله زیادی دارد، اما تلاش با اجرای قانون و ورود قانونی محیط بانان به شاهد بهبود کامل وضعیت در این منطقه

مجمع آوری و تخریب دام‌های هوایی به فریدونکنار با انتقاد از عده‌ای که در فضای زحمات چندین ساله محیط زیست را زیر پا می‌برند افزود: در سال‌ها و دهه‌های گذشته ی محیط بانان اجازه بازدید و سرکشی به دامگاه‌ها را نداشتند، این افراد هیچ

۱۰۰۰۳۴۳۲۱۱۷۸۳۴

پیامک شما را درباره این صفحه می خوانیم

کنتترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه سهم

آلاینده منابع متحرک در تهران ۶۰درصد است،گفت: «کامیون‌ها با ۱۵.۷درصد بیشترین سهم را در آلودگی هوای تهران دارند.»

بی‌راهه‌ها یا راه‌حل‌های حل موضوع کامیون‌های فرسوده

روی کاغذ برای حل موضوع کامیون‌های فرسوده راه‌حل‌های نسبتاً منطقی دیده می‌شود، اما عملیاتی خیر؛ آن هم به این سبب که اگر عملیاتی بود امروز این حجم از کامیون‌های فرسوده در جاده‌ها و خیابان‌ها جولان نمی‌دادند.احمد کریمی، دبیر انجمن کامیون‌داران کشور به وجود حدود ۴۰۰هزار کامیون فرسوده در کشور اشاره کرده و گفته است: «میانگین سنی خودروهای سنگین اعم از کامیون و خاور به بیش از ۲۵سال رسیده که البته آمارهای واقعی بسیار بالاتر از آن است.» وجود این میزان از کامیون‌های فرسوده درحالی است که بعد از اعمال تحریم‌های آمریکا واردات و تولید کامیون‌های جدید با مشکل مواجه شد و روند از رده خارج شدن خودروهای فرسوده در کنار این تحریم‌ها درگیر معضل قیمت‌های سرسام‌آوری شده است که پرداخت این مبالغ از عهده طیف وسیعی از کامیون‌داران فرسوده خارج است. دبیر انجمن کامیون‌داران کشور در تأیید این موضوع گفته است: «قیمت کامیون اگر در سال‌های گذشته ۷۰۰میلیون تومان بود هم‌اکنون نرخ آن به بیش از ۲میلیارد تومان رسیده است.»وجود تحریم‌ها و دسترسی نداشتن به خودروهای باکیفیت خارجی، تنها معضل حذف کامیون‌های فرسوده نیست بلکه در غیاب آنها خودروسازان داخلی که موضوع کیفیت نه چندان مناسب تولیدات آنها بارها موضوع بحث بوده این بار و جدای از این مورد دچار افت فاحش تولید شده‌اند.

کلاف سردرگم اجرای مصوبات ناشدنی!

وزارت صمت و دولت درباره اسقاط کامیون‌های فرسوده و خرید کامیون‌های جدید با علم به آنکه تولیدکنندگان داخلی امکان پاسخ به نیاز بازار را ندارند، تاکنون طرح‌های گوناگونی را امتحان کرده و پاسخی دریافت نکرده‌اند که در آخرین مورد هم نبی‌ از تسهیلات را دولت پرداخت می‌کند که تا به حال خبری از اجرایی شدن آن به گوش نرسیده است.

پیام زیست ۲۰۱-۸۸۰۱۹۸۴۶

شکار کل و بز در منطقه حفاظت شده مهران

تصاویر تاسف باری از شکار کل و بز در منطقه حفاظت شده کولگ واقع در شهرستان مهران در فضای مجازی و کانال‌ها منتشر شد که باعث جریحه دار شدن احساسات کاربران شبکه‌های اجتماعی و مردم استان شد. طبق تصاویر منتشر شده شکارچیان غیرمجاز دو راس بز کوهی را در منطقه حفاظت شده کولگ شکار کرده و تصاویری از این رفتار غیر انسانی خود را در فضای مجازی منتشر کرده‌اند.

کمپین ساماندهی موتور سیکلت‌ها در پایتخت

آلودگی

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به راه‌اندازی کمپینی برای ساماندهی موتورسیکلت‌ها در پایتخت،گفت: اکثر موتورسواران تهرانی قانون را رعایت نمی‌کنند. زهرا صدراعظم نوری، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران، موتور سواری در پایتخت را یکی از راه‌های کسب درآمد و اشتغال خواند وگفت: در شرایطی قرار داریم که موتورسواران قانون را به درستی رعایت نمی‌کنند و این وسیله برای شهروندان و راکب آن خطر آفرین شده است.وی با تأکید براینکه هر اقدامی که بتواند در نظمه‌ی به این گروه و مقید کردن این عزیزان اقدامی را انجام دهد، پسندیده است،گفت:کمپین موتور سوار خوب که توسط معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران به راه افتاده است، با تبلیغ تشویق و اقدامات موثر می‌تواند وضعیت موتورسواران را ساماندهی کند. قی شدن این موتورها بر کاهش آلودگی محیط زیست نیز تأثیر گذاشت.

۲۰۲۰ آخرین فرصت برای مقابله با تغییرات اقلیمی

آب و هوا

گروه‌های محیط زیستی در انگلیس هشدار دادند که سال ۲۰۲۰ آخرین فرصت جهانیان برای مقابله با پدیده تغییرات اقلیمی و حفظ طبیعت است. مدیران دو گروه محیط زیستی هشدار دادند: سال میلادی جدید آخرین فرصت است تا جهانیان را برای مقابله با پیامدهای تغییرات اقلیمی و حفظ جوامع و طبیعت گردهم آوریم. مدیران دو آژانس دولتی در انگلیس اظهار داشتند که تغییرات اقلیمی و خسارت‌های ناشی از آن بر طبیعت با پیامدهای فاجعه‌باری همراه است. این هشدارها پس از حصول پیشرفت‌های ناچیز در مذاکرات اقلیمی سازمان ملل در مادرید و پیش از مجموعه‌ای از نشست‌های بین المللی سال ۲۰۲۰ منتشر شد.

افزایش غلظت ذرات معلق در برخی مناطق تهران

پایانی با افزایش نسبی سرعت باد و پراکندگی آلاینده‌ها، بهبود نسبی کیفیت هوا دور از انتظار نخواهد بود.

با تداوم این وضعیت جوی تا صبحگاه فردا (۱۱دی ماه) همزمان با آغاز تردد خودروها غلظت ذرات معلق افزایش می‌یابد که در مقایسه با روز گذشته از میزان کمتری برخوردار خواهد بود و پیش‌بینی می‌شود در پاردهای مناطق کیفیت هوا در وضعیت نامطلوب قرار بگیرد. در طول روز با کاهش سرعت باد و شرایط نسبتاً پایدار جوی، پراکندگی آلاینده‌ها محدود می‌شود بنابراین در شامگاه چهارشنبه احتمال می‌رود در مناطق پرتردد کیفیت هوا در وضعیت نامطلوب قرار داشته باشد.

بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران میانگین کیفیت هوای تهران در ۴۸ ساعت گذشته ۸۶ و هوا در شرایط سالم بود. این شاخص هم‌اکنون ۹۲ و هوا در شرایط سالم است.

نبرد بی امان پایتخت با موش های نروژی

موش‌های شهری در آینده نزدیک هستیم. حمیدرضا تحصیلی افزود: شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر به نیابت از شهرداری تهران به عنوان سیاستگذار و برنامه‌ریز در امر کنترل حیوانات شهری (موش‌ها، چوندگاران و سگ‌های بدون صاحب) از سنوات گذشته با بکارگیری روش‌های تلفیقی کنترل و مبارزه با موش نسبت به اجرای روش‌های مختلف مبارزه علیه آنها اقدام کرده است. وی این شیوه‌ها را شامل روش های مبارزه شیمیایی (بکارگیری طعمه های مسموم موش کش در سطح معابر عمومی، حاشیه انهار، اطراف باغچه ها و فضای سبز و…) مبارزه مکانیکی (استفاده از انواع تله های کشنده و زنده گیر نظیر تله های چسبی و استفاده از اسلحه های بادی)، مبارزه فیزیکی (حذف زیستگاه ها و پناهگاه‌های موش در سطح معابر با مواد و مصالح مقاوم) در سطح معابر عمومی با بهره گیری از توان و تخصص بخش خصوصی و از طریق نظارت بر عملکرد مناطق ۲۲ گانه بیان کرد. وی گفت که روش‌های یادشده به تفکیک هر منطقه، برحسب موقعیت مکانی و تشخیص کارشناسی به اجرا در می آید. به گفته مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران، هر منطقه موظف به شناسایی کانون‌های وفور در سطح محله و ناحیه مربوطه بوده و پس از شناسایی وفور موش و بررسی عوامل و معضلات مربوطه نسبت به اقدامات اجرایی کنترل و مبارزه با موش در کانون های شناسایی شده اقدام می شود.

۵ سالنامه | شماره پیاپی ۱۶۳۲ | چهارشنبه ۱۱ دی ۱۳۹۸

خبر

این مَهر ۴۰۰۰ ساله را نماد محیط زیست کنید



«فعالان میراث فرهنگی و محیط زیست لرستان، با ساخت مولاژ از یک مَهر باستانی چهار هزار ساله‌ی لرستان، درخواست کردند تا تصویر منقوش شده روی این مَهر باستانی که می‌توان آن را «ویردار» نامید به عنوان نماد محیط زیست کشور استفاده شود.»

عطا حسن‌پور – پژوهشگر لرستان و باستان‌شناس – در گفت‌وگو با ایستا با اشاره به رونمایی از نماد باستانی "ویردار" – نامی کهن با مفهوم نگهبان یا حامی و برخاسته از اساطیر کهن لرستان – در نشست مجمع عمومی شبکه تشکل‌های محیط زیست و منابع طبیعی لرستان، می‌گوید: با توجه به این‌که محیط زیست کشور، نماد چندان تاریخی ندارد، می‌توان این نماد پرمفهوم با پشتوانه تاریخی چهار هزار ساله را به عنوان لوگو یا آرم سازمان محیط زیست کشور درنظر گرفت.

او با بیان این‌که «ویردار» نامی کهن با مفهوم نگهبان یا حامی و برخاسته از اساطیر کهن لرستان است که از نقش یک مهر باستانی اقتباس شده؛ توضیح می‌دهد: نقش این مهر باستانی مردی را نشان می‌دهد که ۲ بز کوهی را در دلسوزانه در آغوش گرفته و آنها را از گزند شیر و پلنگ در امان نگه داشته است. مضمون این نقش پیش از تاریخی حمایت از حیوانات است که از پیشینه‌ی بلند این فرهنگ از قدیمی‌ترین ازمنه‌های تاریخ تا کنون در نزد ایرانیان خبر می‌دهد. وی با اشاره به این‌که لقب‌هایی از جمله "حامی حیوانات"، "محیط بان پیر" یا "نگهبان طبیعت" برای این مهر باستانی و این نقش کهن پیشنهاد شده است، ادامه می‌دهد: با توجه به محل کشف این اثر در کوهستان‌های لرستان و همچنین دیرینگی نقش بز کوهی در نقوش و یافته‌های باستان‌شناختی و فراوانی بز کوهی روی کوه‌های زاگرس، به همراه فعالان محیط زیست تلاش کردیم تا نام «ویردار» که نامی به قدمت تاریخ لرستان و اسطوره‌هایش است، را روی این اثر تاریخی بگذاریم.

گونه‌های گوشت‌خوار پایتخت در معرض خطر انقراض



رئیس اداره نظارت بر امور حیات وحش حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: گربه بی‌الاس، گربه سنی و سیاه گوش گوشتخواران در معرض خطر انقراض هستند که در استان تهران زیست می‌کنند. محمد کرمی افزود: پلنگ و خرس قهوه‌ای از گوشتخواران حفاظت و حمایت شده استان تهران هستند. زیستگاه خرس قهوه‌ای از شرق تا غرب ارتفاعات شمال تهران است.وی با اشاره به گیاهخواران حفاظت و حمایت شده در استان تهران گفت: قوچ و میش وحشی، کل و بز وحشی و آهو از جمله این گونه‌ها هستند که آن‌ها را سالانه سرشماری می‌کنیم. رییس اداره نظارت بر امور حیات وحش حفاظت محیط زیست استان تهران درباره نتایج سرشماری حیات وحش این استان در سال جاری اظهارکرد: این سرشماری هنوز تکمیل نشده است چراکه تنها در دریاچه تار و هویر، منطقه شکار ممنوع کوه سفید، مجموعه حفاظت شده جاجردو شامل پارک‌های ملی خجیر و سرخه حصار، پارک ملی لار، شهرستان فیروزکوه انجام شده و سرشماری در منطقه حفاظت شده کویر و ارتفاعات شمال تهران باقیمانده است که تا پایان ماه جاری انجام می‌شود و جمع‌بندی آن در بهمن و اسفند صورت می‌گیرد.وی افزود: روش سرشماری حیات وحش دید مستقیم است و تیم‌های سرشماری به گروه‌های دو یا سه نفره تقسیم می‌شوند و در مسیرهای از قبل تعیین شده به سرشماری حیات وحش می‌پردازند.رییس اداره نظارت بر امور حیات وحش حفاظت محیط زیست استان تهران در ادامه اظهارکرد: سرشماری پرندگان آبی و کنارآبی‌ی از ۱۱ دی ماه آغاز می‌شود و تا ۱۱ بهمن ماه در زیستگاه‌های آبی استان تهران ادامه می‌یابد. سرشماری هوبره نیز دو هفته اول آذرماه انجام شد و نتایج آن بزودی مشخص می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی:متروی شهرجدید هشتگرد محرک توسعه منطقه است

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی کشور اظهار داشت: راه اندازی پروژه متروی شهر جدید هشتگرد محرک توسعه استان البرز خواهد بود.

آغاز به کار دومین جشنواره فیلم بهشت در مشهد

دومین جشنواره فیلم بهشت با محوریت «فرهنگ و سیره رضوی» در مشهد آغاز به کار کرد.به گزارش روزنامه پیام ما، حجت‌الاسلام مصطفی یوسفزاده، در نشست خبری دومین جشنواره فیلم بهشت که در نگارخانه رضوان مشهد برگزار شد، گفت:دبیر دومین جشنواره فیلم بهشت گفت: با وجود ارادت میلیون‌ها نفر در ایران و جهان به بازگاه ملکوتی امام رضا(ع)، این بازگاره نورانی و زائران آن هنوز

جایگاه شایسته‌ای در سینمای ایران؛ چه سینمای داستانی و چه مستند ندارند.وی به اهداف مؤسسه آفرینش‌های هنری آستان قدس رضوی از برگزاری دومین جشنواره فیلم بهشت اشاره و بیان کرد: بخش نماهنگ و کلیپ در جشنواره این دوره در کنار بخش مستند افزوده شده است.دبیر دومین جشنواره فیلم بهشت از فرهنگ و سیره رضوی به عنوان موضوع اصلی دومین جشنواره فیلم بهشت نام برد و گفت: «زیر سایه خورشید»،

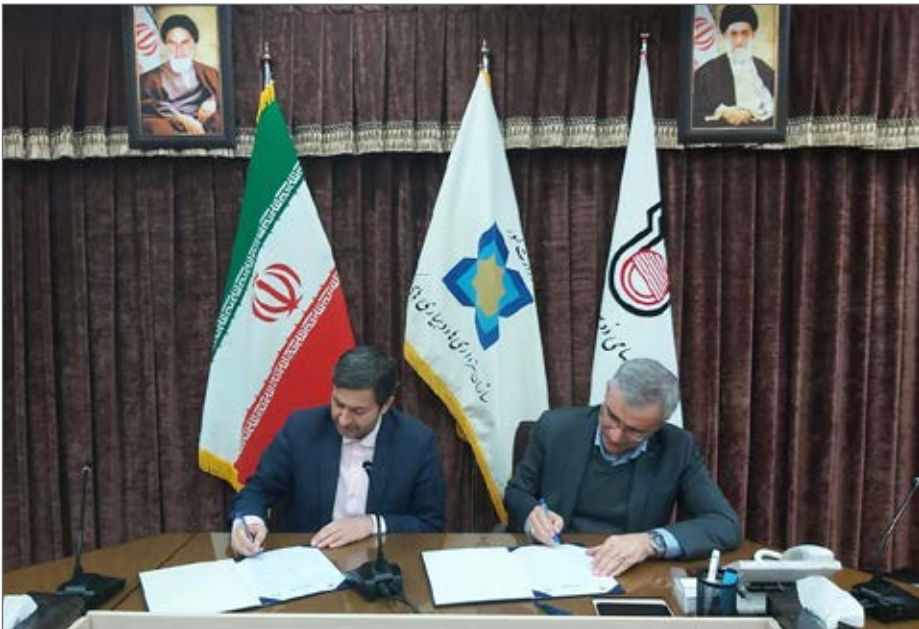
معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور

امضاء تفاهم نامه همکاری سازمان شهری ها و

دهیاری‌ها با ذوب آهن اصفهان جهت تأمین ریل

دکتر مهدی جمالی نژاد معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور و رییس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور از امضای تفاهم نامه همکاری مشترک این سازمان و کارخانه ذوب آهن در زمینه تولید و تأمین ریل موردنیاز مجموعه های قطار شهری کشور خبر داد. دکترجمالی نژاد با بیان این خبر گفت: امضای این تفاهم نامه

در راستای اهداف عالی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور در زمینه توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه و نیز نگاه ملی مجموعه وزارت کشور در حمایت از صنایع داخلی کشور و استفاده حداکثری از توانمندی های بومی و ایجاد ظرفیت و توانمندی است و تأثیر زیادی در کاهش آلودگی شهرهای بزرگ دارد. شاهد توسعه و حمایت از تولید ملی ریل موردنیاز



امضاء تفاهم نامه همکاری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها با ذوب‌آهن اصفهان جهت تأمین ریل

معاون وزیر کشور:

۲۰ هزار میلیارد تومان از خسارت سیل جبران شد

اسماعیل نجار روز سه‌شنبه در حاشیه همایش همدان تاب‌آور در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: بروز سیلاب فروردین به چند بخش شامل مسکن، کشاورزی، صنایع، زیرساخت‌ها و سایر حوزه‌ها خسارت وارد کرد. وی با بیان اینکه مشکلی در پرداخت خسارت بخش مسکن وجود ندارد افزود: اعتبار مورد نیاز این بخش تأمین شده است و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از نظر تسهیلاتی و بلاعوض ها، اعتبار مورد نیاز را پرداخت می‌کند.

رییس سازمان مدیریت بحران کشور بیان کرد: بیش از ۱۶۰ هزار واحد مسکونی در سیلاب فروردین امسال آسیب دیدند که از این تعداد حدود ۷۰ هزار واحد مسکونی تعمیراتی بودند.

وی ادامه داد: تسهیلات مورد نیاز برای تعمیر این واحدهای مسکونی پرداخت شده است اما در زمینه ساخت واحدها امیدواریم تا پایان سال مابقی کارهای مورد نیاز انجام شود. نجار گفت: همچنین در بخش کشاورزی بسیاری از پرداخت‌ها انجام شده است اما با توجه به اینکه برای نخستین بار پرداخت

ذخیره سدهای کشور پنج میلیارد متر مکعب بیشتر از پار سال است

وزارت نیرو آذر امسال اعلام کرد که ظرفیت کل مخازن سدهای ایران ۵۰،۵ میلیارد مترمکعب و در زمان حاضر بیش از ۵۱ درصد از حجم سدهای کشور پر است و میزان آب ذخیره شده در مخازن یاد شده با افزایش ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته به ۲۵،۷ میلیارد مترمکعب رسید.

کشور حدود ۱۹۳ سد بزرگ از جمله زاینده‌رود، دزریان، ستارخان، استقلال، لارو و ملاصدرا دارد.قاسم تقی‌زاده خامسی روز سه‌شنبه در حاشیه نخستین دوره مسابقات کشوری مهارت‌های فنی و مهندسی شرکت‌های آب و فاضلاب در اصفهان در جمع خبرنگاران در پاسخ به سووال خبرنگار ایرنا افزود: امسال از نظر بارندگی شبیه پارسال است و نسبت به

پیام

استان‌ها

۰۲۱-۸۸۰۱۹۸۴۶

اینکه تلاش شده میزان جوایز جشنواره به سطح جشنواره‌های کشوری برسد، تصریح کرد: علاقه‌مندان می‌توانند تا ۷ خرداد ۱۳۹۹ آثار خود را به دبیرخانه این جشنواره با مراجعه به وب‌سایت ارسال کنند.

همچنین، مهدی سیم‌ریز معاون هنری مؤسسه آفرینش‌های هنری آستان قدس رضوی گفت: به همت این مؤسسه تمهیداتی به منظور تسهیل کار هنرمندان به ویژه فیلم‌سازان در محدوده حرم مطهر رضوی سنجیده شده تا فضای مساعدتری برای فعالیت آنان و بهره‌گیری از فضای معنوی و هنری حرم مطهر فراهم شود.

جمالی نژاد با بیان اینکه توانمندی ها و ظرفیتهای مناسبی در شرکت های تولیدکننده داخلی وجود دارد، تصریح کرد: با توجه به نیاز شهرداریها به تامین ماشین آلات و تجهیزات حوزه کاری آنها از جمله توسعه خطوط قطارشهری، تلاش کردیم با امضای این تفاهم نامه زمینه حضور بخش خصوصی داخل کشور به عنوان موتور اصلی تامین کننده این نیازها را فراهم نماییم.

وی افزود: هم اکنون بیش از ۵۰۰ کیلومتر خطوط مترویی مصوب در کلانشهرها در حال مطالعه و اجریمی باشد که برهمنین اساس حدودا ۲هزار کیلومتر خطوط ریلی برای اجرای این پروژه ها نیازمند است که در مرحله اول برای خطوط ریلی در حال ساخت هزار کیلومتر برای دو سال آینده نیازمندیم که باید از سوی کارخانه ذوب آهن تهیه شود

خطوط متروی کلانشهرهای کشور باشیم. و ظرفیتهای مناسبی در شرکت های تولیدکننده داخلی وجود دارد، تصریح کرد: با توجه به نیاز شهرداریها به تامین ماشین آلات و تجهیزات حوزه کاری آنها از جمله توسعه خطوط قطارشهری، تلاش کردیم با امضای این تفاهم نامه زمینه حضور بخش خصوصی داخل کشور به عنوان موتور اصلی تامین کننده این نیازها را فراهم نماییم. وی افزود: هم اکنون بیش از ۵۰۰ کیلومتر خطوط مترویی مصوب در کلانشهرها در حال مطالعه و اجریمی باشد که برهمنین اساس حدودا ۲هزار کیلومتر خطوط ریلی برای اجرای این پروژه ها نیازمند است که در مرحله اول برای خطوط ریلی در حال ساخت هزار کیلومتر برای دو سال آینده نیازمندیم که باید از سوی کارخانه ذوب آهن تهیه شود

سنگینی به زیرساخت های حوزه وزارت نیرو، برق، آب، آب روستایی و فاضلاب و دیواره های ساحلی وارد کرد بنابراین یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این بخش اختصاص یافت. وی ادامه داد: این میزان اعتبار با اولویت لایروبی و ترمیم داکت ها و آب برها و دیواره های ساحلی اختصاص یافت هر چند برای جابجایی اعتبارات این بخش، مجوزهایی لازم داده شده است تا بتوانند آن را در ستاب بخشی به فرایند فعالیت ها استفاده کنند.

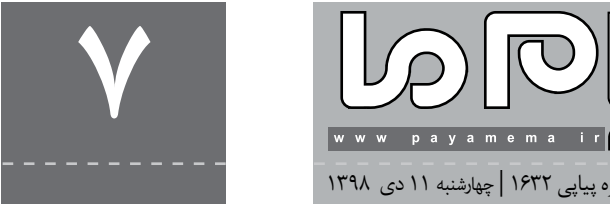
رییس سازمان مدیریت بحران کشور اظهار داشت: در سیلاب فرودین امسال بسیاری از راه ها از جمله راه خرم‌آباد - پل زال شسته شد و زیرساخت‌ها و پل‌های زیادی شکسته و از بین رفتند.

نجار بیان کرد: هر چند معتقدیم همه مراکز تولید در برابر حوادث باید بیمه باشند با این وجود تسهیلاتی در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت و مقداری تسهیلات نیز برای گردشگری پیش بینی شد.

وی ادامه داد: یک هزار میلیارد تومان تسهیلات نیز برای شهرداری‌ها مناطق سیل زدہ تخصیص یافت اما طبق بررسی های صورت گرفته این رقم یک چهارم برآوردی صورت گرفته در زمینه خسارت سیلاب بود.

تقاضا زیاد شده است.به گفته وی، میزان آب تخصیصی از سد زاینده‌رود برای آشامیدنی از ۳۰ به ۴۰۰ میلیون متر مکعب افزایش یافته و هنوز هم کم است و جمعیت موجود، آب بیشتری می‌خواهد.

معاون وزیر نیرو در پاسخ به پرسشی درباره یکپارچگی مدیریت حوضه آبریز زاینده‌رود، تصریح کرد: این موضوع نیاز به صوبه مجلس دارد. وی با بیان اینکه در زمان حاضر تغییرات ساختاری از خود وزارت نیرو آغاز کردیم و اگر به آن نقطه رسیدیم، قطعا انجام می‌دهیم، افزود: در زمان حاضر برنامه‌ای برای تغییر ساختار استانی نداریم.تقی‌زاده خامسی ادامه داد: در حال بازنگری ساختار وزارت نیرو در بخش آب و فاضلاب هستیم و هنوز به جمع بندی نرسیده ایم. وی همچنین با تأکید بر اینکه بومی‌سازی در بخش آب و فاضلاب کشور بسیار جلو است، خاطر‌نشان کرد: پمپ‌های بزرگی که قبلا از خارج وارد می‌کردیم در زمان حاضر در کشور تأمین می‌شود و برند ملی روی تأسیسات است.



مدیر کل راهداری و حمل و نقل

جاده ای شمال کرمان:

شرایط بهره مندی از سهمیه

سوخت ناوگان سواری

کرایه بین شهری اعلام شد



مالکان حقیقی ناوگان سواری کرایه بین شهری(پلاک ع) تا ۲۰ دی ماه برای ثبت شماره شبای حساب بانکی خود جهت بهره‌مندی از سهمیه سوخت و دریافت مابه‌التفاوت ریلی نرخ بنزین سهمیه‌ای و آزاد بر اساس سهمیه تخصیص یافته دارند.

سید علی حاج سید علیخانی مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان با اعلام این خبر گفت: از ابتدای بهمن ماه سال جاری، تخصیص سهمیه سوخت به ناوگان سواری کرایه بین‌شهری بر اساس پیمایش از طریق اطلاعات مندرج در صورت وضعیت‌های مسافری (دارای کد رهگیری) اجرائی و عملیاتی می‌شود.

سید علیخانی افزود: طبق پیش بینی‌های صورت گرفته، مقرر است مابه‌التفاوت ریلی نرخ بنزین سهمیه ای و آزاد بر اساس سهمیه تخصیص یافته به هر ناوگان سواری کرایه به صورت اعتباری به حساب مالکان ناوگان فوق واریز شود.

سواری کرایه بین شهری(پلاک ع) حداکثر تا مورخ ۲۰ دی ماه سال جاری فرصت دارند ضمن مراجعه به آدرس اینترنتی smartcard.rmtو.ir قسمت خدمات غیر حضوری و ورود

به بخش ثبت نام شماره شبا، برای ثبت شماره شبای حساب بانکی متعلق به خود اقدام کنند.

وی با اشاره به اینکه تعداد تصفیه‌خانه‌های آب در کشور از ۲۷ واحد در اوائل انقلاب اسلامی به ۲۵۰ و تعداد تصفیه‌خانه های فاضلاب از چهار به حدود ۲۵۰ واحد افزایش یافته است، اظهار داشت: ایران دارای شبکه انتقال آب بزرگی به وسعت ۴۶۰ هزار کیلومتر و خطوط جمع‌آوری فاضلاب شامل ۶۶ هزار کیلومتر است به همین دلیل مهارت برای تأمین و نگهداری این شبکه عظیم به ویژه در حوادث غیر مترقبه بسیار مهم است.معاون امور آب و آبفا وزیر نیرو، پاسخی به پرسش‌های خبرنگاران درباره سامانه دوم آب‌رسانی به اصفهان بزرگ نداد. نخستین دوره مسابقات کشوری مهارت‌های فنی و مهندسی شرکت‌های آب و فاضلاب روز سه‌شنبه در دانشکده آب و برق وزارت نیرو در اصفهان آغاز شد. این دوره از مسابقات توسط شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و آب و فاضلاب استان اصفهان با همکاری سازمان یونسکو با حضور ۱۶۷ نفر در قالب ۲۰ تیم از همه استان‌های کشور به مدت ۲ روز تا ۱۱ دی برگزار می‌شود.

