

وزیر میراث فرهنگی در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی
خواستار توقف الحاق محدوده «مهدیه» به «مرودشت» شد

الحاق حریم تخت جمشید

متوقف می‌شود؟



«پیام ما» از سیاست‌های اقتصادی دولت در تغییر
نرخ بنزین و افزایش میزان کالای گزاش می‌دهد

رؤیای درآمد بنزین و افزایش کالای گزاش

مناقشه بر سر «جنگلداری نوین»
آینده مدیریت جنگل‌های شمال
کشور در ده سالگی طرح «تنفس»
به دنبال نسخه‌ای
برای هیرکانی

یادداشت

نگاهی به ضرورت انحلال
وادغام ساختار مدیریتی
منابع طبیعی کشور

انجمن‌رما گلزار

اکتشر محیط زیست

یک دهه پس از
طرح تنفس
کجا ایستاده‌ایم؟

اشهرخ جاری ارفعی

اعضو پیشین شورای عالی جنگل

یادداشت

از «مونت‌رال»
تا «کی‌گالی»

اسپیده رحمن پور

اژدهشگر

حوزه تعبیر اقلیم

یادداشت

تابستان ۱۴۰۵
تالاب انزلی
خشک شد

آلن پیروسیان

احفاظت‌گرا

یادداشت

زمانی روز دیگری است؛ خصوصاً وقتی بچه دارید،
منطقه همه چیز متفاوت است، همه ابعاد وجودتان
در همه ابعاد دیگر می‌شود. مرخصی و بازگشتگی
و بیمه و ترغیب و تعطیل و منزلت اجتماعی ندارید. کار
خانگی برای خودتان و دقیقاً برای خود شما، و نه
شوهر و فرزندتان، دستاوردی ندارد؛ جز یکسری
عناوین زیبای مقدس‌مانده که همان‌ها هم برای
بهرکسی بیشتر از شماست، نه اینکه فراغت و زمان
بیشتری برای خودتان بیاورد.

زنان مدام تحسین می‌شوند که مریدان نسل‌های
آینده‌اند و نگهبان کانون خانواده و چهره‌ای از این
دست، اما این تعریف برای آن‌ها آتش بزمی دارد و
تعبیر از زندگی‌شان ایجاد نمی‌کند. فقط کاری می‌کند
که بیشتر در همان نقش بمانند و از آن راضی و خوشند و
باشند و چیز بیشتری مطالبه نکنند.

حتی وقتی پای فناوری به میان آمد، اغلب مردم فکر
کردند که حجم کار خانگی کاسته شده است؛ درحالی‌که
فناوری هم در کاهش بارهای زن خانه‌دار شکست
خورده است، البته انجام کارهای خانه را راحت‌تر کرده،
اما زمان اضافی برای زنان نیاورده است؛ برعکس،
توقعات را بالا برده است. مثلاً حالا از مادر خواسته
می‌شود هم‌زمان که دستگاه دارد پیاز را بشوید، به
طرف‌ها در بشوید. هم‌زمان با کار لباسشویی، به
فرزندش املا بگوید. بنابراین او همچنان زمان خالی
نیافته‌اند و از آن بی‌خبرند.

از طرف دیگر شهر و ساختارهای شغلی جوری سامان
یافته‌اند که این سیستم همچنان ننگ دارند و کسانی که
می‌خواهند در برابرش مقاومت کنند، ناچار خواهند بود
فشار مضاعفی را تحمل کنند. چون جهان کنونی را تاویم
همراه نیست و می‌خواهد تقسیم کار سنتی را تاویم
بخشد، درصورتی‌که از آن زنان‌هایی آفتاب برآید
درست داشته‌اند، طلب می‌کند.

ادامه مطلب را در سایت پیام ما بخوانید.

سهم نابرابر زنان

همسری و مادری بگونه‌ای تقدیس شده که زنان هويت
خود را در دیگر آدم‌های زندگی‌شان، یعنی شوهر و
فرزندانشان، جست‌وجو کنند.

۲ **با دست پس زن و با پیش کشیدن**

اما این گروه زن‌ها به خانه و خانواده همیشگی نبود و
شکل ثابتی نداشت. هر وقت بازار به آن‌ها نیاز پیدا
می‌کرد، مثل دوران جنگ‌های جهانی، سرولک‌گفتنی
پیدا می‌شد که می‌گفت زنان چندبعدی‌اند و می‌توانند
چندکار را هم‌زمان انجام دهند، اقتصاد به حضورشان نیاز
دارد و مادران شاعری، فرزندانی بهتر تربیت می‌کنند و
مانند این‌ها، اما بعد که مردان از جنگ به کارخانه‌ها
منظور از کارخانه استعاری است، به معنای جایی که
کالاها و خدمات تولید می‌کنند، گشتند، بازگشت‌اند، گفتند
این‌ها بی‌دینی، بی‌وفا، بی‌مسئولیت و بی‌مسئولیت‌اند. این‌ها
اعمال دینی، بی‌وفا، بی‌مسئولیت و بی‌مسئولیت‌اند. این‌ها
پیش از انقلاب صنعتی و با گذشتن شیوه تولید
سرمایه‌داری، کار خانه و تولید کالاها در هم‌نشیند و میان
اعضای خانواده تقسیم شده بود. البته ضرورتاً چیزی از
برابری جنسیتی نبود، اما زنان نقش فعالی در تولید
محصولاتی داشتند که رویت‌پذیر بود. مثلاً بخش عمده
نساجی بر عهدۀ آنان بود. اما از وقتی خانه و خانواده
به‌مثابه حوزه خصوصی، از کارخانه با کارگاه به‌مثابه حوزه
عمومی تفکیک شد، نقش‌های تولیدکننده و
مصرف‌کننده از یکدیگر جدا شدند. زن‌ها در خانه ماندند
و مردها سپهر عمومی و هراترجه جزئی از آن بودند، مثل
شهر فراغت، حضور در محله‌ها و میخانه‌ها تا پاسی از
شب، آکادمی، پارلمان و... و از شغل کار کردند. کم‌کم زنان و
علوم هم شکل گرفت که این تمایز را عادی و طبیعی و
متناسب با طبیعت زنان و مردان جلوه دهد. نقش

افرویس شیخ الاسلام

اژدهشگر اجتماعی



آیا با الگویی بریکسی از پایداری مواجهیم؟

تأمیلی بر اعلامیه دهللی نو و تحول گفتمان توسعه پایدار

اندکرونی

اکتری حقوق بین‌الملل، کارشناس ارشد مدیریت توسعه

دهه‌هاست که جهان‌شمولی مفاهیم حقوق بشر، نه فقط از بیرون، بلکه از درون خود نظام حقوق بشر
به چالش کشیده و بازتعریف شده است. «رویش‌های آسیایی»، صورت‌بندی‌های اسلامی حقوق بشر
حقوق مردمان در نظام افریقایی و البته، سنت‌های اروپایی و آمریکایی حقوق بشر، هر یک از مسیر
نهادها، هنجارها و رویه‌های متفاوت وارد این مناقشه شدند. حاصل این تفاوت‌ها نیز همیشه
تضعیف حقوق بشر جهانی نبوده است؛ در مواردی، همین چالش‌ها بخشی از فرایند تکامل نهادهای
منطقه‌ای و جهانی و تحول در فهم برخی از انواع حقوق بوده‌اند. به نظر می‌رسد میراث و بازآموز این
جریان‌های حقوق بشری، اکنون در قالب «توسعه پایدار» در حال رخ دادن باشد.

توسعه پایدار از آغاز شکل‌گیری گفتمانی که در پیوند با «حق بر توسعه»، همواره با تنوع
رویکردها در پاسخ به این پرسش‌ها همراه بوده است که توسعه برای چه کسی، با چه اولویت‌هایی، از
چه مسیری و با چه نسبتی میان فرد و جامعه دنبال شود؟ پاسخ‌دهی کشورهای عضو بریکس، به نظر
می‌رسد این پرسش‌ها را بر دیگر و این بار با مدلی زیرگستر از جنوب، جهانی مطرح می‌شوند. اعلامیه
دهلی نو که در اجلاس اخیر بریکس منتشر شد، می‌تواند سند مناسبی برای درک این تغییرات

احتمالی در گفتمان توسعه و احتمالاً تکثیر گفتمانی بیشتر در گفتمان توسعه پایدار باشد.

البته برخی از مطالعات پیش از این نیز نشان داده‌اند که آنچه در گفتمان بریکسی «حق بر توسعه» (از
می‌شود، با آنچه کشورهای شمال اقتصادی در خصوص توسعه پایدار بر آن تأکید می‌کنند، متفاوت
است. در برداشت کشورهای عضو بریکس، توسعه در سطح ملی، دورین بریکسی و بین‌المللی دنبال
می‌شود و به تجارت، امور مالی، کشاورزی، فناوری، همکاری بین‌دولتی و اصلاح ساختارهای اقتصادی
بین‌المللی پیوند می‌خورد. توسعه در این صورت‌بندی، صرفاً یکی از حقوق بشر نیست؛ بلکه به‌تدریج
به پیش‌شرط تحقق حقوق و حتی به نیروی برای تحول و به چالش کشیدن نظم موجود بین‌المللی
تبدیل می‌شود. بررسی اعلامیه دوم توهاسنبرگ نشان می‌دهد که واژه «توسعه» در آن سند ۷۸ بار
به‌صورت مستقل به کار رفته و در ۲۱ مورد، «پایدار» وصف آن بوده است. با قیاس دادن این پیشینه در
کنار اعلامیه دهلی ۲۰۲۲، می‌توان نشانه‌هایی از ادامه و شاید تقویت همین مسیر را دید. در اعلامیه
دهلی نو واژه «توسعه» ۱۸ بار و واژه «پایدار» ۲۹ بار آمده است. خود «توسعه پایدار» نیز ۳۷ بار تکرار شده
است. بنابراین، روشن است که توسعه پایدار نفع‌ها از زنان بریکس حذف نشده، بلکه همچنان
صورت‌بندی و روایتان مورد استفاده از سوی آنان نهاد است. خود عنوان اجلاس اخیر نیز
«پایدار» را در کنار تاب‌آوری، نوآوری و همکاری قرار می‌دهد و اعلامیه را به تعهد اعضا به دست‌نگار
۲۴۰ اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد، را تکرار می‌کند.

ادامه مطلب را در سایت پیام ما بخوانید.

آگهی تجدید مناقصه ۵/۱۳۱/۲۹

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد مجدداً از طریق مناقصه عمومی نسبت به انتخاب فروشنده واجد شرایط " خرید پست بسته
کمپرسور اسکرو مربوط به گاز سیل واحد های احیاء" در محل کارخانه سیرجان اقدام نماید.

- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.GISDCO.COM، بخش مزایده ها و مناقصه ها
مراجعه نمایند.

- نشانی محل تحویل مدارک:
۱- دفتر کارخانه به آدرس، کرمان، سیرجان، کیلومتر ۵۵ جاده شیراز، کیلومتر ۷۴ جاده اختصاصی، شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر، دبیرخانه
کمپسیون معاملات - تلفن ۳۱۲۹۴۰۷۶ - ۰۳۴ -

۲- دفتر تهران به آدرس، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲، کد پستی ۱۵۱۶۹۶۱۱-۱۵۱ تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۹۶۶۷۰۴۰ نامبر:
۰۲۱-۸۸۱۹۹۴۰۳

- مناقصه گران می‌بایست پاکت "الف"، "ب" و "ج" را شامل ضمانت نامه، پیشنهاد فنی و مالی در زمان و محل مقرر تحویل نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۳۴۳۱۲۹۴۰۷۶ و یا شماره تلفن ۰۳۴۳۱۲۹۴۰۷۶، بنام آقای حیدری نسب در روزهای شنبه ای چهارشنبه
در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

- پاسخ سوالات فنی مناقصه گران که از طریق طریق TCL موجود در اسناد فنی منضم به آدرس ایمیل aheidari@gisdc0.ir ارسال شده، در سایت
بارگذاری خواهد شد.

- آخرین مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۵/۰۹/۲۹

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر
GOLSCOR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.
دبیرخانه کمپسیون معاملات



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک ایران

فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی
خرید تجهیزات مورد نیاز شبکه و زیرساخت
در ستاد مرکزی گمرک ایران و گمرکات اجرایی

اداره کل توسعه و تجهیز گمرک جمهوری اسلامی ایران - اداره امور قراردادهای مناقصات
شماره آگهی: ۲۲۷۸۱۵۳۰ / مف: ۱۹۸۸

صفحه ۶

«پیام ما» از پژوهش «شهرها و هوش مصنوعی» گزارش می‌دهد

شهرها یک قدم جلوتر از بحران



ایام ما در شهری زندگی می‌کنید که می‌دانید ساعت ۸ صبح، سه روز بعد اتوبوس پیدا نمی‌شود و در مسیر هر روزتان ترافیک شدید است. می‌دانید که بحران‌های آب‌وهوایی در دو ماه آینده شدت می‌گیرد و خشکسالی قرار است امان از شهر ببرد. در این شهر فهییدید که شبکه برق قرار است زیر فشار بیرون و مجازن ژاله در کدام منطقه از حد معمول بترکد. در بسیاری از شهرهایی که ما این روزها در آن‌ها زندگی می‌کنیم با این گزارها آشنایییم. مثلاً می‌دانیم که ابتدای مهرماه، موسم مدرسه است و ترافیک مسجگاهی خواهیم داشت؛ می‌دانیم که ترافیک‌ها در همین ترافیک نمی‌توانند جابه‌جا شوند و احتمالاً دیرتر به محل کار می‌رسیم. ما حتی از بحران‌های آب‌وهوایی هم خبر داریم و می‌دانیم که پاییز امسال ال‌نینواست. اما با وجود دانستن، تا چه اندازه برای آن‌ها آماده‌ایم؟ هوش مصنوعی قرار است آمادگی شهرها را بالا ببرد. گزارش «شهرها و هوش مصنوعی» که حاصل همکاری UN-Habitat و مؤسسه هوش مصنوعی Mila در «تیکه» است، دقیقاً به این پرسش پاسخ داده است.

شهرها براساس آنچه در این گزارش آمده، آماده آزمایش‌های آزمایشگاهی برای هوش مصنوعی و اتوماسیون هستند. فناوری‌هایی که زمانی صرفاً در فیلم‌ها و سریال‌ها نمایش داده می‌شدند و آینده‌نگر تلقی می‌شدند، حالا واقعیت شده‌اند. اکنون در بسیاری از خیابان‌ها و شهرهای دنیا کاربردهای هوش مصنوعی را می‌بینیم. اما مسئله فقط این نیست که این ابزار چه کارهایی می‌تواند بکند؛ مسئله این است که بدانیم هوش مصنوعی اساساً در کجا مناسب است و در کجا نیست.

هوش مصنوعی و ارتقای خدمات شهری

ما هوش مصنوعی در ۷ بخش اصلی شهرها ابای نقش می‌کنند. این ابزار در واقع، فناوری‌های موجود در شهر را ارتقا می‌دهد و قرار نیست ایده‌های تخیلی یا آخرالزمانی برای شهرهای آینده باشد. یکی از مهم‌ترین کاربردها، به گواه این گزارش، در بخش حمل‌ونقل است. هوش مصنوعی می‌تواند تقاضای سفر را پیش‌بینی کند، داده‌های حمل‌ونقل عمومی و اشتراکی را تحلیل کند و مسیرهای بهینه را پیش‌روی برنامه‌ریزان شهری قرار دهد. همین حالا هم با

است؛ «هوش مصنوعی می‌تواند با استفاده از اطلاعات کنسورهای دیجیتال، میزان تقاضای آب را پیش‌بینی کند. حتی برای کشاورزی و مناطقی که داده محدود است، از آن برای پیش‌بینی تقاضای روزانه آب آبیاری استفاده شده است. کاربرد دیگر آن، پایش خشکسالی و سیل است؛ یعنی داده‌های

سنجش از دور می‌توانند برای تصمیم‌گیری درباره مداخلات شهری و مدیریت آب استفاده شوند.» اما شاید یکی از هیجان‌انگیزترین نکات این گزارش، این باشد که می‌توان خراب شدن زیرساخت‌ها را پیش‌بینی کرد. احتمالاً بارها برایتان پیش آمده است که هنگام سوار شدن به پله‌برقی، تازه متوجه خرابی آن شده باشید یا حتی شکامی که سوار آن بوده‌اید، ناگهان از کار افتاده باشد. هوش مصنوعی می‌تواند حتی خرابی‌ها را پیش‌بینی کند؛ از نشی خطوط گاز گرفته تا شناسایی ترک و ناهنجاری روی پل خورشیدی. پس‌ماند هم بعد دیگری است که هوش مصنوعی می‌تواند در آن نقش‌آفرین باشد و در این گزارش به آن اشاره شده است. هوش مصنوعی می‌تواند مقدار ژاله‌ای را که در آینده تولید می‌شود، پیش‌بینی و مسیر خودروهایی جمع‌آوری ژاله را بهینه کند. گزارش می‌گوید جمع‌آوری و حمل‌ونقل، بین ۲۰ تا ۸۰ درصد هزینه کل سیستم مدیریت پس‌ماند را تشکیل می‌دهد؛ در نتیجه، بهینه‌کردن مسیر خودروها می‌تواند مسافت، مصرف سوخت، هزینه نگهداری خودرو و زمان را کاهش دهد.

هوش مصنوعی، هرچند می‌تواند خدمات‌رسانی در شهر را تسهیل کند، اما یک آفت هم دارد؛ آفتی که تاکنون کمتر دیده شده و کمتر به آن توجه شده است. گزارش یک فصل مستقل را به برنامه‌ریزی شهری اختصاص داده و آن را به سه حوزه تقسیم می‌کند: «برنامه‌ریزی و مدیریت، ساختارها، و ساختمان‌ها، فضاهای عمومی و زیرساخت». در کنار آن، حکمرانی شهری نیز شامل افزایش کارایی دولت محلی، ارتباط با شهروندان و سیاست‌گذاری مبتنی بر اطلاعات است.

هوش مصنوعی نابرابری را در شهرها توزیع می‌کند؟ نوسندگان گزارش می‌گویند ارزش هوش مصنوعی برای برنامه‌ریزی شهری، در توانایی آن برای تحلیل حجم بزرگی از داده‌ها و کشف الگوهای است که با روش‌های معمول، دشوارتر دیده می‌شوند. بنابراین، هوش مصنوعی می‌تواند به شناخت بهتر الگوی توسعه شهر، وضعیت محله‌ها، زیرساخت‌ها

و نیازهای شهری کمک کند. اما درست همین‌جا یک آفت خودنمایی می‌کند؛ نابرابری. اگر بعضی محله‌ها داده بیشتری داشته باشند و بعضی محله‌ها عملاً در داده‌ها نامرئی باشند، تصمیم‌گیری الگوریتمی هم می‌تواند هوش عدم‌توازن را بازتولید کند. گزارش هشدار می‌دهد که استفاده از هوش مصنوعی می‌تواند فاصله میان کسانی را که به خدمات دیجیتال دسترسی دارند و کسانی را که ندارند، بیشتر کند. همچنین ترکیب پایگاه‌های مختلف داده با ابزارهای پیش‌بینی می‌تواند اطلاعات بسیار گسترده‌ای درباره ساکنان شهر ایجاد کند و در برخی شرایط به نقض حقوق آن‌ها کمک کند.

این پژوهش در صفحات پایانی خود نتیجه گرفته است که هوش مصنوعی با سرعت بسیار زیادی وارد همه ابعاد زندگی ما شده و در حال تغییر ابعاد مختلف زندگی است. اما این تحول، خطراتی هم ایجاد کرده است. این خطرات، نیاز فوری به توسعه حکمرانی مسئولانه هوش مصنوعی دارد. این به آن معناست که هوش مصنوعی صرفاً به معنای داشتن هدف خوب نیست، بلکه به نحو طراحی، علت طراحی و افراد درگیر در تمام مراحل چرخه حیات سیستم ارتباط دارد. از این اصطلاح استفاده شده است تا بدانیم ارزش‌هایی چون حریم خصوصی، عدالت و پاسخگویی باید در شهرها حفظ شوند.

باین‌حال، پژوهشگران سازمان ملل نتیجه گرفتند که هیچ نسخه واحد و فوول استاندارد برای شهر هوشمند وجود ندارد. گزارش به‌صراحت می‌گوید هر شهر باید استراتژی هوش مصنوعی را براساس شرایط اجتماعی، اقتصادی، نهادی و فرهنگی خودش طراحی کند. چیزی که در پاراسونی و لس‌آنجلس جواب داده، شاید لزوماً عیناً برای تهران مناسب نباشد؛ البته نویسندگان گزارش اعتراف می‌کنند که ادبیات موجود هنوز بیش از حد غرب‌محور است. به همین دلیل، در قسمت نایزسنجی گزارش اشاره شده است که یکی از سه نیاز اصلی برای تحقیقات آینده، بررسی مسیرهای غیرغربی و یافتن راه‌هایی برای ظرفیت‌سازی عادلانه‌تر در سطح جهان است. نیاز دوم در این پژوهش، بررسی دقیق‌تر نقش هوش مصنوعی در فرایند واقعی برنامه‌ریزی شهری است (نایز سوم، همان مشارکت شهروندان و جامعه مدنی است).



هوش مصنوعی
برای برنامه‌ریزی شهری
در توانایی آن برای
تحلیل حجم بزرگی از
داده‌ها و کشف
الگوهای است
که با روش‌های معمول
دشواری دیده می‌شوند
اما درست همین‌جا
نابرابری خودنمایی می‌کند

خبر |

آخرین وضعیت ساری پس از برکناری شهردار

خسارت هزار میلیاردی سیل و طوفان به شهر

سرپرست فرمانداری ساری از تعیین تکلیف وضعیت شهرداری ساری در کوتاه‌ترین زمان ممکن خبر داد. او همچنین درباره آخرین برآوردها از هزینه‌های سیلاب در این شهر توضیحاتی ارائه کرد. سرپرست فرمانداری ساری تأکید کرد: «ما از سیلاب و طوفان اخیر یادآور شد؛ در این حادثه حدود یک هزار میلیارد تومان ضرر و زیان متحمل شدیم. خسارت خود را دریافت کردیم و روزگشته نیز یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از سوی سازمان مدیریت بحران و صندوق خسارت دولت اعتبار تخصیص داده شد.



پیکری بیشتری وجود داشته باشد، موضوع دنبال و برپوند. حال آن‌ظرات می‌شود. سرپرست فرمانداری ساری تأکید کرد: «ما از سیلاب و طوفان اخیر یادآور شد؛ در این حادثه حدود یک هزار میلیارد تومان ضرر و زیان متحمل شدیم. خسارت خود را دریافت کردیم و روزگشته نیز یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از سوی سازمان مدیریت بحران و صندوق خسارت دولت اعتبار تخصیص داده شد.

سرپرست فرمانداری ساری با اشاره به موضوع انحلال شورای شهر ساری تأکید کرد: «موضوع، قانون است و در مواردی که قانون تکلیف مشخص کرده، ما نیز مکلف به اجرای آن هستیم. اسکندریا درباره تغییرات متعدد مدیریتی در شهرداری ساری تصریح کرد: در دوره‌ای از فعالیت شورای شهر انتخاب هفت شهردار مصداقی ناکارآمدی است. نمی‌توان در چنین شرایطی شهر را رها کرد. موضوع انحلال شورای شهر قطعاً از سوی فرمانداری مطرح شد و اکنون تصمیم‌گیری با وزارت کشور است. فرمانداری این تابع قانون، وزیر کشور و تصمیمات ابلاغی این وزارتخانه است.

او ملاقات‌های مردمی و میز خدمت را اقدامی مؤثر برای شناسایی و پیگیری مشکلات مردم دانست و گفت: بخشی از مسائل مردم در همین ملاقات‌ها قابل حل است و در مواردی که نیاز به

خبر |

افزایش ترافیک شهری در روزهای پایانی تابستان

ایپام ماجانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به افزایش ترددهای جاده‌ای در روزهای پایانی تعطیلات تابستانی، از هم‌زمانی موج بازگشت سفرها با افزایش ترددهای درون‌شهری برای آماده‌سازی آغاز سال تحصیلی خبر داد و بر رعایت قوانین و مقررات رانندگی تأکید کرد.

سردار احمد کریمی‌اسد با اشاره به قرار گرفتن در روزها و ساعات پایانی تعطیلات تابستانی گفت: شهروبر به‌طور معمول از پرتزددترین ماه‌های سال در محورهای مواصلاتی کشور است و در هفته پایانی تعطیلات، الگوی تردد و ترافیک جاده‌ها با شرایط متفاوت روبه‌رو می‌شود. او افزود: در این روزها، محورهای برون‌شهری به‌دلیل انجام سفرهای پایانی تعطیلات همچنان شاهد افزایش تردد هستند و بسیاری از هم‌وطنان تلاش می‌کنند از روزهای باقی‌مانده تابستان برای سفر استفاده کنند.

جانشین پلیس راهور فراجا ادامه داد: در کنار افزایش تردد در محورهای برون‌شهری، در معابر شهری نیز به‌دلیل نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی، جنب‌وجوش و حجم تردد افزایش پیدا می‌کند؛ چراکه خانواده‌ها در حال آماده‌سازی فرزندان خود برای آغاز مدارس هستند و برای خرید نوشت‌افزار و سایر ملزومات تحصیلی، انجام تعمیرات و آماده‌سازی‌های مورد نیاز تردد بیشتری در سطح شهر خواهند داشت.

کریمی‌اسد تأکید کرد: این هم‌زمانی موجب می‌شود روزهای پایانی شهریور هم در معابر برون‌شهری و هم در خیابان‌ها و محله‌های داخل شهرها، با افزایش حجم تردد و در بعضی مقاطع با سنگینی ترافیک روبه‌رو باشیم.

او افزود: شهروندانی که برای خرید یا انجام کارهای مربوط به آماده‌سازی فرزندان خود برای آغاز مدارس به مراکز مختلف مراجعه می‌کنند، حتماً از فضاهای پارکینگ مجاز استفاده کنند تا توقف خودرو در حاشیه خیابان‌ها و معابر، موجب کاهش ظرفیت عبور و ایجاد گره‌های ترافیکی نشود.

کریمی‌اسد با اشاره به تردد در محورهای برون‌شهری گفت: رعایت سرعت مجاز به‌ویژه انتخاب سرعت مطمئنه متناسب با شرایط مسیر از موضوعات کلیدی در رانندگی ایمن است و توجه حداکثری به جلو نیز یکی از مؤلفه‌های مهم رانندگی در محورهای برون‌شهری محسوب می‌شود. او تأکید کرد: رعایت این اصول می‌تواند نقش مؤثری در حفظ سلامت رانندگان و سرنشینان و پیشگیری از وقوع حوادث به طول سفر داشته باشد.

جانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به احتمال تغییرات شرایط جوی و بارش نزولات آسمانی در این روزها گفت: در محورهای برون‌شهری و حتی بعضی معابر شهری ممکن است با بارندگی روبه‌رو باشیم که این موضوع می‌تواند موجب لغزندگی سطح مسیرها و کاهش سرعت تردد شود.

کریمی‌اسد افزود: در شرایطی که تغییرات جوی و بارش‌ها را داریم، زمان رسیدن به مقصد ممکن است بیش از زمان پیش‌بینی‌شده باشد. رانندگان باید با صبر و حوصله بیشتری مسیر را طی کنند و به‌هنگام عبور از جویان زمان از دست‌رفته، با سرعت نامطمئن رانندگی نکنند.

او ادامه داد: در محورهای برون‌شهری، یکی از خطرات مهم در شرایط لغزندگی، خروج خودرو از جاده است، چراکه در صورت انتخاب سرعت نامتناسب با شرایط مسیر، امکان مهار و کنترل وسیله نقلیه کاهش پیدا می‌کند و احتمال وقوع حوادث افزایش می‌یابد.

جانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به هم‌زمانی افزایش ترددهای درون‌شهری و برون‌شهری با تغییرات احتمالی شرایط آب‌وهوایی گفت: طی روزهای پایانی شهریور دو مؤلفه مهم، یعنی افزایش حجم تردد و انحلال بارندگی و لغزندگی مسیرها، باید از سوی رانندگان مورد توجه قرار گیرد.

در پی سیلاب و طوفان
آخر، حدود یک هزار
۱۳۰۰ هکتار از اراضی
تعدادی از روستاهای
ساری آسیب دیدند
و خسارت مالی
این حادثه حدود
برورد شده است

خبر |

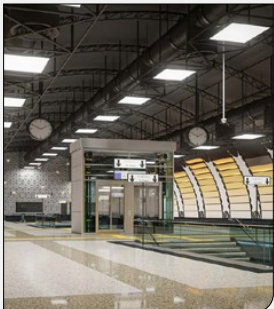
تجهیز ایستگاه‌های مترو به پناهگاه

ایپام مارئیس شورای شهر تهران در حاشیه جلسه شورای شهر تهران به اخبار منتشرشده درباره انحلال شورای شهر تهران و تبدیل مترو به پناهگاه واکنش نشان داد.

«مدی چمران» در جریان جلسه دیروز شورای شهر تهران درباره آخرین وضعیت ورود واکن‌های چینی مترو به کشور گفت: «هنوز واکن‌ها برای حمل به کشور آماده نشده‌اند. منابع مالی تأمین شده و برای ۱۵ درصد سهمی که باید پرداخت می‌شد، دوام قطار آماده شده، اما همچنان این روند متوقف مانده است.»

رئیس شورای شهر تهران افزود: تعدادی از اتوبوس‌ها نیز وارد کشور شده و در بندر قرار دارند. تعدادی از اتوبوس‌ها نیز آسیب دیده‌اند که باید این موضوع را مجدداً پیگیری کنیم.

آن‌طور که ایسا نوشته، چمران با تأکید بر ضرورت افزایش سهم اتوبوس‌های برقی در ناگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت تصریح کرد: «تلاش ما این است که تعداد اتوبوس‌های برقی بیش از این باشد. اگر قرار است هزار دستگاه اتوبوس برقی و هزار دستگاه خودرو



داشته باشد»

[illegible][illegible][illegible]

یا پیام ما که دهه پس از تصویب قانون «تفنگ جنگل»، اختلاف‌افزای دربارۀ درباره مدیریت جنگل‌های ایران را همچنان پرباراست. خلاصه ویدئو

حفاظت محیط زیست به این سمت، باز دیگر پارساها را شکار می‌کند، مدیریت جنگل‌های ایران را از پارساها و آبدیدستان‌های چندکداری در شمال ایران ایجاد کرده است. در این باره پرسشنامه ۲۵ درباره یهودا و یهودا پیش از یهودا، درباره یهودا و یهودا پیش از یهودا، به این مقاله نگاه کنید

حافظت محیط زیست را ساختار فعلی مدیریت منابع طبیعی را تا کارآمد می‌داند و پیشنهاد اصلاح و ادغام سازمان منابع طبیعی در سازمان حفاظت محیط زیست را مطرح می‌کند. «شاهرخ جعفری افشاری» نیز با مرور سابقه «تفنگ جنگل» و عملکرد دیگر سازمان‌های دولتی، بر رصف سیاست‌گذاری و ضرورت ایجاد سازگاری در تصمیم‌گیری دربارۀ جنگل تأکید کرد.

[illegible]

و به بیان ساده‌تر، دستگاه‌های مانیتورینگ منابع طبیعی در شهر تهران، در پی بررسی و ارزیابی تغییرات منابع طبیعی در سطح شهر تهران و همچنین در سطح استان تهران می‌باشد. در این راستا، داده‌های ماهانه منابع طبیعی استان تهران در سال ۱۳۹۳ در دسترس قرار گرفته است. در این مقاله، به بررسی و ارزیابی تغییرات منابع طبیعی استان تهران در سال ۱۳۹۳ پرداخته می‌شود. در این راستا، به بررسی و ارزیابی تغییرات منابع طبیعی استان تهران در سال ۱۳۹۳ پرداخته می‌شود. در این راستا، به بررسی و ارزیابی تغییرات منابع طبیعی استان تهران در سال ۱۳۹۳ پرداخته می‌شود.

به یاد داریم که در خلال برگزاری نخستین نشست مجامع سازمان همکاری‌های منطقه‌ای، چگونگی ارتباطات بین‌المللی و منطقه‌ای ایران و افغانستان را با همت جادوگری و با استفاده از یکدیگر به یادماندنی‌ترین و زیباترین تصویر در جهان خلق کرده‌اند. این تصویر، تصویر دو کشور را در کنار هم نشان می‌دهد که با هم می‌توانند به یک جهان بهتر و آبادتر دست یابند. این تصویر، تصویر دو کشور را در کنار هم نشان می‌دهد که با هم می‌توانند به یک جهان بهتر و آبادتر دست یابند.

[illegible][illegible][illegible]

۱- مدیریت پایدار جنگل:
پایداری جنگل همواره یکی از مباحث دانش جنگل بوده است. منتها در ابتدا هدف آن استمرار تولید چوب و یا بیشتر دانش، ارتقا یافتن به حفظ و یا

میراث‌های تاریخی و فرهنگی استان بوشهر، لذا از مقاصد و دیدرخانه حراست این

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار جهت اجرای خط انتقال آب‌رسانی به مناطق شرقی جَم

مشخصات کلی، طرح به شرح ذیل است:

- ۱- موضوع **فراخوان**: انتخاب سرمایه‌گذار جهت اجرای خط انتقال آبرسانی به مناطق شرقی شهر چرم
- ۲- **محل تأمین اعتبار**: طریقت مفاد ماده ۱۸ قانون جهش تولید دانش بنیان (تأثیر مالیاتی)
- ۳- **پیش‌بینی اعتبار مورد نیاز**: مبلغ ۴۰۰ میلیارد ریال
- ۴- **محل طرح انتقال**: حدود ۳ کیلومتر به افقار ۱۵۰ تا ۳ کیلومتر
- ۵- **جنس آلوده**: چدن دکاتیل (در صورت پیشنهاد سرمایه‌گذار و با تأیید فنی شرکت آب‌وفاضلاب)
- ۶- **اوله تغییر خواهد بود**: چدن دکاتیل
- ۷- **مقایسه‌ای باید مستنداتی که** دال بر توانایی او در تأمین مالی این پروژه باشد را بر جریس ارائه

● 2019 年 1 月 1 日起实施

کارزار مخالفت با الحاق حريم تخت جمشيد به مروج دشت

د ريك كارزار، امضاكنندگان با الحاق حريم درجه دوم تخت جمشيد به شهر مروج دشت مخالفت كرده و خواستار جلوگيري از اجراي اين طرح شده‌اند.

در ممتن اين كارزار، خطاب به وزير ميراث فرهنگي، گردشگري و صنايع دستي و وزير راه و شهرسازي، آمده است كه اجراي اين طرح مي‌تواند به مجموعه جهاني تخت جمشيد اسيب وارد كند و زمينه حذف آن از فهرست آثار جهاني را فراهم آورد.

امضاكنندگان همچنين هشدار داده‌اند كه با اجراي اين طرح، حدود ۸۰ ته به استاني، از جمله تل سبز، دودآباد، در معرض نابودي قرار مي‌گيرند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک ایران

لی اطلاع‌رسانی مناقصات و پورتال گمرک به نشانی
ند.

خوش را دارد و پارسه باید به عنوان بخشی از هویت ایران شناخته شود. می‌گوید: «تخت جمشید نه متعلق به تهران است و نه شیراز و نه موش، متعلق به کل ایران، بشریت و جهان است و باید از آن حفاظت کرد».

موضوعات دریاچه پارسه یکی از پرسش‌های تاز به طرح بودن. مسئولان وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و همچنین وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی در این خصوص این‌گونه می‌گویند: «دریاچه پارسه یک موضوع بسیار حساس است و باید با احتیاط و دقت در مورد آن تصمیم‌گیری شود».

دریاچه پارسه یک موضوع بسیار حساس است و باید با احتیاط و دقت در مورد آن تصمیم‌گیری شود. می‌گوید: «دریاچه پارسه یک موضوع بسیار حساس است و باید با احتیاط و دقت در مورد آن تصمیم‌گیری شود».

کارزار مخالفت با ال

تخت جمشید به مر

در یک کارزار، امضاکنندگان با الحاق درجه دوم، جلوگیری از اجرای این طرح شده‌اند.

در متن این کارزار خطاب به وزیر میراث فرهنگی، است که اجرای این طرح می‌تواند به مجموعه چه فواید و چه مضراتی داشته باشد. فواید آن عبارتند از:

- افزایش آشنایی مردم با تاریخ و میراث فرهنگی کشور
- ایجاد اشتغال برای جوانان محلی
- افزایش درآمد دولت
- افزایش آشنایی مردم با تاریخ و میراث فرهنگی کشور

مضرات آن عبارتند از:

- افزایش آلودگی هوا
- افزایش آلودگی صوتی
- افزایش آلودگی بصری
- افزایش آلودگی خاک
- افزایش آلودگی آب
- افزایش آلودگی هوا
- افزایش آلودگی صوتی
- افزایش آلودگی بصری
- افزایش آلودگی خاک
- افزایش آلودگی آب

دولت آباد و تل مادیان، در معرض نابودی قرار خواهند گرفت.

در وقت خورشید شعله‌دار ساخته شده است. پدیدار از اینکه چنانچه محدودی‌های شکل بگیرد و خاستگاه‌های از گسترش پدیدار شود، سنگ‌های مسلول شوند و خاستگاه‌های فرهنگی باید نسبت به آن اقدام می‌کنند.

پس از آنکه اشاره به روندی که برای الحاق این محدوده به پدیدار شده است، می‌تواند که: ظاهر آری‌ای این موضوع درخواست ارائه شده است. در مورد درک این روند، پدیدار فرهنگی این پدیدار و اولتیماتوم درک است. وقتی پدیدار فرهنگی این پدیدار در سطح استاندارد انجام می‌شود، طبیعت است که مردم این تیم صورت می‌کنند استاندارد انجام شده در این محدوده وضعیت است.

این کرده و اما توسعه آن استاندارد است. اگر این توسعه به محدوده به شهر و شهرهای الحاق شود، خاستگاه‌های استاندارد می‌تواند که استاندارد به عملاً در این محدوده پدیدار قرار می‌گیرد و این استاندارد محدودیت پدیدار می‌شود.

این پدیدار و این روند به این جهت است که خاستگاه‌های مسلول به پدیدار می‌تواند که در توسعه به جهت که

[illegible][illegible][illegible]

شهرسازی خواستار توقف الحاق
دوده «مهدیه» به «مرودشت» شد

متوقف می شود؟

محدوده جدید مودست داخل حريم درجه دو قوت مجسدي
درآورگفته است.
در صورت چارچوب اين اقدام و عنواني كه براي آن در نظر گرفته
شده است، بيان مي‌تواند «طاهران نام اين اقدام را
محدوده‌های سازمانی و سامانه‌های گسترش‌یافته، اما انجام
محدوده‌های سازمانی به اين معناست كه چنين اتفاقي
خوبی است. سال گذشته باره دو چنين اقدامي
مشاهده ان نيز سال گذشته از طرف شهرداری مودست
شهر شاهد شده است.
در باره پيامدهاي اين اقدام براي ريك مجسدي و پاگاه
مي‌تواند «محدوده حريم درجه يك، محدوده حريم
اربابه است و اگر آثار شاد كنشني شير به حريم حريم
درجه دو ادامه يابد و به حريم درجه يك برسد، در واقع
محدوده‌های مودست به شهر اربابيه اين سمت ملحق
ميتواند به اين اتفاق منجر شود و در نظر ارباب
معماري و شهري، فرهنگي، و اجتماعي از اين
محدوده‌ها در اينده آسيب‌رسان خواهد بود. پيامدهاي
اين توجه به سمت مجسدي شير شير پايه كنند. پيامدهاي
اين توجه به باره بافت مودست در نظر ارباب گرند.

ایاد شفاف‌سازی شود
 حاکم حرم مجریه خود توجیه می‌دهد و می‌گوید: «موضوع شده و ارسال به تصویر سپرده شد»
 «مهر مژدهت منعی»، فعال میراث فرهنگی ایران، می‌گوید: «مهر مژدهت خود توجیه می‌دهد و می‌گوید: «موضوع شده و ارسال به تصویر سپرده شد»
 «مهر مژدهت منعی»، فعال میراث فرهنگی ایران، می‌گوید: «مهر مژدهت خود توجیه می‌دهد و می‌گوید: «موضوع شده و ارسال به تصویر سپرده شد»

وزیر میراث فرهنگی در نامه‌ای به وزیر راه

وزیر اطلاعاتی اسپینار
فرید میراث فرهنگی، در نامه‌ای به وزیر اراد و شهرسازی، خواستار توقف الحاق محدوده مهدیه به شهر مرودشت شده است. از سوی دیگر رئیس پایگاه پارسه نیز به صراحت مخالفت خود را با این اقدام اعلام کرده و آن را اسپینار دانسته است.
«محمدجواد جعفری»، رئیس پایگاه پارسه، درباره الحاق بخشی از محدوده جدید مرودشت به حریم دره دو تخت‌مجدید به خبرنگار «ایام بهار» می‌گوید: «بخشی از

نخستین

همه‌شماره روایت ماندگار از میا

ایام! پنجمین آیین ملی گداشت مهرهای ماندگار میثاق فرهنگی با عنوان «ایران، خانه خواران، دشمن دشمنه» در ۱۴۵۵ خ.کاخ سعدیاز برگزار شد. آیینی که در آن از هشت دهه روز آغاز در حوزه‌ای مختلف مرزهای فرهنگی، باستان‌شناسی، زبان‌شناسی و حقوق تجارت تجلیل شد.

ایام مرماس با حضور سردیما صالح‌العمری، میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، علی‌الدایی، صاحب‌بنظر وزیر و معاون میراث‌فرهنگی کشور، جمعی از سفراء و دیپلمات‌های مهم ایران، استادان دانشگاه، پژوهشگران و شکست‌گذاشتن روزهای فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی برگزار شد.

[illegible]



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور اقتصادی و دارایی

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

همزمان با ارزیابی کیفی

خرید تجهیزات مورد نیاز شبکه و زیرساخت در ستاد مرکزی گمرک ایران و گمرکات اجرائی

گمرک جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت خرید تجهیزات مورد نیاز شبکه و زیرساخت در ستاد مرکزی گمرک ایران و گمرکات اجرائی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی اقدام نماید. بدینوسیله از اشخاص (حقیقی / حقوقی) واجد شرایط، جهت شرکت در این مناقصه به شرح ذیل دعوت بعمل می آید:

- مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی؛

ردیف	شماره فراخوان	موضوع	مبلغ تضمینی (ریال)
۱	Fwshd00PwfSssm0000000	خرید تجهیزات مورد نیاز شبکه و زیرساخت در ستاد مرکزی گمرک ایران و گمرکات اجرائی	۳۲۱٫۵۶۹٫۶۵۰٫۰۰۰

- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز وجه نقد به حساب شماره Fwshl00۰۰۴۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ به نام مرکز جودو سپرده گمرک چ.ا.ا می باشد.
- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه، ارسال پیشنهاد و بازگشتی بابت ها:
- اولیه - مراحل دریافت مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir انجام میپذیرد و مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۰۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ تا ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ میباشد.
- بافت الف حاوی اصل تضمین حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ به نشانی : تهران – بالاتر از میدان ولیعصر ، جنب کوچه شهید قزوینی - ساختمان مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران - طبقه اول - اداره کل توسعه و تجهیز - اتاق ۱۸۹ تحویل گردد.
- پاکت های اطلاعات الکترونیکی بای تک پای پیشنهاد حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ از طرف سامانه ستاد می باشد.
- میباشد.
- زمان فارگزاری پاکات ارزیابی کیفی روزنشبه ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ ساعت ۱۴:۰۰ صبح خواهد بود.
- زمان فارگزاشتی پاکات مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۹ ساعت ۱۴:۰۰ صبح خواهد بود.

منافسه کرام می توانند حسب کتاب اطلاعات بیشتر به سامانه ستاد، پیاگوام لی اطلاع رسانی منافصات و پرویتال گمرک به نشانی www.irica.gov.ir مراجعه و با پا شماره تلفن ۰۲۱-۲۹۹۹۲۱۴۰ تماس حاصل نمایند.

اداره کل توسعه و تجهیز گمرک جمهوری اسلامی ایران – اداره امور قراردادها و منافصات شناسه آگهی: ۳۷۸۷۱۵۴۰۰۰ م ف القیم اف: ۱۹۸۸

|| خیر ||

در جلسه شورای زکات
بخشدار «بوشکان»

**فصل برداشت خرما، فصل
تقسیم برکت و مسئولیت
اجتماعی است**

[illegible]

برگزاری کارگاه تولید
و بازآفرینی محتوا
در سمنان

[illegible]

**پویش «از دهیار تا آبیار»
برای مدیریت مصرف
در روستای زیرکوه**

[illegible]

صیانت از ۶ هزار تن سیم مسی شبکه برق خراسان رضوی در برابر سرقت

نظام مقام مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خراسان رضوی از جمع‌آوری و انتقال ۶ هزار تن سیم مسی از شبکه و اجرای طرح تبدیل شبکه در ۹۱ شهر و حدود ۲ هزار و ۷۵۰ روستای استان خبر داد.

توسعه یبسی استراتژیک در حوزه مدیریت مالی از جمله اولویتهای اساسی و محوری در اقتصاد ایران است. با توجه به اهمیت این موضوع، پژوهش در زمینه مدیریت مالی و بهویژه مدیریت مالی شرکتها، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. این پژوهش به بررسی چالشها، فرصتها و راهکارهای بهبود مدیریت مالی در شرکتها میپردازد. در ادامه، به بررسی اهمیت مدیریت مالی، اهداف و وظایف آن، چالشهای رایج و راهکارهای پیشنهادی برای بهبود آن میپردازیم.

اهمیت مدیریت مالی: مدیریت مالی نقش حیاتی در موفقیت و بقای یک شرکت دارد. این مدیریت به شرکتها کمک میکند تا منابع مالی خود را به بهترین شکل مدیریت کنند، ریسکهای مالی را کاهش دهند و تصمیمات مالی آگاهانه بگیرند. مدیریت مالی قوی به شرکتها امکان میدهد تا سرمایه خود را به درستی تخصیص دهند و برای آینده برنامه ریزی کنند.

اهداف و وظایف مدیریت مالی: اهداف اصلی مدیریت مالی عبارتند از: حداکثرسازی سود، کاهش ریسک، بهبود نقدینگی و مدیریت بدهی. وظایف اصلی این مدیریت شامل: برنامه ریزی مالی، کنترل مالی، مدیریت سرمایه و مدیریت ریسک است.

چالشهای رایج: شرکتها در مدیریت مالی با چالشهای متعددی مواجه میشوند. از جمله این چالشها میتوان به کمبود منابع مالی، عدم شفافیت مالی، تغییرات ناگهانی در بازار و عدم آشنایی مدیران با ابزارهای نوین مالی اشاره کرد.

راهکارهای پیشنهادی: برای بهبود مدیریت مالی، شرکتها باید اقدامات زیر را انجام دهند:

- 1. استقرار سیستمهای مالی نوین و یکپارچه.
- 2. افزایش شفافیت مالی و گزارشگری.
- 3. تقویت فرهنگ مدیریت مالی در سازمان.
- 4. استفاده از مشاوران مالی متخصص.
- 5. سرمایهگذاری در آموزش و توسعه مدیران مالی.

در نهایت، مدیریت مالی یک فرآیند پویا و مستمر است که نیازمند توجه و پیگیری مداوم است. با اتخاذ رویکردهای نوین و استفاده از ابزارهای نوین مالی، شرکتها میتوانند مدیریت مالی خود را بهبود بخشند و به موفقیت پایدار دست یابند.

اصفهان

**«زیارت به نیابت»؛ از نیت زیارت کربلا به نیابت
از رهبر شهید انقلاب تا یک حرکت مردمی**

[illegible]

آغاز مانورهای مشترک آموزشی- عملیاتی اطفاء حریق
در مدیریت برق شهرستان های استان اردبیل

[illegible]

همایش گردهمایی مدیران و کارشناسان حقوقی صنایع شیر ایران (پگاه) در گرگان برگزار شد

[illegible]

**اختصاص سهم ۱۰ درصدی از معاملات بازار آب
به تغذیه سفره‌های زیرزمینی**

[illegible][illegible]

آذربایجان غربی

قطع برق مشاع یک آپارتمان ۸ طبقه در ارومیه
قربانی استخراج غیرمجاز رمزارز

[illegible]

گلستان

به عنوان
سپارامان
توجه ویژه
صیانت
نقش سه
هیت.مد
به تشریح
اشاره به
ناهارهای
بایستکار
را چشم
خوارشای
محتوای
سفیران
کنند.
از برای،
ایران،
سرایه به

11

معاول یازماهه یزید شرکت آب منطقه ای در شرح سازوکار بازار آب استان، از الزام حفظ حداقل درآمد سهم آب صرفه جویی برای استن، بر هر معامله خیر داد. محمد راستور، با اشاره به افزایش اثری از طرح گفت: مبادلات کوچک به صورت تقابل جریان آب در فرورشته در خوار خرابان انجام می شود و در هر معامله حداقل درآمد از سهم آب صرفه جویی شده برای آبخوانها حفظ می گردد. همچنین برای مبادلات آب با کیفیت متفاوت، برپایه مربوطه اعلام خواهد شد.

از افزودن در چارچوب سند سازگاری با کمیته ای استان و در کنار طرح های عادلانه بخشی برای زیرزمینی، بازار آب همدان ابعاد انرجیشی مشترک میان یازماهه های صرفه جویی، کاهش مصرف و افزایش بهره روری منابع آب را درآوردن شده است. نتایج به محدودیت شدید منابع آب در بد، دست استنادا از روش های نوین و مؤثر این مدیریت منابع آب صورت حسانی است. بازار آب طی دو سال گذشته با موفقیت در اختیار استان قرار داده آید. نزدیک نتایج قابل توجهی در مدیریت عرصه و نقاضا، کاهش بخشی از اجتمای انسانی از کمبود آب و افزایش بهره روری به همراه داشته اند.

راستور با بیان سازوکار این بازار گفت: اثری سیستم به ایجاد یک کمابز بین یزید و یازماهه رز، یازماهه رز برای آب که در طریق افزایش بهره روری، بخشی از سهم آب خود را آزاد می کنند، امکان می دهد منابع حاصل از این صرفه جویی را در چارچوب منابع طبیعی شده به متقاضیان عرصه کند. او ادامه داد: منابع حاصل از این مبادلات می تواند به افزایش تابآوری

[illegible][illegible][illegible][illegible]

