



آتش در قلب بافت تاریخی گرگان

زنگ خطر ایمنی

به صدا درآمد

فیلم سوختن بخشی از بافت تاریخی گرگان در حریق، یکی از دردناک‌ترین فیلم‌های منتشرشده در فضای مجازی در هفته گذشته بود. همزمانی این حادثه با درخواست «بابک زنجانی» برای سرمایه‌گذاری و واگذاری بیش از ۵۰ هکتار از بافت تاریخی گرگان، بسیار پریش برانگیز است

تغییر اقلیم نیاز ساختمان‌های ایران به گرمایش و سرمایش را دگرگون می‌کند

خانه‌های ایران

در اقلیم آینده

تا سال ۲۱۰۰ ارومیه گرم‌تر می‌شود و بندرلنگه به سرمایش بیشتری نیاز پیدا می‌کند. کرمان در اقلیم آینده از کولر آبی بی‌نیاز و به سرمایش دومرحله‌ای نیازمند می‌شود

شهرداری «الیگودرز» حدود ۱۵ هزار مترمربع از بستر رودخانه داخل شهر را آسفالت کرده است

عضو شبکه محیط زیست و منابع طبیعی لرستان: این اتفاق جدید نیست و حدود دودهه است که به دلیل ساخت سد و کانال کشی برای کشاورزی، آبی از این منطقه رد نمی‌شود؛ رودخانه به زباله‌دانی بدل شده و روی آن آسفالت ریخته‌اند

«حبله‌رود»؛ اختلاف آب میان تهران و سمنان

رودخانه‌ای که سهم پایین‌دستش روزه‌روز کوچک‌تر می‌شود

دارودر مسیر

گرانی بیشتر

خبرهای جدید درباره تغییر گروه ارزی برخی مواد اولیه دارونگرانی‌ها را افزایش داد

کودکان

در محاصره

خطرهای آشنا

«پیام ما» مرگ‌های قابل پیشگیری کودکان کرمانی را روایت می‌کند

متروی مجانی

برای چیست؟

احسان امینائی چترودی | پژوهشگر حوزه توسعه اجتماعی |

دانشجویان

سفیران سبز

محیط زیست

ایونس خسرویگی | اکشنگر محیط زیست |

از خودروی فرسوده تا هوای پاک

افزایش ارزش گواهی می‌تواند انگیزه اقتصادی مالکان و مراکز اسقاط را تقویت کند، اما به‌تنهایی کافی نیست. برای شکل‌گیری چرخه‌ای پایدار باید میان قیمت گواهی اسقاط، ارزش واقعی خودروی فرسوده، قیمت خودرو جایگزین، تسهیلات بانکی و منافع حاصل از کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا ارتباطی منطقی برقرار شود. اصلاحیه جدید آیین‌نامه ماده ۱۰ نیز با پیش‌بینی سازوکار گواهی صرفه‌جویی سوخت برای برخی خودروهای سنگین، این ظرفیت را ایجاد کرده‌است که بخشی از منفعت کاهش مصرف سوخت در ارزش اقتصادی اسقاط منعکس شود.

از این منظر، اسقاط نباید تنها هزینه‌ای برای خودروساز یا مالک خودرو تلقی شود. بخشی از منافع آن به کل جامعه بازمی‌گردد؛ بنابراین، منطقی است که دولت نیز از محل منافع عمومی حاصل از کاهش مصرف سوخت و کاهش هزینه‌های اجتماعی آلودگی هوا، در تأمین مالی این فرایند نقش داشته‌باشد.

موضوع اسقاط، در شرایطی که بحث اصلاح قیمت و افزایش احتمالی بهای بنزین نیز مطرح است، اهمیت اقتصادی بیشتری پیدا می‌کند. خودروهای فرسوده معمولاً مصرف سوخت بالاتری نسبت به خودروهای جدید دارند و در نتیجه، افزایش هزینه سوخت می‌تواند هزینه استفاده از این خودروها را برای خانوارها و صاحبان ناوگان افزایش دهد. بنابراین، اگر سیاست اصلاح قیمت سوخت بدون سیاست تکمیل نوسازی اجرا شود، می‌تواند فشار بیشتری بر دارندگان خودروهای فرسوده وارد کند. در مقابل، پیوند دادن اصلاحات قیمتی با تسهیلات نوسازی و اسقاط می‌تواند به‌تدریج مصرف سوخت، هزینه‌خانوار و انتشار آلاینده‌ها را کاهش دهد. به‌این‌صورت، اصلاح قیمت سوخت و اسقاط خودرو نباید دو سیاست جداگانه دیده شوند، بلکه می‌توان آن‌ها را در قالب سیاستی هماهنگ برای کاهش مصرف انرژی و نوسازی ناوگان طراحی کرد.

۵. **اسقاط هدفمند: همه خودروهای فرسوده ارزش یکسانی ندارند** یک نکته مهم در سیاست آینده اسقاط این است که تعداد خودروهای اسقاط‌شده، به‌تنهایی، شاخص مناسبی برای ارزیابی موفقیت سیاست نیست. فرض کنیم دو خودروی فرسوده داریم؛ یکی روزانه چندصد کیلومتر در تهران و در محدوده‌های پرترافیک شهری تردد می‌کند و دیگری در منطقه‌ای کم‌ترافکم و با پیمایش بسیار پایین استفاده می‌شود. از منظر کاهش جمعیت با آلودگی هوا، اسقاط این دو خودرو ارزش یکسانی ندارد.

بنابراین، بهتر است سیاست اسقاط از رویکرد صرفاً «تعدادمحور» به سمت اسقاط هدفمند حرکت کند.

در چنین رویکردی می‌توان اولویت را به وسایل نقلیه‌ای داد که: انتشار آلاینده بیشتری را در معرض انتشار آلاینده‌های خود قرار می‌دهند، مصرف سوخت بالاتری دارند؛ پیمایش سالانه بیشتری دارند؛ در مناطق پرترافیک شهری تردد می‌کنند؛

سهم بیشتری در حمل و نقل عمومی با یاری دارند؛ به سمت اسقاط هدفمند حرکت کنند. این نگاه، به‌ویژه برای تهران، اهمیت دارد. اگر هدف اصلی کاهش مواجهه مردم با آلودگی هوا باشد، باید منابع محدود به‌سمت وسایل نقلیه‌ای هدایت شوند که بیشتری اثر را بر انتشار آلاینده‌ها و مواجهه جمعیت دارند.

ادامه مطلب را در سایت پیام ما بخوانید.

ایمنی خودروهای جدید برخوردار نیستند و خروج آن‌ها می‌تواند، علاوه بر محیط زیست، آثار مثبتی برای ایمنی تردد داشته‌باشد.

چهارم، نوسازی ناوگان. اسقاط زمانی بیشترین اثر را دارد که با جایگزینی وسیله نقلیه جدید، کم‌مصرف و کم‌آلاینده همراه شود. این موضوع، به‌ویژه در مورد تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها، خودروهای باری و سایر وسایل نقلیه با پیمایش بالا، اهمیت بیشتری دارد.

در واقع، اسقاط را می‌توان یکی از معدود سیاست‌هایی دانست که هم‌زمان به مسئله آلودگی هوا، ناترازی انرژی، ایمنی و فرسودگی ناوگان پاسخ می‌دهد.

۳. **رکورد اسقاط در سال ۱۴۰۳؛ چرا این اتفاق مهم است؟** روند اسقاط خودروهای فرسوده در ایران طی سال‌های گذشته بسیار پرتوسان بوده است. طبق آمارهای منتشرشده، در سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱، تعداد اسقاط در سطح بسیار پایینی قرار داشت. در سال ۱۴۰۲ نیز حدود ۷۷ هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط‌شد، اما در سال ۱۴۰۳ این رقم به بیش از ۳۴۹ هزار دستگاه رسید؛ یعنی رشدی حدود ۳۵۵ درصدی نسبت به سال قبل و بالاترین رقم ثبت‌شده در این زمینه. این رقم حتی رکورد اسقاط حدود ۳۲۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۳ را نیز پشت سر گذاشت.

با این حال، رکورد سال ۱۴۰۳ هنوز به روندی پایدار تبدیل نشده است. در سال ۱۴۰۴، آمار اعلام‌شده از سوی مدیر امور مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد حدود ۲۰۴ هزار دستگاه خودرو در تمام کاربری‌های سواری، تاکسی، نیسان و خودروهای سنگین و دیزلی اسقاط شده است؛ رقمی که همچنان نشان می‌دهد مسئله اصلی را نمی‌توان صرفاً در ظرفیت فنی مراکز اسقاط جست‌وجو کرد، بلکه سازوکار اقتصادی، حقوقی و سیاستی استمرار اسقاط نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

جشن سال ۱۴۰۳ را باید جدی گرفت. زیرا نشان می‌دهد اگر سازوکار اقتصادی و قانونی مناسب ایجاد شود، ظرفیت کشور برای اسقاط بسیار بیشتر از ارقام سال‌های رکود است. اما این تجربه، در عین حال، نشان داد که رکوردهای مقطعی کافی نیستند و اثر واقعی اسقاط زمانی ایجاد می‌شود که این فرایند به‌شکلی پایدار و مستمر و قابل‌پیش‌بینی ادامه‌پذیرد.

۴. **اقتصاد اسقاط؛ گرهی که باید باز شود** یکی از عوامل مهم در موفقیت یا شکست برنامه‌های اسقاط، اقتصاد آن است. مالک یک خودروی فرسوده معمولاً با مسئله‌ای ساده مواجه نیست. ارزش خودروی فرسوده برای او ممکن است بخش مهمی از سرمایه زندگی‌اش باشد، درحالی‌که خرید خودرو جایگزین نیازمند منابع مالی بسیار بیشتری است. بنابراین، اگر سیاست‌گذار صرفاً مالک را به اسقاط تشویق کند، اما امکان واقعی جایگزینی را فراهم نکند، بخش مهمی از فرایند متوقف می‌شود.

در این میان، افزایش اخیر ارزش گواهی اسقاط می‌تواند تحولی مهم باشد. به‌گفته نایب‌رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، براساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، نرخ گواهی اسقاط خودروی سواری از ۱۰ خرداد ۱۴۰۵، ۳۵ میلیون تومان به ۶۰ میلیون تومان افزایش یافته است. گواهی خودروهای دیزلی سبک و سنگین نیز از ۶۰ میلیون تومان به ۱۲۰ میلیون تومان و گواهی موتورسیکلت از ۸ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان به ۱۵ میلیون تومان افزایش یافته است. (خبرگزاری تسنیم)



رضا بیات | دکتری مدیریت کیفیت هوا |

۱. **آلودگی هوا؛ مسئله‌ای چندوجهی با راهکارهای متعدد** آلودگی هوا همچنان یکی از مهم‌ترین مسائل محیط‌زیستی و سلامت عمومی کشور است و در تهران، به‌دلیل تراکم بالای جمعیت، حجم گسترده سفرهای روزانه، تمرکز فعالیت‌های اقتصادی و شرایط خاص جغرافیایی و اقلیمی، ابعاد مسئله جدی‌تر است. در روزهایی که سکون هوا و واروونگی دما شکل می‌گیرد، آلاینده‌های منتشرشده از منابع مختلف در لایه‌های نزدیک سطح زمین تجمع پیدا می‌کنند و میلیون‌ها نفر را در معرض آلودگی قرار می‌دهند.

با این حال، تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که آلودگی هوا مسئله‌ای چندعظلی است و نمی‌توان انتظار داشت با اقدامی منفرد حل شود. مدیریت کیفیت هوا نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های هماهنگ است؛ از توسعه حمل و نقل عمومی و نوسازی اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها گرفته تا کنترل موتورسیکلت‌ها، بهبود کیفیت سوخت، ارتقای استانداردهای خودروها، معاینه فنی، مدیریت ترافیک و تقاضای سفر کنترل انتشار صنایع و نیروگاه‌ها، مدیریت گردوغبار و جلوگیری از سوزاندن پسماند و بقایای کشاورزی.

در میان این اقدامات، نوسازی ناوگان و خارج کردن وسایل نقلیه فرسوده از چرخه تردد، یکی از اقداماتی است که می‌تواند هم‌زمان چند هدف را دنبال کند: کاهش انتشار آلاینده‌ها، کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و نوسازی ناوگان حمل و نقل.

از این منظر، اسقاط خودرو نباید صرفاً موضوعی مربوط به صنعت خودرو یا مراکز اسقاط تلقی شود، بلکه باید آن را بخشی از سیاست ملی مدیریت کیفیت هوا و انرژی کشور دانست.

۲. **چرا اسقاط یکی از مهم‌ترین اقدام‌های کاهش آلودگی است؟** خودروی فرسوده صرفاً خودرویی قدیمی نیست. با افزایش سن و کارکرد خودرو، احتمال افت عملکرد موتور و سامانه‌های کنترل انتشار افزایش مصرف سوخت و کاهش کارایی تجهیزات کنترل آلاینده‌ی بیشتر می‌شود. از سوی دیگر، برخی خودروهای فرسوده، به‌ویژه خودروهایی که پیمایش بسیار بالایی دارند، ممکن است چندین برابر یک خودروی معمولی در معرض استفاده روزانه باشند.

به همین دلیل، خارج کردن یک خودروی فرسوده از چرخه تردد می‌تواند بیش از اقدامی برای نوسازی ناوگان باشد و منافع آن در چند حوزه ظاهر شود. نخست، کاهش آلودگی هوا. هرچه خودروهای دارای فناوری قدیمی‌تر و عملکرد نامناسب‌تر، کمتر در معابر تردد کنند، ظرفیت انتشار آلاینده‌های ناشی از ناوگان متحرک نیز کاهش می‌یابد. دوم، کاهش مصرف سوخت. در شرایطی که کشور با ناترازی انرژی و رشد مصرف سوخت مواجه است، کاهش مصرف خودروهای پرمصرف می‌تواند منفعتی اقتصادی و راهبردی باشد. حتی گزارش‌هایی درباره اسقاط در سال ۱۴۰۳، صرفه‌جویی قابل‌توجهی در مصرف سوخت را به این فرایند نسبت داده‌اند؛ هرچند این ارقام باید در مطالعات دقیق و مستقل راستی‌آزمایی شوند.

سوم، افزایش ایمنی. خودروهای بسیار قدیمی معمولاً از فناوری‌های

فعالیت‌هایی ممنوع باشد. توسعه زیرساخت تا کجا مجاز باشد و مسئولیت حفاظت از هر بخش دقیقاً برعهده کدام نهاد قرار گیرد. مشکل بسیاری از مناطق طبیعی ایران دقیقاً از جایی آغاز می‌شود که همه از اهمیت یک پهنه طبیعی حرف می‌زنند اما هنگام مدیریت، مرز مسئولیت‌ها مبهم می‌شود. یک نهاد مسئول منابع طبیعی است، دیگری گردشگری را دنبال می‌کند، نهادهای دیگر جاده یا زیرساخت می‌سازد و مجموعه‌ای دیگر مجوز فعالیت اقتصادی صادر می‌کنند. نتیجه چنین وضعیتی می‌تواند این باشد که هر دستگاه تصمیم خود را قانونی بداند اما حاصل جمع این تصمیم‌ها به زیان طبیعت تمام شود.

تعیین تکلیف مالکیت عرصه‌های دماوند و صدور اسناد رسمی و کاداستر از این جهت اتفاق مهم دیگری است. حفاظت از سرزمینی که حدود مالکیت و مسئولیت در آن روشن نیست، دشوار است. این حال، سند مالکیت نیز به‌خودی خود کوه را حفظ نمی‌کند. سند زمانی اهمیت پیدا می‌کند که به ابزار جلوگیری از تعرض، تغییر کاربری و بهره‌برداری مخرب تبدیل شود. همان‌طور که توقف معدن زمانی ارزش واقعی پیدا می‌کند که در میدان اجرا شود، نه فقط در بخشنامه‌ها.

ثبت جهانی نیز نباید به هدفی مستقل از حفاظت تبدیل شود. یونسکو قرار نیست برای ما از دماوند مراقبت کند. عنوان «میراث جهانی» می‌تواند اعتبار بین‌المللی ایجاد کند. حساسیت‌ها را افزایش دهد و چارچوب‌های حفاظتی سخت‌گیرانه‌تری به همراه بیاورد، اما مسئولیت اصلی همچنان برعهده مدیریت داخلی است. اگر یک اثر طبیعی فقط برای رسیدن به فهرست جهانی پاک‌سازی، ساماندهی یا محدود شود و پس از ثبت دوباره به چرخه بهره‌برداری بی‌ضابطه بازگردد، عنوان جهانی چیزی را در واقعیت تغییر نداده است.

شاید مهم‌ترین ارزش پرونده دماوند این باشد که ما را وادار کند درباره معنای حفاظت دوباره فکر کنیم. حفاظت از یک کوه به معنای بستن کامل آن به روی انسان نیست؛ همان‌طور که به معنای آزاد گذاشتن هر نوع بهره‌برداری نیز نیست. مسئله پیدا کردن نقطه‌ای است که در آن گردشگری، کوهنوردی، معیشت جوامع محلی و استفاده عمومی از طبیعت، از ظرفیت اکولوژیک منطقه عبور نکند. دماوند در سال ۱۳۸۷ به عنوان میراث طبیعی ملی ثبت شده است. همین سابقه یک پرسش جدی پیش روی ما می‌گذارد: اگر ثبت ملی به‌تنهایی نتوانسته همه تهدیدها را متوقف کند، چرا تصور کنیم ثبت جهانی به‌تنهایی چنین خواهد کرد؟ ارزش یک عنوان حقوقی به سازوکار اجرایی پشت آن وابسته است. دماوند بیش از آنکه به یک عنوان تازه نیاز داشته باشد، به مدیریتی نیاز دارد که میان حفاظت، گردشگری و توسعه مرز روشن بکشد و بتواند از آن مرز دفاع کند.

توقف معدن بالاتر از ۷۰۰ متر را باید یک گام مهم دانست؛ گامی که هم به کاهش فشار بر عرصه طبیعی کمک می‌کند و هم یکی از موانع ثبت جهانی را کنار می‌زند. اما اهمیت واقعی این تصمیم زمانی آشکار خواهد شد که بخشی از یک سیاست پیوسته باشد، نه اقدامی مقطعی برای تکمیل یک پرونده. دماوند ممکن است اکنون یک قدم به یونسکو نزدیک‌تر شده باشد، اما فاصله اصلی هنوز جای دیگری است؛ فاصله میان «شناختن ارزش یک میراث» و «پذیرفتن هزینه حفاظت از آن». اگر قرار باشد این قله برای نسل‌های بعد نیز همان دماوندی باشد که امروز در حافظه ما ایستاده است، باید پذیرفت که حفاظت گاهی به معنای محدود کردن بهره‌برداری، مهار توسعه و حتی چشم‌پوشی از برخی منافع کوتاه‌مدت است. ثبت جهانی می‌تواند پایان یک مسیرآداری باشد، اما برای دماوند باید آغاز یک تعهد باشد.

پیام ما | سال‌هاست وقتی از دماوند حرف می‌زنیم، دو تصویر متفاوت پیش چشم ما قرار می‌گیرد؛ یک تصویر همان قله سپید و باشکوهی است که از اسطوره و ادبیات تا حافظه جمعی ایرانیان امتداد پیدا کرده و تصویر دیگر دامنه‌ای است که زیر فشار مجاری جاده، زباله، ساخت‌وساز و حضور بی‌ضابطه انسان آرام‌آرام تغییر شکل داده است. فاصله میان این دو تصویر، شاید همان مسئله اصلی دماوند باشد؛ کوهی که در ذهن ما ناماد استوار است، اما در واقعیت برای حفاظت از آن هنوز باید با مجموعه‌ای از تعارض‌های مدیریتی و بهره‌برداری دست‌وپنجه نرم کرد.

حالا خبر توقف فعالیت معدن در ارتفاعات بالاتر از ۷۰۰ متر از این جهت اهمیت دارد که یکی از همین تعارض‌های قدیمی را هدف گرفته است. سازمان منابع طبیعی اعلام کرده فعالیت معدن موجود در این محدوده متوقف شده و برای معدن جدید یا احداث راه دسترسی تازه نیز مجوزی صادر نخواهد شد. در نگاه نخست، این تصمیم رami توان یک خبرآداری یا بخشی از روند آمادسازی پرونده ثبت جهانی دماوند دانست؛ اما مسئله کمی فراتر از این است. پرسش مهم این است که آیا نگاه ما به دماوند واقعاً تغییر کرده یا فقط یکی از موانع پرونده‌ای که قرار است روی میز یونسکو قرار گیرد، کنار رفته است؟

ثبت جهانی دماوند بدون تردید اتفاق مهمی است. قرار گرفتن این کوه در فهرست میراث جهانی می‌تواند توجه عمومی، تعهد نهاد‌های مسئول و حساسیت نسبت به حفاظت از آن را افزایش دهد. فعالیت معدنی نیز یکی از موانع جدی این مسیر بوده است. بنابراین توقف معدن‌کاری در ارتفاعات بالا را نمی‌توان دست‌کم گرفت. معدن فقط به معنای برداشت سنگ یا مواد معدنی نیست. هر معدن به جاده نیاز دارد، ماشین‌آلات وارد عرصه می‌کند، سیاهی طبیعی را تغییر می‌دهد و دامنه مداخله انسانی را تا مناطقی گسترش می‌دهد که گاهی امکان بازگرداندن آنها به وضعیت پیشین بسیار دشوار است. از همین منظر، ممنوعیت ایجاد راه دسترسی جدید شاید به اندازه توقف خود معدن اهمیت داشته باشد. تجربه بسیاری از مناطق طبیعی نشان داده است که جاده، آغاز یک زنجیره از مداخلات بعدی است. راه که باز شد، دسترسی آسان‌تر می‌شود؛ بعد یاق خودرو، ساخت‌وساز گردشگری نامتوازن و فعالیت‌های اقتصادی بیشتر به عرصه باز می‌شود. درنهایت، بوم‌های حساس کوهستانی، گاهی یک جاده کوچک می‌تواند مقدمه تغییراتی بسیار بزرگ باشد.

اما اگر توقف معدن را پایان مسئله دماوند بدانیم، احتمالاً همان خطایی را تکرار کرده‌ایم که سال‌ها در حفاظت از میراث طبیعی کشور دیده‌ایم: حل یک مسئله و نادیده گرفتن شبکه‌ای از مسائل دیگر. دماوند امروز تنها با معدن تهدید نمی‌شود. زباله در مسیرهای صعود، حضور انبوه گردشگران در دوره‌های خاص، فریبایش خاک، خودروهایی که تا ارتفاعات بالا پیش می‌روند، کمبود زیرساخت‌های متناسب با ظرفیت اکولوژیک منطقه و پراکندگی مسئولیت میان دستگاه‌های مختلف، هر کدام بخشی از یک مسئله بزرگ‌ترند. اگر معدن متوقف شود اما هزاران نفر بدون ضابطه وارد عرصه شوند، اگر راه‌های موجود همچنان زمینه گسترش فعالیت‌های مخرب را فراهم کنند و اگر هر دستگاه تنها محدوده مسئولیت خودش را ببیند، نمی‌توان گفت حفاظت از دماوند به سرانجام رسیده است.

اینجاست که موضوع «پلان مدیریتی» اهمیت پیدا می‌کند؛ عبارتی که شاید در نگاه اول فنی و اداری به نظر برسد، اما در واقع قلب ماجرای ثبت جهانی دماوند است. پلان مدیریتی باید پاسخ دهد که چه میزان حضور انسانی در هر بخش از این کوه قابل تحمل است، گردشگری چگونه باید ساماندهی شود، کوهنوردان از چه مسیرهایی عبور کنند، پسماند چگونه مدیریت شود، چه

اخبار

افزایش شیوع آنفلوآنزا در کشور



«قباد مرادی»، رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، از افزایش موارد علائم عفونت‌های تنفسی و موارد مثبت آنفلوآنزا در کشور خبر داد و گفت: «در هفته بیست‌ویکم سال جاری، ۴۰۷ درصد نمونه‌های تنفسی بیماران بستری از نظر آنفلوآنزا مثبت بوده و تایپ B همچنان نوع غالب این ویروس است.»

مرادی اظهار کرد: «بنابر اعلام مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت و براساس داده‌های نظام مراقبت دپدوری تنفسی، دو پاتوژن تنفسی آنفلوآنزا و کووید-۱۹ در هفته بیست‌ویکم سال جاری، منتهی به مرادماه، نسبت به موارد دارای علائم عفونت‌های تنفسی در مراجعان سرپایی و بستری افزایش یافته است؛ به‌نوعی که ۶۰ درصد از مراجعان سابقه دارای علائم شبه آنفلوآنزا و ۶۰ درصد از مراجعان بستری دارای علائم تنفسی شدید هستند. میزان عفونت‌های تنفسی در مراجعان سرپایی و بستری در هفته گذشته، به‌ترتیب ۴۰ و ۵۰ درصد بود.»

اوافزود: «نسبت نمونه‌های مثبت از نظر آنفلوآنزا طی هفته بیست و یکم سال جاری در بیماران بستری و سرپایه افزایش یافته است. این نسبت در هفته مشابه سال قبل یک درصد بود. نسبت نمونه‌های منفی تفصی مثبت از نظر کووید-۱۹ نیز همچنان در سطح پایینی قرار دارد؛ این نسبت در هفته مشابه سال قبل ۱۱.۴ درصد بود.»

مرادی یادآور شد: «در مجموع، ۲۶۶۰ نمونه تفصی، معادل ۹۵.۵ درصد از موارد مثبت آنفلوآنزا اخذشده از بیماران بستری، آزمایش شده است که ۷۲ مورد آن از نظر آنفلوآنزا مثبت بوده و معادل ۲.۷ درصد است»

مرادی با تشکیل می‌دهد و همچنان تأیید غالب را به حساب می‌آید. آنفلوآنزا نوع A، برای غالب در مقطع زمانی مشابه سال گذشته بود.»

به گفته او، دو استان بوشهر و خوزستان به ترتیب ۲۴.۳ و ۱۱.۱ درصد موارد مثبت آنفلوآنزا، بالاتر از آستانه هشدار بالا قرار دارند. همچنین چهارمحال و بختیاری ۵.۶ درصد موارد مثبت آنفلوآنزا، پایین‌تر از آستانه هشدار پایین است.

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت در پایان گفت: «۱۶.۶ درصد از موارد مثبت آنفلوآنزا به گروه سنی کودکان تعلق دارد؛ ۶.۹ درصد موارد مثبت آنفلوآنزا مربوط به گروه سنی کمتر از ۲ سال است. همچنین گروه‌های سنی ۲ تا ۴ سال و ۶ تا ۱۵ سال، به ترتیب ۱۳.۹ و ۸.۲ درصد از موارد مثبت آنفلوآنزا را به خود اختصاص داده‌اند.»

الینا

تأکید کرده‌ایم که به‌جای حذف کامل ارزش ترجیحی، باید نظارت بر نحوه استفاده از ارزش‌های ترجیحی افزایش پیدا کند و با نشان‌دار کردن ارزش ترجیحی، اطمینان حاصل شود که این منابع به گروه‌های واقعی و هدف می‌رسد.»

به گزارش «پیام ما» و به نقل از خانه ملت، نایب رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با اشاره به سهم پایتخت سلامت از تولید ناخالص داخلی کشور گفت: «مستألفه این اقدام در کشوری در حال انجام است که سهم سلامت از تولید ناخالص داخلی حدود ۴ درصد است. اگر سهم سلامت از تولید ناخالص داخلی حدود ۸ درصد و دو برابر میزان فعلی بود، چنین اقدامی به نوعی پوشش داده می شد یا امکان جبران آثار آن نبود، اما اکنون شرایط متفاوت است».

این نماینده مجلس تصریح کرد: «تفاوت از توافقی با ارز ترجیحی به قدری بالاست که عملاً در برخی گروه های دارویی شاهد افزایش قیمت بیش از ۱۰ درصد تا حتی ۱۵۰ درصد هستیم و این افزایش قیمت هم از توان تولیدکننده خارج است و هم مصرف کننده توان پرداخت چنین هزینه های سنگینی را ندارد».

محمدیگی تأکید کرد: «ضمن اینکه مخالفت خودمان را مجدداً اعلام می کنیم، نسبت به شیوه اجرای این سیاست و بالا بردن قیمت ها نیز انتقاد داریم. سلامت شوخی بردار نیست. بیماری که نیازمند درمان سرطان یا مبتلا به بیماری های مزمن است، ناگزیر به استفاده از دارو و خدمات درمانی است و نمی تواند مصرف این اقلام را در روند درمان خود متوقف کند».

واکنش سازمان غذا و دارو

شدت گرفتن گرانی‌ها، سازمان غذا و دارو را به واکنش واداشت. (محمد هاشمی، سخنگوی این سازمان، با تأکید بر نادرست بودن تصمیم تغییر گروه ارزی مواد اولیه دارویی به کد بازار دارو اظهار کرد: «تغییر ارزی اخیر، به معنای حذف ارز برخی مواد داروها یا آغاز موج جدید گرانی نیست. موضوع اعلام‌شده صرفاً مربوط به تغییر نرخ ارز برخی مواد واسطه و پیش‌سازهای مورد استفاده در تولید مواد اولیه دارویی است و نباید آن را در یک‌پارچه ارزی ترجیحی کل زنجیره دارو تعمیم داد.»

او با اشاره به تخصصی‌آز برای صنایع دارویی افزود: «از مواد اولیه و پیش‌ساز مورد نیاز صنایع دارویی به میزان برابر سال گذشته تأمین شده است. در حالی که ساختن دارو و غذا و دارو درباره اظهارات اخیر برخی شرکت‌های دارویی و ارتباط آن با فضای رسانه‌ای ایجادشده توضیح داد: «به نظر می‌رسد گاهی‌های برخی شرکت‌های دارویی ناشی از نقدی‌بین ناکافی آن‌ها برای تأمین ارز و مواد اولیه است. این بیانات علامت شوک قیمتی نیست، بلکه نشان‌دهنده وضعیت تولید در شرایط (تنگ، نه سلح» است. سوزی دیگر، هزینه‌های واسطه‌ها تنها بخشی از بهای تمام‌شده داروی نهایی را تشکیل می‌دهد؛ بنابراین نرخ غیر از این‌ها مواد به‌معنای افزایش قابل‌توجه هزینه درمان بیماران نخواهد بود».

هاشمی تصریح کرد: «سیاست وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو همچنان بر انتقال بیمار دارو، حمایت از تولید داخل و جلوگیری از انتقال فشار مالی به بیماران استوار است. اهمیت این سیاست در شرایط تریجی و محدودیت‌های منطقه‌ای دوجندانی می‌شود.»

او همچنین با دعوت از شرکت‌های دارویی برای استفاده از ظرفیت‌های مختلف به منظور حفظ پایداری تولید، یادآور شد: «تفاوت تریجی‌های مانند «حذف ارز تریجی دارو و آغاز موج جدید گرانی» تصویر دقیقی از واقعیت ارائه نمی‌کند و تنها می‌تواند موجب نگرانی غیرضروری بیماران و خانواده‌ها شود؛ ازاین‌رو انتظار می‌رود در انتشار اخبار این حوزه، دقت کافی صورت گیرد.»

ظفرقندی»، وزیر بهداشت، در نامه‌ای به «مسعود یوشکیان»، رئیس مجبور خواستار نادوم ارز ترجیحی دارو و حذف شدن آن از شد. این موضوع با موافقت یوشکیان رهبر شد و ارز ترجیحی دارو باقی ماند. اگرچه ارز ترجیحی دارو به صورت رسمی باقی ماند، هر گاهی خبرهای دربار حذف آن منتشر می‌شد که دولت هر بار آن‌ها را تکذیب می‌کرد. بااین حال، پس از انتشار نامه سازمان غذا و دارو دربارهٔ گروهبازی ارزی برخی مواد اولیه دارویی، مواد حساس و پیش‌سازهای تولید دارو، نگرانی‌ها درباره آینده ارز ترجیحی از دو دایره شدت گرفت. براساس این نامه ۲۵ مرداد ۱۴۰۵ گروه ارزی برخی از این اقلام تعیین کرده و تأمین آن‌ها به‌بست ارز توافقی رفته است. این موضوع ابتدا از طریق اطلاعاتی برخی شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه دارویی در سامانه «کدال» علنی شد و نگرانی‌هایی را درباره ایجاد فرایند حذف تدریجی ارز ترجیحی از تجزیه دارو آغاز کرد.

❖ کارزار اعتراض به حذف ارز ترجیحی دارو

نگرانی درباره حذف ارز ترجیحی دارو، موجب تشبیه اعتراضی در پلتفرم «کارزار» شد. نویسنده نامه کارزاری این کارزار، خطاب به رئیس جمهور و وزیر بهداشت، رئیس سازمان غذا و دارو و رئیس سازمان تأمین اجتماعی، با اشاره به بیماری التهاب روده و مصرف مایع دارو نوشت: «اینجا، به عنوان بیماری مبتلا به بیماری خودماینی کروم (التهاب روده) که از سال ۱۴۰۲ تحت درمان هستم و به صورت دوامه ناپار به تزریق آمپول ریزمیکیدی هلدنی هستم، به همراه امضاکنندگان این کارزار نگرانی و اعتراضی شدید خود را نسبت به حذف ارز ترجیحی دارو که مستقیماً بر قیمت و فراهیمی داروهای حیاتی تأثیر گذاشته است، ابراز می‌داریم.»

این بیمار در کارزار خود همچنین تأکید کرد: «این تصمیم نه تنها به بیماران مبتلا به کرونا، بلکه به تمامی مبتلایان به بیماری‌های خودایمنی آسیب جدی وارد خواهد کرد و سلامت و جان بیماران را در معرض خطر قرار می‌دهد. چنانچه تأمین این داروهای به‌دلیل افزایش بی‌رویه قیمت‌ها ناممکن شود، پیامدهای جبران‌ناپذیری برای جمع گسترده‌ای از هم‌وطنان بیمارمان به همراه خواهد داشت.»

او یادآور شد: «ما مصاحف‌کنندگان این کارزار، از مسئولان محترم درخواست داریم نسبت به بازنگری در این تصمیم و بازگرداندن ارزش ترجیحی به داروهای حیاتی بیماران خاص، اقدامات عاجل و مؤثر انجام گیرد تا بیماران از حق حیات و دسترسی منصفانه به درمان محروم نشوند.»

تضاد سیاست‌های ارزی با سلامت مردم

«فاطمه محمدیگی»، نایب‌رئیس کمیسیون بهداشت و درمان و مجلس شورای اسلامی، نیز با انتقاد از سیاست‌های حذف ارز ترجیحی دارو، گفت: «بازار داروهای قلی موضوع حذف پزشکی، از ترجیحی مطرح شد، اما کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با برگزاری نشست‌های متعدد با دستگاه‌های اطلاعاتی، دستگاه‌های زیرساختی، شرکت‌های دانش‌بنیان و فائور مسئولان وزارت بهداشت و تولیدکنندگان حوزه‌های دارو، غذا و تجهیزات پزشکی، به این نتیجه رسید که این گروه کالایی به‌دلیل اهمیت استراتژیک در تأمین سلامت مردم، حفظ جان بیماران و نجات بیماران نباید مشمول حذف ارز ترجیحی شود».

او افزود: «متأسفانه با وجود تذکرهاى متعدد کمیسیون بهداشت، این سیاست در حال اجراست و ما معتقدیم چنین اقدامی با حوزه حفظ صحت و امنیت مردم در تضاد است؛ چراکه سلامت یکی از عوامل مهم در حفظ امنیت و یکی از زیرساخت‌های امنیت واقعی کشور محسوب می‌شود.»

محمدیگى ادامه داد: «ما همواره بر این موضوع

خانہ ملت

خبرهای جدید درباره تغییر گروه ارزی مواد اولیه دارونگرانی‌ها را افزایش داد

دارو در مسیر گرانی بیشتر

از ارزیابی‌های دارو که طی سال‌های گذشته بارها محل مناقشه میان دولت، مجلس و فعالان حوزه سلامت بوده، با تغییر یک‌سره ریزش برخی مواد اولیه و پیش‌سازهای دارویی و حرکت آن‌ها به سمت از نواقض، نگرانی‌های جدیدی درباره حذف داروهای ضروری این ارزیابی ایجاد کرده است. اگرچه سازمان غذا و دارو تاکید می‌کند تصمیم اخیر به معنای حذف ارز ترجیحی دارو نیست، تجربه «دواوریا»، افزایش قیمت دارو و فشار دین نامتداختن مجلس درباره پيامدهای این سياست، نگرانی‌ها را تشديد کرده و شواهد نشان می‌دهد دسترس بیماران به داروهای ارزیابی شده کاهش یافته است.



ياسر مختاری
روزنامه نگار

مصرف کنندگان و کنترل قیمت کالاهای ضروری اتخاذ شده بود، در سال‌های بعد بارها دستخوش تغییر شد و سرانجام در سال ۱۴۰۱ و در دولت سیزدهم، برای بخش عمده‌ای از کالاهای حذف شد، اما برای بسیاری از کالاهای همچنان باقی ماند.

دارویار؛ نخستین مرحله حذف ارز ترجیحی دارو

تیرماه ۱۴۰۱، دولت سیزدهم با هدف اصلاح شیوه پرداخت یارانه دارو و انتقال آن از ابتدای زنجیره تأمین به مصرف‌کننده و بیمه‌ها، طرح «داروایار» را راه‌اندازی و ارز ۴۰٪ توانمی بخشی از داروها و مواد اولیه آن‌ها را حذف کرد. دولت وقت بر این اعتقاد بود که چندین‌گانه بودن ارز، زمینه ایجاد رانت، فساد، قاچاق معکوس و اختلال در زنجیره تأمین دارو را فراهم کرده است.

بر این اساس، دولت تصمیم گرفت ارز ترجیحی دارو را حذف و مابه‌التفاوت آن را از طریق افزایش پوشش بیمه‌ای جبران کند. در چارچوب «دارویار»، قیمت رسمی بسیاری از داروها افزایش یافت، اما قرار شد افزایش پرداخت از جیب بیماران با اختصاص یارانه به بیمه‌ها جبران شود.

اجرای این طرح با مشکلاتی مانند تأخیر در پرداخت مالیات بیمه‌ها، کمبود نقدینگی، مشکلات تأمین ارز مواد اولیه و پوشش ناکافی برخی داروها همراه شد. دولت چهاردهم نیز در سال ۱۴۰۴ و در قالب لایحه ارز ترجیحی کالاهای اساسی را حذف کرد. قرار بود این اقدام شامل دارو نباشد که گرانمای بسیاری را برانگیخت. «محمدرضا

ماجرای ماندن یا حذف ارز ترجیحی دارو، درحالی که قیمت دارو هر روز رکوردهای جدیدی را ثبت می‌کند، به یکی از نگرانی‌های اصلی این روزهای جامعه ایران تبدیل شده است.

اواخر پاییز ۱۴۰۴، زمانی که کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ از سوی دولت به مجلس ارائه شد، یکی از موارد مهم آن حرف از ترجیحی کالاهای ضروری، از جمله دارو، بود؛ ارزی که از فروردین ۱۳۹۷ در دولت دوازدهم برقرار شد. در پی هشت نرخ ارز دولت دوازدهم در ۲۰ فروردین ۱۳۹۷ اعلام کرد که نرخ دلار برای تأمین نیازهای ارزی کشور ۴۱۰۰ تومان تعیین شده است. براساس این سیاست، دولت تلاش کرد با اختصاص ارز با نرخ پایین‌تر از بازار هزینه واردات کالاهای ضروری و در ادامه کالاهای اساسی را کنترل و از افزایش قیمت آن‌ها جلوگیری کند.

در نخستین مرحله، تقریباً تمامی نیازهای قانونی ارزی مشمول نرخ ۴۲۰ تومانی می‌شدند، اما با تغییر سیاست ارزی دولت در ماه‌های بعد، دامنه تخصیص این ارز محدود شد و عمدتاً کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات پزشکی و نهاده‌های کشاورزی و دامی را دربر گرفت. این سیاست ارزی که به‌منظور حمایت از

نوبت اول

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان

اداره قانون و املاک حوزه ثبت ملک شفت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

ارگی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۴۱۰ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر اثر شماره ۱۴۰۵/۳/۱۱۰۴۵۴۶۳ مورخ ۱۴۰۵/۴/۳۱ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر درواختی ثبت حوزه ثبت ملک شفت تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقای مرتضی فروزنده محمد شمسار شناسنامه ۱۳۰۴ صادره از کلانرج در شش‌دانگ یکقطعه زمین مشتمل بر یک باب آبشاری به مساحت ۳۶۴/۷۷ متروربع پلاک فرعی ۱۴۸/۴۹۱ اصلی مفروز و مجری شده از پلاک ۸۳ فرعی ۴۹۱ اصلی بخش ۲۴ گیلان واقع در قریه چکوسر خیزداری از مالک رسمی آقای میرزا حسن کاظم‌زاده چکوسری (زارع ناسق) محرز گردیده است. لذا با عنظر اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۰ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۵/۳۱ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۶/۱۵

نعمت ذوقی - رئیس ثبت اسناد و املاک

شناسه آگهی: ۱۳۰۳۶۱۰۳/۲/۹۷۵

نوبت اول



سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک شفت

آگهی شماره ۳۵۴ قانون ۳ و ماده ۱۱۳ آئین نامه قانون تعین تکلیف ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۵۶۳۱۱۰۱۰۰۲۸۶ مورخ ۱۳۵۶/۵/۲۵ هیات امواض قانون تعین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک شفت تصرفات کالانه بلاعراض متقاضی آقای عبدالخالق مقنندر عنواندانی فرزند حسین شماره شناسنامه ۲ صادره از شفت در ششداگن آبی قطعه زمین مشتمل بر یکپایه انباری به مساحت ۵۵ مترمربع می‌باشد. به شماره برگ‌های ۱۳۵۶۳۱۱۰۰۲۸۶ مجری شده از پلاک ۱ و غیره ابریه واقع در قریه مبارک‌آباد شفت سنگ اصلی ده بخش ۲۱ گیلان خریداری از مالکیت رسمی ابراهیم علی همتی پاجساری گردیده است.

بناظرالاعتاب عموم مراتب در نوبت به فاصله ۵ روز ازگهی می‌شود درصوبتی که اشخاص استیع به صدور سند ملکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این ادار ابر و تسلیم و ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضی یا عدم ارائه آگهی تقدیم دادخواست وفق مقررات نسبت به ادامه عملیات ثبتی و صدور سند ملکیت اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۵۶/۵/۳۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۵۶/۵/۳۱

نمط صدور - رئیس ادار ثبت اسناد و املاک شفت

از طرف ابوذر زرین پورحسن کیاده

شناسه آگهی: ۲۲۵۵۹۲۳ الف: ۹۷۲۰

نوبت اول

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک شفت

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۳ آبان نامه قانون تعیین تکلیف ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۵۶/۲۱۱۰۱۰۲۳۳ مورخ ۱۳۸۵/۰۳/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در دادگاه ثبت ملک شفت تصرفات مالکانه بلاعراض مناقض آقای حسن صدقی فرزند رمضانعلی شماره شناسنامه ۱۰/۶ در ششدانگی یک قطعه زمین شمشلر پل رکیاب انباری به مساحت ۷۶۲/۹۵ مترمربع می باشد. به شماره پلاک ثبتی عرضی ۳۳۱ مجری خود را پلاک ۳ فرعی واقع در قریه کوزگردگان شفت سنگ اصلی ۵۶ بخش ۲۳ گیلان خریداری از مالکیت رسمی داد مردمی ریزانی گردیده است.

بلا متصورالاطاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۰ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت مقاضای اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض و یا عدم ارائه گواهی تقدیم دادخواست وفق مقررات نسبت به عدم عملیات ثبتی و صدور سند مالکیت اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۵۵/۰۵/۳۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۵۵/۰۶/۱۴

تصمت و توفی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شفت

از طرف ابودر زربین پورحسن کیده

شناسه آگهی: ۱۴۵۵/۰۵/۲۳۵ الف: ۹۶۸

[illegible]

نویت دوم



**آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی
ساختمان‌های فاقد سند رسمی**

نظر به دستور مواد ۳ و ۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۱۳ و برابر رای ۱۳۹۰/۰۵/۱۴-۱۳۹۰/۰۵/۱۴-۱۳۹۰/۰۵/۱۴ مستقر در واحد ثبتی جویبار به
پورنده شماره ۱۳۹۰/۰۵/۱۴-۱۳۹۰/۰۵/۱۴ ماده یک قانون مذکور تصرفات مالکانه بلاعراض متصرفه فلاحی سیدزین العابدینی فرزند محمود نسبت به شش دانگ عرصه و اعیان یک زمین با اراضی احاطی در تاریخ ۱۳۹۰/۰۵/۱۴ به مساحت ۱۶/۰ متر مربع عرصه آزاد یک --- فرعی از- اصلی و یک فرعی جویبار- کلاهمعه بخش هفت ثبت جویبار خبردار از سیدزینی دودخانی مالک گردید.
لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ۱۳۹۰/۰۵/۱۴ بنامه مربوطه این رای در صورتی که در صورتیکه در تاریخ ۱۳۹۰/۰۵/۱۴ و کتبی اعلام کرده و منتشر در روزنامه‌های اعیان و اراضی تا تاریخ ۱۳۹۰/۰۵/۱۴ در روزنامه‌های فاقد سند رسمی داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روزنامه‌ها از تاریخ الصاق در محل تا در اعتراض خود را به اداره ثبت ملک وقوع ملک تسلیم و سرپسید اخذ نمایند. متعزض باشد طرف یک از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه الزامه نماید. اینصورت اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از امر متصرفه بر دادگاه نمی‌باشد.

**تاریخ انتشار ثبت اول: ۱۳۹۰/۰۵/۱۴
ریس ثبت جویبار - دینا یوسفی‌نیا**

شناسه آگهی: ۲۲۴۶۳۶۴

نوبت دوم



وزارت معارف و اوقاف و صنایع مستظرفه

نظر به دستور مواد ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی قاضی سندندری مصوبه ۹۶/۹/۱۳۹۰ و برابری شماره ۴۴۴۴ مستقر در واحد ثبتی جوپیار به کلاسہ پروندہ شمارہ ۴۹۹۹ قانون مذکور تصرفات مالکانه بلااعتبار متقاضی مجدی بهاری فرزند فیض عرصہ و اعیان یک قطعہ زمین با کاربری زراعی بالغ بمساحت ۷۱ متر مربع از ۸- اصلی واقع در شرق سرجاکلا پیش هفت ثبت جوپیار خریداری از سید محمد گردید. لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و معرزی ماده ۱۳ آیین نامہ مربوطہ این آگهی در دو نوبت به فاصله ۵۰ یا ۱۰۰ کیلومتر انتشار در شهرها، معتمد و روزنہا ارای این اعلان را در صورتیکہ اکثر اعتراضات صادر بشوند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روزنہا ۱ ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایانند. از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست و دادگاه عمومی انصورت اداری ثبتی ثبتی مباردت به صدور سند مالکیت می نمایند و صدور سند مالکیت به دادگاه نامی باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

ریس ثبت جوپیار - ذریعہ یوسفی نیا

شماره آگهی: ۲۲۴۶۳۸۴

و
دار
سه
عه
در
و
شمار
دار
ماه
ماه
غیر
نشد.

ساختمان‌های فاقد

از لاری و ساختمان‌های
۱۳۰۵/۴/۲۸ - ۱۳۰۵/۴/۲۸
۱۳۰۴/۱۱/۱۴ - ۱۳۰۴/۱۱/۱۴ ماده یک
له نسبت به پیش دانگ
ستمی از پلاک --- فرعی
محمد ساداتان جویباری
ساختمان‌های فاقد سند
از طریق روزنامه محلی و
خاص ذینفع به آراء اعلام
تاریخ الصاق در محل دو
معتبرش باید ظرف یک
جلز را ارائه نماید در غیر
این مانع از مراجعه متضرر

حوزه ثبتی قائم‌شهر
 تعیین تکلیف وضعیت سند رسمی مصوب شهرداری و هیات موضوع شهر مورد رسیدگی و م صادر گردیده جهت
 ۱۶ بخش
 قادیکلانی نسبت به خریداری بلاواسطه از
 سعیت ثبتی اراضی و مه مربوطه این آگهی محلی / کثیرالانتشار رای، هیات الصاق تا
 در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به اداره عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به اداره عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۸۱/۰۵/۱۴۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۸۱/۰۶/۱۴۰۵
مرتضی قاسم‌پور
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان قائم‌شهر
شناسه آگهی: ۲۲۴۹۴۶۸۰

شهرداری الیگودرز حدود ۱۵ هزار مترمربع از بستر رودخانه داخل شهر را آسفالت کرده است

قیر، رودخانه را پوشاند

عضو شبکه محیط زیست و منابع طبیعی لرستان: این اتفاق جدید نیست و حدود دو دهه است که به دلیل ساخت سد و کانال‌کشی برای کشاورزی، آبی از این منطقه رد نمی‌شود؛ رودخانه به زباله‌دانی بدل شده و روی آن آسفالت ریخته‌اند



افرح فکری



ا فروغ فکری ا

روزنامه‌نگار ا

«قیر ارزان است، پس آسفالت می‌کنند.» این را «حمید کاویان»، عضو شبکه تشکل‌های محیط زیست و منابع طبیعی استان لرستان، در واکنش به آسفالت کردن رود فصلی از سوی شهرداری الیگودرز می‌گوید؛ کسی که ناامید است و هر روز دیدن وضعیت مدیریت شهری و محیط زیست بیش‌ازپیش آزارش می‌دهد. او می‌گوید با شهردار صحبت کرده و آن‌ها توانایی رسیدگی به این رود را ندارند. رودخانه به محل ریختن زباله بدل شده و بهترین راه از نظر آن‌ها، پوشاندن رود با آسفالت بوده است. اما این اتفاق جدید نیست و حدود دو دهه است که به‌دلیل ساخت سد و کانال‌کشی برای کشاورزی، آبی از این منطقه رد نمی‌شود؛ رودخانه به زباله‌دانی بدل شده و روی آن آسفالت ریخته‌اند؛ «این رود پرآب نبود، اما این اتفاق جدید نیست. قبلاً هم کف رودخانه خرم‌آباد بتن ریخته شد؛ حالا بتن گران است و از آسفالت در این نقطه استفاده شده است.»

چون این رود به محل ریختن زباله بدل شده و مردم از این وضعیت ناراضی بودند، حالا به‌جای آن‌که مسئله زباله وفاضلاب حل شود، روی رود را پوشاندند؛ «داخل رود پر از زباله بود، رودی هم در جریان نبود و این‌ها بهترین راه را به‌جای پاک‌سازی و لایروبی، پوشاندن سطح رود دانستند. متأسفانه مردم هم رعایت نمی‌کردند و زباله‌هایشان را اینجا هم می‌کردند، اما چطور به‌روش ریختن آسفالت رسیده‌اند، نمی‌دانم.» کاویان می‌گوید وضعیت در شهرهای دیگر هم بهتر نیست و رودهای استان وضعیت نامناسبی دارند. نمونه‌اش تیره‌رود در شهر دورود است؛ «فاضلاب ۲۵۰ هزار نفر به این رود می‌ریزد و این رود مستقیم به آبشار بیشه می‌رود. مردم

ا گزارش |

چرا خرس‌های یتیمی که به خوبی تغذیه شده‌اند در طبیعت می‌میرند؟

اپیم ما دانشمندان شگفت‌زده شدند وقتی دریافتند از میان ۱۲ خرس گریزلی، به‌جز دو خرس، همه طرف یک سال پس از رهاسازی لفت شدند. آن‌ها نتوانستند رژیم غذایی پرکاری خود را در طبیعت ادامه دهند و تمایل داشتند به انسان‌ها نزدیک شوند.

توله‌خرس‌های گریزلی یتیم با رژیم سرشار از لاشه حیوانات کشته‌شده در جاده، هندوانه، غذای سگ و خوراکی‌هایی که مردم اهدا می‌کردند، به‌خوبی تغذیه و فره شده بودند. تماس آن‌ها با مراقبان نیز به دو نفر محدود بود. سپس، پس از گذراندن حداکثر یک سال در مراکز توان‌بخشی، دوباره به زیستگاه طبیعی خود در «بریتیش کلمبیا» بازگشتند.

دکتر «لانا.م. چارنیلو»، متخصص خرس که در مطالعه اخیر سرنوشت این خرس‌های یک‌ساله کانادایی را دنبال کرده است، می‌گوید: «این کار خاص خوبی ایجاد می‌کند؛ وقتی در قفس باز می‌شود، مردم احساس خوبی پیدا می‌کنند.»

به‌گفته‌او این تصور وجود دارد که خرس‌ها پس از بازگشت به زیستگاه طبیعی خود، به‌خوبی زندگی می‌کنند. اما «واقعیت این است که دیگر کسی سرنوشتشان را پیگیری نمی‌کند.» وقتی چارنیلو سرنوشت این خرس‌ها را بررسی کرد، یافته‌های تلخ او را شگفت‌زده کرد. از ۱۲ خرسی که امکان پایش آن‌ها وجود داشت، همه به‌جز دو خرس طرف یک سال مردند. بیشتر آن‌ها حتی پیش از نخستین زمستان و دوره خواب زمستانی شان تلف شدند.

او نتیجه گرفت که ممکن است این خرس‌های جوان، ناخواسته، از همان ابتدا برای شکست آماده شده باشند. این خرس‌ها آن‌قدر تغذیه شده بودند که وزنشان به ۳٫۵ برابر خرس‌های یک‌ساله‌ای رسیده بود که در طبیعت رشد کرده‌اند. ظاهراً جثه بسیار بزرگشان به عاملی محدودکننده تبدیل شده بود و پس از رهاسازی نمی‌توانستند کالری مورد نیاز بدنشان را تأمین کنند.

برخی از خرس‌ها نیز ظاهراً ترسی از انسان‌ها نداشتند. یکی از ماده‌دو خرس‌ها بارها به کارگران معدن نزدیک می‌شد

و غذا پیدا کند.

❗ یادگیری زندگی در طبیعت از مادر

پروژه‌های نجات و رهاسازی حیوانات معمولاً با استقبال

هم به کنار این آبشار می‌روند و درون آن شنا می‌کنند. همه‌چیز این وضعیت فاجعه است.» «کامران فرمانپور»، رئیس اداره حفاظت محیط زیست لرستان، اما متولی این کار را اداره امور آب می‌داند و تأکید می‌کند که این کار بدون هماهنگی و استعلام از سازمان‌های ذی‌ربط، از سوی شهرداری انجام گرفته و بعد از اعتراضی فعالان شهری متوقف شده است؛ «در حال حاضر کار متوقف شده است، اما هنوز نمی‌دانیم برای آن میزانی که آسفالت شده، چه برنامه‌ای قرار است اجرا شود؛ آیا قرار است آسفالت برداشته شود یا خیر».

به‌گفته او، این رود از وسط شهر می‌گذشته و رودخانه‌ای فصلی بوده که در زمان بارش، قدرت مهار سیل را داشته است؛ «در سال‌های اخیر پر از کثیفی و لجن بود و منظر شهر را از بین برده بود، اما نکته اصلی اینجاست که در هیچ کجا نباید تغییری در بستر رودخانه ایجاد شود. این تغییر اکولوژیکی، چرخه طبیعی آب را برهم می‌زند و نباید این اتفاق بیفتد. در این مورد خاص هم این کار بدون مطالعه و هماهنگی با ارگان‌های متولی انجام شده و به همین دلیل، اعتراض همه دستگاه‌ها را به دنبال داشته و کار متوقف شده است.»

❗ دست‌کاری بستر رودخانه شیراز عامل تشدید سیلاب

شهرداری الیگودرز برای آسفالت کردن رودخانه فصلی این

شهر به تجربه شهرهای دیگر اشاره کرده است و چون آن‌ها را موفق ارزیابی کرده، انجام چنین کاری را بدون مانع دانسته است. حال آنکه وقتی صحبت از تجربه شهرهایی چون قم یا شیراز به میان می‌آید، هم‌زمان نقدهای بسیاری هم مطرح می‌شود که نادیده گرفته شده‌اند. در شیراز رودخانه‌ای که در بخش‌هایی از سال به‌دلیل نبود جریان دائمی آب خشک بود، برای برخی کاربری‌های ترافیکی مورد استفاده قرار گرفت. در سال‌های گذشته، شهرداری شیراز ایجاد کنارگذر در حاشیه بستر رودخانه خشک را در دستور کار قرار داده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در سال ۱۳۸۷ اعلام کرده بود که این کنارگذرها برای استفاده در فصل‌های خشک سال در نظر گرفته شده‌اند و در زمان بارندگی و سیلاب باید بسته شوند.

این تجربه البته بدون هشدار و پیامد نبود. پس از سیلاب‌های شیراز، موضوع دست‌کاری بستر رودخانه خشک بار دیگر مورد توجه قرار گرفت. در گزارش‌های منتشرشده درباره سیل شیراز، به آسفالت و تبدیل بخشی از مسیرهای مرتبط با رودخانه و مسیر به مسیرهای شهری اشاره شده است. همچنین فرآنج‌الله رجبی، شهردار وقت شیراز در توضیح عوامل مؤثر بر سیل دی‌ماه ۱۳۸۰، از جمله به کاهش شیب رودخانه و تنگ بودن دهانه پل‌ها اشاره کرده بود.

امروز نیز مدیریت شهری شیراز در زمان بارندگی، کنارگذرهای رودخانه خشک را می‌بندد. برای نمونه، سخنگوی شهرداری شیراز در فروردین ۱۴۰۳ اعلام کرد که با افزایش ورودی آب به رودخانه، کنارگذرهای آن برای حفظ ایمنی شهروندان مسدود شده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد که حتی در مدلی که استفاده از بستر رودخانه برای تردد شهری پذیرفته شده، مدیریت شهری ناچار است در زمان افزایش جریان آب، این مسیرها را از دسترس خارج کند.

❗ سیلاب در بستر قم‌رود، پارکینگ را با خطر مواجه کرد

قم اما نمونه صریح‌تری از تغییر کاربری بستر رودخانه است. در قم، بخشی از بستر رودخانه در سال‌های گذشته برای کاربری‌های شهری، ازجمله خیابان، بلوار و پارکینگ، مورد استفاده قرار گرفت. در سال ۱۳۸۸، محمد درویش، فعال و کارشناس محیط زیست، با اشاره به این موضوع هشدار داده بود که تبدیل بخشی از بستر رودخانه به پارکینگ و ایجاد سازه‌های شهری، مسیر طبیعی عبور سیلاب را تنگ کرده است. او گفت پیش از آن نیز این موضوع را با مسئول پارکینگ شهرداری قم مطرح کرده و درباره خطر وقوع سیلاب هشدار داده است. به‌گفته درویش، حتی کارشناسان امور آب استان نیز با این طرح مخالف بودند.

این هشدارها چندان بی‌دلیل نبود. در فروردین ۱۳۸۸، سیلاب وارد بستر قم‌رود شد و پارکینگ‌ها و خودروهای مستقر در این محدوده را با خطر جدی مواجه کرد. سال‌ها بعد نیز احمد حاج‌حسینی مسگر، مدیرعامل وقت شرکت آب منطقه‌ای قم، اعلام کرد که وجود پارکینگ خودرو در رودخانه قم و انبوه سازه‌های ساختمانی هنگام سیلاب، مدیریت بحران را با مشکلات اساسی مواجه می‌کند. او همچنین گفت چهار پل موجود در بخش مرکزی رودخانه قم در وضعیت بحرانی قرار دارند و در صورت وقوع سیلاب شدید، توان عبور آب را ندارند.

اهمیت تجربه قم از این جهت است که تغییر کاربری بستر رودخانه صرفاً یک مسئله محیط زیستی باقی نماند و مستقیماً به موضوع ایمنی شهری و مدیریت سیلاب تبدیل شد. حتی در بررسی‌های تخصصی درباره رودخانه‌های شهری، مداخله شهرداری قم در رودخانه فصلی قم و اقداماتی مانند آسفالت و پارکینگ‌سازی، از نمونه‌های تعارض میان مدیریت شهری و مدیریت منابع آب عنوان شده است.

در نتیجه، آنچه امروز در الیگودرز اتفاق افتاده است را نمی‌توان کاملاً بی‌سابقه دانست، اما نمی‌توان هم گفت که در شهرهای دیگر دقیقاً همین میزان آسفالت‌ریزی در کف رودخانه انجام شده است. نمونه شیراز بیشتر به استفاده ترافیکی از بستر و حاشیه رودخانه خشک مربوط می‌شود و قم نمونه‌ای از تبدیل بستر رودخانه به پارکینگ، خیابان و سایر کاربری‌های شهری است.

وجه مشترک هر سه تجربه اما یک پرسش اساسی را مطرح می‌کند: آیا خشک بودن رودخانه در بخش عمده‌ای از سال، مجوز تبدیل بستر آن به فضای شهری است؟ تجربه قم نشان داده است که پاسخ به این سؤال نمی‌تواند فقط بر مبنای وضعیت رودخانه در روزهای خشک داده شود؛ زیرا همان بستری که در تابستان پارکینگ یا مسیر تردد است، ممکن است در زمان بارش شدید به مسیر عبور سیلاب تبدیل شود.

از این منظر، پرونده الیگودرز بیش از آنکه صرفاً درباره آسفالت یک رودخانه باشد، درباره نحوه مواجهه شهرهای ایران با رودخانه‌های فصلی و بستریهای سیلابی درون‌شهری است؛ اینکه آیا می‌توان برای چنین بستریهایی کاربری شهری تعریف کرد و درعین حال، ظرفیت عبور سیلاب و کارکرد طبیعی رودخانه را حفظ کرد یا نه. پرسش‌هایی که مسئولان شهری صرفاً با اشاره به تجربه سایر شهرها از پاسخ به آن‌ها درمی‌مانند و البته در این میان، نگرانی از سیلاب در آینده این شهرها هم همچنان بالاست.



بررسی می‌کند، از تیم‌کاران برای رساندن غذا به خرس‌ها استفاده می‌کند. همچنین یک سامانه ویژه، صداهای فرکانس بالایی را که از قلاذه خرس‌ها منتشر می‌شود، دریافت می‌کند و به کارکنان اجازه می‌دهد حرکت حیوانات را ردیابی کنند. زمانی که قرار است وزن خرس‌ها اندازه‌گیری شود، مقداری عسل روی ترازویی درون محوطه چکانده می‌شود تا خرس تشویق شود روی آن برود.

❗ آیا بازگرداندن خرس‌های یتیم به طبیعت کار درستی است؟

بازگرداندن خرس‌های یتیم به طبیعت موضوعی بحث‌برانگیز است؛ به‌ویژه در مناطقی که جمعیت خرس‌ها در معرض تهدید نیست.

برخی زیست‌شناسان معتقدند بهتر است منابع مالی در جای دیگری هزینه شود؛ مثلاً برای پیشگیری از تعارض میان انسان و خرس و جلوگیری از یتیم شدن خرس‌ها از همان ابتدا.

اما برخی دیگر معتقدند ما باید تاحد ممکن درباره‌روش‌های توان‌بخشی و رهاسازی خرس‌ها اطلاعات جمع کنیم. دکتر «زکری ویلده»، مدیر برنامه پژوهشی مؤسسه «فری د برز» می‌گوید: «این در آینده به یک ابزار ضروری حفاظت تبدیل می‌شود و به‌ویژه برای گونه‌هایی مانند خرس آفتاب که وضعیت خوبی ندارند، باید مورد استفاده قرار گیرد.»

«بنیاد خرس گریزلی» اعلام کرده است که یافته‌های این پژوهش، که قرار است در قالب گزارشی درباره بهترین شیوه‌های اجرایی نیز منتشر شود، کمک می‌کند تا علم و پژوهش در سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات آینده در «بریتیش کلمبیا» – جایی که بازگرداندن خرس‌ها به طبیعت در حال حاضر امکان‌پذیر است - و همچنین در سایر مناطقی که درباره‌روش‌های موجود تصمیم‌گیری می‌کنند، نقش تعیین‌کننده داشته باشد.

خرس قهوه‌ای، که گریزلی یکی از زیرگونه‌های آن است، در سطح جهان در معرض خطر انقراض قرار ندارد. اما جمعیت‌های کوچک و منزوی زیادی از این گونه وجود دارند که در معرض تهدید هستند.

چارنیلو امیدوار است نتایج تحقیقاتش بتواند به تلاش‌ها برای حفاظت از جمعیت‌های خرس در «روپا» و «آسیا» نیز کمک کند.

او می‌گوید: «نگرانم که اگر نتوانیم راه‌حل این مسئله را پیدا کنیم، آن خرس‌ها از بین بروند.» ا گاردین

ا خبر |

انسان‌ها یاد گرفته‌اند از «حشرات» بترسند

کریس پکام، طبیعت‌شناس و فعال محیط زیست، ما بیش از حد بسیاری از جانوران را «حشره» یا «موجود موزی» تلقی می‌کنیم. اگر چیزی حشره به حساب بیاید، خیلی زود ممکن است به «آفت» تبدیل شود. بسیاری از ما ترسی آموخته‌شده و نه ذاتی از هر چیزی داریم که شش پا یا شاخک داشته باشد.

من از طرفداران پروپاقرص بی‌مهرگان هستم و رقابت «بی‌مهره سال» «گاردین» را دوست دارم، چون توجه مردم را به موجودات کوچک جلب می‌کند، نه ستاره‌های معمول دنیای حیوانات، یعنی پانداها، ببرها و اورانگوتان‌ها. بیش از یک میلیون گونه بی‌مهره روی سیاره ما زندگی می‌کنند و این موجودات، با تنوع و بوم‌شناسی گوناگونشان، اغلب زندگی‌هایی بسیار پیچیده‌تر و جالب‌تر از جانوران بزرگ ومهره‌دار مثل ما دارند.

ما فوراً باید آگاهی بسیار گسترده‌تری درباره زیبایی واهمیت این موجودات ایجاد کنیم. همه این موجودات کوچک، به همان اندازه حیوانات پشمالویی که شاید دوست داشته باشیم، تصویرشان را روی تقویم‌هایمان ببینیم، بخش جدایی‌ناپذیر اکوسیستم‌های ما هستند.

من همیشه در برنامه «Springwatch» تلاش کرده‌ام از بی‌مهرگان دفاع کنم. یکی از بزرگ‌ترین لذت‌هایم در سال‌هایی که مشغول فیلم‌برداری این مجموعه بودم، آشنایی با یک طبیعت‌شناس بود که درباره لیمسه‌های درختی اطلاعات داشت.

تمام عمرم درختانی را دیده بودم که رد لنج این جانوران روی تن‌شان بالا می‌رفت، اما هرگز به ذهنم نرسیده بود که نردبانی بردارم و دقیق‌تر بررسی کنم. اینکه فهمیدم این لیمسه‌ها هر شب بیرون می‌آیند، خودشان را به بالای درختان بلوط می‌رسانند و پیش از طلوع آفتاب دوباره به پایین می‌خزند، شگفت‌انگیز بود. همه این اتفاق‌ها هم درست آن طرف حصار خانه‌مان رخ می‌داد.

من ۶۵ سال دارم و چند روز پیش در آتشی‌خانه‌ام حشره‌ای را گرفتم که پیش از آن هرگز به فکر شناسایی‌اش نیفتاده بودم. معلوم شد یک زنبور انگلی است؛ یکی از بیش از ۳۳۰ گونه جنس «Netelia»)، از خانواده زنبورهای ایکتومون.

این زنبور به رنگ دارچینی بود و چشم‌های بسیار بزرگی داشت، چون شب‌فعال است و روی لارو پروانه‌های بزرگ انگل می‌شود. حتی برای انسان نیش بسیار قدرتمندی دارد که من اصلاً از آن خبر نداشتم.

ما دائماً در حال کشف جهان‌های شگفت‌انگیز و متفاوتی هستیم که درست در اطرافمان در حال شکل‌گیری‌اند. در این جهان بی‌مهرگان، گنجینه‌ای عظیم از شگفتی و جذابیت وجود دارد که فقط منتظر است آن را کشف کنیم.

چرخ‌های نعل‌اسبی برای تخم‌ریزی به آجا آمده و مرده بودند. تعدادشان آن‌قدر زیاد بود که نمی‌توانستی روی ساحل راه بروی. انگار با نوعی آخزالزمان ژوراسیک روبه‌رو شده بودی. واقعاً شگفت‌انگیز بود.

درباره برنده امسال، یعنی گوسفند دریایی برگ‌مانند، تا پیش از آنکه نامش در فهرست نهایی «گاردین» قرار بگیرد، چیز زیادی نمی‌دانستم. بعد کمی درباره‌اشاش مطالعه کردم. از نظر ظاهری، این جانور از آن موجوداتی است که انگار مستقیماً از سیاره‌ای دیگر آمده است؛ ساختار بدن و چرخه زندگی فوق‌العاده‌ای دارد.

اینکه جلبک را وارد بدن خود کنی و از آن برای تأمین انرژی استفاده کنی؛ فقط چهار و نیم میلیارد سال تکامل می‌توانسته چیزی تا این حد عجیب‌وغریب به وجود بیاورد. واقعاً فوق‌العاده است.

شناختن این جانوران و جشن گرفتن وجودشان مهم است، اما می‌خواهیم بدانیم برای کمک به این‌ها چه کاری می‌توانیم انجام دهیم. وسوسه‌انگیز است که بگوییم منابع شهد ایجاد کنید و اگر آن‌قدر خوش‌شانس هستید که باغ دارید، اجازه دهید باغتان کمی وحشی و دست‌نخورده بماند. ما از ایجاد فضا برای این موجودات در محله‌های محل زندگی‌مان لذت می‌بریم و این خودش یک مبارزه است؛ اما با این کار نمی‌توانیم در جنگ پیروز شویم.

زمان دارد از دست می‌رود و ما در بریتانیا باید برای وضع مقررات بهتر درباره آفت‌کش‌ها تلاش کنیم. فرانسه این کار را انجام داده و مصرف آفت‌کش‌ها در زمین‌های کشاورزی را کاهش داده است.

ما به مردم نیاز داریم تا دولت را تحت فشار بگذارند تا مصرف آفت‌کش‌ها را اصلاح و کاهش دهد. ما اکنون در نقطه‌ای از بحران مطلق در رابطه‌مان با جهان طبیعی قرار داریم و باید از بی‌مهرگان محافظت کنیم.

اگر می‌خواهیم حیات بی‌مهرگان و در نتیجه خفاش‌ها، پرندها و همه موجودات دیگر، از جمله خود ما، بتوانند به حیات و شکوفایی ادامه دهند، باید آگاهی عمومی گسترده‌تری درباره

آن‌ها واهمیتشان ایجاد کنیم.

آگاهی خوب است، اما کافی نیست. ما باید دست

به عمل بزنیم. ا گاردین

صالحی‌امیری در اجلاس گردشگری بریکس ۲۰۱۶:

جهان امروز بیش از اقتصادهای تاب‌آور به جوامع تاب‌آور نیاز دارد

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با تأکید بر ضرورت بازتعریف مفهوم تاب‌آوری در گردشگری گفت: «جهان امروز بیش از اقتصادهای تاب‌آور، به جوامع تاب‌آور نیاز دارد و گردشگری باید به پلی میان ملت‌ها تبدیل شود؛ پلی که فرهنگ‌ها را به یکدیگر پیوند دهد، امید را احیا کند، از جوامع حمایت کند و به صلح پایدار یاری رساند.» سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جمهوری اسلامی ایران، در سخنرانی خود در اجلاس وزرای گردشگری بریکس ۲۰۱۶ در هند، از دولت جمهوری هند برای میزبانی شایسته این نشست قدردانی کرد. او همچنین از سازمان بریکس برای قرار دادن مفاهیمی همچون تاب‌آوری، نوآوری، همکاری و پایداری و رویکرد «مردم‌مدار به آینده مشترک بشریت» در کاغون مباحث اجلاس قدردانی کرد و بر ضرورت تقویت همکاری‌های بین‌المللی برای شکل‌دهی به آینده‌ای انسان‌محور در صنعت گردشگری تأکید کرد. او با اشاره به شرایط پیچیده و پرتنش حاکم بر جهان اظهار کرد: «این مفاهیم در شرایطی که جهان با بحران‌ها و منازعات ویرانگر و عمیقی مواجه است، معنایی بسیار فراتر و عمیق‌تر پیدا می‌کنند.» وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در ادامه، تجاوز نظامی به ایران را محکوم کرد و گفت: «در این فرصت، تجاوز ویرانگر دشمنان ملت ایران به وطن عزیزم را با صراحت و قاطعیت محکوم می‌کنم؛ جنگی که پنج عمیقی بر ملت ایران تحمیل کرد و بیش از چهار هزار انسان بی‌گناه، از جمله ۱۶۸ کودک بی‌دفاع و مظلوم در مدرسه شجره طیبه منیاب، همچنین غیرنظامیان و شماری از چهره‌های برجسته علمی، فکری و فرهنگی را به شهادت رساند.» صالحی‌امیری افزود: «این تجاوز همچنین به ۱۴۹ اثر و محوطه تاریخی و فرهنگی، از جمله پنج اثر ثبت‌شده در فهرست میراث جهانی، آسیب جدی وارد کرد و نگرانی‌های مهمی را درباره حفاظت از میراث‌فرهنگی به وجود آورد.» او تأکید کرد: «این تجربه تلخ، توجه ما را بیش‌ازپیش به اهمیت واقعی رویکرد «مردم‌مدار به آینده مشترک بشریت» معطوف می‌کند. اگر آینده بشریت را در اولویت قرار داده‌ایم، حفاظت از جان انسان‌ها، پاسداشت کرامت انسانی، صیانت از جوامع و حفاظت از میراث‌فرهنگی مشترک باید در مرکز همکاری‌های بین‌المللی ما قرار می‌گیرد.» وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با اشاره به جایگاه تاریخی و تمدنی ایران گفت: «ایران به‌عنوان یکی از کهن‌ترین تمدن‌های جهان، در این ای ایام این رسالت جهانی را عمیقاً درک می‌کند و اینجاست که مفهوم تاب‌آوری اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند.» صالحی‌امیری تصریح کرد: «تاب‌آوری نباید فقط به‌معنای توانایی یک مقصد گردشگری برای عبور از یک بحران باشد. تاب‌آوری واقعی به‌معنای توانایی انسان‌ها، جوامع و فرهنگ‌ها برای حفظ هویت خود، بازسازی معیشت و زندگی و بازیابی توان و کرامت خویش است.» او با بیان اینکه آینده گردشگری در گرو توجه به جامعه و انسان است، گفت: «جهان امروز بیش از اقتصادهای تاب‌آور، به جوامع تاب‌آور نیاز دارد.» وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ادامه داد: «جهان به همکاری به‌جای تقابل، گفت‌وگو به‌جای تفرقه و تقاضم فرهنگی به‌جای خصومت نیاز دارد.»

سیدرضا صالحی‌امیری

زیارتی، مدیر روابط عمومی اداره کل میراث گلستان؛ بخشی که آتش سوزی در آن رخ داده

عمدتاً در مالکیت مردم است و بسیاری از مالکان نیز تمایلی به فروش املاک خود ندارند

این محدوده در مرکز شهر و در مسیر اصلی تلافروشان قرار دارد و ارزش املاک در آن بالاست؛ بنابراین اینکه کسی بخواهد به‌راحتی ملک خود را بفروشد، موضوعیت چندانی ندارد

آگهی های نوبتی سه ماهه اول سال ۱۴۰۵ حوزه ثبتی منطقه اراک

واقع در بخش سه اراک *

(بخش ۷)

۷- پلاک ۳۶ فرعی از ۹۳ اصلی آقای علی عباسی فرزند محمد به شماره ملی ۰۸۷۹۸/۵۳۴۰ه نسبت به چهار شعیر و یک / چهارم شعیر ۱۳۵/۰ متر مربع واقع در

بخش یک اراک

۲- پلاک ۱۵۷ فرعی از ۳۹۳۴ اصلی آقای عطاله آله یاری فرزند غلامحسین به شماره ملی ۰۶۷۹۷۵۳/۵۲ه نسبت به شش‌دانگ یک باب

عمرت به مساحت ۱۰۰/۴ متر مربع واقع در بخش یک اراک

۳- پلاک ۱ فرعی از ۴۰۲۹ اصلی آقای علی اصغر واشقانی فراهانی فرزند جعفر به شماره ملی ۵۴۴۹۳۳۴۷۸/۵۴ نسبت به شش‌دانگ یک قطعه

زمین به مساحت ۱۵۳/۱۳۷ متر مربع واقع در بخش یک اراک

۴- پلاک ۱۷ فرعی از ۴۰۲۹ اصلی آقای جعفر رفیعی فرزند علی مردان به شماره ملی ۶۱۷۹۶۲۸۳۴۳/۱ نسبت به شش‌دانگ یک قطعه

زمین به مساحت ۶۰۶ متر مربع واقع در بخش یک اراک

۵- پلاک ۳۰۵ فرعی از ۱۵ اصلی آقای حبیبعلی صالحی فرزند حبیب به شماره ملی ۵۳۱۷۴۷۱۱۵/۵۳ نسبت به شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۱۵/۸۲ متر مربع واقع در حومه بخش یک اراک

بخش سه اراک

۶- پلاک ۲۶۹ فرعی از ۶ اصلی آقای داود کریمی

فرزند ولی‌اله به شماره ملی ۵۳۰۸۶۶۲۸۵/۵۳ نسبت به ۸۲ شعیر از ۹۶ شعیر شش‌دانگ یک قطعه

زمین مزروعی به مساحت ۹۶۳۷/۹۷ متر مربع



آتش در قلب بافت تاریخی گرگان

زنگ خطر ایمنی به صدا درآمد

فیلم سوختن بخشی از بافت تاریخی گرگان در حریق، یکی از دردناک‌ترین فیلم‌های منتشرشده در فضای مجازی در هفته گذشته بود. همزمانی این حادثه با درخواست «بابک زنجانی» برای سرمایه‌گذاری واگذاری بیش از ۵۰ هکتار از بافت تاریخی گرگان، بسیار پربش‌برازنگیز است.



اصبا رضایی |

روزنامه‌نگار

حریق‌ی که به‌سرعت وسعت گرفت

آتش‌سوزی در ضلع شمال‌غربی میدان شهرداری گرگان، بیش از ۲۰ مغازه در محدوده بازار تعلبندان را درگیر کرد؛ حریق‌ی که به‌دلیل وجود سقف‌ها و عناصر چوبی، پیوستگی واحدهای تجاری وویژگی‌های معماری این بناها، به‌سرعت گسترش یافت و عملیات اطفای آن را دشوار کرد. حریق حدود ساعت ۱۵:۱۹ دوشنبه ۲۶ مرداد از یکی از واحدهای تجاری آغاز شد و به مغازه‌های مجاور سرایت کرد. نیروهای آتش‌نشانی گرگان از شش ایستگاه به محل اعزام شدند و نیروهای آتش‌نشانی شهرهای قرق و جلین نیز برای پشتیبانی به عملیات پیوستند. تراکم ساختمان‌ها، محدودیت عرض معابر وتوقف خودروها در حاشیه خیابان، دسترسی خودروهای سنگین آتش‌نشانی را دشوار کرد. همزمانی آتش‌سوزی با حضور شهروندان در میدان شهرداری نیز به حضور نیروهای انتظامی، بسیج و دیگر دستگاه‌های خدمات‌رسان برای مدیریت شرایط منجر شد.

این بخش از شهر در مجاورت بازار تاریخی تعلبندان و در قلب بافت تاریخی گرگان قرار دارد؛ محدوده‌ای با بناهای عمدتاً سنتی که در ساختار برخی از آن‌ها عناصر چوبی و مصالح قدیمی به‌کار رفته است.

آسیب به سقف و عناصر چوبی
«مسعود زیارتی»، مدیر روابط عمومی اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان گلستان، درباره میزان آسیب واردشده به بافت تاریخی گرگان می‌گوید: «حریق در بخش تجاری رخ داده و به‌سرعت کنترل شده و به بخش‌های دیگر سرایت نکرده‌است،»

او با اشاره به وضعیت جداره اصلی میدان شهرداری گرگان می‌افزاید: «جداره اصلی آسیب جدی ندیده و عمده آسیب‌ها مربوط به سوختگی در بخش‌هایی از سقف و عناصر چوبی بوده‌است.»

زیارتی درباره علت اولیه آتش‌سوزی نیز می‌گوید: «براساس

به‌شکل سوختگی درسقف وعناصر چوبی بوده‌است.» زیارتی درباره علت وقوع آتش‌سوزی نیز می‌گوید: «طبق اطلاعات اولیه‌ای که اعلام شده، موضوع به سیم‌کشی و سیم‌های برق مربوط بوده که از مدت‌ها پیش در این محل وجود داشته‌است.»

او درباره اقدامات پس از حادثه و برنامه‌های مرمتی بیان می‌کند: «در حال حاضر، برآورد خسارت در حوزه معاونت میراث فرهنگی در حال انجام است و پس از مشخص‌شدن میزان خسارت، اقدامات لازم برای بازسازی و مرمت دنبال می‌شود.»

مدیر روابط عمومی اداره‌کل میراث فرهنگی استان گلستان ادامه می‌دهد: «در حوزه معاونت میراث فرهنگی، طرح‌های حمایتی برای مرمت بناهای تاریخی وجود دارد و اگر کسبه این محدوده برای مرمت و اجرای طرح‌های حفاظتی نیاز به حمایت داشته باشند، این طرح‌ها در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرد.»

او درباره وضعیت زیرساخت‌های محدوده تاریخی می‌گوید: «برای ساماندهی زیرساخت‌هایی مانند برق و آب، همکاری شهرداری گرگان و سایر دستگاه‌های متولی ضروری است. انتقال و اصلاح این زیرساخت‌ها نیازمند اجرای عملیات عمرانی و در برخی موارد حفاری درکف معابر است و باید با هماهنگی دستگاه‌های مربوط انجام شود.» زیارتی درباره وضعیت دسترسی خودروهای امدادی وتجهیزات آتش‌نشانی نیز بیان می‌کند: «با توجه به اینکه معابر این محدوده چندان عریض نیستند، تردد برخی تجهیزات آتش‌نشانی با محدودیت‌هایی مواجه است. بااین‌حال، سیستم آبرسانی آتش‌نشانی در بخش‌هایی از محدوده اجرا شده و اقدامات لازم در این زمینه در حال پیگیری است.»

او تأکید می‌کند: «در حال حاضر، برآورد دقیق خسارت در دست انجام است و همزمان برنامه‌های لازم برای اقدامات مرمتی و حفاظتی نیز در حال پیگیری است.»

جداره اصلی میدان شهرداری گرگان آسیب ندیده است

زیارتی درباره امکان سرمایه‌گذاری در بافت تاریخی گرگان می‌گوید: «ما نیز مانند سایر دستگاه‌ها این ظرفیت را در نظر گرفته‌ایم که سرمایه‌گذار بتواند در این محدوده فعالیت کند. ایجاد کافه، رستوران، مراکز اقامتی و کافه‌گالری از جمله کاربری‌هایی است که می‌تواند در چارچوب ضوابط بافت تاریخی شکل بگیرد. حتی دولت نیز در حال تعریف مسیری فرهنگی بازسازی و مرمت نیز برنام‌هایی در دست پیگیری قرار دارد.» زیارتی مدیر روابط عمومی اداره‌کل میراث فرهنگی استان گلستان ادامه می‌دهد: «در حوزه معاونت میراث فرهنگی، طرح‌های حمایتی برای مرمت وجود دارد و کسبه‌ای که برای اجرای طرح‌های مرمتی و حفاظتی نیاز به حمایت داشته باشند، می‌توانند از این ظرفیت‌ها استفاده کنند.»

ایمنی بافت تاریخی؛ مسئله‌ای فراتر از مرمت

آتش‌سوزی اخیر بار دیگر مسئله ایمنی در بافت تاریخی گرگان را مطرح کرده است. در محدوده‌ای که فعالیت‌های تجاری در ساختمان‌های قدیمی جریان دارد، دسترسی محدود خودروهای امدادی، فرسودگی برخی بناها، وضعیت سیم‌کشی و وجود عناصر چوبی می‌تواند هنگام وقوع حادثه، خطر گسترش آتش را افزایش دهد. حفاظت از بافت تاریخی تنها به جلوگیری از تخریب یا تغییر شکل بناها محدود نمی‌شود. ایمن‌سازی ساختمان‌ها، اصلاح زیرساخت‌های فرسوده، ساماندهی شبکه برق وآب و فراهم‌کردن مسیر مناسب برای دسترسی نیروهای امدادی نیز بخشی از این فرایند است.

انکون با مهار آتش و آغاز بررسی میزان خسارت، مسئله اصلی در مرحله بعدی رسیده است؛ اینکه وضعیت ایمنی ساختمان‌های قدیمی این محدوده چگونه ارزیابی می‌شود و چه اقداماتی برای کاهش خطر حوادث مشابه در بافت تاریخی گرگان در نظر گرفته می‌شود.

آتش‌سوزی به جداره اصلی میدان شهرداری گرگان آسیب جدی زده است

فرسودگی سیم‌کشی در بافت تاریخی گرگان، به‌عنوان علت احتمالی آتش‌سوزی خطرناکی مطرح شده‌است که آسیب‌هایی به بافت تاریخی و بازار گرگان وارد کرد.

مسعود زیارتی می‌گوید: «جداره اصلی میدان شهرداری گرگان آسیب جدی ندیده و عمده آسیب‌های ایجادشده مربوط به سوختگی در بخش‌هایی از سقف است، با توجه به اینکه در قسمت‌هایی از این بنا از چوب استفاده شده، بیشتر خسارت نیز

۲۳- پلاک ۴۲ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۴/۶۰ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۱۸- پلاک ۳۷ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۲۳۱/۷۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۱۹- پلاک ۳۸ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۲۳۱/۷۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۰- پلاک ۳۹ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۱- پلاک ۴۰ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۲- پلاک ۴۱ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۳- پلاک ۴۲ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۴- پلاک ۴۳ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۵- پلاک ۴۴ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۶- پلاک ۴۵ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۷- پلاک ۴۶ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۶۳/۶۱ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

محدوده می‌گوید: «اگر بخواهیم فارغ از حواشی درباره این موضوع صحبت کنیم، در حد صحبت و مذاکره مطرح شده که شرکت مربوط برای سرمایه‌گذاری وارد گفت‌وگو شد، اما اینکه این موضوع به مرحله عملیاتی برسد، نیازمند طی‌شدن مراحل قانونی و بررسی‌های لازم است.» زیارتی درباره ظرفیت بناهای تاریخی بافت گرگان برای سرمایه‌گذاری می‌گوید: «در این محدوده بناهای تاریخی متعلق به دوره‌های قاجار، قهلولی اول و قهلولی دوم وجود دارد و امروز نیز نمونه‌هایی از سرمایه‌گذاری در همین بناها قابل مشاهده‌است.»

او درباره موضوع مطرح‌شده پیرامون ورود بابک زنجانی به حوزه سرمایه‌گذاری در بافت تاریخی گرگان تأکید می‌کند: «برای شفاف‌شدن موضوع باید میان صحبت درباره سرمایه‌گذاری و ورود قطعی یک سرمایه‌گذار تفاوت قائل شد. اگر قرار باشد سرمایه‌گذاری در این محدوده انجام شود، باید تمام مراحل و ضوابط قانونی رعایت شود.» زیارتی می‌افزاید: «دستگاه‌های نظارتی و مجموعه‌های مسئول در حوزه معماری، شهرسازی و میراث فرهنگی نمی‌توانند ضوابط مربوط به بافت تاریخی را صرفاً به‌دلیل نام یا سابقه یک فرد کنار بگذارند. هر سرمایه‌گذاری که وارد این محدوده شود، باید مطابق قوانین، طرح‌ها و ضوابط مصوب فعالیت‌کند.»

حریق از یک مغازه شروع شد

«حیدر آسیابی»، رئیس‌کل دادگستری استان گلستان، درباره این حادثه می‌گوید: «آتش‌سوزی از یکی از مغازه‌های قدیمی اطراف میدان شهرداری آغاز شد و به‌دلیل شرایط خاص این واحدها، از جمله وجود سقف‌های چوبی، به مغازه‌های اطراف سرایت کرد.»

او می‌افزاید: «با حضور نیروهای آتش‌نشانی استان و شهرهای اطراف، عملیات اطفای حریق انجام و آتش کنترل شده‌است. پس از مهار حریق نیز عملیات لکه‌گیری و بررسی محل برای اطمینان از خاموش‌شدن کامل آتش ادامه داشته‌است.»

آسیابی درباره علت وقوع حادثه می‌گوید: «بررسی‌های اولیه، اتصالات برق را به‌عنوان علت احتمالی و اولیه آتش‌سوزی نشان می‌دهد. با توجه به تشکیل پیرونده قشایی، علت دقیق حادثه و مسئولیت احتمالی افراد یا دستگاه‌های مرتبط پس از انجام بررسی‌های کارشناسی مشخص می‌شود.»

بسیج دستگاه‌های ابرایی

در پی این حادثه، «علی اصغر طهماسبی»، استاندار گلستان، دستور بسیج امکانات دستگاه‌های ابرایی، امدادی و خدماتی استان برای مهار آتش و ایمن‌سازی محدوده را صادر کرد.

«مجید طاهری»، شهردار گرگان، نیز با اشاره به حضور نیروهای آتش‌نشانی در محل می‌گوید: «نیروهای آتش‌نشانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن به محل حادثه رسیدند و با توجه به شرایط خاص منطقه، عملیات اطفار امدیریت کردند.»

او با بیان اینکه این حادثه تلفات جانی نداشته‌است، می‌افزاید: «یکی از نیروهای آتش‌نشانی به‌دلیل دودگرفتگی و مشکلات تنفسی دچار آسیب شد که بلافاصله تحت درمان قرار گرفت.» به گفته شهردار گرگان، ساختمان محل وقوع حادثه دارای پوئانه بوده و پیش‌ازاین نیز موضوع تجدید بنا و احداث ساختمان جدید در آن مطرح شده بود.

درخواست بابک زنجانی برای واگذاری ۵۰ هکتار

«فریدون گفتانی»، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گلستان، درباره حضور شرکت تحت مدیریت بابک زنجانی در این محدوده می‌گوید: «این شرکت پس از بازدید از بافت تاریخی گرگان برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده، اما این موضوع به‌معنای واگذاری ۵۰ هکتار از بافت تاریخی نیست.» او می‌افزاید: «سرمایه‌گذاری می‌تواند در حوزه‌هایی مانند احیای محله، جداره‌سازی، مرمت و اجرای پروژه‌های گردشگری فعالیت کند، اما تمام اقدامات باید براساس ضوابط بافت تاریخی و پس از طی مراحل قانونی انجام شود. اقامتگاه سنتی، بوتیک‌هتل، بازارچه صنایع‌دستی و فروشگاه از جمله کاربری‌های قابل اجرا در این محدوده هستند.»

بافت تاریخی گرگان حدود ۱۵۷ هکتار وسعت دارد و به‌دلیل ارزش‌های تاریخی و فرهنگی، ظرفیت قابل‌توجهی برای احیا و سرمایه‌گذاری دارد. بخشی از این محدوده با مشارکت میراث فرهنگی، شهرداری و بخش خصوصی احیا شده و امروز در کنار سکونت‌گاه‌های گردشگری، اقامتی و صنایع‌دستی نیز در آن فعال است.

به مساحت ۱۵۶۴/۵۶ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۹- پلاک ۴۸ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۴/۶۰ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۴- پلاک ۴۳ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۴/۶۰ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۵- پلاک ۴۴ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۴/۶۰ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۶- پلاک ۴۵ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۴/۶۰ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۷- پلاک ۴۶ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۴/۶۰ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۸- پلاک ۴۷ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به بیست و پنج شعیر و هفتاد و نه / یکصد و بیستم شعیر از ۱۱۲ شعیر هفت دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۴/۶۰ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۲۹- پلاک ۴۸ فرعی از ۱۰۱ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به ۹۳ شعیر شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۹۹۴/۷۷ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۳۰- پلاک ۴۹ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به ۹۳ شعیر شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۹۹۴/۷۷ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

۳۱- پلاک ۵۰ فرعی از ۹۴ اصلی آقای محمد حاج محمدی فرزند یعقوب به شماره ملی ۵۳۱۰۴۱۶۵۴/۵۳ نسبت به ۹۳ شعیر شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۹۹۴/۷۷ متر مربع واقع در بخش هفت اراک

رودخانه‌ای که سهم پایین‌دستش روزه‌روز کوچک‌تر می‌شود

«حبله‌رود»؛ اختلاف آب میان تهران و سمنان

کمیته مشترک تهران و سمنان برای اختصاص اعتبار سردهنه‌ها و پیگیری تکمیل «سد نمروُد» تشکیل شده است تا مدیریت یکپارچه حبله‌رود از مرحله اختلاف و جلسه به مرحله اجرا برسد



ابراهیم

«حبله‌رود» در استان سمنان فقط با خشکسالی دست‌وپنجه نرم نمی‌کند. برداشت‌های بی‌رویه در بالادست، توسعه کشت‌های پرمصرف، برداشت مستقیم از رودخانه، تغییر کاربری اراضی، ضعف نظارت بر کانال‌های انتقال آب و اختلاف بر سر تخصیص منابع سدها، زنجیره‌ای از فشارها را بر این رودخانه وارد کرده است. در پایین‌دست، گرمسار با رودخانه‌ای مواجه است که به گفته فعالان و کشاورزان این حوزه، در برخی مقاطع عملاًآبی برای رسیدن به آن باقی نمی‌ماند. در چنین شرایطی، تجربه‌سال‌ها مطالعه برای «مدیریت یکپارچه حوضه آبریز حبله‌رود» نیز هنوز نتوانسته است به یک سازوکار اجرایی پایدار تبدیل شود.



اوجیهه رضویان |

روزنامه نگار

سرچشمه حبله‌رود از بالادست فیروزکوه عبور می‌کند و در ادامه مسیر به دشت گرمسار و ایوانکی می‌رسد. اما طی سال‌های گذشته، افزایش تقاضا در بالادست و

پایین‌دست، در کنار کاهش منابع آب، این رودخانه را به یکی از کانون‌های اختلاف بر سر آب میان تهران و سمنان تبدیل کرده است.

مسئله فقط کمدن‌بارش نیست. توسعه باغ‌ها و

تعیین تکلیف نشده است.

شاه‌حسینی همچنین از برداشت مستقیم آب با پمپ در مسیر رودخانه انتقاد می‌کند و می‌گوید این برداشت‌ها سهم کشاورزان پایین‌دست را کاهش داده است.

او تأکید می‌کند: «اگر حقایقه‌ای برای منطقه‌ای تعیین شده است، باید در عمل نیز همان سهم به کشاورزان برسد و برداشت‌های خارج از چارچوب کنترل شود.»

اجرای احکام مربوط به حریم رودخانه، کنترل برداشت‌ها و شفاف‌شدن تخصیص آب، سه مطالبه اصلی کشاورزان گرمساراست.

❧ پمپ‌هایی که آب می‌کند

«محمد مؤمنی، فعال اجتماعی شهرستان گرمسار، نیز از برداشت‌های غیرمتعارف در بالادست می‌گوید. به گفته او، در برخی روستاها آب با استفاده از پمپ برداشت می‌شود و حتی در مواردی مسیر رودخانه را سنگ چین می‌کنند.

مؤمنی می‌گوید: «باید آب توسط میراب و از طریق درپچه‌های مشخص به روستاها تحویل داده شود. نبود نظارت در بالادست، خسارت‌های هنگفتی به کشاورزان پایین‌دست وارد کرده است.»

او مدیریت واحد کل حوضه آبریز حبله‌رود را یکی از راهکارهای اصلی می‌داند و انتقال آب کشاورزی و شرب از طریق لوله را نیز راهی برای کاهش برداشت‌های غیرمجاز عنوان می‌کند.

❧ وقتی زمین دیم، آبی می‌شود

«علی جورابلو»، رئیس جهاد کشاورزی گرمسار، بخش مهمی از فشار بر منابع آب را به توسعه کشت در بالادست مرتبط می‌داند.

به گفته جورابلو، در برخی مناطق، اراضی‌ای که قابلیت کشت دیم داشته‌اند، به کشت آبی تبدیل شده‌اند؛ تغییری که بدون تأمین آب قانونی، فشار بیشتری بر منابع سطحی ایجاد می‌کند.

او همچنین از تغییر کاربری و خردشدن اراضی کشاورزی سخن می‌گوید و توضیح می‌دهد که در برخی موارد، قطعات بزرگ کشاورزی به قطعات کوچک‌تر تقسیم و برای ایجاد باغ و فعالیت‌های دیگر واگذار شده‌اند.

جورابلو تأکید می‌کند توسعه سطح زیر کشت بدون آب مجاز امکان‌پذیر نیست و میزان کشت باید متناسب با حقایه و میزان آبی باشد که در اختیار کشاورز قرار می‌گیرد.

❧ کشاورزی زیر فشار کم‌آبی

رئیس جهاد کشاورزی گرمسار می‌گوید حقایه مردم این شهرستان از حبله‌رود حدود ۳۳۰ سنگ عنوان می‌شود، اما بخش قابل‌توجهی از این آب در عمل به کشاورزان نمی‌رسد.

به گفته او، کشاورزان گرمسار در حال حاضر با کاهش شدید آب سطحی روبه‌رو هستند و کشت بهاره» در بسیاری از موارد امکان‌پذیر نیست.

او می‌گوید آبی که در برخی مقاطع به منطقه می‌رسد نیز ممکن است به‌دلیل شوری، برای کشاورزی قابل‌استفاده نباشد و همین مسئله وابستگی کشاورزان به چاه‌های زیرزمینی را افزایش داده است.

جورابلو درباره تولید محصولات کشاورزی نیز می‌گوید سال گذشته حدود سه هزار هکتار از اراضی گرمسار زیر کشت گندم، جو و پنبه بوده است و تولید گندم و جو، از حدود ۴۰ هزار تن مورد انتظار، به حدود ۲۰ هزار تن کاهش یافته است.

این ارقام، تصویری از اثر مستقیم کاهش آب بر اقتصاد کشاورزی منطقه ارائه می‌دهد؛ اقتصادی که بخش مهمی از آن به جریان حبله‌رود وابسته است.

❧ ۱۵۶ حکم قلع‌وقمع

یکی از ادعاهاها مطرح‌شده از سوی جورابلو، وجود ۱۵۶ حکم قلع‌وقمع در بالادست است. او می‌گوید بخشی از این احکام، به‌دلیل نگرانی از پیامدهای اجتماعی، هنوز اجرا نشده‌اند.

جورابلو همچنین از وجود تصاویر و مستندات متعدد درباره برداشت آب از رودخانه و کانال‌ها سخن می‌گوید.

شاه‌حسینی، رئیس منابع طبیعی گرمسار نیز ریشه بخشی از مشکلات حبله‌رود را در بالادست می‌داند.

او می‌گوید در فیروزکوه بخش‌هایی از اراضی ملی تصرف شده است و در مواردی این تصرفات به حریم رودخانه نیز رسیده است.

به گفته او، برای کاهش آثار خشکسالی و تقویت منابع آب، باید عملیات آبخیزداری در بالادست جدی‌تر دنبال شود.

اجرای طرح‌های آبخیزداری، خشک‌چین و سنگ‌وملات در مناطق مناسب و رفع تصرف اراضی ملی، از جمله

راهکارهایی است که او بر آن‌ها تأکید دارد.

شاه‌حسینی همچنین مدیریت آبخوان‌های دشت را ضروری می‌داند و معتقد است حفاظت از منابع آب

زیرزمینی نمی‌تواند جدا از مدیریت روان‌آب و آبخیزداری در بالادست باشد.

بهرام میرآخوری، کارشناس دادگستری و منابع طبیعی، معتقد است مسئله اصلی این حوضه، آشفته‌گی مدیریت در بالادست است.

او می‌گوید: «در دنیا مدیریت حوضه‌ها به‌صورت یکپارچه انجام می‌شود. برای حبله‌رود هم کاید حل معما، مدیریت یکپارچه است.»

از نگاه میرآخوری، مدیریت آب باید از بالاترین نقطه آبریز آغاز شود و تا دشت گرمسار ادامه پیدا کند؛ نه اینکه هر استان و شهرستان، بر اساس مرزهای سیاسی خود، درباره بخشی از رودخانه تصمیم بگیرد.

او می‌گوید: «استان بالادست هرچه آب می‌آید، مدیریت و استفاده می‌کند. وقتی به استان سمنان و گرمسار می‌رسد، دیگر آبی وجود ندارد که بخوانند مدیریت کنند.» به اعتقاد او، این شیوه مدیریت از نظر فنی و اقتصادی پاسخ‌گوی شرایط امروز نیست.

میرآخوری، علاوه بر توسعه باغ‌ها و تصرف اراضی ملی، به تغییر کارکرد بخش‌هایی از مسیر حبله‌رود اشاره می‌کند: «این مسیر در گذشته محل عبور عشایر بوده و نیزارها و چمنزارهایی داشته است، اما طی سال‌های گذشته

بخشی از این اراضی دستخوش تصرف شده‌اند. همچنین فعالیت‌های آب‌بر در بالادست، در شرایطی که منابع آب محدود است، باید با حساسیت بیشتری مدیریت شود.»

❧ خشکسالی چقدر مقرر است؟

میرآخوری حجم آب حبله‌رود را در دوره‌های پربآبی حدود ۲۷۰ میلیون مترمکعب و در خشکسالی حدود ۲۰ میلیون مترمکعب عنوان می‌کند و بر اساس این ارقام معتقد است کاهش بارش به‌تنهایی نمی‌تواند توضیح‌دهنده وضعیت امروز رودخانه باشد.

احمد محمدی، نماینده خانه کشاورز نیز با اشاره به مطالعات انجام‌شده درباره حوضه می‌گوید توسعه کشت و احداث باغ در بالادست از ابتدای دهه ۸۰، هم‌زمان با خشکسالی، فشار بر منابع آب را افزایش داده است. او به نقل از مشاور این مطالعات، سهم خشکسالی را حدود ۲۰ درصد و سهم عوامل انسانی را بیشتر عنوان می‌کند.

❧ مصوبات باید اجرا شوند

محمدی، نماینده خانه کشاورز، معتقد است بخش قابل‌توجهی از راحل حبله‌رود در اجرای قوانین و مصوبات موجود است.

او بر اجرای قانون توزیع عادلانه آب در شهرستان فیروزکوه و اجرای مصوبات معاونت عمرانی استان‌های تهران و سمنان تأکید می‌کند.

به گفته محمدی، مصوبه پنج‌بندی معاون اول قوه قضائیه نیز باید اجرا شود.

او تشکیل شعبه ویژه برای رسیدگی به پرونده‌های حبله‌رود را پیشنهاد می‌کند و معتقد است ایجاد سازوکاری

مانند «پلیس آب» می‌تواند اجرای مصوبات و کنترل برداشته‌ها را تقویت کند. او می‌گوید: «برای حل این مسئله، یک اراده ملی لازم است.»

❧ تهران و سمنان پای یک میز

استاندار سمنان، و معتمدیان، استاندار تهران، با حضور نماینده مردم گرمسار و آرادان در مجلس، فرمانداران گرمسار، آرادان و فیروزکوه و مدیران دستگاه‌های

۵۳_ پلاک ۴۴۴ فرعی از ۷ اصلی آقای غلامعباس قلعه نوئی فرزند محمدرضا به شماره ملی ۵۳۳۱۲۷۳۸۸۱ نسبت به دو شعر و یک چهارم شعر مشاع از ۹۶ شعر شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۸۵۷/۱۰ متر مربع واقع در بخش هشت اراک

۵۴_ پلاک ۴۴۵ فرعی از ۷ اصلی آقای غلامعباس قلعه نوئی فرزند محمدرضا به شماره ملی ۵۳۳۱۲۷۳۸۸۱ نسبت به دو شعر و یک چهارم شعر مشاع از ۹۶ شعر شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵۷۱/۶۵ متر مربع واقع در بخش هشت اراک

۵۵_ پلاک ۴ فرعی از ۸ اصلی آقای داریوش رضایی فرزند محمد مهدی به شماره ملی ۵۳۳۱۲۷۳۱۰۵ نسبت به سه و یک ششم سهم از ۹۶ سهم یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۵۷۵/۳۸ متر مربع واقع در بخش هشت اراک

۵۶_ پلاک ۸ فرعی از ۸ اصلی آقای داریوش رضایی فرزند محمد مهدی به شماره ملی ۵۳۳۱۲۷۳۱۰۵ نسبت به سه و یک ششم سهم از ۹۶ سهم یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۴۴۳/۹۶ متر مربع واقع در بخش هشت اراک

۵۸_ پلاک ۱۰ فرعی از ۸ اصلی آقای ابوالقاسم نوری فرزند محمدحسین به شماره ملی ۵۳۳۱۲۲۹۷۲۶۱ نسبت به سه و یک ششم سهم از ۹۶ سهم یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۵۶۴۲/۳۳ متر مربع واقع در بخش هشت اراک

تخصصی برگزار شد.

یکی از مهم‌ترین مصوبات این نشست، اختصاص ۵۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات در اختیار استانداری تهران برای تکمیل ۱۰ سردهنه حبله‌رود بود.

بر اساس اعلام استانداری سمنان، اعتبار مربوط باید در اختیار شرکت آب منطقه‌ای استان تهران قرار گیرد، عملیات اجرایی آغاز شود و این پروژه‌ها حداکثر ظرف سه ماه به بهره‌برداری برسند.

همچنین مقرر شد کمیته مشترک تخصصی با مسئولیت معاونان هماهنگی امور عمرانی دو استانداری تشکیل شود. مدیران آب منطقه‌ای، جهاد کشاورزی، منابع طبیعی و دیگر دستگاه‌های مرتبط نیز در این کمیته حضور خواهند داشت.

این کمیته مأمور شده است موضوعات مرتبط با مدیریت سد نمروُد، حوضه آبریز حبله‌رود و اختلافات میان گرمسار و فیروزکوه را به‌صورت تخصصی پیگیری کند.

از دیگر مصوبات، پیگیری تخصیص دو هزار میلیارد تومان برای تکمیل سد نمروُد است؛ اعتباری که بنا بر اعلام استانداری سمنان، در چارچوب مصوبات سفر

رئیس‌جمهوری به شهرستان فیروزکوه دنبال می‌شود.

همچنین قرار است استانداران تهران و سمنان و نمایندگان مجلس، در نامه‌ای مشترک، اعتبارات مورد نیاز برای تکمیل سد نمروُد و تملک اراضی مورد نیاز را در بودجه سال آینده پیگیری کنند.

معاونان عمرانی دو استانداری نیز قرار است همراه مدیران دستگاه‌های اجرایی از منطقه بازدید و روند اجرای مصوبات را بررسی کنند.

این تصمیم‌ها می‌تواند نقطه شروعی برای کاهش اختلافات میان دو استان باشد، اما اجرای آن‌ها اهمیت بیشتری از خود مصوبات دارد.

تکمیل سردهنه‌ها و سد نمروُد، هر دو پروژه‌های مهمی برای مدیریت منابع آب حوضه‌اند؛ اما مسئله حبله‌رود فقط

کمیود زیرساخت نیست.

اگر برداشت‌های غیرمجاز ادامه داشته باشد، اگر توسعه کشت بدون آب قانونی متوقف نشود، اگر اراضی ملی و حریم رودخانه تعیین تکلیف نشوند و اگر تخصیص آب میان کشاورزی، شرب، صنعت و محیط زیست شفاف نباشد، هیچ پروژه‌ای به‌تنهایی نمی‌تواند بحران را حل کند.

از سوی دیگر، پایین‌دست نیز نمی‌تواند بدون توجه به ظرفیت واقعی حوضه، به توسعه کشت‌های پرمصرف ادامه دهد. اصلاح الگوی کشت، افزایش راندمان آبیاری و کاهش هدررفت آب باید بخشی از برنامه احیای حوضه باشد.

بحران حبله‌رود محصول یک عامل واحد نیست. در بالادست، توسعه کشت و باغ، تغییر کاربری و برداشت آب مطرح است. در مسیر رودخانه، مسئله نظارت بر پمپ‌ها و کانال‌ها وجود دارد. در پایین‌دست، کشاورزان با کاهش آب سطحی و محدودیت کشت مواجه‌اند و در دشت، افت آبخوان، شوری و فرونشست به نگرانی‌های قدیمی اضافه شده‌اند.

را‌دخل نیز باید به همین اندازه چ‌ندلایه باشد: اجرای قانون، شفافیت حقایه‌ها، کنترل برداشت، اجرای احکام، حفاظت از اراضی ملی، آبخیزداری، اصلاح الگوی کشت، افزایش بهره‌وری و مدیریت یکپارچه حوضه.

حالا با تشکیل کمیته مشترک تهران و سمنان، اختصاص اعتبار برای سردهنه‌ها و پیگیری تکمیل سد نمروُد، فرصتی ایجاد شده است تا مدیریت حبله‌رود از مرحله اختلاف و جلسه به مرحله اجرا برسد.

اما آزمون واقعی این تصمیم‌ها نه در صورت‌جلسه‌ها، بلکه در رودخانه و مزرعه خواهد بود؛ جایی که کشاورز گرمساری باید بتواند نتیجه تصمیم‌ها را در آب ورودی به زمین خود ببیند.

بحران حبله‌رود در نهایت فقط بحران یک رودخانه نیست؛ بحران حکمرانی بر یک حوضه آبریز است؛ حوضه‌ای که برای نجات آن باید از مدیریت تکه‌تکه عبور کرد و از سرچشمه تا دشت، یک رودخانه و یک حوضه را دید.



سند کمپانی و کارت خودرو، سواری، وانت، سیستم، مزدا، تپت: CARA2000۱ به رنگ: سفید - روغن، مدل:۱۳۹۶ به شماره موتور: E2J8A7826 و شماره شاسی: NAGP2PC31HA25462 به شماره پلاک: ۳۵۱ س ۷۶ ایران،۹۵ به نام: علی حبیبی فتح‌آبادی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

شهریار یک

«پیام ما» مرگ‌های قابل پیشگیری کودکان کرمانی را روایت می‌کند

کودکان در محاصره خطرهای آشنا

در سال ۱۴۰۴، سوانح و حوادث جان ۳۳ کودک یک تا ۵۹ ماهه را در محدوده دانشگاه علوم پزشکی کرمان گرفت. هم‌زمان، ۹۳۷ استخر کشاورزی، مرکز آموزشی و محل بازی نایمن شناسایی شده‌اند اما مسئولیت رفع خطر میان خانواده‌ها، مالکان و دستگاه‌های متولی سرگردان مانده است



عکس: ای. ا. ا.

پیام ما | «رستا» فقط ۱۴ ماه داشت. ظهر پنجشنبه روی صندلی جلوی خودرو، در آغوش مادرش نشسته بود. پدر در جاده «هفت‌باغ علوی» رانندگی می‌کرد که خودرو به بلوک‌های کنار مسیر برخورد کرد و از کنترل خارج شد. نه صندلی ایمنی کودک در خودرو بود و نه کمربندی که بتواند بدن کوچک رستا را از ضربه حفظ کند. سرش به داشبورد خورد و دچار خونریزی مغزی شد. نیروهای اورژانس او را به «بیمارستان شهید باهنر کرمان» رساندند، اما رستا زنده نماند. نام او یکی از ۳۳ نامی است که در آمار مرگ کودکان بر اثر سوانح و حوادث سال ۱۴۰۴ ثبت شده است. همه آنها بین یک تا ۵۹ ماه داشتند و در محدوده زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی کرمان زندگی می‌کردند. در یک سال، تقریباً هر ۱۱ روز یک کودک جان باخت.

تعداد این مرگ‌ها در سال ۱۴۰۳، ۱۰۹ مورد بود؛ یعنی آمار در فاصله یک سال‌ه درصد افزایش یافته است. آمار درباره این مرگ‌ها یک واقعیت را پیش چشم می‌گذارد: حادثه معمولاً در جایی دورنوا شناخ نمی‌دهد. خودرو، موتورسیکلت، کوچه، حیاط خانه، زمین کشاورزی، استخر ذخیره آب، مدرسه، مهدکودک و پارک، همان جاهایی هستند که کودکان هر روز در آنها حضور دارند. گاهی فاصله یک روز عادی تا حادثه‌ای جبران‌ناپذیر فقط یک صندلی ایمنی نصب‌نشده، دری باز استخری بدون حصار یا وسیله بازی فرسوده است.

۳۰ هزار و یک قربانی ترافیکی

بیش از نیمی از کودکان جان‌باخته، قربانی حوادث مرتبط با حمل‌ونقل شده‌اند. از مجموع ۳۳ مرگ ثبت‌شده در سال ۱۴۰۴، ۱۸ مورد با خودرو، موتورسیکلت، تراکتور یا دیگر وسایل نقلیه ارتباط داشته است. سهم حوادث حمل‌ونقل از کل مرگ‌ها به ۵۴٫۵ درصد می‌رسد.

به بیان ساده‌تر تقریباً هر ۲۰ روز یک کودک زیر پنج سال در محدوده دانشگاه علوم پزشکی کرمان در حادثه‌ای مرتبط با وسیله نقلیه جان‌باخته است.

این آمار در سال ۱۴۰۳، ۱۴۰ مورد بود. شمار قربانیان ترافیکی طی یک سال، چهار نفر؛ معادل حدود ۲٫۸۶ درصد، افزایش یافته است. بنابراین، کاهش بعضی شاخص‌های عمومی مرگ کودکان برای اعلام موفقیت کافی نیست. مرگ‌هایی که با اقداماتی ساده و شناخته‌شده می‌توان از آنها جلوگیری کرد، همچنان تکرار می‌شوند.

از ۱۸ قربانی حوادث حمل‌ونقل در سال ۱۴۰۴، ۱۲، ۱۴ کودک در

حوادث مربوط به خودروهای سواری جان باختند. چهار کودک قربانی حوادث موتورسیکلت شدند و مرگ دو کودک نیز با تراکتور و ماشین‌آلات کشاورزی ارتباط داشت.

همه این حوادث در جاده‌های بین‌شهری و بر اثر برخوردهای پرسرعت اتفاق نیفتاده‌اند. خیابان، کوچه، حیاط خانه، اطراف محل سکونت و زمین کشاورزی نیز در میان محل‌های حادثه دیده می‌شوند. کودکی سرنشین خودرویی بوده که صندلی ایمنی متناسب با سن او نداشته، کودکی دیگر به‌عنوان عابر‌وارد مسیر وسیله نقلیه شده و کودکی نیز به‌دلیل قد کوتاهش در نقطه‌کور راننده خودرو یا ماشین کشاورزی قرار گرفته است.

عبارت «حادثه ترافیکی» در گزارش‌های رسمی، کوتاه و کلی است، اما پشت آن چند کاستی کنار هم قرار دارد: خودرویی که برای حضور کودک ایمن نشده، موتورسیکتی که خردسال را بدون وسیله حفاظتی جابه‌جا می‌کند، کوچ‌های که فضای بازی کودک را از مسیر خودرو جدا نمی‌کند و راننده‌ای که پیش از حرکت، اطراف وسیله نقلیه را ندیده است.

والدین در این میان مسئولیت دارند. نشاندن کودک روی صندلی جلوی‌ا در آغوش یک بزرگسال، استفاده نکردن از صندلی ایمنی و جابه‌جایی خردسال با موتورسیکلت، احتمال آسیب و مرگ را افزایش می‌دهد. اما نمی‌توان تمام ماجرا را به «بی‌احتیاطی خانواده» خلاصه کرد.

قیمت و دسترسی به صندلی استاندارد کودک، نظارت برایمنی خودرو، طراحی کوچه و خیابان، آموزش عمومی و اجرای مقررات نیز در پیشگیری از این مرگ‌ها نقش دارند. خانواده یکی از حلقه‌های حفاظت از کودک است، نه تنها حلقه آن.

۳ خانه همیشه امن نیست

۱۵ مرگ دیگر ارتباطی با حمل‌ونقل نداشته‌اند. مسمومیت با هفت قربانی، پس از حوادث ترافیکی، دومین علت عمده مرگ بوده است. غرق‌شدگی و سقوط نیز هرکدام جان دو کودک را گرفته‌اند. برق‌گرفتگی و حیوان‌گزیدگی هم در میان علل ثبت‌شده دیده می‌شوند.

بسیاری از این حوادث در محیط‌هایی آشنا اتفاق افتاده‌اند. خانه برای یک کودک خردسال فقط محل استراحت و آسایش نیست. داروها، مواد شوینده، بخاری، سیم برق، پیزن، پله، پنجره و آشپای کوچک، هرکدام ممکن است به خطری جدی تبدیل شوند؛ خطرهایی که کودک هنوز توان تشخیص آنها را ندارد.

همین وضعیت در زمین‌های کشاورزی وجود دارد. استخر

حصارکشی، نصب در قفل‌دار، محدودکردن راه دسترسی، قرار دادن تجهیزات نجات و بازرسی دوره‌ای، حداقل اقدامات لازم برای ایمن‌کردن چنین مکان‌هایی است. تابلوی هشدار نمی‌تواند از کودکی محافظت کند که هنوز خواندن نمی‌داند یا مفهوم خطر را درک نمی‌کند.

در بخش دیگری از این فهرست، نام ۱۹۸ مدرسه و مهدکودک نایمن دیده می‌شود. خانواده با سپردن کودک به مدرسه یا مهدکودکی دارای مجوز انتظار دارد خطرهای قابل پیش‌بینی آن محیط پیش‌تر بررسی شده باشند، راه خروج نامناسب، پله و پنجره بدون حفاظ، تأسیسات برق و گرمایش پرخطر، ساختمان فرسوده و تجهیزات نایمن، این اعتماد را از بین می‌برد.

البته شدت خطر در تمام این مراکز یکسان نیست. ممکن است نقصی با یک تعمیر کوتاه‌مدت برطرف شود و نقصی دیگر به مقاومت‌سازی اساسی نیاز داشته باشد. آنچه باید برای خانواده‌ها روشن شود، نوع خطر، اقدام موقت برای کاهش آن و زمان پایان اصلاحات است.

۱۲۷ پارک و محل بازی پرخطر، بخش سوم این آمار را تشکیل می‌دهند. وسیله بازی ممکن است هنگام نصب استاندارد بوده باشد، اما استفاده مداوم، شرایط جوی و نگهداری نامناسب، آن را به خطری تازه تبدیل کند. کفی‌پوش آسیب‌دیده، لبه تیز، اتصال معیوب، فاصله نامناسب تجهیزات، روشنایی ناکافی و دسترسی مستقیم به خیابان، هرکدام برای کودکان خطرنازند.

نصب تابلوی «والدین مراقب کودکان باشند» جای تعمیر و نگهداری تجهیزات را نمی‌گیرد. مراقبت والدین یک لایه حفاظتی است، اما شهرداری یا بهره‌بردار نیز باید وسایل معیوب را تعمیر کند، بازرسی دوره‌ای انجام دهد و تجهیزات خطرناک را تا زمان اصلاح از دسترس کودکان خارج کند.

۴ وقتی همه مسئول‌اند و کسی پاسخ نمی‌دهد

شناسایی ۹۳۷ مکان نایمن نشان می‌دهد با مجموعه‌ای از خطاهای پراکنده خانوادگی رویه‌رو نیستیم. دانشگاه علوم پزشکی و شبکه بهداشت می‌توانند خطرها را شناسایی و پیامدهای حوادث را ثبت کنند، اما اختیار حصارکشی استخر، مقاومت‌سازی مدرسه، تعطیلی موقت مهدکودک یا تعمیر وسیله بازی را ندارند.

انجام این کارها به مالکان و دستگاه‌های دیگری مربوط می‌شود. اگر مسیر پیگیری روشن نباشد، مسئولیت میان نامه‌های اداری گم می‌شود. یک دستگاه خطر را گزارش می‌کند، دستگاه دیگر مالک را مسئول می‌داند، مالک از کمبود اعتبار می‌گوید و نهاد ناظر اعلام می‌کند که اختیار محدودی دارد. در تمام این مدت، کودک همچنان به محیط نایمن دسترسی دارد.

برای هر مکان شناسایی‌شده باید پنج موضوع مشخص شود: نشانی و نوع خطر، مالک یا بهره‌بردار، دستگاه ناظر، مهلت رفع نقص و نهادی که پس از اصلاح، ایمنی محل را دوباره بررسی می‌کند.

بدون چنین سازوکاری، همین عده‌ها ممکن است هر سال در جلسات تکرار شوند، بی‌آنکه کسی بگوید چند استخر حصارکشی شده، چند مرکز آموزشی از فهرست نایمن‌ها خارج شده و چند وسیله بازی تعمیر یا جمع‌آوری شده است.

انتشار اطلاعات نیز بخشی از فرایند ایمن‌سازی است. دستگاه‌های مسئول باید به‌طور دوره‌ای اعلام کنند چند نقطه نایمن شناسایی شده، چند مورد اصلاح شده، چند مورد در حال اصلاح است و در چند مکان هنوز اقدامی صورت نگرفته است. چنین گزارشی امکان نظارت رسانه‌ها، شوراهای شهر و خانواده‌ها را فراهم می‌کند.

اطلاعرسانی نباید پس از مرگ کودک آغاز شود. وقتی خطری پیش‌تر شناسایی شده، دستگاه مسئول باید توضیح دهد چه اقدامی انجام داده و رفع کامل نقص چه زمانی پایان می‌یابد.

مرگ رستا و ۳۳ کودک دیگر را نمی‌توان به یک علت نسبت داد. در بعضی حوادث، رفتار خانواده نقش داشته است. در بعضی دیگر، نایمنی محیط عامل اصلی بوده و در مواردی نیز ضعف نظارت، نبود تجهیزات، دسترسی آسان کودک به خطر و عادی‌شدن رفتارهای پرریسک در کنار هم به حادثه منجر شده‌اند.

خانواده باید از کودک مراقبت کند، اما نمی‌تواند به‌تنهایی خیابان را ایمن کند، استاندارد وسیله بازی را بسنجد، ساختمان مدرسه را مقاوم سازد یا مالک استخر کشاورزی را به نصب حفاظ وادار کند. این مسئولیت بر عهده نهادهایی است که مجوز می‌دهند، بوده‌چند می‌گیرند، بر فعالیت‌ها نظارت می‌کنند و اختیار الزام به رفع نقص یا توقف فعالیت را دارند.

در سال ۱۴۰۴، تقریباً هر ۱۱ روز نام کودکی به آمار قربانیان سوانح و حوادث اضافه شد. در سوی دیگر، ۹۳۷ نشانی وجود دارد که خطر در آنها پنهانپیش‌بین دیده‌شده است، اکنون باید روشن شود مسئول ایمن‌کردن هر نشانی چیست، تا چه نشانی زندگی را در و اگر اقدامی نکرد، چه ضمانت اجرایی وجود خواهد داشت.

 	۸- حسین‌پور میرزایی زرندی فرزند غلامحسین شش‌دانگ باغ به مساحت ۶۰۴۰۷ مترمربع از پلاک ۱۰۳۸۵ اصلی در اراضی رحمت‌آباد زرنند بخش ۱۳ کرمان خریداری از مالک بهرام‌زاده ابراهیمی
 	۹- سمیرا سام زاده فرزند عبدالحسین شش‌دانگ باغ به مساحت ۳۴۰۲۹۲٫۵۰ مترمربع از پلاک ۱۸۷۷۶ اصلی در اراضی محمدآباد گلشن زرنند بخش ۱۳ کرمان خریداری از مالک رسمی محمدرضا نظریان
 	۱۰- امیرعلی نظریان فرزند محمدرضا شش‌دانگ باغ به مساحت ۱۰۱۶۲۹٫۱۹ مربع از پلاک ۱۸۷۷۶ اصلی در محمدآباد گلشن زرنند بخش ۱۳ کرمان خریداری از مالک رسمی محمدرضا نظریان
 	۱۱- حمید جعفرزاده بهاء‌آبادی فرزند ابراهیم شش‌دانگ زمین زراعی (فاقد کشت) به مساحت ۶۲۸۷٫۲۵ مترمربع از پلاک ۱۸۸۶۱ اصلی در اراضی هادی‌آباد زرنند بخش ۱۳ کرمان خریداری از مالک رسمی سید علی‌اکبر تهامی
 	۱۲- عباس رمضان‌زاده زرندی فرزند علی شش‌دانگ باغ به مساحت ۱۱۷۱٫۰۴ مترمربع از پلاک ۱۹۳۹۹ اصلی در زرنند

| یادداشت |

متروی مجانی برای چیست؟



ا | احسان امینائی چترودی ا | پژوهشگر حوزه توسعه اجتماعی ا



از زمان جنگ ۴۰روزه، مترو و به‌دنبال آن اتوبوس‌های BRT رایگان شده‌است؛ یعنی بیش از پنج ماه! علت این تصمیم چه بوده است؟ اگر رضایت شهروندان مدنظر است، چه بازخورد و نتیجه‌ای در پی داشته است؟ اگر هدف، التیام آثار گوناگون جنگ ویرانی بوده، مرهم کدام زخم بوده است؟ اگر هدف، تشویق به استفاده از حمل‌ونقل عمومی بوده که تفاوت چندانی در ترافیک تهران حاصل نشده‌است. اگر هدف، کمک به سالمندان، بازنشستگان و اقشار کم‌درآمد است که این قشر محترم و نیازمند جامعه، کارت‌های مخصوص به خود را دارند و در ثانی، تعداد دفعات استفاده آنان از مترو و اتوبوس آن‌چنان زیاد نیست. اگر هدف، کمک به خانوارهای ایرانی است که رایگان‌کردن یکی از ارزان‌ترین وسایل حمل‌ونقل عمومی در جهان - به گفته مسئولان مرتبط - کاری عبث و بیهوده است و با توجه به قیمت بلیت، درصد اندک و ناچیزی از هزینه ماهانه را شامل می‌شود؛ یعنی حدود ۱/۲ حقوق ماهانه قشر کارگری زیر خط فقر آن‌هم در صورتی که هر روز از مترو استفاده کند.

سؤال اصلی نگارنده که در این مدت از خود پرسیده، این است که هزینه سیستم عرضه‌وطویل متروی تهران از کجا باید تأمین شود؟ شهرداران سابق همواره از اختصاص‌نیافتن بودجه کافی به حمل‌ونقل شهری تهران شکایت داشتند. تبلیغات شهری هم تا حدود زیادی به شعارهای سیاسی و عقیدتی اختصاص یافته‌است. تبلیغات بیلبوردها هم که به بازی نامفهوم و خطرناک با الفبای فارسی مشغول است. کسب درآمد از چه طریقی است؟ احتمالاً عوارض و فروش تراکم.

نکته اینجاست که اگر قرار بود این روش‌های عوایدولستی (عوام‌فریبانه) رضایت ایجاد کند و در نهایت به توسعه پایدار بینجامد، قطعاً در بلوک شرق کمونیستی جواب می‌گرفت. آن‌ها در تعاریفی همچون یکسان‌سازی، رایگان‌سازی، استفاده همگانی و رفع تبعیض طبقاتی دی‌طوبایی داشتند، ولی هیچ‌یک از این سیاست‌ها که بدون‌نظرخواهی و بررسی کارشناسانه کافی انجام شد، به جایی نرسیدند تا نام ماند. شایان ذکر است که روزانه بالغ بر ۱٫۲ میلیون نفر از متروی تهران استفاده می‌کنند و درآمد متوسط ماهانه پیش‌بینی‌شده مترو حدود ۲۳۳ میلیارد تومان است. اگر به فرض محال، مترو و همچنین اتوبوس تندرو به پول بلیت خود-بی‌نیاز هستند، بهتر نیست آن را صرف تعداد کثیر دغدغه‌ها و اولویت‌های دیگر شهری کنیم؟ صرف هزینه برای تزیینات، زندگی و کسب‌وکار خود را بر اثر جنگ و قطعی اینترنت از دست دادند؟ صرف کودکان اتان و جبران وقفه آموزشی؛ صرف یوسنان‌ها و لوازم سرگرمی کودکان که روزبه‌روز خطرناک‌تر و فرسوده‌تر می‌شوند؛ صرف کودکان کار و خیابانی امروز و بزهاران فردا؛ صرف انبوه معتادین شیشه‌ای کارتن‌خواب. اگر در دوره‌ای کسانی توانستند با مالیات قند و شکر خط‌آهن سراسری بسازند، چارادر این زمان توانیم پروژه‌هایی به سبب کوچک‌تر، اما کارآمد ایجاد کنیم؟ رضایت از شرایط و ایجاد سرمایه اجتماعی از طریق خرید اتوبوس برقی هم حاصل نمی‌شود، چون باز مردم از خرید آن بی‌اطلاع بودند و نقشی در آن نداشتند.

حال این دور باطل حمل‌ونقل رایگان تا کی باید ادامه داشته باشد؟ بازخورد آن کی باید داده شود؟ آیا کودکی هوای تهران کمتر شده‌است؟ با این پول و مشابه آن، چه تعداد تاکسی فرسوده را می‌توانستیم با خودروی باکیفیت جایگزین کنیم؟ چه تعداد شغل می‌توانستیم ایجاد کنیم؟ می‌توانستیم چه تعداد از زنان و دختران را از خیابان‌ها جمع‌آوری وسامان‌دهی کنیم؟

سخن پایانی اینکه ایرانی به هیچ‌چیز رایگان نیاز ندارد؛ نه آب مجانی، نه برق مجانی، نه متروی مجانی، نه دروازه تمدن و نه دارالفنون اسلامی که مزده آن را در خیال خود پیوراندیم، اما در عالم واقعیت محلی از اعراب نداشت. مجانی یعنی بی‌ارزش، یعنی فراوان، یعنی مفت. انرژی هیچ‌وقت نباید مجانی و رایگان باشد. ایرانی به‌جای خدمات به‌ظاهر رایگان، به واقعیت نیاز دارد؛ واقعیت از هر نوع، تلخ و شیرینش. برخلاف روحیه پنهان‌کار و واقعیت‌گریزان، می‌توانیم در صورت ارائه گزارشی صادقانه از سوی مسئولان محترم، با آن به‌خوبی مواجه شویم و کمال همکاری را در رفع مشکل از خود بروز دهیم.

