

«پیام ما» کلیات بودجه ۲۱ هزار میلیارد تومانی مسئولیت اجتماعی

شرکت‌های بورسی را بررسی می‌کند

۲۱ همت پشتِ ویتَرینِ مسئولیت اجتماعی

فعالان میراث فرهنگی درباره ادامه خاک‌برداری در دولتخانه قزوین هشدار می‌دهند

دولتخانه صفوی زیر تیغ توسعه گراند هتل

ساخت‌وساز در عرصه و حریم دولتخانه صفوی قزوین ادامه دارد؛ محوطه‌ای که به باور کارشناسان و فعالان میراث فرهنگی، هرگونه خاک‌برداری و دخل‌وتصرف در آن می‌تواند به لایه‌های تاریخی و شواهد باستان‌شناختی آسیب بزند. این نگرانی زمانی جدی‌تر می‌شود که دولتخانه، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مجموعه‌های تاریخی کشور، از ظرفیت ثبت جهانی نیز برخوردار است.



نبود چارت نیروی انسانی و حقوق پایین حضور متخصصان در موزه حیات وحش دارآباد را با ابهام روبه‌رو کرده است

از فرسودگی تا امید به احیای

■ نماینده ناظر شهرداری بر موزه دارآباد: در گذشته هیئت علمی برای موزه داشتیم که شامل گیاه‌شناس، جانورشناس، زمین‌شناس و حشره‌شناس می‌شد

در آستانه فصل سرد واکسن نیست

در آستانه فصل سرما و شیوع بیماری‌های تنفسی، سازمان غذا و دارو از کمبود واکسن آنفلوآنزای گوید

کمدی که دوباره

قصه می‌گوید

روایت «دوباره» از کسب‌وکاری

که به لباس‌ها و وسایل

فرصت استفاده مجدد می‌دهد

حمل پسته

با کامیون‌های

حمل کود

شائبه آلودگی محصول بر اثر حمل

غیربهداشتی، سلامت صادرات را تهدید می‌کند

یادداشت

بومی‌سازی یا

دگرگون‌سازی علم؟

ا مظفر شیروانی ا

ا مشاور بین‌المللی جنگل و محیط زیست ا

یادداشت

چه کسی پاسخگوی

بحران‌های صنایع دستی

است؟

ا حجت‌اله مرادخانی ا

ا پژوهشگر صنایع دستی ا

یادداشت

نقدی بر اینستاگرام



ا احسان امینائی چت‌رودی ا

ا پژوهشگر حوزه توسعه اجتماعی ا

آنچه نگارنده از این پلتفرم استنباط کرده، جز این نیست، در این بستر به هر کاری دست می‌زنیم تا بدون جلب توجه و تأیید نمانیم. در اینستاگرام و فضاهای مشابه با دنیایی سطحی و غیرواقعی مواجه می‌شویم، به‌زودی به آن اعتیاد پیدا می‌کنیم و در پایان، با سرخوردگی تمام از آن خارج می‌شویم. این بازی توهم‌زهر روز تکرار و بازتکرار می‌شود. جملات افراد، فارغ از تجربه و تحصیلات آنان و مرتبط یا نامرتب بودن گفته‌هایشان، اغلب ملاک تصمیم‌گیری ما می‌شوند. این پلتفرم و موارد مشابه آن‌چنان ما را مسحور و به خود وابسته می‌کنند و چنان انرژی انسان را می‌گیرند که توان هرگونه کار سازنده، مفید و پرچالش را سلب می‌کنند و انسانی توخالی، ناراضی و خشمگین بر جا می‌گذارند. اینستاگرام همانند قمارخانه‌ای جذاب و پرزنگ‌و لعاب است که هر لحظه از روز بدون نیاز به کمترین تفکری، ما را به‌سوی دنیای دروغین خود جلب می‌کند و پس از تخریب روح و روان ما و به خطر انداختن بنیان خانواده، درهای خروج را نشانمان می‌دهد. در این فضای غیرواقعی، افراد به‌یکباره با پیدا کردن دنبال‌کننده، به مرجع و معیار تبدیل می‌شوند و ما را تحت‌تأثیر قرار می‌دهند. بنابراین، برخی از معایب بی‌شمار این بستر خوش‌ظاهر را می‌توان اتلاف زمان، کاهش تمرکز، افت بهره‌وری و اعتیاد شدید به آن برشمرد. اختلال خواب و کاهش ارتباطات عمیق حضوری را نیز بعداً به آن اضافه کنید. قطعاً طرفداران دواشته این شبکه، در حمایت از آن، از ایجاد اشتغال و رونق کسب‌وکار در این شبکه می‌گویند. بنده نیز در پاسخ می‌گویم: به چه قیمتی؟ تجارت مواد مخدر و وسکس هم می‌تواند باعث اشتغال‌زا باشد! صنایع آلاینده و مخرب محیط زیست هم می‌توانند عده زیادی را از بیکاری نجات دهند، ولی به چه بهایی؟ متأسفانه حاکمیت با فیلترینگ این شبکه‌ها بیشترین کمک را به طبع کنج‌کاو و عصبانگر ما ایرانیان کرده و در نتیجه، باعث گرایش و استفاده بیشتر

ارتقای تاب‌آوری شهری با استفاده از ظرفیت‌های مترو



ا سولماز حسینیون ا

ا دکترای تخصصی طراحی شهری و تاب‌آوری شهری ا

و نیز تداوم فعالیت‌های اقتصادی و چرخه زندگی مورد استفاده قرار گیرد. ظرفیت تاب‌آوری مترو به مجموعه‌ای از عوامل وابسته است که ایمنی، سازایی، سیستم‌های اضطراری، دسترسی، خدمات زیربنایی، مدیریت، آمادگی و افزونگی را شامل می‌شود. مترو می‌تواند نه‌تنها در مرحله مواجهه با بحران، بلکه در مراحل مختلف آمادگی، پاسخ و بازیابی نیز نقش داشته باشد. با این حال، چالش‌هایی است که ظرفیت و تعداد آنها - بسته به موقعیت، کارکرد و نقششان در شهر- و همچنین کاربری‌ها، عملکردها و بازگذاری‌های اطراف آنها، در تدوین برنامه‌های مدیریت بحران مرتبط با شبکه‌های مترو بسیار حیاتی است. بدون توجه به ایجاد پیچیده و چندوجهی و بحران‌های چندانگانه، هر طرح و برنامه‌ای تقلیل‌گرایانه و ساده‌انگارانه خواهد بود.

راه‌حل‌های زیادی برای استفاده بهینه از متروی تهران وجود دارد، اما در همه آنها برای استفاده مؤثرتر از ظرفیت‌های مترو، باید به ایجاد یک «شبکه تاب‌آور به‌هم‌پیوسته» توجه کرد. یکی از الزامات اساسی، توجه به تاب‌آوری چندمخاطره‌ای است. مترو باید برای مواجهه با بیش از یک نوع بحران و مخاطره آماده شود و برنامه‌ریزی آن نباید صرفاً بر یک سناریوی خاص متمرکز باشد.

تهران لازم نیست مسیر تاب‌آوری خود را از صفر آغاز کند. بخش قابل‌توجهی از زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های موردنیاز برای ایجاد تاب‌آوری، در حال حاضر وجود دارد. مسئله اصلی، شناخت، اتصال، هماهنگ‌سازی و فعال‌کردن این ظرفیت‌ها در قالب یک رویکرد سیستمی است. برای ارتقای تاب‌آوری شهری تهران، باید از شبکه مترو به‌عنوان ظرفیتی سیستمی، چندلایه و چندعملکردی استفاده کرد. همچنین تغییرات لازم برای فعال‌کردن ظرفیت تاب‌آوری مترو باید مورد توجه قرار گیرد.

نکته‌ای که در زمینه تاب‌آوری مترو کمتر به آن توجه می‌شود، این است که مترو شبکه‌ای زیرزمینی و مستقل نیست که فقط ظرفیت تبدیل‌شدن به پناهگاه را داشته باشد، بلکه روی زمین نیز تناظر و مابه‌ازای فضایی در قالب سازوکارهای شهرسازی دارد. کاربری‌ها، بازگذاری‌های جمعیتی و فعالیت‌های شبکه‌های عبوری شهر بر شبکه مترو تأثیر می‌گذارند و از آن تأثیر می‌پذیرند. به تبع تغییر فعالیت‌ها و

روز سه‌شنبه ۳ شهریور، انجمن سازندگان و پیمانکاران مترو استان تهران، همایش تخصصی ملی «افزایش تاب‌آوری با استفاده از ظرفیت‌های مترو» را برگزار کرد. بررسی تحقق تاب‌آوری شهر تهران را به‌کارگیری مترو، اقدامی به‌موقع و ضروری است، اما لازم است بعد شهرسازی در این فرایند به‌صورت پریزگ‌تری مورد توجه قرار گیرد. یکی از نکات مثبت این همایش، دعوت از گروه‌های صنعتی به نمایندگی از تخصص‌های مهندسی مختلف بود که فرصتی برای تبادل‌نظر میان رشته‌های مختلف فراهم کرد.

بسیاری از کشورها و شهرها، تاب‌آوری را بخشی از بیانیه چشم‌انداز اهداف کلان و اولویت‌های خود در طرح‌های شهری قرار داده‌اند. اولویت‌ها و چالش‌های تحقق تاب‌آوری در کشورهای مختلف، متفاوت است. با این حال، براساس نظام‌های فکری جدید، دیگر نمی‌توان به‌صورت جزیره‌ای و مجزا فکر یا اقدام کرد. نکته مهم آن است که تاب‌آوری یک فرایند است.

تمامی شهرها و کشورها بخشی از نظام‌های پیچیده و انعطاف‌پذیر هستند و هر رخداد در یک منطقه می‌تواند سایر مناطق را نیز تحت‌تأثیر قرار دهد. در رویکردهای جدید درباره تاب‌آوری و مدیریت بحران، بر مواجهه با بحران‌های پیچیده و سناریوهای چندمخاطره‌ای تأکید می‌شود.

تاب‌آوری تنها به معنای ساخت زیرساخت‌های حفاظتی جدید نیست، بلکه به معنای شناخت، انطباق و به‌هم‌پیوسته‌کردن ظرفیت‌های موجود شهری، از جمله زیرساخت‌ها نیز هست. متروی تهران یکی از بزرگ‌ترین زیرساخت‌های موجود، زیرزمینی، شبکه‌ای و عمومی شهر تهران است. ظرفیت تاب‌آوری مترو فراتر از نقش آن به‌عنوان پناهگاه است و می‌تواند مجموعه‌ای از کارکردها و ظرفیت‌های مختلف را شامل شود.

یکی از این ظرفیت‌ها، حفاظت از جان شهروندان از طریق استفاده از مترو به‌عنوان پناهگاه است. مترو همچنین می‌تواند برای جابه‌جایی اضطراری، تخلیه و انتقال جمعیت، دسترسی به خدمات حیاتی، پشتیبانی لجستیکی و تأمین اضطراری، ارتباطات و هماهنگی در شرایط بحران

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

به همراه ارزیابی فنی و بازرگانی پروژه خرید مصالح، تجهیزات و انجام عملیات بهسازی، تعمیر و نگهداری ساختمان‌ها و محوطه‌ها و شبکه روشنایی معابر و تأسیسات مکانیکی و برقی شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر



کرت توسعه و عمران

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر در نظر دارد، پروژه خرید مصالح، تجهیزات و انجام عملیات بهسازی، تعمیر و نگهداری ساختمان‌ها و محوطه‌ها و شبکه روشنایی معابر و تأسیسات مکانیکی و برقی خود را به شرکت‌های ذیصلاح دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه و دارای سوابق مرتبط واگذار نماید.

لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید، جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۶ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.

- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴
- شرکت، در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهارده میلیارد و پانصد میلیون ریال)
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- تاریخ بازدید از پروژه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ راس ساعت ۱۰ صبح

مدیریت حقوقی و قراردادها شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر

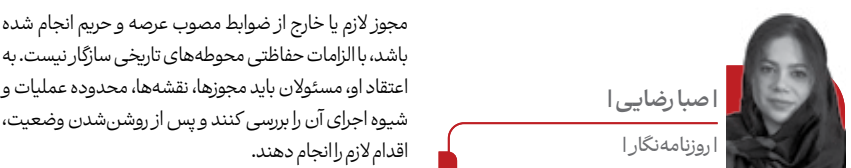


نمای کلی

فعالان میراث فرهنگی درباره ادامه خاک برداری در دولتخانه قزوین هشدار می دهند

دولتخانه صفوی زیر تیغ توسعه گراند هتل

ساخت‌وساز در عرصه و حریم دولتخانه صفوی قزوین ادامه دارد؛ محوطه‌ای که به باور کارشناسان و فعالان میراث فرهنگی، هرگونه خاک برداری و دخل وتصرف در آن می‌تواند به لایه‌های تاریخی و شواهد باستان‌شناختی آسیب بزند. این نگرانی زمانی جدی‌تر می‌شود که دولتخانه، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مجموعه‌های تاریخی کشور، از ظرفیت ثبت جهانی نیز برخوردار است.



اصبا رضایی

روزنامه‌نگار

دولتخانه صفوی، یادگار دوری‌ای است که قزوین پایتخت ایران بود و مجموعه‌ای از بناها و باغ‌های تاریخی، از جمله سردر عالی‌قاپو و کاخ چهل‌ستون، را در خود جای داده است. بااین‌حال، طرح توسعه گراند هتل و آنچه فعالان میراث فرهنگی واگذاری بخشی از عرصه دولتخانه با عنوان «کاراژ اقتصادی» می‌خوانند، بار دیگر موضوع حفاظت از این محوطه را به یکی از بحث‌های جدی میراث فرهنگی تبدیل کرده است. حدود دقیق این بخش، عنوان رسمی ملک و چگونگی واگذاری آن از جمله موضوعاتی است که به‌گفته منتقدان باید با اسناد ثبتی و قرارداد مربوط روشن شود.

عملیات اجرایی توسعه گراند هتل در شرایطی ادامه دارد که درباره نحوه واگذاری عرصه، مجوزهای صادرشده و پیامدهای احتمالی خاک‌برداری و ساخت‌وساز پرسش‌هایی مطرح شده است. کنشگران میراث فرهنگی، با استناد به برداشت خود از هدف آزادسازی دولتخانه ومصوبه سال ۱۳۸۲، این اقدام را با آن مصوبه ناسازگار می‌دانند و معتقدند عرصه و حریم چنین مجموعه‌ای نباید محل ساخت‌وساز باشد. بااین‌حال، داوری قطعی درباره این ناسازگاری به بررسی متن مصوبه، محدوده اجرای آن و مجوزهای بعدی نیاز دارد. در مقابل، متولیان میراث فرهنگی تأکید دارند که پروژه در چارچوب ضوابط و مصوبات فنی اجرائی‌اش باشد.

❖ چه کسی مجوز ساخت‌وساز را صادر کرد؟

پیش‌تر در برخی روایت‌ها گفته شده بود که مجوز ساخت‌وسازو مرمت گراند هتل در دوره ریاست علی‌اصغر مونس‌ان و سوزی محمدمحسن طالبیان، معاون سابق میراث فرهنگی کشور، صادر شده است؛ ادعایی که طالبیان آن را به‌طور کامل رد می‌کند. در اسناد ارائه‌شده به این گزارش نیز مدرکی که صدور مجوز از سوی طالبیان را اثبات کند، وجود ندارد و روشن‌شدن مرجع صادرکننده مجوز به انتشار اصل نامه‌ها و صورت‌جلسه‌های مربوط نیاز دارد.

❖ خاک‌برداری و ورود ماشین‌آلات سنگین

«مهدی مجابی»، عضو بازنشسته هیئت علمی دانشگاه و مستندساز ایران، درباره وضعیت ساخت‌وساز در عرصه دولتخانه قزوین و توسعه گراند هتل به خبرنگار «پیام ما» می‌گوید: «براساس عکس‌ها و اطلاعات پراکنده منتشرشده، در این محدوده خاک‌برداری انجام شده و حتی ماشین‌آلات سنگین نیز وارد محوطه شده‌اند. براساس گزارش‌ها، عکس‌ها و اطلاعاتی که افراد مختلف منتشر کرده‌اند، ممکن است عملیات مربوط به اجرای فونداسیون نیز در حال انجام باشد یا حتی از این مرحله فراتر رفته باشد».

این باستان‌شناس می‌گوید درصورتی‌که این اقدامات بدون

مربوط به نقشه‌ها و شکل‌های مختلف نیز از دست برود، به‌ویژه لایه‌هایی که به‌صورت منظم و تاریخی در این محدوده شکل گرفته‌اند و مبنای مطالعات هستند، اهمیت زیادی دارند.» در درباره کاوش‌های انجام‌شده در این محدوده می‌گوید: «در سال‌هایی که کاوش‌هایی انجام شد، من نیز در جریان بودم و از نزدیک مشاهده کردم که لایه‌های تاریخی این محدوده بسیار غنی است. این محوطه باید در سال‌های مختلف و دوره‌های متعدد مطالعه شود. بررسی‌هایی که تا امروز انجام شده، چه بررسی‌های اولیه و چه مطالعات بعدی، کفایت نمی‌کند. این محوطه حداقل حدود ۱۳ هکتار وسعت دارد و شاید محدوده تاریخی آن به ۱۵ یا ۱۶ هکتار نیز برسد. این محدوده باید از نظر تاریخی به‌طور کامل بررسی شود.»

❖ ظرفیت ثبت جهانی دولتخانه

مجابی درباره ظرفیت ثبت جهانی این محدوده می‌گوید: «این محوطه با این میزان اهمیت، ظرفیت ثبت جهانی دارد و باید برای این موضوع اقدام شود. البته این موضوع در دست بررسی است و قرار نیست فقط همین محدوده در نظر گرفته شود.» او می‌افزاید: «برنامه و طرح مورد بررسی، این محدوده، خیابان جعفرآباد، باغ جعفرآباد و خیابانی را شامل می‌شود که امروز به نام خیابان شهدا شناخته می‌شود. مسجد جامع و بازار نیز از دیگر عناصر این مجموعه هستند. این عناصر در کنار یکدیگر می‌توانند در قالب یک طرح جامع مورد توجه قرار گیرند و ظرفیت ثبت جهانی داشته باشند.»

❖ نگرانی از تداوم تخریب در دولتخانه قزوین

«سمیه مراقی»، کارشناس مرمت و میراث فرهنگی، درباره وضعیت ساخت‌وساز در عرصه گراند هتل قزوین به خبرنگار «پیام ما» می‌گوید عملیات در عرصه دولتخانه با عنوان توسعه و مرمت گراند هتل صورت گرفته است. به ازبایی او، احتمال دارد بخشی از اطلاعات تاریخی دولتخانه در جریان این عملیات از بین رفته باشد. مراقی می‌گوید تصاویر و بازپیدایی انجام‌شده از محل، پرسش‌های جدی درباره انطباق عملیات با ضوابط مصوب ایجاد کرده است. تشخیص قطعی تخلف و میزان آسیب به بررسی مجوزها، گزارش ناظر و ارزیابی رسمی باستان‌شناسی نیاز دارد؛ اما از نظر او، نگرانی درباره ادامه روند همچنان جدی و پابرجاست.

او می‌افزاید: «نگرانی ما از ادامه این روند جدی است. با توجه به طرح‌های ارائه‌شده و شواهد و اسناد موجود، به نظر می‌رسد موضوع فقط به طرح توسعه هتل در عرصه محدود نمی‌شود و مسیری وجود دارد که ظاهراً قرار است این روند در بخش‌های دیگری نیز ادامه پیدا کند.»

او با اشاره به سابقه طرح ملی آزادسازی دولتخانه می‌گوید: «دولتخانه سال‌ها پیش، در دهه ۵۰، یک طرح ملی آزادسازی داشت و این طرح تا حدودی نیز اجرا شد. به‌خاطر اجرای این طرح می‌توان گفت تاریخ قزوین تاوان داده و بخشی از حافظه تاریخی خود را از دست داده است.»

به گفته مراقی، تخریب ساختمان هلال‌احمر و مدرسی ماندن مدرسه محمد قزوینی و علامه دهخدا، بخشی از این روند بوده است. او می‌افزاید: «تعداد زیادی از اهالی شهر در این مدراس تحصیل کرده بودند و این بناها بخشی از حافظه تاریخی قزوین بودند. ما به‌نوعی بخشی از حافظه تاریخی شهر را فدا کردیم تا دولتخانه را آزادسازی کنیم».

او می‌گوید در یکی دو سال گذشته، بناها و ارزش‌هایی برای اجرای طرح آزادسازی کنار رفتند، اما در نهایت بخشی از محدوده در اختیار سرمایه‌گذار قرار گرفت تا در آن عملیات توسعه انجام شود. همین تغییرمسیری را منتقدان پرسش برانگیز است. به اعتقاد مراقی، اسناد مزبینه، قرارداد واگذاری، حدود ملک و تعهدات سرمایه‌گذار باید منتشر شود تا معلوم شود این تصمیم دقیقاً بر چه مبنایی گرفته شده است. او معتقد است اگر قرار بود، این بناها برای اقامت یا کاربری‌های دیگری استفاده شوند، امکان حفظ و بهره‌برداری از آنها وجود داشت و نیازی نبود بخشی از حافظه معاصر شهر از میان برود.

❖ چرا یک بنا را تخریب و عرصه را به دیگران واگذار کنیم؟

مراقی با اشاره به مدرسه پاسداران می‌گوید: «اکنون می‌توان مدرسه پاسداران را حفظ کرد و از آن بهره‌برد. سوال این است که چرا باید یک بنا را تخریب کنیم و بعد عرصه را به افراد دیگری واگذار کنیم؟ این یک قضایا است.»

او می‌افزاید: «اگر جبهه شرقی و غربی دولتخانه را با یکدیگر مقایسه کنیم، یک تضاد رفتاری وجود دارد. در یک بخش، مدرسه پاسداران را داریم که هرچند بنای جدیدی است، اما بخشی از حافظه تاریخی شهر محسوب می‌شود و نمی‌توانیم به‌راحتی درباره آن تصمیم بگیریم. اگر دیدگاه‌هایی که امروز داریم، چند سال پیش وجود داشت، اجازه نمی‌دادیم آن مدراس تخریب شوند. آن مدراس بخشی از معماری معاصر کشور بودند و حتی ساختمان هلال‌احمر نیز به‌راحتی قابلیت ثبت در فهرست آثار ملی را داشت. بااین‌حال، این بناها را تخریب کردیم و اکنون در ضلع شرقی نیز تخریب انجام می‌دهیم و در ضلع غربی واگذاری صورت می‌گیرد.»

❖ پیامد دخل وتصرف‌ها

مراقی درباره پیامدهای این دخل وتصرف‌ها می‌گوید علاوه بر تغییراتی که در عرصه ایجاد شده و منتقدان حدود و مجوز آن را می‌تغییرات می‌کند، ممکن است لایه‌ها و اشیایی از بین بروند و اطلاعات

پدیدآید؛ مشکلاتی که برای پاسخ به آنها احتمال دارد تخریب‌های بیشتری در ریافت انجام شود. به گفته او، وقتی در قسمت غربی برای ورود گردشگر برنامه‌ریزی می‌شود، موضوع پارکینگ و مسائل دیگری نیز مطرح می‌شود. چنین پروژه‌هایی به مطالعات و پیوسته‌های اجتماعی نیاز دارند، اما آنچه تاکنون از روند طرح دیده شده، برای اطمینان از انجام کامل این مطالعات کافی نیست. انتشار عمومی این پیوست‌ها می‌تواند بخشی از ابهام موجود را برطرف کند.

❖ لایه‌های قاجاری و صفوی

مراقی با اشاره به شواهد باستان‌شناسی موجود در این محدوده می‌گوید: «نتایج کاوش‌هایی که در مقاطع مختلف انجام شده‌اند، منتشر شده است. این محدوده دارای لایه‌های قاجاری و صفوی است. برای اثبات این امر می‌توان به مقاله آقای امان‌اللهی نیز رجوع کرد که در این محور کار کرده و مطالعات خود را منتشر کرده است.»

او ادامه می‌دهد: «در دوره‌های مختلف، افراد متعددی در دولتخانه کاوش کردند و نتایج این کاوش‌ها وجود دارد. علاوه بر این، در خود سازمان میراث فرهنگی و اداره کل میراث فرهنگی نیز اسناد و نتایج کاوش‌ها موجود است. بنابراین، اطلاعات و مستندات مربوط به این محدوده وجود دارد.»

❖ مطالعه در قالب طرح ملی آزادسازی دولتخانه

مراقی می‌گوید: «قرار بود در قالب طرح ملی آزادسازی دولتخانه، این محدوده را مطالعه کنیم. دولتخانه ظرفیت بسیار زیادی برای مطالعه و بازخوانی دارد و هنوز اطلاعات کافی درباره این محوطه نداریم. اینکه بدون شناخت کافی دست به چنین تخریب‌هایی بزنیم، با لود وارد شویم و خاک‌برداری و گودبرداری کنیم، بسیار نکتیده‌است.»

او تأکید می‌کند شواهد موجود از نظر کارشناسی برای طرح این نگرانی جدی کافی است که شاید بخشی از عملیات با ضوابط حفاظتی و الزامات عرصه و حریم سازگار نباشد. تشخیص حقوقی نهایی بر عهده مرجع صالح است، اما به اعتقاد مراقی، وزارت میراث فرهنگی باید پیش از ادامه کار مجوزها و نحوه اجرای عملیات را بررسی کند و اگر تخلفی احراز شد، از ادامه همان بخش‌ها منعتمد کند.

این کارشناس میراث فرهنگی درباره نقش سرمایه‌گذاری می‌گوید در سال‌های گذشته و در بسیاری از نقاط، این نگرانی شکل گرفته است که با ورود سرمایه‌گذار برخی نهادهای برای نگه‌داشتن او یا به‌پوشش‌های همدره شغل در ممکن است آن ظرفیت یا ضوابط اولیه طرح فراتر برود. به اعتقاد او، درباره دولتخانه قزوین نیز باید روشن شود آیا همه درخواست‌های سرمایه‌گذار در محدوده قرارداد و ضوابط مصوب بوده است یا نه؛ به‌خصوص اگر سرمایه‌گذار تجربه و شناخت کافی از حساسیت‌های میراث فرهنگی نداشته باشد.

او می‌افزاید اگر برای جلوگیری از زیان سرمایه‌گذار با خروج او از پروژه، ملاحظات حفاظتی در اولویت بعدی قرار گیرد، در نهایت بسیاری از ارزش‌ها فدا می‌شوند. از نظر مراقی، اسناد فنی و قرارداد باید منتشر شود تا مشخص شود آیا در این پروژه چنین عقب‌نشینی‌ای رخ داده است یا نه. به اعتقاد او، هر عقب‌نشینی احتمالی از ضوابط، بهای سنگینی برای میراث فرهنگی دارد و آثار آن ممکن است جبران‌پذیر نباشد.

مراقی درباره سرمایه‌گذار این پروژه می‌گوید براساس اطلاعاتی که در اختیار او قرار گرفته، سرمایه‌گذار شرکتی است که در حوزه فروش لاستیک و فعالیت‌های مرتبط با آن نیز کار می‌کند؛ هرچند موضوع فعالیت ثبتی و سوابق کامل شرکت باید با اسناد رسمی تطبیق داده شود. او درباره فرایند انتخاب سرمایه‌گذار حدود امتیازهای قراردادی و تصمیم‌های گرفته‌شده در داخل بدنه پرسش‌هایی دارد و معتقد است احتمال برخورداری از امتیاز ویژه یا ایجاد منافع مشترک باید بررسی شود. مراقی وقوع رارت یا انتفاع شخص مشخصی را به‌عنوان واقعیت اثبات‌شده مطرح نمی‌کند، اما می‌گوید نهادهای نظارتی باید این احتمال را با بررسی اسناد روشن کنند.

مراقی ادامه می‌دهد اگر نهادهای نظارتی و بازرسی وارد شوند، می‌توانند با بررسی قراردادها، مجوزها و گزارش‌های فنی موضوع را مشخص کنند. او با توجه به ابعاد و مدت اجرای پروژه، بی‌اطلاعی همه مسئولان مرتبط از عملیات دولتخانه را بعید می‌داند، اما می‌گوید هنوز روشن نیست چرا در برابر اعتراض‌ها و ابهام‌های مطرح‌شده توضیح عمومی و روشنی ارائه نشده است. به گفته او، مسئله علت این سکوت و حدود مسئولیت هر دستگاه است و نمی‌توان بدون سند، متفعت یا تبانی را به شخص یا نهادی نسبت داد.

❖ مشارکت مردمی در قزوین پایین است

او درباره واکنش مردم محلی به این اتفاقات نیز می‌گوید: «به‌طور کلی، سطح مشارکت مردمی در قزوین پایین است. اینکه مردم برای یک مسئله متحد، هم‌صدا و هم‌فکر شوند و موضوعی را پیگیری کنند، جریان چندان رایجی نیست.» به گفته مراقی، بخشی از کارشناسان نیز با وجود مخالفت با چنین اقداماتی، با امیدو ندارند که اعتراضشان نتیجه داشته باشد یا ضرورتی برای اعتراض نمی‌بینند. او احتمال می‌دهد عده‌ای نیز به این دلیل سکوت کنند که هزینه‌های حرفه‌ای یا اداری اعتراض را بر روی دست می‌بینند. مراقی تأکید دارد این برداشت او از فضای موجود است و درباره انگیزه شخص

برطرف می‌کند. آیا حل مشکلات هزاران نفر از هنرمندان و استادکاران صنایع‌دستی در اقصی نقاط ایران، در محدوده وظایف حاکمیتی وزارت میراث فرهنگی نیست؟ چرا وزیر تاکنون هیچ‌یک از مشکلات و مسائل زیوردرشت صنایع‌دستی ایران را به‌اندازه جابه‌جایی پژوهشکده هنرهای سنتی پیگیری نکرده است؟ چه اهمیتی در مسئله پژوهشکده هنرهای سنتی و انتقال و جابه‌جایی اموال و کارکنان آن وجود دارد که ما از آن بی‌اطلاع هستیم؟ این پرسش‌ها و بسیاری پرسش‌های دیگر، اگر به‌طور واضح پاسخ داده نشوند، هرگونه اصلاح در ساختار وزارت میراث فرهنگی نه‌تنها اتفاق مثبتی نیست، بلکه ممکن است خود به مسئله‌ای جدید تبدیل شود.

❖ وزارتخانه‌ای با انباشت چالش‌های قدیمی

با نگاهی به حوزه‌های مختلف مأموریتی وزارت میراث فرهنگی می‌بینیم که مسائل بنیادین هنوز کم‌نیستند. بسیاری از پایگاه‌های ملی و جهانی با مسائل مربوط به اعتبار نیروی انسانی و امکانات مواجه‌اند. شمار قابل‌توجهی از محوطه‌ها و بافت‌های تاریخی همچنان نیازمند حفاظت جدی و مداخلات مؤثرند. در حوزه صنایع‌دستی، مسائل مربوط به تولید، بازاریابا، صادرات، بیمه، مواد اولیه، تأمین مالی، زنجیره ارزش و

مشخصی حکم قطعی نمی‌دهد.

❖ لایه‌های تاریخی از بین رفته‌اند

مراقی درباره وضعیت کنونی بخش توسعه‌یافته گراند هتل می‌گوید این بخش گودبرداری شده است و شواهد میدانی، از نظر او، از احتمال از بین رفتن یا جابه‌جایی بخشی از لایه‌های تاریخی حکایت دارد. تعیین دقیق نوع و میزان آسیب به گزارش رسمی باستان‌شناسی و مستندات ناظر نیاز دارد؛ بااین‌حال، او آنچه را در محل دیده شده برای ایجاد نگرانی جدی کافی می‌داند. نگرانی اصلی مراقی این است که پیش از روشن‌شدن نتیجه بررسی‌ها، این روند در بخش‌های دیگری از دولتخانه ادامه پیدا کند.

او می‌افزاید در قسمت جنوبی دولتخانه نیز محدوده‌ای وجود دارد که براساس اطلاعات و پیگیری‌های او، هیئت‌انمنای مرتبط با برخی موافقت‌های میراث فرهنگی خواهان واگذاری بخش باقی‌مانده آن است. برای داوری قطعی درباره این موضوع باید صورت‌جلسه‌ها، درخواست واگذاری و حدود موافقت‌های صادرشده منتشر شود. مراقی می‌گوید پیش از انجام این اقدامات، برای آن محدوده طرح مطالعاتی تعریف‌کرده و برخی مطالعات نیز روی آن انجام شده بود. به اعتقاد او، همین نشانه‌ها این نگرانی را ایجاد می‌کند که طرح‌های مداخله ممکن است در همین نقطه متوقف نشود.

❖ ساخت‌وساز باید با رعایت عرصه و حریم باشد

«جلیل‌گشن»، کارشناس باستان‌شناسی، درباره ساخت هتل در مجاورت یک بنای تاریخی به خبرنگار «پیام ما» می‌گوید: «طبق ضوابط میراث فرهنگی، ساخت‌وساز در کنار بناهای تاریخی باید با رعایت عرصه و حریم اثر انجام شود؛ درحالی‌که هتلی که در کنار این بنا در حال ساخت است، با فاصله‌ای بسیار اندک از بنای تاریخی احداث می‌شود.»

او می‌افزاید: «بناهای تاریخی معمولاً دارای عرصه و حریم مشخص هستند. این حریم تعیین و رعایت می‌شود تا ساخت‌وسازها و فعالیت‌های عمرانی در مجاورت آثار تاریخی به پی و ساختار آسیب وارد نکنند.»

به گفته او، «ساخت هتل در فاصله بسیار نزدیک از این بنای تاریخی می‌تواند به ساختار آن آسیب وارد کند؛ چراکه عملیات عمرانی پروژه، به‌ویژه خاک‌برداری و گودبرداری با استفاده از تجهیزات مکانیکی، می‌تواند به پی و ساختار بنای تاریخی صدمه بزند.» این کارشناس باستان‌شناسی درباره ساخت هتل در مجاورت بنایی که در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است، می‌گوید: «همعاون میراث فرهنگی مسئول این موضوع است و هرگونه ساخت‌وساز در جوار آثار تاریخی باید مطابق ضوابط عرصه و حریم انجام شود. این ضوابط از نظر ارتفاع، فاصله و سایر الزامات ساخت‌وساز باید رعایت شوند.»

❖ ایزدی: استحکام بخشی گراند هتل بدون این اقدامات امکان‌پذیر نبود

«علیرضا ایزدی»، مدیرکل ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، به خبرنگار «پیام ما» می‌گوید: «گراند هتل درابتدا یک ساختمان دوطبقه بوده که در عرصه تاریخی دولتخانه صفوی و در اواخر دوره قاجار و دوران پهلوی احداث شده است. در دوران پهلوی دوم، سازای تحت عنوان طبقه سوم به بنا اضافه شد. سازای که از استحکام کافی برخوردار نبود و احتمالاً با هدف افزایش فضاهای اقامتی ایجاد شده بود.» او می‌افزاید: «در طول سال‌های گذشته و در جریان مرمت و بازسازی بنا، متأسفانه مشکلاتی در ستون‌های ساختمان ایجاد شد؛ اما خوشبختانه نیم مرمت، استحکام بخشی و مقاوم‌سازی توانست این مسائل را برطرف کند و از تخریب کامل بنا جلوگیری کند.» ایزدی می‌گوید: «دراواخر دهه ۹۰، طرح مرمت گراند هتل مطابق روال واگذاری‌هایی که صندوق توسعه و احیای بناهای تاریخی انجام می‌دهد، تهیه شد. صندوق براساس ضوابط مشخص مزبینه برگزار می‌کند و سرمایه‌گذار که طبق قانون برنده می‌شود، موظف است اقدامات خود را براساس طرح و ضوابط تأییدشده انجام دهد.»

او تأکید می‌کند: «در مورد گراند هتل، سرمایه‌گذار نخست پس از گذشت دوپا سه سال نتوانست پروژه را به سرانجام برساند و در نهایت کار نگذاشته شد. پس از آن، پروژه دوباره به مزایده گذاشته شد و سرمایه‌گذار دیگری برنده شد. این سرمایه‌گذار کار را براساس ضوابط آغاز کرد که در شورای فنی صندوق توسعه و احیا به تصویب رسیده بود.»

ایزدی با اشاره به اینکه به‌تازگی از پروژه بازدید کرده است، بیان می‌کند: «من ششما از محل پروژه بازدید کردم و به‌تازگی به همراه آقای طالبیان و تعدادی از دوستان درباره وضعیت بنا صحبت کردیم. نکته مهم این است که گراند هتل از نظر سازوای، پیش از آغاز این اقدامات، وضعیت مناسبی نداشت و به استحکام بخشی جدی نیاز داشت.» او می‌افزاید: «به همین دلیل، سرمایه‌گذار و هیمن‌انان پروژه، اقدامات استحکام بخشی را به‌صورت مرحله‌به‌مرحله در طبقه اول، حیاط، طبقه همکف و طبقه دوم انجام داد‌اند. برای طبقه سوم نیز که از خیابان در تراز طبقه دوم و از سمت حیاط در تراز طبقه سوم قرار می‌گیرد، عملیات استحکام بخشی سازوای انجام شده است.»

ادامه مطلب را در سایت پیام ما بخوانید.

یادداشت

گایگاه نه‌ادی این حوزه همچنان پابرجاست ومشخص نیست چه کسی متولی ومسئول رفیع آرتاست.

جالب اینکه در همین وضعیت بحرانی، رزمزه‌هایی درباره ارائه طرح‌های جدید برای اصلاح و توسعه صنایع‌دستی نیز از سوی تیم‌مدیریتی وزیر مطرح شده است. مگر همین سال گذشته، سند توسعه صنایع‌دستی با هیاوهی رسانهای بسیار تصویب و ابلاغ نشد؛ تکلیف اجرایی شدن مفاد آن سند یا تلاش و برنامه مدیران ارشد وزارت میراث فرهنگی برای تحقق

دست‌کم یک بند از آن چه می‌شود؟

آیا مسئله اصلی صنایع‌دستی و هنرهای سنتی ایران، فقدان برنامه‌ای جدید است یا اجرا نشدن کامل ظرفیت‌های قانونی و برنامه‌های موجود که به حال خود رها شده‌اند؟ اگر قوانین و اسناد موجود به‌درستی اجرا نشده‌اند، نخستین اقدام منطقی، آسیب‌شناسی چرایی اجرا نشدن قوانین و برنامه‌هاست، نه اینکه به‌دنبال راندازی برنامه‌ای جدید باشیم. این یک اصل رایج در سیاست‌گذاری است که پیش از اضافه کردن یک لایه جدید به نظام تصمیم‌گیری، باید بررسی کرد که مشکل از نمود ابزار است یا از استفاده نکردن درست از ابزار موجود است.

ادامه مطلب را در سایت پیام ما بخوانید.

چه کسی پاسخگوی بحران‌های صنایع‌دستی است؟



ا حجت‌اله مرادخانی

پژوهشگر صنایع‌دستی
۱

در امور مربوط به مدیریت عمومی، لزوماً هر تغییری نشانه اصلاح نیست؛ همان‌طور که هر برنامه جدیدی لزوماً نشانه تحولی تازه نیست. گاهی یکی از مهم‌ترین نشانه‌های مدیریت کارآمد یک ساختار، نه تعداد طرح‌ها، برنامه‌ها و تغییرات جدید، بلکه توانایی آن مدیریت در حل مسائل و چالش‌های قدیمی و انباشته‌ای است که سال‌ها بدون رسیدگی بر زمین مانده‌اند.

این وضعیت دقیقاً شرایط فعلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی را توصیف می‌کند؛ وزارتخانه‌ای که با انباشتی جدی از مسائل و مشکلات رویه‌روست، اما مدیریت ارشد آن، به‌جای اتخاذ تصمیمی برای حل آنها، در تلاش است چالش‌های جدیدی خلق کند. برای نمونه، معاونت صنایع‌دستی نزدیک به پنج ماه است که با سرپرست اداره می‌شود و

شائبه آلودگی محصول بر اثر حمل غیربهداشتی، سلامت صادرات را تهدید می‌کند

حمل پسته با کامیون‌های حمل کود

مسئولان انتساب قطعی آلودگی به این کامیون‌ها را رد می‌کنند



استفاده از کامیون‌های حمل کود برای جابه‌جایی پسته در یزد، موجی از نگرانی درباره شیوع آفاتوتوکسین ایجاد کرده است. درحالی‌که بخش خصوصی نسبت به این خطر هشدار می‌دهد، مدیر حفظ نباتات جهاد کشاورزی استان تأکید می‌کند که نمی‌توان استفاده از این خودروها را به‌تنهایی عامل قطعی آلودگی محصول دانست و باید جوانب مختلف آن راسنجید.
طرح موضوع استفاده از خودروهایی که پیش‌تر برای حمل کود به کار رفته‌اند، بحث‌های متعددی درباره استانداردهای صادراتی در یزد برانگیخته است. حسین پهلوان‌پور، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی یزد، اخیراً نسبت به استفاده از این ناوگان و افزایش خطر آفاتاتوکسین هشدار داد، اما بداله جوادپور، مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان، نگاهی متفاوت دارد. او بدون رد کامل این احتمال توضیح می‌دهد که نمی‌توان صرفاً براساس سابقه کاربری یک کامیون، آن را عامل قطعی آلودگی دانست.
به گفته او، زمان بندی برداشت پسته در تابستان با فصل حمل‌ونقل کود، که عمدتاً در پاییز و زمستان است، هم‌پوشانی ندارد و نوع ناوگان مورد استفاده برای محصول نیز با کامیون‌های کمپرسی حمل کود متفاوت است؛ بنابراین، رعایت اصول بهداشتی هنگام حمل، بیش از حدس وگمان درباره نوع خودرو اهمیت دارد.
در کنار این موضوع، فقدان آزمایشگاه تخصصی آفاتاتوکسین در یزد، صادرات پسته را با بحرانی جدی مواجه کرده است. صادراتکنندگان ناچارند برای اطمینان از رعایت استانداردهای جهانی، نمونه‌های محصول خود را به استان‌های دیگر، ازجمله کرمان، ارسال کنند. این فرایند، علاوه بر تحمیل هزینه‌های اضافی، ریسک‌های مالی را نیز افزایش می‌دهد. آفاتاتوکسین که می‌تواند از مرحله باغ تا فراوری تشدید شود، با یک نتیجه آزمایشگاهی در استانی دیگر، سرنوشت کل محصول صادراتی را تغییر می‌دهد و مانعی بزرگ در مسیر تولیدکنندگان یزدی ایجاد می‌کند.

اراحیل حسینیان |

از برنامه نگار

در یزد ۱۸۴ واحد فرآوری پسته فعالیت می‌کنند که بنابر آمار اداره جهاد کشاورزی استان، همه آنها مجوز دارند. با وجود رتبه بالای یزد در تولید محصول صادراتی پسته، براساس گزارش‌های منتشرشده در مرداد ۱۴۰۵، آزمایشگاه تخصصی پسته دریزد، با وجود آماده‌بودن تجهیزات، هنوز به بهره‌برداری نرسیده است و صادراتکنندگان برای آزمایش محصوله‌های خود به خارج از استان وابسته‌اند.

حسین پهلوان‌پور، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی یزد، نبود آزمایشگاه تخصصی در استان را یکی از موانع زنجیره صادرات پسته می‌داند. او توضیح می‌دهد که برای بررسی هر محصوله در معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی رفسنجان، حدود ۳ میلیون تومان دریافت و حدود ۲۰کیلوگرم نمونه تحویل گرفته می‌شود تا فقط پنج کیلوگرم آن در فرایند آزمایش مورد بررسی قرار گیرد.

رئیس سازمان جهادکشاورزی یزدنیز آزمایش‌های آفاتاتوکسین را به‌نوعی متمرکز در کرمان توصیف می‌کند. اما توضیح می‌دهد که یزد طی دو سال گذشته برای راه‌اندازی آزمایشگاه اقدام کرده است. به گفته عباس جاجی‌حسینی، درباره تعداد دستگاه‌های مورد نیاز آزمایشگاه اختلاف‌هایی وجود دارد. هزینه تجهیز هر دستگاه حدود ۲۰ میلیارد تومان است و با وجودانجام اقدامات لازم، آزمایشگاه هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده‌است.

اما در وزارت جهاد کشاورزی، نگاه به وضعیت آزمایشگاه‌های آفاتاتوکسین متفاوت است. مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با «پیام ما» می‌گوید که در حال حاضر سه آزمایشگاه مرجع غذا و دارو در تهران، کرمان و رفسنجان وجود دارد که مورد تأیید اتحادیه اروپا هستند.

به گفته داریوش سالم‌پور، برای تسهیل فرایند و کاهش حجم کار این سه آزمایشگاه، آزمایشگاه آذربایجان شرقی نیز وارد فرایند شده‌است تا پسته تولیدشده در شمال‌غرب کشور مسیر کوتاه‌تری برای انجام آزمایش داشته باشد.

او درباره یزد نیز تصریح می‌کند که این استان یکی از قطب‌های تولید پسته‌است و پیشنهاد شده آزمایشگاه یزد وارد این فرایند شود. به گفته سالم‌پور، دانشگاه علوم پزشکی یزد و اتاق بازرگانی استان اعلام آمادگی کرده‌اند، موضوع در جلسات ستاد مربوط تصویب شده وامنه‌نگاری‌های لازم با سازمان غذا و دارو نیز انجام شده است. آن‌طور که سالم‌پور توضیح می‌دهد، آزمایشگاه یزد در حال تجهیز است و پس از تجهیز و دریافت استانداردها و تأییدیه‌های لازم، وارد مدار فرایند حفظ و آزمون می‌شود.

این اظهارات نشان می‌دهد مسئله آزمایشگاه در یزد فقط کمبود دستگاه نیست، بلکه به هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف، اعتبار آزمایشگاه، الزامات سازمان غذا و دارو و پذیرش نتایج آزمایش در بازارهای هدف مربوط می‌شود.

تأخیر قصه از باغ آغاز می‌شود

آزمایشگاه مرحله پایانی است؛ مرحله‌ای که محصول با عبور از فیلتر آن می‌تواند به بازارهای جهانی راه پیدا کند. اما پیش از آزمایشگاه چه فرایندی در جریان است؟ مسئله، آلودگی محصول و شیوه آلوده‌شدن آن است. آفاتاتوکسین‌ها که ممکن است پسته‌های صادراتی را آلوده کنند، سموم قارچی هستند که عمدتاً گونه‌هایی از قارچ‌های جنس *Aspergillus* آنها را تولید می‌کنند. در میان آنها، آفاتاتوکسین B۱ اهمیت ویژه‌ای دارد و آژانس بین‌المللی تحقیقات سرطان (IARC) آن را در گروه عوامل قطعی سرطان‌زا برای انسان طبقه‌بندی کرده است.

مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی یزد می‌گوید قارچی که می‌تواند عامل ایجاد آفاتاتوکسین باشد، تقریباً در همه خاک‌ها، از جمله خاک باغ‌های پسته، وجود دارد. به گفته بداله

جوادپور، پوست سبز پسته مهم‌ترین لایه محافظ مغز

محصول است و هرگاه این پوست دچار شکاف یا ترک شود، امکان انتقال آلودگی به مغز افزایش پیدا می‌کند. او به «پیام ما» می‌گوید: «خستین کانون‌های احتمالی ورود آلودگی به پسته می‌تواند از باغ شکل بگیرد، اما پس از برداشت هم محصول وارد چرخه‌ای می‌شود که هرگونه تأخیر، فشردگی، افزایش دما و رطوبت یا رعایت‌نکردن اصول بهداشتی می‌تواند ریسک آلودگی آن را بیشتر کند.»

مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی نیز تأکید می‌کند که آفاتاتوکسین فقط مسئله یک مرحله از تولید نیست. به گفته داریوش سالم‌پور، قارچ‌های تولیدکننده این سم به‌صورت طبیعی در خاک و محیط وجود دارند و اگر محصول در شرایط نامناسب تولید، برداشت، فرآوری یا نگهداری شود و رطوبت و دما به‌شکل مناسب کنترل نشود، امکان رشد قارچ و تولید آفاتاتوکسین افزایش پیدا می‌کند.

به این ترتیب، آزمایشگاه در انتهای زنجیره قرار دارد، اما کنترل آفاتاتوکسین باید بسیار زودتر، یعنی از باغ، آغاز شود.

زمان طلایی برداشت

مدیرحفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی یزد در توضیح شرایط مناسب پیشگیری از آلودگی پسته به سم آفاتاتوکسین پس از برداشت، یک نکته مهم را مطرح می‌کند که باید از دیگر اعداد مربوط به زمان فرآوری تفکیک شود. به گفته بداله جوادپور، زمان‌های مختلفی برای فرآوری پسته مطرح شده است، اما زمان طلایی از لحظه چیدن تا پوست‌گیری، هشت ساعت است.

او تأکید دارد که هرچه محصول بیشتر در شرایط نامناسب باقی بماند، به‌ویژه زمانی که پسته‌ها روی هم تلنبار شوند، احتمال افزایش رطوبت و گرما و در نتیجه ایجاد شرایط مناسب برای رشد قارچ بیشتر می‌شود.

این موضوع با یافته‌های یک پژوهش ایرانی نیز همخوان است. در مطالعه‌ای در سال ۲۰۲۲ در ایستگاه تحقیقات پسته کرمان، اثر زمان برداشت و تأخیر در پوست‌گیری بر میزان آفاتاتوکسین بررسی شد. پژوهشگران این آزمایش را در یک باغ یک‌هکتاری از رقم اودحی انجام دادند و تأخیرهای صفر دو، یک، ۲۴ و ۴۸ساعت را بررسی کردند. نتایج نشان داد تأخیرهای ۲۴، ۴۸ و ۴۸ساعت با افزایش معنی‌دار آفاتاتوکسین همراه بوده است.

مدیرحفظ نباتات سازمان جهادکشاورزی یزد همچنین از زمان طلایی دیگری صحبت می‌کند و می‌گوید اگر پسته‌ها در تمینال روی هم تلنبار شوند، محصول نباید بیش از حدود سه ساعت در ورودی تمینال باقی بماند. او بر برداشت زوده‌ای متناسب با ظرفیت فرآوری، انتقال سریع محصول به تمینال، استفاده از سبد‌های منفذدار خودداری از حمل پسته در شرایط فشرده و نگهداری محصول زیر نور مستقیم آفتاب تأکید دارد. به گفته او، محل فرآوری باید پیش از شروع فصل برداشت به‌طور کامل پاک‌سازی شود و آب مصرفی نیز باید تمیز باشد.

پس از فرآوری نیز خطر آلودگی از بین نمی‌رود. به گفته جوادپور، رطوبت پسته باید در این بخش به زیر هشت درصد برسد. انبارها نیز باید از تهویه مناسب برخوردار باشند و دما و رطوبت آنها به‌طور مستمر کنترل شود. او همچنین بر ضرورت خروج سریع پوست و ضایعات فرآوری از محیط تمینال و انبار تأکید می‌کند. جوادپور یکی دیگر از عوامل خطر را تأخیر در برداشت می‌داند؛ مشکلی که به گفته او، گاهی به‌دلیل کمبود نیروی کار رخ می‌دهد. او همچنین قطع برق در فصل برداشت را یکی از چالش‌هایی می‌داند که می‌تواند فرایند فرآوری را مختل کند.

محصولی صادرات‌محور

فراتر از مواردی که احتمال آلودگی را در محصوله پسته افزایش می‌دهد، آلودگی به سم آفاتاتوکسین محدود به پسته نیست. محصولات علوفه‌ای، ذرت، خشکبار و هر محصولی که به‌صورت خشک فرآوری و سپس نگهداری شود، ممکن است در معرض آلودگی قرار گیرد. اما چرا این موضوع درباره پسته اهمیت بیشتری دارد؟ پسته یکی از مهم‌ترین محصولات

پیام یزد

استاندارد بازار جهانی

اهمیت این شبکه زمانی روشن‌تر می‌شود که به الزامات بازارهای هدف نگاه کنیم. اتحادیه اروپا در مقررات EU ۹۱۵/۲۰۲۳ برای آفاتاتوکسین پسته حدود مشخصی تعیین کرده است. برای پسته‌ای که قرار است پیش از عرضه به مصرف‌کننده تحت مرتب‌سازی یا عملیات فیزیکی قرار گیرد، حداکثر میزان AFB۱ برابر با ۱۲ میکروگرم در کیلوگرم و مجموع آفاتاتوکسین‌ها برابر با ۱۵ میکروگرم در کیلوگرم است. برای پسته عرضه‌شده به مصرف‌کننده نهایی یا مورد استفاده به‌عنوان ماده اولیه غذایی، این حدود به‌ترتیب هشت و ۱۵ میکروگرم در کیلوگرم است.

اتحادیه اروپا در سال‌های گذشته نیز کنترل‌های ویژه‌ای بر پسته ایران اعمال کرده است. تجربه سال‌های قبل نشان داد که ارتقای شرایط تولید، برداشت و پس از برداشت می‌تواند میزان عدم انطباق محصوله‌ها را کاهش دهد. مطالعه مربوط به سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۱ نیز همین روند بهبود را در پسته‌های مورد بررسی برای صادرات به اروپا ثبت کرده بود.

مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی نیز می‌گوید افزایش اخترا‌های عدم انطباق در سال‌های گذشته باعث شد برنامه‌ای جامع برای مدیریت تولید پسته سالم اجرا شود. به گفته او، از اول ژانویه ۲۰۲۶ تاکنون، تعداد اخترا‌های عدم انطباق آفاتاتوکسین به‌کمتر از سه درصد کل محصوله‌های صادراتی رسیده‌است.

داریوش سالم‌پور این میزان را موفقیت‌آمیز می‌داند و می‌گوید این موضوع در جلسات ویناری و حضوری با اعضای کمیسیون بهداشت اتحادیه اروپا نیز مورد تأکید قرار گرفته است.

آزمایش کافی است؟

یکی از نکات مهم در کنترل آفاتاتوکسین، نحوه نمونه‌برداری است. پسته محصولی ناهمگن است و به گفته مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی، یک محموله ۲۰تنی می‌تواند شامل هزاران و حتی دهه‌ها هزار پسته باشد. ممکن است بخشی از دانه‌ها آلوده باشند و همین مسئله تشخیص آلودگی را دشوار کند.

براساس آمار، یک دانه پسته آلوده به سم قارچی آفاتاتوکسین می‌تواند تا حدود ۴۰۵ کیلوگرم پسته اطراف خود را نیز آلوده کند. بااین‌حال، به گفته سالم‌پور، نمی‌توان یک محموله پسته را مانند یک محصول مایع، با یک نمونه کوچک به‌طور کامل نمایندگی کرد. از سوی دیگر، حتی پس از آزمایش نیز امکان تغییر شرایط محصول در مراحل مختلف حمل‌ونقل، تخلیه، فرآوری و نگهداری وجود دارد.

به همین دلیل، در برنامه اقدام وزارت جهاد کشاورزی، علاوه بر یک آزمون، دو مرحله نمونه‌برداری و آزمایش برای محموله‌های صادراتی در نظر گرفته شده است. سالم‌پور می‌گوید که در ایران، بسته به شرایط، ۵۰ درصد و گاهی تا ۱۰۰ درصد محموله‌ها آزمایش می‌شوند. همچنین یک نمونه سوم نیز به‌صورت ناشناس و به‌عنوان نمونه شاهد به آزمایشگاه همکار منتقل می‌شود تا نتایج با یکدیگر تطبیق داده شوند.

اگر نتایج مورد تأیید قرار گیرد، گواهی بهداشتی صادر می‌شود و محموله براساس آن گواهی به بازار مقصد می‌رود. **مقصر کیست؟** گرچه مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی در صحبت‌های خود تأکید می‌کند که تعداد اخترا‌های عدم انطباق به‌کمتر از سه درصد کل محموله‌های صادراتی رسیده است، اما همچنان سؤال اینجاست که اگر امروز یک محموله پسته ایرانی به‌دلیل آفاتاتوکسین در بازار اروپا رد شود، مسئولیت این اتفاق بیشتر متوجه باغدار است یا واحد فرآوری، نظام نظارت یا سیاست‌گذاری؟

داریوش سالم‌پور می‌گوید: «وزارت جهادکشاورزی برای ارتقای بهره‌وری در باغ‌های پسته، برنامه‌هایی دارد که هر ساله در قالب اصلاح و احیای باغ‌های پسته اجرا می‌شود. همچنین برنامه‌ای در قالب بند «خ» ماده ۱۴۰۴-۱۴۰۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور وجود دارد که براساس آن، باغ‌های پسته در شمار محصولات اولویت‌دار برای شناسنامه‌داشتن قرار گرفته‌اند. تاکنون حدود ۲۳۰ هزار هکتار از باغ‌های پسته در استان‌ها شناسایی شده‌و در فرایند صدور شناسنامه قرار گرفته‌اند.» اما شناسایی باغ‌ها چه ارتباطی با حذف آلودگی از محموله‌ها دارد؟ سالم‌پور توضیح می‌دهد: «حسن این کار این است که به‌صودر شناسه محصول منجر می‌شود. هر محصول یک کد QR

به گفته بداله جوادپور، حمل کود عمدتاً در پاییز و

زمستان انجام می‌شود و فصل برداشت پسته در تابستان است؛ بنابراین، نمی‌توان فرض کرد کامیونی که در فصل برداشت برای حمل پسته استفاده می‌شود، روزیاً پیش از آن کود حمل کرده باشد.

او همچنین با اشاره به نوع کامیون‌های مورد استفاده برای حمل پسته توضیح می‌دهد که برای انتقال محصول از کامیون‌های کمپرسی استفاده نمی‌شود و نمی‌توان براساس سابقه استفاده از یک کامیون، احتمال آلودگی پسته را مطرح کرد.

او تأکید می‌کند که در زمان حمل محصول، رعایت اصول بهداشتی و اطمینان از مناسب‌بودن وسیله حمل اهمیت دارد و نمی‌توان این موضوع را به‌شکلی سطحی به «حمل قبلی کود» تقلیل داد.

دریافت می‌کند که امکان ردیابی آن را در مراحل مختلف فراهم می‌کند. اگر محصولی در بازار مقصد اختار دریافت کند، می‌توان با استفاده از این کد مشخص کرد محصول چه مسیری را طی کرده، باغ آن کجا بوده، در کجا فرآوری شده، کجا بسته‌بندی شده و از کجا صادر شده‌است. در چنین سیستمی، یک اختار صادراتی فقط به معنای برگشت‌خوردن یا توقف یک محموله نیست؛ می‌تواند به‌شناسایی نقطه‌ای منجر شود که در آن احتمال بروز مشکل بیشتر است.»

برآوردهای تولید نشان می‌دهد امسال حدود ۲۰۰ هزار تن پسته با پوست سخت در ایران تولید می‌شود؛ رقمی که حدود ۱۸ درصد تولید جهانی است. بنابراین، هر عاملی که باعث کاهش کیفیت یا عدم انطباق محصول با استانداردهای بازارهای هدف شود، می‌تواند مستقیماً بر صادرات پسته ایران اثر بگذارد. در نهایت، مسئله آفاتاتوکسین را نمی‌توان با یک آزمایش در پایان مسیر حل کرد. اگر قرار است پسته ایران جایگاه خود را در بازارهای جهانی حفظ کند، کنترل باید از باغ شروع شود؛ از برداشت به‌موقع و جلوگیری از آسیب محصول گرفته تا انتقال سریع، پوست‌گیری، خشک‌کردن، انبارداری، نمونه‌برداری و آزمایش معتبر

| خبر |

جنگ چه بر سر کسب‌وکارهای یزد آورد؟

آخرین نتایج طرح پایش محیط کسب‌وکار نشان می‌دهد استان یزد، به‌رغم نامساعدترشدن محیط کسب‌وکار کشور طی یک سال گذشته، از رتبه بیست‌ونهم به جایگاه هفتم بهترین محیط کسب‌وکار صعود کرده است. یزد همچنین در فصل بهار به‌عنوان سومین استان با کمترین تأثیرپذیری از شرایط جنگ معرفی شده است.

محیط کسب‌وکار مجموعه‌ای از شرایط بیرونی است که اگرچه مدیران نمی‌توانند مستقیماً آن‌ها را تغییر دهند، عملکردشان به‌شدت تحت تأثیر آن‌هاست؛ عواملی مانند قوانین حاکم، شرایط آب‌وهوایی یا فرهنگ منطقه که در هر نقطه از جهان و در هر دوره‌ای متفاوت است.

امروزه بهبود این محیط، یکی از عوامل اصلی پیشرفت اقتصادی کشورهاست؛ به‌طوری‌که هرچه فضای کسب‌وکار مساعدتر باشد، کارآفرینان بهتر می‌توانند از فرصت‌ها استفاده کنند و این زنجیره در نهایت به رشد اقتصادی و افزایش ثروت جامعه منجر می‌شود.

اما رسیدن به چنین فضایی اتفاقی نیست و به برنامه‌ریزی هوشمندانه و نظارت مداوم نیاز دارد. از همین رو، طرح ملی پایش محیط کسب‌وکار از اواخر سال ۱۳۹۵ از سوی اتاق بازرگانی ایران و با همکاری اتاق‌های تعاون و اصناف ایران اجرا می‌شود تا با سنجش مستمر وضعیت، زیرساخت‌های لازم برای بهبود این

فضا فراهم شود.

براساس آخرین نتایج منتشرشده از این طرح، نمره محیط کسب‌وکار استان یزد در بهار سال جاری، با ۰٫۲ درصد بهبود نسبت به زمستان سال گذشته و ۳٫۰۳ درصد بهبود نسبت به بهار سال گذشته، به ۶٫۰۶ رسیده است. در این ارزیابی، نمره ۱۰ نشان‌دهنده

بدترین وضعیت است.

این بهبود جزئی در حالی در استان یزد رقم خورده است که وضعیت کل کشور از نامطلوب‌ترشدن محیط کسب‌وکار حکایت دارد.

وضعیت محیط کسب‌وکار کشور در بهار ۱۴۰۵ با نمره ۶٫۲۳، کمی نامطلوب‌تر از زمستان سال گذشته با نمره ۶٫۲۰ و نامساعدتر از بهار سال گذشته با نمره ۵٫۹۵ گزارش شده است.

استان یزد در بهار سال جاری با اختلاف ۰٫۱۷، نسبت به میانگین کشوری این شاخص، پس از استان‌های قم، اصفهان، زنجان، مرکزی، خراسان جنوبی و آذربایجان غربی و همراه با استان‌های البرز و قزوین، در رتبه هفتم بهترین وضعیت محیط کسب‌وکار قرار گرفت. براساس این گزارش، وضعیت محیط کسب‌وکار استان یزد با وجود مطلوب‌تربودن نسبت به سراسر کشور طی چهار سال گذشته همسو با روند کشوری نامساعدتر شده است؛ به‌طوری‌که نمره آن از ۵٫۶۵ در سال ۱۴۰۰ به ۶٫۱۷ در سال ۱۴۰۴ رسیده است. مثبت‌بودن درصد تغییرات به‌معنای بدترشدن وضعیت است.

بااین‌حال، مقایسه بهار سال جاری با بهار سال گذشته نشان می‌دهد استان یزد در بهار ۱۴۰۴، به‌طور مشترک با استان سمنان و با نمره ۶٫۲۵، در جایگاه بیست‌ونهم کشور قرار داشت. به‌عبارت دیگر، فقط استان‌های فارس و هرمزگان، به‌ترتیب با نمره‌های ۶٫۴۸ و ۶٫۲۸، وضعیت نامطلوب‌تر از یزد را تجربه کرده بودند. اما در بهار امسال، استان یزد با

صعودی چشمگیر خود را به رتبه هفتم بهترین محیط کسب‌وکار رسانده است. طبق آمارهای منتشرشده در بهار سال جاری، از نظر فعالان اقتصادی یزدی مشارکت‌کننده در این ارزیابی، سه مؤلفه غیرقابل‌پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه» با نمره ۷٫۷۸، «دشواری تأمین منابع مالی از بانک‌ها» با نمره ۷٫۲۴ و «بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین، مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر بر محیط کسب‌وکار» با

نمره ۷٫۱، سه مانع اصلی کسب‌وکار در این استان بوده‌اند. همچنین سه مؤلفه «محدودیت دسترسی به آب» با نمره ۶٫۹۳، «نخود استقبال مشتریان از نوآوری و ابتکار در ارائه خدمات و محصولات» با نمره ۶٫۷۸ و «تمایل عمومی به خرید کالاهای خارجی و بی‌ رغبتی به خرید محصولات ایرانی» با نمره ۶٫۷، در اولویت‌های آخر فعالان اقتصادی استان قرار گرفته‌اند.

براساس نتایج این پایش در بهار ۱۴۰۵، در کل کشور وضعیت محیط کسب‌وکار در بخش کشاورزی با نمره ۶٫۲۳، در مقایسه با بخش خدمات با نمره ۶٫۲۱ و بخش صنعت با نمره ۶٫۱۳، نامناسب‌تر ارزیابی شده است. در اجرای این دوره از طرح در بهار سال جاری، تأثیر جنگ بر محیط کسب‌وکار نیز بررسی شد. نتایج نشان داد این مؤلفه با نمره ۷٫۸۷، تأثیری مستقیم و منفی بر فضای کسب‌وکارها گذاشته است.

در این شاخص، استان یزد با نمره ۶٫۹۳، پس از کرمان و گلستان با نمره‌های ۵٫۶۸ و ۶٫۸۰، سومین استانی بود که تأثیر کمتری از جنگ پذیرفته است. در مقابل، استان‌های لرستان با نمره ۹٫۳۷، ایلام با نمره ۸٫۹۷ و بوشهر با نمره ۸٫۹۶، نامناسب‌ترین وضعیت را از نظر تأثیر جنگ بر کسب‌وکاری گزارش کرده‌اند. | ایسنا

هر روزگان |

برق اضطراری مانع توقف خدمات آرامستان بندرعباس شد

قاسمی- رئیس سازمان مدیریت آرامستان شهرداری بندرعباس از تجهیز واحد خدمات امور متوفیات به‌به برق اضطراری در راستای خدمات‌رسانی هرچه شایسته‌تر به مراجعین خبر داد.
به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری بندرعباس به نقل از روابط‌عمومی سازمان مدیریت آرامستان شهرداری بندرعباس؛ علی‌نوردینی مقدم دراین ارتباط اظهار کرد: در پی اعلام اداره برق مبنی بر اجرای برنامه خاموشی اضطراری جهت مدیریت بار سازمان مدیریت آرامستان شهرداری بندرعباس در راستای تداوم ارائه خدمات به شهروندان و جلوگیری از بروز هرگونه مشکل در امور متوفیات، اقدامات فوری انجام داد.

سرپرست سازمان مدیریت آرامستان شهرداری بندرعباس اعلام کرد: به‌منظور سرعت‌بخشیدن به فرایند ارائه خدمات در واحد امور متوفیات و اطمینان از عدم توقف فعالیت‌های اداری و سیستمی، یک دستگاه موتور برق با ظرفیت ۹ کیلووات به این سازمان تجهیز شده است.
نوردینی مقدم با تأکید بر اهمیت حفظ آرامش شهروندان در شرایط حساس، خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی این دستگاه، تمامی فرایندهای ثبت درخواست و ارائه خدمات به مراجعین در زمان خاموشی برق بدون هیچ‌گونه وقفه و با سهولت کامل انجام می‌شود و هدف ما این است که شهروندان در سخت‌ترین لحظات، با کمترین چالش اداری در بخش خدمات متوفی مواجه شوند.

این اقدام سریع سازمان مدیریت آرامستان، با استقبال مراجعین و جلوگیری از تجمع یا تأخیر در انجام امور قانونی متوفیان، مورد توجه قرار گرفته است.

قم |

تحول در کارکرد وقف قم

از حمایت از علم تا مبارزه با ریزگردها

عباس نژاد.. حجت‌الاسلام‌والمسلمین عباس اسکندری، مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان قم، در نشست خبری به مناسبت هفته وقف، از چشم‌اندازهای نوین این نهاد در حوزه‌های علمی، زیست‌محیطی و زیرساختی خبر داد. وی با تأکید بر تغییر رویکرد وقف از نگاه سنتی به نگاه تمدنی، بر ضرورت حمایت از دو نیاز حیاتی کشور یعنی «توسعه علم» و «تعمیق ایمان» تأکید کرد و پیشنهاد ایجاد صندوق وقف برای حمایت از محققان ودانشمندان را مطرح نمود.

مدیرکل اوقاف قم با ارائه آمارهای جدید، اعلام کرد که از ابتدای سال جاری تاکنون، ۱۴ فقره وقف جدید به ارزش تقریبی ۱۵۰ میلیارد تومان در استان ثبت شده است. وی همچنین با تشریح خدمات گسترده

در حوزه مدیریت شهری و مزار مدیرکل اوقاف با تشریح طرح بازسازی «قبرستان نو»، بر حفظ حرمت قبور مؤمنین و شخصیت‌های علمی و شهدای بزرگ تأکید کرد و افزود ساماندهی تنها از طریق شمع‌کوبی در بخش‌های فاقد تراکم انجام می‌شود.

وی همچنین مذاکرات برای ساماندهی قبرستان وادی‌السلام را نیز به همین رویکرد ادامه می‌دهد. در پایان، وی با پاسخ به ابهامات مالی، قم را پیشرو در سنددار کردن تمامی موقوفات دانست و مرز تفکیک اقتصادی بین اوقاف و آستانه مقدسه حضرت معصومه (س) را شفاف‌سازی کرد.

اصفهان |

وعده پیگیری در سطح دولت

گره‌گشایی از LC قطار اصفهان - تهران

بخش خصوصی، شرکت‌های استانی و همچنین سیاست مولدسازی دارایی‌های دولت نیز به‌طورجدی دنبال می‌شود. وی با یادآوری تجربه موفق مشارکت مجموعه‌های اقتصادی استان در پروژه انتقال آب، خاطرنشان کرد که تلاش داریم همان مدل همکاری را برای جذب سرمایه‌گذاران بومی در پروژه ریلی نیز به کار بگیریم.
صلواتی، در بخش دیگری از سخنان خود، با تأکید بر ابعاد بزرگ و ملی این پروژه، از نگارش نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور و معاون اول وی با پاسخ به مشترک از سوی شهرهای اصفهان، قم و تهران خبر داد و گفت: شورای شهر نیز پای‌ای‌کار آمده و برای به سرانجام رسیدن این طرح که می‌تواند تحولی بزرگ در حمل‌ونقل کشور ایجاد کند، به یک عزم همگانی نیاز داریم.
گفتنی است که تا لحظه تنظیم این خبر، بانک مرکزی و سازمان برنامه‌ویودجه واکنشی به جزئیات نحوه حل مشکل اعتبار اسنادی این پروژه نشان نداده‌اند.

خوزستان |

بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۰ پروژه آب‌رسانی در شهرستان «کارون»

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب اهواز از بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۰ پروژه آب‌رسانی در شهرستان کارون با اعتبار ۴۶۰ میلیارد ریال خبر داد.

حسین عبیادی اظهار کرد: هم‌زمان با هفته دولت، ۱۰ پروژه آب‌رسانی در شهرستان کارون با اعتباری بالغ بر ۴۶۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری می‌رسد و عملیات اجرایی تعدادی از پروژه‌های جدید نیز آغاز خواهد شد. وی افزود: این پروژه‌ها باهدف توسعه و تقویت زیرساخت‌های آب‌رسانی، افزایش پایداری شبکه، ارتقای کیفیت خدمات و پاسخگویی به نیازهای آبی شهروندان در مناطق مختلف شهرستان کارون اجرا شده‌اند.
مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب اهواز از بهره‌برداری طرح افزایش ظرفیت تصفیه‌خانه شماره ۲ اهواز (کبیان‌آباد) در روزهای آینده خبر داد و گفت: این طرح باهدف افزایش ظرفیت تولید و تأمین آب شرب، تقویت پایداری شبکه و پاسخگویی به نیاز آبی شهروندان اجرا شده و با تکمیل مراحل نهایی، بزودی وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد. عبیادی با تأکید بر ضرورت توسعه ظرفیت‌های تأمین آب شرب، ادامه داد: اجرای این طرح‌ها بخشی از برنامه‌های شرکت آب‌وفاضلاب اهواز برای افزایش تاب‌آوری شبکه، ارتقای سطح خدمات‌رسانی و تأمین پایداری در مناطق تحت پوشش است. وی خاطرنشان کرد: هفته دولت فرصت مناسبی برای ارائه گزارش اقدامات و خدمات انجام‌شده به مردم است و شرکت آب‌وفاضلاب اهواز تلاش می‌کند با اجرای پروژه‌های زیرساختی و توسعه‌ای، زمینه ارتقای کیفیت و پایداری خدمات را بیش از پیش فراهم کند.



پیام ایران

کرمانشاه |

افزایش ظرفیت تولید برق کرمانشاه به ۲۳۰۰ مگاوات با بهره‌برداری از «نیروگاه دالاهو»

مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، در آیین بهره‌برداری از پروژه‌های ۳۱۹ میلیاردتومانی استان کرمانشاه، از افزایش ظرفیت تولید برق این استان به بیش از ۲۳۰۰ مگاوات خبر داد. وی با اشاره به تکمیل نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو با سرمایه‌گذاری ۵۰ هزار میلیارد تومان، تأکید کرد که با بهره‌برداری کامل از این نیروگاه، راندمان تولید به بیش از ۵۸.۵ درصد افزایش یافته است.

معاون وزارت نیرو با بیان اینکه میزان مصرف برق کرمانشاه حدود ۱۰۰۰ مگاوات است، اظهار داشت: ظرفیت کنونی استان نه‌تنها نیاز داخلی را پوشش می‌دهد، بلکه می‌تواند به تأمین برق استان‌های هم‌جوار نیز کمک کند. وی افزود که توسعه زیرساخت‌ها، از جمله هفت طرح مهم در حوزه انتقال و فوق توزیع که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسند، زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری بیشتر در بخش صنعت خواهد بود.

رجبی مشهدی همچنین با اشاره به ارتقای شبکه توزیع، از صرف ۳۸۰ میلیارد تومان برای بهبود کیفیت خدمات و رفاه مردم خبر داد. وی با تأکید بر پایداری شبکه، تصریح کرد که کرمانشاه در حال حاضر با مشکلاتی نظیر افت ولتاژ با اضافه‌بار مواجه نیست. وی در پایان، با قدردانی از تلاش کارکنان صنعت برق در شرایط تنگناهای مالی، خاطرنشان کرد که امسال تأمین انرژی بخش صنعت ۱۴ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته و محدودیت‌های مصرف در شهرک‌های صنعتی نیز به حداقل رسیده است.

توسعه شبکه هوشمند برق در همدان

سرمایه‌گذاری ۲۳ هزار میلیاردی برای پایداری برق مازندران

نشست مشترک استاندار مازندران و مدیرعامل شرکت توانیر با هدف بررسی راهکارهای تقویت زیرساخت‌های انرژی و پایداری شبکه برگزار شد. در این دیدار، محورهای کلیدی شامل سرمایه‌گذاری ۲۳ هزار میلیارد تومانی (۲۳ همت) و بهره‌برداری از ۵۰ پروژه حیاتی مورد تأکید قرار گرفت.

محمد اله‌داد، مدیرعامل توانیر، با اشاره به اقدامات دولت چهاردهم در مازندران، از بهره‌برداری ۱۵ پروژه زیربنایی با اعتباری بالغ بر ۷ هزار میلیارد تومان در هفته دولت خبر داد. وی پایداری شبکه برق در تابستان ۱۴۰۵ را مبرهون اجرای موفق پوشش‌های مدیریت مصرف و همکاری گسترده صنایع دانست.

استاندار مازندران نیز با تأکید بر لزوم تنوع‌بخشی به سبد انرژی، از برنامه‌ریزی برای افزایش ۱۳۰۰ مگاواتی ظرفیت تولید برق استان خبر داد. وی تصریح کرد که طی دو سال اخیر ۵۰۰ مگاوات به ظرفیت تولید اضافه شده و ۸۰۰ مگاوات دیگر نیز در دست اجراست. اولویت اصلی استان، بهره‌گیری از نیروگاه‌های مقیاس کوچک (DG) و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. در همین راستا، عملیات ساخت نخستین نیروگاه خورشیدی شناور کشور به ظرفیت ۱.۲ مگاوات در منطقه گادوش با جدیت در حال پیگیری است. این پروژه گامی راهبردی برای تأمین انرژی پایدار و حفظ محیط‌زیست تلقی می‌شود. در پایان، این نشست بر اهمیت نوسازی مستمر شبکه و استفاده از فناوری‌های نوآورانه تأکید کرد تا ضمن تأمین نیاز صنایع، رفاه مردم مازندران در پیک‌های مصرف تضمین شود.

همدان |

توسعه شبکه هوشمند برق در همدان

قرارداد ۲۳۰ میلیاردتومانی برای کاهش خاموشی‌ها

پرویزی سالار - شرکت توزیع نیروی برق استان با گسترش تعمیرات خط گرم، افزایش تجهیزات برق اضطراری و توسعه کلیدهای هوشمند، برنامه‌های جدیدی را برای کاهش مدت خاموشی‌ها و افزایش تاب‌آوری شبکه در دستور کار قرار داده است.
مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان، علی سهرابی بیدار، در نشست خبری اظهار کرد: در راستای کاهش خاموشی مشترکان و افزایش پایداری شبکه، توسعه تعمیرات و نگهداری شبکه به روش خط گرم در دستور کار قرار گرفته و تا پایان سال گذشته حدود ۲۳۰ میلیارد تومان قرارداد با پیمانکاران این حوزه منعقد شده است. وی افزود: در روش خط گرم، عملیات تعمیر نگهداری و اصلاح شبکه بدون قطع برق مشترکان انجام می‌شود و استفاده از این شیوه به‌ویژه در نقاط حساس که امکان قطع برق وجود ندارد، اهمیت زیادی دارد. اجرای این طرح در سال جاری نیز ادامه خواهد داشت.
افزایش ناوگان ژنراتورهای اضطراری به ۴۵ دستگاه سهرابی بیدار با اشاره به تقویت تجهیزات تأمین برق اضطراری گفت: سال گذشته ۱۷ دستگاه ژنراتور اضطراری به ناوگان شرکت توزیع نیروی برق اضافه شد و تعداد مجموع ژنراتورهای موجود به ۴۵ دستگاه رسید. وی ادامه داد: مجموع ظرفیت این ژنراتورها نزدیک به ۲ مگاوات است و در شرایط اضطراری، زمان وقوع حوادث، مدیریت بار و همچنین تأمین برق نقاط حساس و ضروری مورد استفاده قرار می‌گیرند.
مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تصریح کرد: در صورت وقوع حادثه یا ضرورت قطع برق در برخی نقاط، امکان اعزام



اصفهان |

بهره‌برداری از فاز دوم طرح اضطراری تأمین آب شرب اراک در هفته دولت

آزاده فراهانی- فاز دوم طرح اضطراری تأمین آب شرب شهر اراک، هم‌زمان با هفته دولت و با حضور مهدی زندیه وکیلی، استاندار مرکزی، به بهره‌برداری رسید.
مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان مرکزی در این مراسم با اشاره به‌قرار گرفتن اراک در شمار شهرهای پیشانی بحران آب کشور گفت: اجرای طرح‌های اضطراری تأمین آب شرب این شهر از سال ۱۴۰۲ و باهدف تقویت منابع تأمین و عبور از شرایط تنش آبی در دستور کار قرار گرفت. سعید سر آبادانی افزود: در فاز نخست طرح اضطراری تأمین آب اراک، ۲۲ حلقه چاه حفر و تجهیز شد که با بهره‌برداری از آن‌ها، بیش از ۷۴ لیتر بر ثانیه به ظرفیت منابع تأمین آب شهر افزوده شد. وی ادامه داد: فاز دوم این طرح شامل حفر و تجهیز هشت حلقه چاه جدید با ظرفیت ۲۱۲ لیتر بر ثانیه، اجرای پنج کیلومتر خط انتقال آب و اجرای پنج کیلومتر خط برق‌رسانی است که با اعتبار ۲۲۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان مرکزی بیان کرد: این طرح باهدف تأمین آب شرب موردنیاز جمعیت بهره‌مند در تمامی مناطق شهر اراک اجرا شده است و نقش مهمی در تقویت پایداری منابع آب این شهر دارد. سر آبادانی با اشاره به افت سریع آبدهی چاه‌های موجود اظهار کرد: بخشی از ظرفیت ایجادشده در طرح‌های اضطراری صرف جبران افت منابع قبلی می‌شود؛ ازاین‌رو مدیریت مصرف آب و برنامه‌ریزی برای تأمین منابع پایدار، ضرورتی انکارناپذیر است.

وی همچنین از اجرای طرح‌های هم‌زمان برای کاهش تنش آبی در روستاها خبر داد و گفت: آب‌رسانی پایدار به روستای سوسن‌آباد که سال‌ها با تاکنر انجام می‌شد، در دستور کار قرار گرفت. همچنین با

خبر |

بزرگراه شهید رئیسی محرک توسعه شرق اصفهان

بهمن توکل‌فرد - شهردار اصفهان با اشاره به بهره‌برداری از کلان پروژه بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی، این طرح را فراتر از یک پروژه ترافیکی و محرکی برای توسعه مناطق کم‌برخوردار حصه شمالی و جنوبی دانست.
علی قاسم‌زاده در مراسم بهره‌برداری از این پروژه گفت: این بزرگراه به طول سه هزار متر و عرض ۵۰ متر، شامل یک هزار و ۸۰۰ متر زیرگذر و هفت پل است که با اتصال به رینگ چهارم و کنارگذر شرق، نقش مؤثری در روان‌سازی ترافیک و کاهش زمان سفر ایفا می‌کند. وی با اشاره به اینکه این مسیر پیش‌ازاین سالانه محل جان‌باختن حدود ۴۰ نفر بود، افزود: اجرای این پروژه یکی از نقاط زرخطر تصادفات منجر به فوت را در اصفهان رفع کرده و ایمنی تردد را ارتقا داده است.
شهردار اصفهان با بیان اینکه ۷۰ درصد بودجه ۵۷.۸ همتی سال جاری به بخش عمرانی اختصاص دارد، خاطرنشان کرد: از ۴۸۹ پروژه عمرانی آغازشده، ۱۰۳ پروژه به بهره‌برداری رسیده است. وی تأکید کرد: هدف مدیریت شهری، استفاده از زیرساخت‌های حمل‌ونقل برای افزایش رفاه و کیفیت زندگی شهروندان و توسعه متوازن شهری است. گفتنی است: این پروژه به‌صورت بینبار با حضور دکتر پرتشکیان رئیس‌جمهور افتتاح گردید.

اصفهان |

«سد آناهیتا» با حضور وزیر نیروو آگیری شد

هم‌زمان با هفته دولت، سد آناهیتا (کبوتر لانه) در شهرستان کنگاور با حضور وزیر نیرو، استاندار کرمانشاه، نماینده مردم هرسین و کنگاور در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران ومسئولان استان به‌صورت رسمی آگیری شد.
سد آناهیتا با ظرفیت مخزن حدود ۲۵ میلیون مترمکعب و حجم تنظیمی ۳۲ میلیون مترمکعب، باهدف تأمین آب شرب، کشاورزی و نیازهای صنعتی منطقه کنگاور احداث شده است. این سد در فاصله حدود ۱۰۰ کیلومتری شرق کرمانشاه و در غرب شهر کنگاور واقع شده و عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۸۹ آغاز شده‌است.
وسعت اراضی مخزن سد آناهیتا ۱۳۵ هکتار است و از مهم‌ترین اهداف بهره‌برداری از این طرح می‌توان به تأمین آب موردنیاز برای آبیاری یک هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی پایین‌دست، تأمین پنج میلیون مترمکعب آب شرب بلندمدت شهر کنگاور، تأمین پنج میلیون مترمکعب آب موردنیاز بخش صنعت و اختصاص ۶ میلیون مترمکعب حقابه زیست‌محیطی اشاره کرد.
با آگیری سد آناهیتا، یکی از طرح‌های مهم زیرساختی حوزه آب در شرق استان کرمانشاه وارد مرحله بهره‌برداری می‌شود و زمینه برای تقویت زیرساخت‌های تأمین آب شرب، توسعه کشاورزی و پشتیبانی از فعالیت‌های صنعتی در شهرستان کنگاور فراهم خواهد شد.

اصفهان |

اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب شهر «شاهنجرین» در شهرستان «درگزین»

مدیر امور آب‌وفاضلاب این شهرستان از اجرای عملیات اصلاح و توسعه ۳۵۰ متر از شبکه توزیع آب شهر شاهنجرین باهدف ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و تأمین پایدار آب شرب مشترکان خبر داد.
سید ناصر حسینی بیدار اظهار کرد: برای اجرای برنامه‌های بهسازی زیرساخت‌های آب‌رسانی و کاهش هدررفت آب، عملیات اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب در شهر شاهنجرین با موفقیت به اجرا درآمد. حسینی بیدار افزود: در این عملیات، ۳۵۰ متر از شبکه توزیع آب با استفاده از لوله پلی‌اتیلن سایز ۶۳ میلی‌متر اصلاح و توسعه یافت و هم‌زمان ۲۰ فقره انشعاب آب نیز استانداردسازی شد.
او با تأکید بر تداوم اجرای طرح‌های نوسازی شبکه‌های فرسوده مطرح کرد: اصلاح و بازسازی شبکه‌های توزیع آب از اولویت‌های این‌اموراست و با اجرای این پروژه‌ها، گامی مؤثر در افزایش پایداری شبکه، کاهش هدررفت آب و بهبود کیفیت خدمات به مشترکان برداشته می‌شود.

آگهی مفقودی

جواز اسلحه کلانه تری کالبر ۲۷بر پنج ترنر کلندنی به شماره سلاح 15PUCC00056 بنام عنایت‌الله محمدی سلمیانی فرزند هدایت‌الله مفقود گردیده است.

آگهی مفقودی

کارت دانشجویی اینجانب فاطمه میرشکاری فرزند علی به شماره ملی ۹۷۹۷۲۲۰۶۰۶در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی زابل به شماره ۵۸ L ۲۶۳ ایران ۲۵ به نام: حسین زینلی باقلعه مفقود گردیده و در درجه اعتبار باطل می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو، خودرو سواری: سواری، سیستم: پژو، تیپ: پارس به رنگ: سبز - ۱۲ - متالیک، مدل: ۱۳۸۹ به شماره موتور: ۹۷۹۲۱۸۹۰۱۸۹ شماره شاسی: ۷9877۰۷8۴۷۸01۴NAAN شماره پلاک: ۲۶۳ L ۵۸ ایران ۲۵ به نام: حسین زینلی باقلعه مفقود گردیده و در درجه اعتبار باطل می‌باشد.

شهربابک

