

در حالی اداره محیط زیست گلستان از ریختن پساب به «تالاب اینچه» دفاع می کند که کارشناسان و اداره بازرسی استان آن را عامل مرگ تالاب می دانند

نفس «اینچه»

با پساب تصفیه نشده بند آمد

۳

دولت تغییر در مدیریت سهمیه سوخت و قیمت بنزین را قطعی می داند

بنزین در دوراهی جدید

۲



ادعای آسیب به ۴۰ بنای تاریخی اصفهان

بر اثر عبور خط ۲ مترو زیر تیغ راستی آزمایی

مترو در حریم تاریخی

۴۳ درصد خانوارهای شهری، مشتری دائمی یک بار مصرف ها

گزارش تازه مرکز آمار درباره مصرف پلاستیک در خانوارهای شهری ایران چه می گوید؟

۶

تعویض کولرهای فرسوده، نسخه ای برای مهار ناترازی

رئیس هیئت مدیره انجمن بهینه سازی: تعویض یک میلیون کولر، معادل آن است که ۲۰۰۰ مگاوات نیروگاه به کشور اضافه کرده باشیم

۵

اینجا انسان دیرینه خانه داشت

یافته های باستان شناسی کرمانشاه از تداوم سکونت انسان، از دوران پارینه سنگی تا شکل گیری تمدن های تاریخی، حکایت می کنند

۴

ژئوتوریسم؛ ثروتی که هنوز جدی نگرفته ایم



احسین بندگی |

راهنمای ژئوتوریسم |

وقتی از گردشگری صحبت می کنیم، ذهن بسیاری از ما به سمت دریا، جنگل، بناهای تاریخی یا مراکز تفریحی می رود. اما نوعی از گردشگری وجود دارد که با وجود ظرفیت های فراوان، هنوز آن گونه که شایسته است، در کشور ما شناخته نشده؛ ژئوتوریسم.

ژئوتوریسم، گردشگری مبتنی بر پدیده های زمین شناسی و مناظر طبیعی است. در این نوع گردشگری، یک دره، غار کوه، چشمه یا حتی یک کسل، تنها یک عارضه طبیعی نیست؛ بلکه بخشی از تاریخ چند میلیون ساله زمین است که می تواند برای گردشگران جذاب، آموزنده و ارزشمند باشد. ایران از نظر تنوع پدیده های زمین شناسی، یکی از کشورهای کم نظیر جهان به شمار می رود. از کویرهای شگفت انگیز رودرهای فرسایشی گرفته تا غارهای نمکی، چشمه های آب گرم و کوهستان های منحصربه فرد، ظرفیت هایی در اختیار داریم که بسیاری از کشورها آرزوی داشتن آن را دارند. با این حال، سهم ژئوتوریسم از صنعت گردشگری کشور همچنان بسیار کمتر از ظرفیت واقعی آن است. نمونه ای روشن از این ظرفیت، ژئوپارک جهانی طیس است؛ منطقه ای که با مجموعه ای از ژئوسایت های ارزشمند، نشان داده است چگونه می توان با حفظ میراث طبیعی، زمینه توسعه گردشگری، رونق اقتصادی و ایجاد فرصت های شغلی برای جوامع محلی را فراهم کرد. ثبت جهانی این ژئوپارک تنها یک عنوان افتخارآمیز نیست، بلکه یادآور مسئولیت ما در حفاظت، معرفی و بهره برداری صحیح از این سرمایه های طبیعی است.

مشکل اصلی ژئوتوریسم در ایران، کمبود جاذبه نیست؛ بلکه کمبود شناخت و برنامه ریزی است. هنوز در بسیاری از مناطق، ارزش یک ژئوسایت تنها به چشم یک منظره زیبا دیده می شود، درحالی که اگر همین مکان با روایت درست، زیرساخت مناسب و مدیریت اصولی معرفی شود، می تواند به مقصدی برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل شود.

ژئوتوریسم فقط به جذب گردشگر محدود نمی شود. این حوزه می تواند به توسعه اقامتگاه های بوم گردی، رونق صنایع دستی، افزایش درآمد جوامع محلی و در نهایت، حفاظت بهتر از میراث طبیعی کمک کند. زمانی که مردم یک منطقه از ارزش علمی و اقتصادی یک پدیده طبیعی آگاه شوند، انگیزه بیشتری برای حفظ آن خواهند داشت. شاید وقت آن رسیده باشد که نگاه خود را به طبیعت تغییر دهیم. بسیاری از مکان هایی که امروز بی تفاوت از کنار آن ها عبور می کنیم، می توانند فردا به سرمایه هایی ارزشمند برای توسعه پایدار کشور تبدیل شوند؛ سرمایه هایی که میلیون ها سال زمان صرف شکل گیری آن ها شده، اما برای بهره برداری درست از آن ها، تنها به شناخت، برنامه ریزی و نگاه بلندمدت نیاز داریم.

شاید روزی همان گونه که امروز با تحسین به بناهای تاریخی چندصد یا چند هزار ساله می نگریم و آن ها را بخشی از هویت و سرمایه ملی خود می دانیم، به پدیده های زمین شناسی نیز با همین نگاه بنگریم؛ میراثی که نه صدها یا هزاران سال، بلکه میلیون ها سال برای شکل گیری آن زمان صرف شده است. ارزش این گنجینه های طبیعی، اگر کمتر از آثار تاریخی نباشد، بی تردید کمتر از آنچه امروز برایشان قائل هستیم، نیست.

۴



همشهری آنلاین | نق

دولت تغییر در مدیریت سهمیه سوخت و قیمت بنزین را قطعی می‌داند

بنزین در دوراهی جدید

درحالی‌که دولت از «قطعی بودن» اجرای سیاست‌های جدید برای مدیریت مصرف بنزین سخن می‌گوید و احتمال تغییر سهمیه یا قیمت سوخت را رد نمی‌کند، نمایندگان مجلس افزایش قیمت را در شرایط جنگی و فشار معیشتی نامناسب می‌دانند. هم‌زمان، اقتصاددانان هشدار می‌دهند که گرانی بنزین نه ناترازی انرژی را برطرف می‌کند و نه مصرف را کاهش می‌دهد؛ بلکه تنها موج تازه‌ای از تورم و فشار بر هزینه‌های زندگی خانوارها به راه می‌اندازد.



ایاسر مختاری ا

روزنامه‌نگارا

تغییر قیمت بنزین در روزهایی که وضعیت اقتصادی، فشار روزافزونی بر مردم وارد می‌کند و کشور نیز در شرایط جنگی قرار دارد، نگرانی بسیاری از شهروندان را برانگیخته است. در سال‌های اخیر همواره رزومه‌هایی درباره افزایش قیمت سوخت به گوش رسیده است. بااین‌حال، تجربه افزایش قیمت بنزین در سال ۱۳۹۸ و اتفاقات پس از آن، مانعی برای تغییر دوباره قیمت در دولت‌های سیزدهم و چهاردهم بوده است.

تغییر در مدیریت بنزین قطعی است

در روزهای گذشته، رزومه‌های افزایش قیمت بنزین و تغییر سهمیه سوخت خانوارهای ایرانی دوباره آغاز شد. «فاطمه مهاجرانی»، سخنگوی دولت، روز شنبه سوم مردادماه دراین‌باره اظهار کرد: «در زمینه بنزین، ما حتماً به راهبردهایی در حوزه مدیریت مصرف نیاز داریم. دولت بنزین را با قیمتی به مردم می‌دهد که به آن پارانه نیز تعلق می‌گیرد؛ بنابراین،

دولت داده است، دولت می‌تواند متناسب با شرایط، تغییرات لازم را اعمال کند که نمونه آن را در تعرفه‌های برق، گاز و آب مشاهده می‌کنید. در حوزه بنزین نیز افزایش نرخ سوم در سال گذشته بر همین اساس انجام شد.»

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: «در حال حاضر رزومه‌هایی در دولت وجود دارد و سخنگوی دولت هم اعلام کرده است که افزایش نرخ سوم بنزین، یعنی نرخ بنزین عرضه‌شده با کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها، در دست بررسی است؛ اما کلیت مجلس و کمیسیون انرژی، در شرایط فعلی که کشور در وضعیت جنگی قرار دارد، زمان را برای افزایش قیمت مناسب نمی‌داند.»

این نماینده مجلس با بیان اینکه نمایندگان با افزایش قیمت بنزین در این مقطع زمانی مخالف‌اند، افزود: «کمیسیون انرژی این موضوع را دنبال می‌کند تا آنچه به خیر و صلاح مردم است، اتفاق بیفتد.»

در همین زمینه، «حسینعلی حاجی‌دلیگانی»، نماینده شاهین‌شهر، در تذکری در جلسه علنی برخط مجلس گفت: «صداهایی درباره افزایش قیمت بنزین شنیده می‌شود که نگران‌کننده است؛ زیرا بر قیمت تمام کالاها و خدمات اثر می‌گذارد. هیئت‌رئیس‌ه موضوع را پیگیری کند و جلوی افزایش قیمت را بگیرد.»

«علی نیکزاد»، نایب‌رئیس مجلس، نیز در پاسخ به تذکر حاجی‌دلیگانی درباره قیمت بنزین گفت: «روز گذشته جلسه‌ای با آقای پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، داشتیم. ایشان درباره بنزین گفت که دو راه بیشتر وجود ندارد؛ یا سهمیه بنزین جابه‌جا شود یا قیمت افزایش پیدا کند. طبق توضیحات آقای پورمحمدی، افزایش قیمت بنزین

منتفی است و جابه‌جایی سهمیه انجام می‌شود.»

همچنین «حسن نتاج»، نماینده بابل، در تذکری گفت: «افزایش قیمت بنزین با معیشت مردم هم‌خوانی ندارد و با آن مخالفیم.»

بی‌تأثیر بر مشکلات ساختاری

استلال دولت برای تغییر قیمت بنزین، مدیریت مصرف سوخت در جامعه است. بااین‌حال، اقتصاددانان معتقدند تغییر قیمت سوخت، در صورت اجرا، دولت را به اهداف خود نمی‌رساند و در مقابل، آثار تورمی گسترده‌ای بر اقتصاد کشور و معیشت مردم بر جای می‌گذارد.

«احمد علوی»، اقتصاددان و استاد دانشگاه آزاد اسلامی، در گفت‌وگو با «پیام ما» درباره احتمال افزایش قیمت بنزین و حساسیت‌های آن در شرایط کنونی اظهار کرد: «هرچند این تصمیم از نظر سیاسی و رسانه‌ای بسیار حساس است، اما از منظر اقتصادی اثر چندانی بر حل مشکلات ساختاری کشور ندارد.»

او با اشاره به حساسیت افکار عمومی نسبت به افزایش قیمت سوخت گفت: «در شرایط کنونی، افزایش قیمت بنزین می‌تواند به موضوعی بسیار جنجالی تبدیل شود. حتی در کشورهایی مانند آمریکا نیز افزایش قیمت سوخت به موضوعی سیاسی و اجتماعی تبدیل می‌شود. حالا تصور کنید در ایران که با بحران انرژی، مشکلات اقتصادی و فضای ملتهب رسانه‌ای روبه‌رو هستیم، چنین تصمیمی تا چه اندازه می‌تواند موج روانی و تنش اجتماعی ایجاد کند.»

قیمت از پیش در اقتصاد اثر گذاشته است

علوی با تأکید بر اینکه از منظر اقتصادی، افزایش قیمت بنزین از سه هزار تومان به ارقامی مانند ۱۰ هزار تومان تا حد زیادی «پیش‌خور» شده است، گفت: «دلیل این موضوع روشن است. اگر دولت

قیمت بنزین را افزایش ندهد، هزینه آن را از مسیرهای دیگری از مردم دریافت می‌کند. به‌عبارت‌دیگر، گران نکردن بنزین به‌معنای حذف هزینه نیست؛ بلکه این هزینه به شکل‌های مختلف به جامعه تحمیل می‌شود. سال‌هاست که دولت بار مالی تثبیت قیمت بنزین را از راه‌های دیگر از مردم می‌گیرد و در نهایت، این هزینه از جیب شهروندان پرداخت می‌شود.»

این اقتصاددان افزود: «به همین دلیل، تفاوت میان قیمت سه هزار تومانی و ۱۰ هزار تومانی بنزین، تغییر اساسی در وضعیت مالی دولت ایجاد نمی‌کند. اگر قیمت واقعی سوخت را بر اساس نرخ‌های منطقه‌ای یا جهانی در نظر بگیریم، فاصله این ارقام با قیمت واقعی بسیار زیاد است و چنین افزایش‌هایی مشکل ساختاری را حل نمی‌کند.»

اهداف دولت از تغییر نرخ بنزین

علوی با اشاره به اهدافی که معمولاً برای افزایش قیمت بنزین مطرح می‌شود، گفت: «دولت معمولاً دو هدف را دنبال می‌کند؛ یکی تأمین منابع مالی و دیگری کاهش مصرف سوخت. اما به نظر من، افزایش قیمت در این سطح هیچ یک از این اهداف را محقق نمی‌کند.»

به گفته او، مصرف بنزین در ایران امروز بیش از آنکه ناشی از ارزان بودن سوخت باشد، به ساختار حمل‌ونقل و کیفیت خودروها مربوط است؛ «ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده است و خودروهای داخلی نیز مصرف سوخت بالایی دارند. در چنین شرایطی، مردم امکان چندانی برای کاهش مصرف ندارند؛ بنابراین، حتی اگر قیمت بنزین افزایش پیدا کند، مصرف به‌طور محسوسی کاهش نمی‌یابد.»

پیامدهای تورمی

این استاد دانشگاه آزاد اسلامی با تأکید بر اینکه آثار تورمی افزایش قیمت بنزین به‌سرعت آشکار می‌شود، توضیح داد: «به‌محض اعلام افزایش قیمت بنزین، تقریباً همه کالاها و خدمات، چه آنهایی که مستقیماً به سوخت وابسته‌اند و چه آنهایی که ارتباط مستقیمی با آن ندارند، با افزایش قیمت مواجه می‌شوند؛ بنابراین، فشار اصلی این تصمیم بر معیشت مردم وارد می‌شود، درحالی‌که هدف دولت، یعنی کاهش مصرف یا کنترل قاچاق سوخت، محقق نمی‌شود.»

علوی همچنین از نبود برنامه‌ای مشخص برای هزینه‌کرد منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین انتقاد کرد و گفت: «اگر قرار است مردم هزینه بیشتری پرداخت کنند، دولت باید به‌صورت شفاف اعلام کند که این منابع در چه بخشی هزینه می‌شود. آیا قرار است صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود؟ آیا برای واردات خودروهای برقی یا کم‌مصرف برنامه‌ای وجود دارد؟ آیا قرار است خودروسازان به تولید خودروهای کم‌مصرف ملزم شوند؟ یا زمینه واردات خودروهای خارجی

کم‌مصرف فراهم می‌شود؟» او افزود: «تا زمانی که چنین راهبردی وجود نداشته باشد، افزایش قیمت بنزین صرفاً به‌معنای تحمیل هزینه بیشتر به مردم است، بدون آنکه تغییری در الگوی مصرف ایجاد کند یا مشکل ناترازی انرژی را برطرف سازد.»

علوی در پایان گفت: «به نظر من، افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی نه مصرف را کاهش می‌دهد، نه قاچاق سوخت را مهار می‌کند و نه مشکل ناترازی انرژی را حل خواهد کرد. تنها نتیجه قطعی آن، افزایش فشار اقتصادی بر خانوارهاست؛ آن هم در شرایطی که جامعه از نظر روانی و اقتصادی در وضعیت حساسی قرار دارد.»

مهاجرانی:

در بنزین سهمیه‌ای تغییر قیمت نداریم

سخنگوی دولت با تأکید بر اینکه تاکنون هیچ تصمیم نهایی درباره افزایش قیمت بنزین با کارت جایگاه اتخاذ نشده‌است، گفت: در بنزین سهمیه‌ای هیچ تغییر قیمتی نخواهیم داشت، اما اگر درباره بنزین غیرسهمیه‌ای تصمیمی اتخاذ شود، حتماً به اطلاع مردم خواهد رسید. فاطمه مهاجرانی در نشست خبری خود با اشاره به اخبار منتشرشده درباره افزایش قیمت بنزین و کاهش سهمیه آن اظهار کرد: دولت روزانه معادل هشت میلیون بشکه نفت را به سوختی تبدیل می‌کند که در سطح جامعه مصرف می‌شود و به عنوان بزرگ‌ترین دستگاه سیاست‌گذار باید برای این موضوع برنامه‌ریزی داشته باشد.

وی افزود: دولت حق ندارد منابع متعلق به آینده را به چیزی تبدیل کند که نتیجه آن آلودگی و بیماری باشد و در نهایت مجبور شویم برای تبعات آن هزینه پرداخت کنیم. به همین دلیل، دولت از قبل برای این موضوع برنامه‌ریزی کرده‌است.

سخنگوی دولت با اشاره به تغییرات قیمت و سهمیه بنزین گفت: در آذرماه قیمت بنزین با کارت جایگاه به پنج هزار تومان اصلاح شد. همچنین در ایام جنگ، سهمیه دوم بنزین که پیش‌تر ۵۰۰ لیتر بود، به ۷۰۰ لیتر کاهش یافت و اکنون به ۵۰۰ لیتر رسیده‌است. این سهمیه ۵۰۰ لیتری همچنان با قیمت سه هزار تومان عرضه می‌شود و مصرف‌مازاد بر آن با قیمت جایگاه، یعنی پنج هزار تومان، محاسبه خواهد شد.

مهاجرانی تأکید کرد: تاکنون هیچ تصمیم جمع‌بندی‌شده‌ای درباره قیمت بنزین با کارت جایگاه اتخاذ نشده‌است و هر زمان چنین تصمیمی نهایی شود، حتماً به اطلاع مردم خواهد رسید. وی با تشریح دلایل اقدامات دولت در حوزه سوخت گفت: پس از جنگ و آسیب‌هایی که به برخی زیرساخت‌ها وارد شد، ظرفیت تولید کشور کاهش یافته‌است. طبیعی است زمانی که ظرفیت‌های تولید کاهش پیدا می‌کند، باید مدیریت مصرف نیز انجام شود. مهاجرانی ادامه داد: روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود، اما بخشی از نیاز کشور از طریق واردات تأمین می‌شود. برای واردات بنزین باید ارز اختصاص یابد؛ ارزی که می‌تواند صرف کالاهای اساسی، دارو و سایر نیازهای تولیدی کشور شود. بنابراین مدیریت مصرف و اصلاح سیاست‌های مرتبط با سوخت، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

سخنگوی دولت درباره نگرانی‌ها از اصلاح قیمت بنزین نیز گفت: گاهی این تصور وجود دارد که دولت جرأت کافی برای اصلاح قیمت بنزین را ندارد، در حالی که معتقدیم هر زمان با مردم صریح، شفاف و با استدلال‌های محکم صحبت کرده‌ایم، مردم نیز همراهی کرده‌اند. وی در جمع‌بندی این بخش از سخنان خود تصریح کرد: در بنزین سهمیه‌ای هیچ تغییر قیمتی نخواهیم داشت، اما اگر درباره بنزین غیرسهمیه‌ای تصمیمی اتخاذ شود، حتماً به اطلاع مردم خواهد رسید. آنچه تاکنون اجرا شده، صرفاً کاهش سهمیه دوم از ۷۰۰ لیتر به ۵۰۰ لیتر بوده‌است. مهاجرانی همچنین خاطرنشان کرد: هزینه حمل هر لیتر بنزین تا جایگاه و هزینه جایگاه‌داران، به ازای هر لیتر بین سه تا چهار هزار تومان است، در حالی که بنزین سهمیه‌ای با قیمت هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود و این موضوع بخشی از ناترازی موجود را نشان می‌دهد. اخبارآنلاین



آگهی مناقصه عمومی



سازمان عمران تبریز در نظر دارد، مناقصات عمومی به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) با شرایط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکاران و افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

الف) عنوان مناقصه	ب) برآورد اولیه (ریال)	ج) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره فراخوان
۱) خرید و حمل ماکادام شسته ۱۵-۲ سانتی بمقدار ۳۰۰۰۰ تن از معادن محدوده شبستر	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۶/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۵۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۱۹
۲) خرید شن نخودی و یادامی بمقدار ۳۰۰۰۰ تن از معادن محدوده شبستر	۶۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۲۰۰۵۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۲۰
۳) خرید ماسه ۰-۶ میلیمتری بمقدار ۲۵۰۰۰ تن از معادن محدوده شبستر	۷۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۳/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰/	۲۰۰۵۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۲۱
۴) خرید و حمل ماکادام آهکی بمقدار ۵۰۰۰۰ تن از معادن محدوده صوفیان	۲۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۱۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/	۲۰۰۵۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۲۲
۵) خرید و حمل ماسه ۰-۶ میلیمتری بمقدار ۲۰۰۰۰ تن از معادن محدوده شبستر	۱۱۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۵/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۲۰۰۵۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۲۳
۶) خرید و حمل عدسی ۰-۱۲ میلیمتری بمقدار ۲۰۰۰۰ تن از معادن محدوده شبستر	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۲۰۰۵۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۲۴
۷) حمل و باراندازی مصالح بمقدار ۳۰۰۰۰ تن از معادن محدوده شبستر به کارخانه آسفالت سازمان عمران تبریز	۹۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۴/۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰/	۲۰۰۵۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۲۵

د) شرایط اختصاصی مناقصه گران: کلیه افراد حقیقی و حقوقی می‌توانند در مناقصه شرکت کنند.

نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (تضمین فرآیند ارجاع کار) مطابق آئین نامه مالی شهرداری تبریز به صورت ضمانت نامه بانکی بنام سازمان عمران تبریز را در صورت واریز نقدی بحساب شماره ۴۰۰۱۰۰۳۳۹۵۶۸۹ بانک شهرشعبه آزادی تبریز بنام سازمان عمران تبریز

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ ساعت ۱۰:۰۰

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ تا ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ ساعت ۱۹:۰۰

مهلت ارسال پیشنهاد: تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ ساعت ۱۲:۰۰

تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ ساعت ۱۲:۰۰

سایر شرایط:

۱- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت میباشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل خرید و دریافت اسناد مناقصه پرداخت تضمین شرکت در مناقصه (ودیه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مناقصه گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲- علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ۱۴۰۶ مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تماس حاصل نمایند. اطلاعات تماس:
۳- متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن ۰۴۱-۳۴۷۶۹۸۸۳ واحد امور قراردادهای سازمان واقع در تبریز - آخر خیابان صائب - سازمان عمران تبریز تماس حاصل نمایند.
۴- سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج است.

سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری تبریز

چاپ آگهی: ۱۴۰۵/۰۵/۰۷

(تقسیم‌نامه عادی فی‌مابین وراث مرحوم شمس اله خراسانی) واقع در بخش محلات محرز گردیده است.

لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعلام‌اعراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض و یا عدم ارائه گواهی تقدیم سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۰۷

علی صالحی - رئیس ثبت اسناد و ملاک محلات

شناسه آگهی: ۲۲۲۴۲۴۱

سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعلام‌اعراض خود را به این اداره تسلیم و ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض و یا عدم ارائه گواهی تقدیم دادخواست وفق مقررات نسبت به ادامه عملیات ثبتی و صدور سند مالکیت اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۰۷

نعمت ذوقی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شفت

از طرف ابودر زبین پورحسن کیاده

شناسه آگهی: ۲۲۲۴۱۴۶ م الف: ۸۸۳

واقع دربنه سرای شاندرمن مفروزی از ۴۷ فرعی خریداری از مالک رسمی و... محرز گردیده است.

لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعلام‌اعراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۰۷

یداله شهبازی چلمه سرا

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ماسال

از طرف صالمه امجدی

شناسه آگهی: ۲۲۴۱۴۱ م الف: ۹۰۵

نوبت دوم



سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک محلات

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

۱- برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۴۰۵۰۰۰۸۵۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ هیات اول موضوع قانون

ثبتی حوزه ثبت ملک محلات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی ولی اله خراسانی فرزند

شمسعلی شماره شناسنامه ۷۶ به کد ملی ۵۶۹۵۲۱۴۴ نسبت به تمامت ششدانگ یک

مترمربع مفروزی با بنای احداثی به مساحت ۱۳۳۱/۰ مترمربع مفروزی و مجزی شده

از پلاک ثبتی ۴۲۷۸ اصلی واقع در قطعه ۸ شهرستان محلات - قریه حاجی‌آباد خوربه

نوبت دوم



سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک شفت

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین

تکلیف ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۲۰۰۰۹۵۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸

هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و

ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت

ملک شفت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علیرضا امیری چیمه فرزند

حسین به شماره شناسنامه ۸۶۶ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه زمین

مفروزی به مساحت ۵۴۳۱ مترمربع می‌باشد به شماره پلاک ثبتی ۹۷۳ مجزی شده

از پلاک ۴ فرعی باقیمانده واقع در قریه احمدسرگوراب شفت سنگ اصلی ۲۴ بخش

۲۱ گیلان از مالک رسمی ابراهیم شاد گردیده است. لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب

در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور

نوبت دوم



سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک ماسال

از: اداره ثبت اسناد و املاک

شهرستان ماسال

به: اداره ارشاد اسلامی شهرستان ماسال

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و

ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و تبصره ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف

وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۲۰۰۰۸۵۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۴ هیات اول / دوم

موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد

بلامعارض متقاضی آقای / خانم مازیار حاجتی مقدم فرزند بیژن بشماره

شناسنامه ۰۹ صادره از ماسال در شش دانگ یک قطعه زمین باغات به

مساحت ۱۶۸/۴۳ مترمربع پلاک فرعی ۱۶۷۰ از اصلی ۳۲ بخش ۲۶ گیلان

در حالی اداره محیط زیست گلستان از ریختن پساب به تالاب اینکه دفاع می کند که کارشناسان و اداره بازرسی استان آن را عامل مرگ تالاب می دانند

نفس «اینچه» با پساب تصفیه نشده بند آمد

یک کارشناس تالاب: مسئله اصلی انتخاب بین ریختن پساب یا خشک ماندن تالاب نیست

بلکه ریختن پساب تصفیه شده و پایش مستمر نکته اصلی است



۱ پاشگاه خیرکاران جوان (ع)

پیام ۱۸۱۸ تیرماه، نشست تخصصی درباره وضعیت ریختن پساب کارخانه های ی اطراف تالاب اینکه برگزار شد. در این نشست، معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط زیست گلستان گفت که پساب های ریخته شده در این تالاب مشکلی ندارند و مدام مورد رصد و بررسی سازمان محیط زیست‌اند. چند روز قبل اما سازمان بازرسی استان گلستان خبر از بررسی وضعیت این پساب ها و اثرات تخریبی آن داد. پسایی که در برخی بخش های تالاب لایه هایی از رسوبات شور، مواد معدنی و لجن ایجاد کرده و در بلندمدت بر کیفیت خاک و آب زیرزمینی تأثیر می گذارد. به علاوه، در صورت کاهش سطح آب، این لایه ها در معرض خشک شدن قرار گرفته و به ذرات ریز قابل انتقال در هوا تبدیل می شوند که این مسئله زمینه ساز شکل گیری کانون های گردوغبار خواهد بود.

سیدمجتبی حسینی، معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط زیست گلستان، در نشست علمی تخصصی شورابه، ید و آینده گلستان که توسط بنیاد علمی و مؤسسه سبزگامان دکتر بسکی در گنبدکاوس که ۱۸ تیرماه برگزار شد، گفت که این سازمان از همان ابتدای فعالیت واحد استحصال پُذ در گلستان بر فعالیت آن نظارت داشته و همچنان دارد. به گفته او، نمونه پساب این واحد تولیدی به صورت مستمر در معتبرترین واحدهای آزمایشگاهی کشور و این استان مورد سنجش قرار می گیرد و اگر نتایج آزمایشات خارج از استانداردهای محیط زیستی باشد، تذکرات لازم به واحد جهت اصلاح داده می شود. «استخراج پُذ از معادن این ماده شیمیایی برای نخستین بار از اوایل دهه ۸۰ به عنوان صنعتی ناشناخته در این استان شروع شد. بخش زیادی از پساب واحدهای استحصال پُذ در گلستان با تکنولوژی جدید به زمین تزریق می شود و هیچ نگرانی بابت آلودگی محیط زیست توسط این واحدها وجود ندارد. همچنین یکی از شرایط صدور مجوز برای سرمایه گذاران استحصال پُذ در گلستان، تزریق پساب به داخل زمین است.»

در آن نشست، رسول قربانی، عضو هیئت علمی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان هم با اشاره به انجام یک پروژه تحقیقاتی در سال ۱۴۰۲ در مورد پساب واحد تولیدی پُذ در آق قلا و تأثیر آن بر تالاب اینکه گلستان گفت که نتایج این تحقیق نشان داد که پساب این واحد تولیدی پُذ نه تنها از خشک شدن این پهنه آبی به مساحت تقریبی ۹۷۵ هکتار جلوگیری کرده، بلکه سبب احیای آن نیز شده است. اما این صحبت در حالی در هفته های اخیر مطرح شد که

خشک شدن بخشی از تالاب و ایجاد کانون های گردوغبار وجود دارد. اگر ادامه یابد، خطر انباشت بیشتر رسوبات و تشدید آلودگی مطرح است و بنابراین تصمیم گیری در این زمینه نیازمند مدل سازی دقیق، سناریوسازی علمی و بررسی بلندمدت آثار هر گزینه است.

❗ پژوهش های داخلی از تغییر رژیم هیدرولوژیکی تالاب خبر می دهد

جامع ترین مطالعه منتشرشده درباره وضعیت کنونی تالاب اینکه را رسول قربانی، رحمان پاتیمار سیدعباس حسینی و همکاران در سال ۲۰۲۶ در مجله Scientific Reports انجام دادند. این پژوهش با عنوان Impacts of water quality and the water quality and ecosystem health of Incheh Lagoon in Iran در بلندمدت بر کیفیت خاک و آب زیرزمینی تأثیر بگذارند. همچنین در صورت کاهش سطح آب، این لایه ها در معرض خشک شدن قرار گرفته و به ذرات ریز قابل انتقال در هوا تبدیل می شوند که این مسئله زمینه ساز شکل گیری کانون های گردوغبار خواهد بود. «اما اهمیت موضوع زمانی بیشتر می شود که بدانیم این تغییرات به صورت تدریجی و در بازه زمانی چندساله رخ داده و در نتیجه مدیریت آن نیز نیازمند برنامه ریزی بلندمدت و چندبخشی است و توسعه سطحی تالاب شیمیایی آب همراه باشد. بنابراین نمی توان این افزایش را صرفاً یک شاخص مثبت دانست، بلکه باید آن را در چارچوب یک تغییر ساختاری بررسی کرد که پیامدهای آن در آینده ممکن است به مراتب پیچیده تر از وضعیت فعلی باشد.»

او تأکید کرده که اگر ورود پساب متوقف شود، احتمال

پساب کارخانه ید، وسعت آبیگر دوباره افزایش یافت. با این حال، پژوهشگران تأکید کرده اند که افزایش سطح آب، لزوماً به معنای احیای تالاب نیست؛ زیرا منشأ این آب طبیعی نبوده و می تواند ویژگی های فیزیکی، شیمیایی و زیستی تالاب را دگرگون کند.

مطالعات رسوب شناسی انجام شده در این تالاب نیز تصویری دوگانه ارائه می کنند. نتایج این پژوهش ها نشان می دهد که اگرچه شاخص کلی آلودگی رسوبات هنوز در محدوده بحرانی قرار ندارد، اما غلظت برخی عناصر، به ویژه آرسنیک، در بعضی نقاط بالاتر از مقدار طبیعی است و همین مسئله ضرورت پایش بلندمدت را برجسته می کند. به اعتقاد پژوهشگران، ادامه ورود آلاینده ها می تواند در آینده خطرات اکولوژیکی بیشتری ایجاد کند.

مقایسه این یافته ها با سایر تالاب های شمال ایران نیز روندی مشابه را نشان می دهد. برای نمونه، فاطمه کچوئیان، عبدالرضا کرباسی، تورج نصرآبادی و همکاران در مقاله ای که سال ۲۰۲۴ در مجله Marine Pollution Bulletin درباره تالاب گمیشان منتشر کردند، گزارش دادند که آرسنیک بیشترین میزان غنی شدگی را در رسوبات دارد، هرچند شاخص کلی خطر اکولوژیک هنوز پایین ارزیابی شده است. این پژوهش نشان می دهد که تالاب های ساحلی شمال ایران در معرض الگوی مشابهی از فشارهای محیط زیستی قرار دارند؛ الگویی که در آن تجمع تدریجی فلزات سنگین، پیش از آنکه به بحران آشکار تبدیل شود، آغاز شده است.

برآیند مطالعات علمی موجود نشان می دهد مهم ترین تهدید تالاب اینکه دیگر صرفاً خشکسالی نیست، بلکه تغییر در منشأ تأمین آب تالاب است. ورود پساب های صنعتی توانسته از خشک شدن کامل تالاب جلوگیری کند، اما هم زمان کیفیت آب و عملکرد طبیعی اکوسیستم را با چالش های جدیدی روبه رو کرده است. از دید پژوهشگران، آینده این تالاب به مدیریت هم زمان منابع آب، کنترل تخلیه پساب های صنعتی و اجرای برنامه های پایش مستمر وابسته است؛ در غیر این صورت، این اکوسیستم ارزشمند ممکن است به تدریج کارکردهای طبیعی خود را از دست بدهد.

❗ پساب بی کیفیت و تصفیه نشده بالای جان تالاب است
در وضعیتی که چندان حال تالاب خوب به نظر نمی رسد، اداره محیط زیست استان معتقد است مشکلی برای این اکوسیستم تالابی وجود ندارد. «علی ارواحی»، کارشناس امور تالابی، به «پیام ما» می گوید که در این زمینه ادعای سازمان محیط زیست و کارشناسان متفاوت است، اما باید بدانیم ریختن پساب به تالاب ها شروطی دارد. «اگر پساب قبل از ورود تصفیه شده باشد. اگر غلظت آلاینده ها کمتر از حدود استاندارد باشد، اگر پایش به صورت مستمر انجام بگیرد و استانداردها متناسب با حساسیت یک اکوسیستم تالابی انتخاب شده و نه صرفا بر اساس استاندار تخلیه آب های سطحی باشد، این امر مشکلی ایجاد نمی کند.»

به گفته او، استاندارد بودن میزان آلاینده ها به معنای بی اثر بودن آن ها نیست، تالاب، اکوسیستمی حساس و پیچیده است و ورود مداوم اندک آلاینده هم باعث تجمع در آن می شود. «اختلاف نظر الزاماً به معنای غلط یا درست بودن نیست، بلکه هر کدام جنبه های متفاوتی را

می بینند، محیط زیست بر حدود استانداردها تأکید می کند، اما کارشناسان بر اثرات بلندمدت و جمعی تأکید دارند. این آلاینده ها عمر مفید تالاب را کم می کنند، ظرفیت ذخیره آب و مهار سیلاب کم می شوند و اگر در آینده خشک شود، همین رسوبات کانون ریزگردها

نمکی می شود. بنابراین مدیران تالاب هم باید به کیفیت پساب ورودی تمرکز کنند، هم مدیریت آن در داخل.» پرسش دیگر این است که آیا آبیگری تالاب با پساب مزیت است؟ ارواحی در پاسخ می گوید: «در وضعیت فعلی تا حدودی بله، اما کیفیت آب باید در حدی باشد که سلامت اکولوژیک تالاب حفظ شود. در غیر این صورت ممکن است تالاب پرآب به نظر برسد، اما کارکرد اکولوژیکی نداشته باشد. بنابراین مسئله اصلی انتخاب بین ریختن

پساب یا خشک ماندن تالاب نیست، بلکه ریختن پساب تصفیه شده و پایش مستمر نکته اصلی است.»

به گفته این کارشناس، راهکارهایی علمی برای استفاده از پساب در تالاب وجود دارد که نخستین مورد ارتقای تصفیه پساب است. «حذف نمک های محلول، فلزات سنگین، ترکیبات آلی، مواد مغذی اضافی در این دسته

قرار می گیرند. راهکار دوم ایجاد تالاب مصنوعی است، یعنی پساب قبل از ورود به تالاب اصلی وارد پهنه مصنوعی شود تا بخشی از این ترکیبات آتجا حذف و بعد وارد تالاب اصلی شود. راهکار سوم، رقیق سازی است. در صورتی که امکانش وجود داشته باشد، پساب با آب های دیگر مخلوط شود تا غلظت آلاینده ها کاهش پیدا کند. راهکار دیگر، تعیین ظرفیت پذیرش تالاب است. یعنی تالاب تا چه میزان پساب را بدون آسیب اکولوژیک می تواند دریافت کند و این میزان مورد توجه مدیریت قرار گیرد. چراکه تالاب ها خاصیت خودپالایی دارند و میزان آلاینده ها اگر کمتر از ظرفیت پالایشش باشد، می تواند آن را پالایش کند و اگر این ظرفیت معلوم شود مهم است. کار نهایی هم مدیریت تطبیقی است. اگر نتایج پایش نشان می دهد که وضعیت زیستی در اثر ورود پساب ناخوشایند است، می توان این وضعیت را اصلاح کرد. وسعت تالاب در اثر ورود شش برابر شده، حالا ما نگران این وضعیت هستیم، می توانیم در همان میزان که وسعت اصلی تالاب است آبیگری انجام شود.»

او به تجربه های گذشته اشاره می کند. به آبیگری دو تالاب میقان و شادگان با پساب که هر دو دچار مشکلات گسترده شدند. حالا ارواحی تأکید می کند که باید از تجربیات گذشته درس بگیریم و راه تکرارشده را نرویم. «تالاب میقان با پساب تصفیه خانه که مجاور تالاب قرار داشت پر شد و تبعات بعدی اش توسعه بیش از حد پوشش گیاهی، افزایش نوعی پشه، حریق های گسترده ... بود. تالاب شادگان هم دو دهه قبل پساب توسعه نیشکر بدون تصفیه اولیه واردش شد و پوشش گیاهی تالاب را تغییر داد و برخی گونه های بومی ماهیان حذف شدند. بنابراین ما خسارت هایی را دیدیم و باید این ها برایمان درس داشته باشد و در برخورد با سایر اکوسیستم های تالابی از آن ها استفاده کنیم.»

او در پایان باز هم تأکید می کند که شاید این پساب در کوتاه مدت حجم تالاب را بیشتر کند، اما در بلندمدت کیفیت نامناسب می تواند عملکرد اکولوژیک تالاب را تضعیف کند و پیامدهای ثانویه بسیاری را به دنبال

بیاورد.



نوبت اول	سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
	اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی
	اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک محلات
	هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
	آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
	۱- برابر رای شماره ۱۴۵۵۰۵۰۵۰۷۲۲ مورخ ۱۴۵۵/۰۳/۰۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محلات تصرفات مالکانه پلامعارض متقاضی اعظم رجبی فرزند غلامعلی شماره شناسنامه ۲۸۵ به کد ملی ۵۵۶۹۷۳۰۸۵۶ به عنوان مالک شش دانگ یک باب انباری به مساحت ۱۶/۲۴ مترمربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۸۵ اصلی خیابان امام کوچه شهدا (قولنامه عادی از حسن یاری) واقع در بخش محلات محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۵۵/۰۵/۰۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۵۵/۰۵/۲۲

علی صالحی

رئیس ثبت اسناد و املاک محلات

شناسه آگهی: ۲۳۳۹۳۹۸

به مساحت ۲۰۹۰/۸۹ مترمربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۱۵۸ اصلی (از عبدالرحمان اسماعیلی) واقع در بخش محلات محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۵۵/۰۲/۲۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۵۵/۰۵/۰۷

علی صالحی - رئیس ثبت اسناد و املاک محلات

شناسه آگهی: ۲۳۲۹۳۴۳



شرکت آب وفاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه عملیات اجرایی توسعه شبکه جمع آوری فاضلاب شهر بندرعباس (۵۵-۰۱) با برآورد اولیه ۳۶۱,۵۵۸,۰۱۵ ریال از محل اعتبارات طرح های تملک دارایی های سرمایه ای، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ فروش اسناد مناقصه از ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۵۵/۰۵/۱۲ لغایت ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۵۵/۰۵/۱۲ می باشد. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس: بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی - شرکت و آب وفاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۵۸۲۰۳۳۳۵-۰۶-۸۶-۸۷ می باشد.

شرکت آب وفاضلاب استان هرمزگان

شناسه آگهی: ۲۳۳۶۲۲۷

نوبت دوم	سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
	اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی
	اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک محلات
	هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
	آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
	۱ - برابر رای شماره ۱۴۵۵۰۵۰۵۰۳۱۰۴ مورخ ۱۴۵۴/۰۸/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محلات تصرفات مالکانه پلامعارض متقاضی سید علی قاضی فرزند سید ابراهیم شماره شناسنامه ۱۲۲۲۴ به کد ملی ۵۵۶۹۳۸۴۰۴۴ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

ردیف	شرح پروژه	مبلغ تا سقف اعتبار به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	نحوه پرداخت قرارداد
۱	مناقصه پروژه جمع آوری وهدایت آبهای سطحی فقر چاه جذبی سطح منطقه ۶۴	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ آب و راه	نقدی
۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش های ذیل ارائه گردد: ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می بایست واریز و تصویر آن در پاکت الکترونیکی الف باگذاری گردد. ۴- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۵۵/۰۵/۱۴ جهت خرید اسناد، مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند. ۵- شرکت کنندگان می بایست ضمن باگذاری ضمانت نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد نسبت به تحویل اصل ضمانت نامه تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۵۵/۰۵/۲۴ به آدرس کرج - میدان توحید - بلوار بلال - اداره امور قراردادها و پیمانها شهرداری کرج واقع در طبقه هفتم اقدام نمایند. ۶- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. ۷- پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۵۵/۰۵/۲۵ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ۸- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. * جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۰۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید. مصطفی منصور زارع - رئیس اداره امور پیمانها و قراردادها					
اداره امور پیمانها و قراردادها - شهرداری کرج					



میراث آریا

تازه‌ترین روایت از تمدن‌های اولیه در زاگرس

اینجا انسانِ دیرینه خانه داشت

یافته‌های باستان‌شناسی کرمانشاه از تداوم سکونت انسان

از دوران پارینه‌سنگی تا شکل‌گیری تمدن‌های تاریخی، حکایت می‌کنند

کرمانشاه یکی از کهن‌ترین سکونتگاه‌های شناخته‌شده بشر منطقه‌ای مملو از آثار باستانی و دارای اقلیمی چهار فصل است. تا پیش از این، بسیاری از کارشناسان معتقد بودند ایران نخستین زیستگاه بشر بوده است، اما اکنون بر این باورند که که نخستین سکونتگاه بشر را نمی‌توان با اطمینان مشخص کرد. پیش‌تر، بهشهر نیز یکی از نخستین سکونتگاه‌های بشر معرفی شده بود. به هر روی، حتی بدون در نظر گرفتن این احتمال نیز **کرمانشاه سرشار از شگفتی است**. یکی از این شگفتی‌ها، «اورامانات» یا «هورامانات» است که مردادماه شش سال پیش، در اجلاس یونسکو به ثبت جهانی رسید. «معبد آناهیتا» از دیگر شگفتی‌های این استان است که ضوابط عرصه و حریم حفاظتی آن به‌تازگی بازنگری شده است. کرمانشاه با موسیقی و ادبیات نیز پیوندی عمیق دارد؛ همان‌گونه که یکی از مثل‌های فارسی می‌گوید: «ببستون را عشق کند و شهرتش فرهاد برد.»



اصبا رضایی ا

روزنامه‌نگارا

تازه‌ترین یافته‌ها درباره جایگاه کرمانشاه در تمدن‌های اولیه چه می‌گوید؟ «محسن درکه»، پژوهشگر و مورخ کرمانشاهی، با اشاره به یافته‌های باستان‌شناسی می‌گوید: «شواهد علمی نشان می‌دهد کرمانشاه یکی از کهن‌ترین سکونتگاه‌های بشر اولیه در فلات ایران و غرب آسیا بوده و برخی آثار کشف‌شده در این استان تا یک میلیون سال قدمت دارند.»

خزاش |

ادعای آسیب به ۴۰ بنای تاریخی اصفهان بر اثر عبور خط ۲ مترو

زیر تیغ راستی‌آزمایی

مترو در حریم تاریخ

مدیرکل میراث‌فرهنگی اصفهان می‌گوید نتیجه مطالعات مترو را بدون

بررسی مستقل نمی‌پذیرد و اگر احتمال آسیب به «مسجد جامع

عتیق» تأیید شود، مسیر باید اصلاح شود

هشدارها درباره عبور خط ۲ مترو اصفهان از محدوده تاریخی سلجوقی و ادعای آسیب به ۴۰ بنای ارزشمند، اکنون وارد مرحله بررسی علمی شده است. مدیرکل میراث‌فرهنگی استان اصفهان می‌گوید نه هشدار کارشناسان را رد می‌کند و نه گزارش‌های مترو را بدون بررسی می‌پذیرد؛ پاسخ نهایی باید از مسیر مطالعات مستقل به دست آید.

پیشرفت پروژه، پرونده عبور مترو از حریم مسجد جامع عتیق از نگاه متولی اصلی حفاظت از میراث تاریخی هنوز بسته نشده است.

«امیر کرم‌زاده»، مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان، در گفت‌وگو با روزنامه «پیام ما» با اشاره به حساسیت‌های موجود درباره عبور خط ۲ مترو از نزدیکی مسجد جامع عتیق، تأکید می‌کند:

«درباره این موضوع باید براساس داده‌های علمی، مطالعات دقیق و بررسی‌های مستقل تصمیم‌گیری شود و نمی‌توان صرفاً براساس اظهارنظرهای موافق یا مخالف قضاوت کرد.»

او با اشاره به مدغده‌های مطرح‌شده از سوی فعالان میراث‌فرهنگی می‌گوید: «مسیر خط ۲ مترو از کنار بناهای تاریخی عبور می‌کند و در بخش‌هایی نیز فاصله بسیار کمی با مسجد جامع عتیق دارد. به همین دلیل، مطالعات اولیه را دانشگاه علم و صنعت انجام داده است، اما برای ایجاد اطمینان بیشتر درباره نتایج این مطالعات، میراث‌فرهنگی نیز تصمیم گرفته مشاور مستقلی را برای بررسی و راستی‌آزمایی پروژه انتخاب کند.»

کرم‌زاده تأکید می‌کند: «هدف ما متهم‌کردن هیچ مجموعه‌ای نیست. وظیفه میراث‌فرهنگی این است که ضریب اطمینان حفاظت از یک اثر جهانی را به بالاترین سطح ممکن برساند.»

گزارش آسیب به ۴۰ بنای تاریخی

یکی از مهم‌ترین بخش‌های این پرونده به مطالعاتی بازمی‌گردد که براساس آن، برخی کارشناسان اعلام کرده‌اند ارتعاشات احتمالی خط ۲ مترو ممکن است برای حدود ۴۰ بنای تاریخی در محدوده محور سلجوقی بیش از حد مجاز باشد. انتشار این ارزیابی، نگرانی‌ها را درباره آینده بناهایی مانند مسجد جامع عتیق، منار مسجد علی، هارونی، مدرسه قطبیه، مقبره باباقاسم، مقبره ساروتقی و بخش‌هایی از بازار تاریخی اصفهان افزایش داده است.

منتقدان معتقدند تجربه عبور خط یک مترو از زیر چهارپایه عباسی شان داده است که وعده‌های فنی درباره کنترل ارتعاشات باید با حساسیت بیشتری بررسی

تمدن‌های تاریخی، هستند.

این پژوهشگر با اشاره به مطالعات باستان‌شناسان خارجی در کرمانشاه ادامه می‌دهد: «پژوهش‌های علمی درباره پیشینه سکونت انسان در این استان از دهه ۱۳۲۰ خورشیدی وارد مرحله تازه‌ای شد و کارلتون کوون، انسان‌شناس آمریکایی، نخستین کاوش‌های تخصصی را پس از بررسی غار ببستون در این منطقه انجام داد. او در جریان حفاری در غار ببستون، آثار متعددی از دوران پارینه‌سنگی، از جمله استخوان ساعد انسان اولیه و بقایای زیستی، کشف کرد. این یافته‌ها نقش مهمی در شناخت پیشینه حضور انسان در غرب آسیا ایفا کردند.» به گفته او، هرچند بررسی‌های بعدی نشان داد یکی از دندان‌های کشف‌شده متعلق به انسان نبوده است، استخوان ساعد کشف‌شده همچنان یکی از مهم‌ترین شواهد حضور انسان‌های اولیه در ایران به شمار می‌رود. این مورخ با اشاره به ادامه پژوهش‌ها در دهه‌های بعد اظهار می‌کند: «در سال ۱۳۳۸، پروفیسور رابرت بریدوود، از بنیان‌گذاران باستان‌شناسی نوین، به همراه گروه خود در محوطه‌ایی مانند تپه آسیاب، گنج‌تپه، سراب و گاکیه کرمانشاه کاوش‌هایی انجام داد. نتایج این کاوش‌ها جایگاه کرمانشاه را در مطالعات پیش از تاریخ بیش‌ازپیش آشکار کرد.»

مهم‌ترین شواهد حضور انسان نئاندرتال

به گفته درکه، ابزارهای سنگی مربوط به دوران پارینه‌سنگی از مهم‌ترین یافته‌های این پژوهش‌ها بودند و نشان می‌دهند انسان‌های اولیه هزاران سال پیش در این منطقه زندگی می‌کرده‌اند.

او با اشاره به کاوش‌های انجام‌شده در پناهگاه سنگی ورواسی، در منطقه تنگ‌کشت کرمانشاه، می‌افزاید: «در

این محوطه نیز ابزارهای سنگی متعلق به انسان‌های نئاندرتال و انسان هوشمند کشف شد و برخی پژوهشگران از احتمال هم‌زیستی این دو گونه انسانی در این منطقه سخن گفته‌اند.»

او ادامه می‌دهد: «پس از انقلاب اسلامی نیز پژوهش‌های باستان‌شناسی در استان متوقف نشد و باستان‌شناسان ایرانی غار رزمه در شهرستان اسلام‌آباد غرب را کاوش کردند. در جریان بررسی‌های جدید این غار، چند دندان کشف و برای تعیین قدمت به مرکز علمی فرانسه ارسال شد. نتایج مطالعات نشان داد یکی از آنها متعلق به یک کودک نئاندرتال با قدمتی بین ۴۰ تا ۷۰ هزار سال است.»

او می‌گوید: «این کشف یکی از مهم‌ترین و مستقیم‌ترین اسناد علمی درباره حضور انسان نئاندرتال در ایران و منطقه میان‌رودان محسوب می‌شود و جایگاه کرمانشاه را در مطالعات انسان‌شناسی و باستان‌شناسی، بیش از گذشته برجسته کرده است.»

درکه به کاوش‌های انجام‌شده در غار قبه، در شمال کرمانشاه، نیز اشاره می‌کند: «در این غار نیز بقایای جانوری مربوط به دوران پارینه‌سنگی به دست آمده است که اطلاعات ارزشمندی درباره شیوه زندگی انسان‌های اولیه و محیط‌زیست آن دوران در اختیار

شوند. آنان به ترک‌های ایجادشده در برخی بخش‌های مدرسه چهارباغ و نگرانی‌های مطرح‌شده درباره تأثیر عملیات عمرانی بر پایه‌های سی‌وسه‌پل اشاره می‌کنند. به باور آنان، درباره خط ۲ مترو نباید فقط به مطالعات نظری اکتفا کرد.

در سوی دیگر، مسئولان قطار شهری اصفهان معتقدند شرایط فنی خط ۲ با خط یک متفاوت است. آنان تأکید می‌کنند استفاده از دستگاه فشار نوتل با فناوری تعادل فشار زمین، اجرای مسیر در عمق حدود ۲۵ تا ۳۰ متری و بهره‌گیری از تجهیزات کنترل ارتعاش، امکان عبور ایمن مترو از این محدوده را فراهم می‌کند.

باین‌حال، چالش اصلی همچنان پابرجاست؛ زیرا مسجد جامع عتیق بنایی معمولی نیست که بتوان معیارهای عمومی مهندسی را بدون درنظرگرفتن ویژگی‌های آن اعمال کرد. این مسجد حاصل بیش از هزار سال تحول معماری است و بخش‌های مختلف آن در دوره‌های سلجوقی، ایلخانی، تیموری، صفوی و قاجار شکل گرفته‌اند. ازاین‌رو، رفتار مصالح، سازه و تزئینات آن با بسیاری از بناهای تاریخی دیگر تفاوت دارد.

کرم‌زاده نیز بر همین تفاوت تأکید دارد و معتقد است نمی‌توان نسخه‌ای واحد برای همه بناهای تاریخی ارائه کرد. او می‌گوید: «استانداردهای کنترل ارتعاش در کشورهای مختلف براساس شرایط بناهای همان کشور تدوین شده‌اند. برای مثال، استانداردهای مورد استفاده در برخی کشورهای اروپایی یا آمریکا با شرایط بناهای تاریخی ایران قابل‌مقایسه نیستند؛ زیرا قدمت، مصالح، ساختار و شیوه معماری آثار تاریخی ما تفاوت‌های اساسی دارند.»

مدیرکل میراث‌فرهنگی استان اصفهان ادامه می‌دهد: «مسجد جامع عتیق چندین دوره تاریخی را در خود جای داده است و هر دوره ویژگی‌های خاص خود را دارد. مصالح، تزئینات و ساختارهای معماری آن متفاوت‌اند؛ بنابراین نمی‌توان فقط با یک استاندارد عمومی درباره ایمنی آن تصمیم گرفت.»

راستی‌آزمایی با مشاور مستقل

یکی از مهم‌ترین تغییرات در روند بررسی پرونده خط ۲ مترو، تصمیم میراث‌فرهنگی برای انتخاب مشاور مستقل است؛ اقدامی که به گفته کرم‌زاده، با هدف جلوگیری از هرگونه جانبداری انجام شده است.

او توضیح می‌دهد: «معمولاً در پروژه‌های عمرانی، مجری پروژه هزینه مشاور را پرداخت می‌کند. اما در این پرونده وزارت میراث‌فرهنگی تأمین اعتبار مشاور را برعهده گرفته است تا بررسی‌ها کاملاً مستقل باشد و شائبه‌ای درباره نتایج مطالعات به وجود نیاید.»

به گفته مدیرکل میراث‌فرهنگی استان اصفهان، این مشاور نه‌تنها نتایج مطالعات انجام‌شده از سوی مترو را بررسی می‌کند، بلکه در مراحل اجرا نیز بر میزان پایبندی مجری پروژه به تعهدات فنی نظارت خواهد کرد. کرم‌زاده می‌گوید: «ممکن است مطالعات نشان دهند که بخشی از مسجد پیش از عبور مترو به استحکام‌بخشی یا اقدامات حفاظتی نیاز دارد. همچنین باید تجهیزات لرزه‌نگاری در محل نصب شوند تا وضعیت بنا به‌صورت مستمر پایش شود.»

پژوهشگران قرار می‌دهد.»

او با یادآوری تازه‌ترین کاوش‌های باستان‌شناسی در استان می‌افزاید: «در سال ۱۴۰۰، هیئتی از باستان‌شناسان ایرانی به سرپرستی سامان حیدری‌گوران در محوطه «سنگ معبد»، در جنوب غربی شهر کرمانشاه، کاوش‌هایی انجام دادند. این کاوش‌ها به کشف ده‌ها ابزار سنگی، از جمله تبر و ساطور، انجامید. بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد قدمت این ابزارها بین ۷۰۰ هزار تا یک میلیون سال است؛ یافته‌هایی که از نظر کمیت و کیفیت در ایران و میان‌رودان کم‌نظیرند و از حضور بسیار کهن انسان در این منطقه حکایت دارند.»

درکه تأکید می‌کند شرایط طبیعی مناسب، دسترسی به منابع آب، پوشش گیاهی غنی و وجود سنگ‌های مناسب برای ساخت ابزار موجب شده بود انسان‌های اولیه، از نخستین دوره‌های حیات خود، این منطقه را برای سکونت انتخاب کنند.

او می‌افزاید: «به همین دلیل، کرمانشاه را می‌توان یکی از مهم‌ترین مراکز مطالعات باستان‌شناسی ایران و غرب آسیا دانست. معتقدم برای شناخت تاریخ استقرار انسان در فلات ایران و میان‌رودان، مطالعه محوطه‌های باستانی این استان اهمیت ویژه‌ای دارد.»

این پژوهشگر در پایان، با اشاره به نام‌گذاری پنجم مرداد به‌عنوان روز ملی کرمانشاه، اظهار می‌کند: «این مناسبت فرصت خوبی برای معرفی ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی و تمدنی استان و توجه بیشتر به حفاظت از میراث ارزشمند باستانی این سرزمین است؛ استانی که شواهد علمی آن را در شمار کهن‌ترین زیستگاه‌های بشر در منطقه قرار داده است.»

نمادی از پیوند فرهنگ و طبیعت

ثبت جهانی اورامانات، نمادی از پیوند ناگسستنی فرهنگ و طبیعت زاگرس است و بستری ارزشمند برای توسعه پایدار منطقه فراهم کرده است.

«کیومرث اعظمی»، سرپرست اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمانشاه، می‌گوید: «مردادماه یادآور یکی از درخشان‌ترین برگ‌های افتخار در کارنامه میراث‌فرهنگی استان کرمانشاه است. شش سال پیش، نبوغ بشر در پیوند با طبیعت خشن و درعین‌حال سخاوتمند زاگرس، در قالب منظر فرهنگی هورامان، به تأیید جهانیان رسید و نام این منطقه را در فهرست میراث جهانی یونسکو جاودانه کرد.»

اعظمی با تأکید بر این‌که ثبت جهانی، آغاز مسئولیت‌های سنگین‌تر برای حفاظت و توسعه است، می‌گوید: «هورامان الگویی منحصربه‌فرد از تعامل انسان با محیط‌زیست به شمار می‌رود. منظر فرهنگی هورامان/ اورامانات ظرفیتی جهانی برای توسعه پایدار کرمانشاه است و باید با برنامه‌ریزی دقیق، زمینه بهره‌مندی جوامع محلی از این برد ارزشمند جهانی فراهم شود.»

او با اشاره به اقدامات سال‌های اخیر تأکید می‌کند: «تلاش‌های متعددی برای حفظ اصالت کالبدی و معنوی هورامان انجام شده است؛ از احیای صنایع‌دستی منحصربه‌فرد منطقه تا توسعه زیرساخت‌های گردشگری

یکی دیگر از موضوعات مهم، استفاده از بالشتک‌های کاهش ارتعاش در مسیر ریل‌هاست؛ راهکاری که مشاوران مترو پیشنهاد کرده‌اند. مدیرکل میراث‌فرهنگی معتقد است استفاده از این فناوری به‌معنای پایان مسئولیت‌ها نیست؛ «این تجهیزات عمر مفید مشخصی دارند و باید در دوره‌های معین تعویض شوند. نمی‌توان فقط در ابتدای پروژه این تجهیزات را نصب کرد و چند سال بعد وضعیت آنها را بررسی نکرد. حفاظت از مسجد جامع به پایش دائمی نیاز دارد.»

او همچنین تأکید می‌کند: «وضعیت فعلی سازه مسجد جامع عتیق از نظر پایداری کلی نگران‌کننده نیست، اما این به‌معنای بی‌نیازی بنا از مرمت و مراقبت نیست. این بنا حدود ۱۱۰۰ سال قدمت دارد و طبیعی‌است که به‌مرمت‌های مستمر نیاز داشته باشد. وضعیت مسجد باید دائماً رصد شود تا هر عامل جدیدی که ممکن است بر آن تأثیر بگذارد، پیش‌از تبدیل‌شدن به بحران، مدیریت شود.»

تصمیم نهایی در گرو مطالعات

در میان اظهارنظرهای موافق و مخالف درباره خط ۲ مترو، مهم‌ترین بخش سخنان امیر کرم‌زاده به تصمیم نهایی میراث‌فرهنگی مربوط می‌شود؛ تصمیمی که به گفته او، نه براساس فشارهای رسانه‌ای یا ملاحظات اجرایی، بلکه با اتکا به نتایج مطالعات علمی اتخاذ می‌شود.

مدیرکل میراث‌فرهنگی استان اصفهان تأکید می‌کند: «اگر مشاوران ما به این نتیجه برسند که عبور مترو به بنا آسیب وارد می‌کند، حتماً مسیر اصلاح می‌شود.»

این موضوع در شرایطی اهمیت دارد که بخشی از کارشناسان میراث‌فرهنگی معتقدند تغییر مسیر پروژه‌های بزرگ شهری پس از آغاز عملیات اجرایی در بافت‌های تاریخی دشوارتر می‌شود. به همین دلیل، تصمیم نهایی باید پیش از رسیدن پروژه به نقطه‌ای غیرقابل‌بازگشت گرفته شود.

کرم‌زاده با اشاره به همین موضوع می‌گوید: «فرایند انتخاب مشاور مستقل در حال نهایی‌شدن است و پیش‌بینی می‌شود نتیجه مطالعات طی حدود دو ماه آینده مشخص شود. مطالعات انجام‌شده بیش از هر چیز به راستی‌آزمایی نیاز دارند. باید بررسی کنیم

ا سال بیست و دوم | شماره پیاپی ۳۴۵۸ | چهارشنبه ۷ مرداد ۱۴۰۵ |

متناسب با بافت بومی. همه این اقدامات در راستای زنده نگه‌داشتن این میراث زنده بوده‌اند. ما نیز مصمم هستیم با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بین‌المللی و مشارکت فعال مردم بومی، جایگاه هورامان را به‌عنوان نگین گردشگری غرب کشور بیش‌ازپیش تقویت کنیم.» او امیدوار است با استمرار حمایت‌های ملی و هم‌افزایی دستگاه‌های استانی، زمینه معرفی هرچه بیشتر الگوهای زیست‌بومی و ارزش‌های فرهنگی هورامان به گردشگران داخلی و خارجی فراهم شود تا ضمن حفاظت از این میراث، رونق اقتصادی و بهبود معیشت ساکنان منطقه نیز تحقق یابد.

ضوابط بازنگری‌شده حریم معبد آناهیتا

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، عرصه و حریم بازنگری‌شده و ضوابط حفاظتی معبد آناهیتای کنگاور را به استاندارد کرمانشاه ابلاغ کرده است؛ اقدامی که با هدف به‌روزرسانی ضوابط حفاظتی متناسب با شرایط کنونی و با اولویت صیانت از این بنای تاریخی انجام شده است. این را «مرضی گراوند»، مدیر پایگاه میراث ملی آناهیتا، می‌گوید.

به گفته او، معبد آناهیتا در شهرستان کنگاور و در امتداد مسیر تاریخی شرق به غرب، موسوم به راه شاهی، قرار دارد. این بنا که به دوره اشکانی ـ ساسانی تعلق دارد، امروزه در مرکز شهر کنگاور و میان بافت شهری واقع شده است و یکی از مهم‌ترین آثار معماری دوره تاریخی ایران به شمار می‌رود.

گراوند تأکید می‌کند: «معبد آناهیتا که ۲۴ شهریور ۱۳۱۰ با شماره ۳۱ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده، یکی از بزرگ‌ترین تک‌بناهای سنگی کشور است و از نظر معماری و نظام ستون‌سازی، نمونه مشابهی در ایران ندارد. به همین دلیل، از جایگاه حفاظتی بسیار بالایی برخوردار است.»

او می‌گوید: «بازنگری عرصه و حریم و ضوابط حفاظتی این اثر ملی، در چارچوب قوانین بالادستی و با هدف به‌روزرسانی مقررات حفاظتی و متناسب‌سازی آنها با شرایط کنونی انجام شده است. این اقدام گامی مهم برای صیانت هرچه بیشتر از این بنای ارزشمند به شمار می‌رود.»

گراوند با اشاره به الزامات قانونی این ابلاغیه ادامه می‌دهد: «براساس بند ۱۲ ماده ۳ قانون اساسنامه سازمان میراث‌فرهنگی و مواد مرتبط با قانون حفظ آثار ملی مصوب ۱۳۹۶ و نظام‌نامه اجرایی آن، این ضوابط لازم‌الاجراست. محدوده حریم معبد آناهیتا تحت حفاظت و نظارت مستقیم وزارت میراث‌فرهنگی قرار دارد و هرگونه دخل‌وتصرف در عرصه و حریم اثر با تخلف از ضوابط حفاظتی، جرم محسوب می‌شود. متخلفان نیز مطابق مواد ۵۵۸ تا ۵۶۹ کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی، تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده، با مجازات قانونی روبرو می‌شوند.»

به گفته او، پیگیری ثبت جهانی معبد آناهیتا همچنان در دستور کار قرار دارد و ضوابط جدید با هدف حفاظت حداکثری از این محوطه تاریخی و سامان‌دهی هرچه بهتر آن برای نسل‌های آینده ابلاغ شده است.

تهدیدات |

تهدیداتی که مجری پروژه ارائه کرده است، تا چه اندازه قابلیت اجرا دارند و آیا این تعهدات در مرحله اجرا نیز عملی می‌شوند یا خیر،

آژمون توسعه در محور سلجوقی

خط ۲ مترو اصفهان از محدوده‌ای عبور می‌کند که یکی از مهم‌ترین فصل‌های تاریخ ایران در آن شکل گرفته است. محور سلجوقی اصفهان مجموعه‌ای از آثار معماری، مذهبی و شهری را دربرمی‌گیرد که بخش مهمی از هویت تاریخی این شهر را شکل می‌دهند.

مسجد جامع عتیق، منار مسجد علی، آثار جویباره، بازار تاریخی و بناهای پیرامونی تنها شماری از آثاری هستند که در این محدوده قرار دارند.

از این منظر، پرونده خط ۲ مترو آژمونی بزرگ برای نحوه مواجهه شهر تاریخی اصفهان با توسعه مدرن است. مسئله فقط عبور قطاری از زیر زمین نیست؛ بلکه چگونگی ایجاد تعادل میان نیازهای امروز شهر و مسئولیت حفاظت از میراثی است که به نسل‌های آینده نیز تعلق دارد.

اگر مطالعات نهایی نشان دهند فناوری‌های جدید می‌توانند امکان عبور مترو را بدون تهدید ارزش‌های تاریخی مسجد جامع عتیق فراهم کنند، این پروژه می‌تواند به نمونه‌ای موفق از همزیستی زیرساخت‌های مدرن با میراث تاریخی تبدیل شود.

اما اگر بررسی‌های علمی وجود خطری جدی برای بنا را تأیید کنند، تغییر مسیر پروژه نه عقب‌نشینی، بلکه تصمیمی مسئولانه برای حفاظت از یک اثر جهانی است. اکنون نگاه‌ها به نتایج مطالعات مشاور مستقل میراث‌فرهنگی، بررسی‌های دانشگاه علم و صنعت و نظر نهایی مراجع تخصصی دوخته شده است؛ پرونده‌ای که نتیجه آن می‌تواند بر شیوه حفاظت از بافت‌های تاریخی ایران در دهه‌های آینده تأثیر بگذارد.

مسجد جامع عتیق بیش از هزار سال در برابر تغییرات تاریخی، سیاسی و اجتماعی دوام آورده است. اکنون پرسش این است که آیا مدیریت امروز شهر می‌تواند میان توسعه و حفاظت، تصمیمی در شأن این میراث جهانی بگیرد؟



وسایل سرمایشی نیمی از برق تولیدی را مصرف می‌کنند

تعویض کولرهای فرسوده نسخه‌ای برای مهار ناترازی

رئیس هیئت‌مدیره انجمن بهینه‌سازی: تعویض یک میلیون کولر معادل آن است که ۲۰۰۰ مگاوات نیروگاه به کشور اضافه کرده باشیم



ا. قارو

سال ۱۳۹۸ بود که برای نخستین بار برنامه تعویض کولرهای فرسوده مطرح شد، اما به جایی نرسید. حالا هفت سال پس از آن، ساتبا با سازوکاری تازه، تعویض موتور و پمپ کولرهای آبی پرمصرف را در دستورکار قرار داده است. رئیس هیئت‌مدیره انجمن بهینه‌سازی مصرف انرژی در گفت‌وگو با «پیام ما» می‌گوید تعویض یک میلیون کولر معادل اضافه‌شدن ۲۰۰۰ مگاوات نیروگاه به ظرفیت برق کشور است. به گفته او، قرار است سرمایه‌گذاری این برنامه را بخش خصوصی بر عهده بگیرد؛ سازوکاری که صرفه اقتصادی آن برای سرمایه‌گذاران، سرنوشت دومین تلاش برای تعویض کولرهای فرسوده را رقم خواهد زد.



انگین شریفی ا

اخبرنگارا

۱۷ تیرماه ۱۴۰۵ «علیرضا پرنده‌مطلق»، معاون فنی و مهندسی ساتبا، از اجرای طرح تعویض موتور و پمپ آب کولرهای آبی با موتورهای کم‌مصرف BLDC خبر داد. او دراین باره گفت: «تاکتون حدود ۲۴۰ هزار مجوز برای

تغییر مسیر پکن در تولید پنل خورشیدی

ا پیام ما ا چین با اعمال سخت‌گیرانه‌ترین استانداردهای مصرف انرژی در صنعت پلی‌سیلیکون، مسیر تازه‌ای برای سامان‌دهی زنجیره تولید پنل‌های خورشیدی ترسیم کرده است؛ تصمیمی که می‌تواند بر قیمت مواد اولیه پنل‌های خورشیدی، پکن با تصویب انرژی خورشیدی اثر بگذارد.

درحالی‌که بسیاری از کشورها توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را با افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی دنبال می‌کنند، چین این‌بار اصلاحات را از نقطه‌ای کمتر دیده‌شده آغاز کرده است؛ کارخانه‌های تولید مواد اولیه پنل‌های خورشیدی، پکن با تصویب استانداردهای جدید و الزام‌آور برای مصرف انرژی در واحدهای تولید پلی‌سیلیکون، یکی از مهم‌ترین حلقه‌های زنجیره ارزش صنعت خورشیدی را هدف گرفته است.

براساس مقررات جدید که از اول ژانویه ۲۰۲۷ اجرا می‌شود، سقف مجاز مصرف انرژی کارخانه‌های تولیدپلی‌سیلیکون کاهش یافته‌است. شیوه محاسبه مصرف انرژی نیز سخت‌گیرانه‌تر شده است. این تغییر به آن معناست که تولیدکنندگان دیگر نمی‌توانند با روش‌های حسابداری یا انتقال بخشی از فرایندهای تولید، مصرف واقعی انرژی خود را کمتر نشان دهند.

پلی‌سیلیکون ماده اولیه اصلی تولید سلول‌های خورشیدی است و چین نیز با در اختیار داشتن سهم غالب این بازار، بزرگ‌ترین تولیدکننده جهان به‌شمار می‌رود. به همین دلیل، هر تغییری در سیاست‌های صنعتی این کشور، فراتر از مرزهای چین بر زنجیره تأمین صنعت خورشیدی جهان اثر می‌گذارد.

برآوردهای فعالان صنعت نشان می‌دهد مقررات جدید بسیار



پیام انرژی

پرنده‌مطلق تأکید کرد که این طرح برای مشترکان رایگان است و مردم برای این طرح هیچ‌گونه هزینه‌ای پرداخت نمی‌کنند: «پس از ثبت‌نام مشترکان، شرکت‌های مشارکت‌کننده در طرح موظف هستند فرایند تعویض موتور و پمپ آب کولرهای آبی را حداکثر ظرف ۱۰ روز انجام دهند.»

بالبین حال، اهمیت اجرای این طرح زمانی روشن‌تر می‌شود که سهم وسایل سرمایشی از مصرف برق کشور و ظرفیت کاهش مصرف آن‌ها را در نظر بگیریم.

۳ نیمی از میزان مصرف برق متعلق به وسایل سرمایشی است

«مهدی مسائلی»، دبیرکل سندیکای صنعت برق، درباره اهمیت طرح تعویض موتور کولرهای پرمصرف با کم‌مصرف به «پیام ما» می‌گوید: «در تابستان ۱۴۰۵ بالغ بر ۱۰۰ هزار مگاوات نیروگاه منصوبه داریم. در حال حاضر پیک مصرف نزدیک به ۵۰ هزار مگاوات رسیده است. در سال ۱۴۰۴ پیک مصرف به ۷۷ هزار مگاوات رسیده بود و ما نتوانستیم بیش از آن را تأمین کنیم. امسال هم به‌نظر می‌رسد فقط بتوانیم همان معادل سال قبل را تأمین کنیم.»

او ادامه می‌دهد: «نیمی از این تأمین به وسایل بردتی تعلق دارد. یعنی اگر میزان مصرف را ۷۰ هزار مگاوات فرض کنیم، ۳۵ هزار مگاوات آن برای وسایل سرمایشی است که معادل نیمی از توان تأمین‌ی برق و یک‌سوم توان منصوبه برق است.»

در نتیجه، به‌نظر او طرح تعویض موتور کولرهای پرمصرف با کم‌مصرف طرح صحیحی است: «ما ۲۰ میلیون کولر آبی و همچنین به تعداد کمتر کولرهای گازی، با مصرف چهار تا پنج برابر بیشتر برق، داریم که می‌توان میزان مصرف آن‌ها را در طرح مدیریت مصرف به یک‌چهارم رساند. اگر بتوانیم کولرهای گازی قدیمی را به کولرهای گازی اینورتر با مصرف کمتر و همچنین کولرهای آبی را به کولرهای کم‌مصرف تبدیل کنیم، ظرفیت قابل‌توجهی در شبکه برق آزاد می‌شود. در نتیجه این امر، میزان تاب‌آوری شبکه برق افزایش می‌یابد.»

۳ نفس‌های صنعت برق به شماره افتاده

به گفته مسائلی، اگر نتوانیم مصرف را کنترل کنیم، هرگز نمی‌توانیم سرعت تولید را به میزان مصرف برسانیم و همچنان درگیر ناترازی برق خواهیم بود: «امسال ضمن آنکه راندمان نیروگاه‌ها به‌دلیل کیفیت سوخت پایین آمده، افزایش دمای کشور نیز مزید بر علت شده و نفس‌های صنعت برق را به شماره انداخته است. اگر این طرح به‌درستی عملیاتی نشود، هرسال وضعیت برق کشور بدتر خواهد شد.»

اما با وجود ضرورتی که برای اجرای این طرح وجود دارد، چگونگی تأمین هزینه‌های آن همچنان پرسش اصلی است. مسائلی می‌گوید: «قیمت یک کولر آبی کم‌مصرف، دو برابر کولر آبی پرمصرف است. در بین کولرهای گازی هم همین اختلاف قیمت وجود دارد. مسئله اصلی این است که چه کسی می‌خواهد پول این طرح را بدهد؟ اگر این هزینه روی قبض افراد بیاید، یعنی یارانه‌ای است که دولت می‌دهد، اما اگر قرار است مصرف‌کننده هزینه را پرداخت کند، این طرح موفقیت زیادی کسب نمی‌کند، چون در حال حاضر افراد زیادی توانایی پرداخت این هزینه را ندارند.»

تأمین مالی، تنها ابهام پیش روی این برنامه نیست و نحوه نظارت بر اجرای گسترده آن نیز اهمیت دارد.

۴ نظارت بر طرح نیازمند نیروی انسانی زیادی است

دبیرکل سندیکای صنعت برق درباره نظارت بر این طرح می‌گوید: «نظارت بر چنین طرح‌هایی حتماً باید صورت گیرد، اما اینکه این وزارتخانه نیروی موردنیاز برای این کار را دارد، بحثی دیگر است. ما معادل ۴۲ میلیون مشترک برق داریم و اینکه چگونه می‌توان این تعداد را

کنترل کرد، به‌سادگی انجام نمی‌گیرد.»

او معتقد است که اگر درباره این طرح به‌خوبی فکر شده باشد، این هزینه‌ها هم باید در برنامه‌ریزی‌ها دیده شده باشد: «اگر قرار است کولر پرمصرف حذف و کولری کم‌مصرف‌تر جایگزین آن شود، هم برای نصب، هم جابه‌جایی هزینه‌هایی باید در نظر گرفته شود. درواقع چنین طرحی در سال اول هزینه‌بر است، اما در سال‌های بعد هزینه‌ها کاهش می‌شود. البته این امر ممکن است که به‌دلیل ضعف اقتصادی، این طرح در بلندمدت ادامه نیابد. ولی درهرحال عملی‌شدن چنین طرحی ضروری است.»

به گفته مسائلی، دلیل آنکه هنوز ما می‌توانیم کولرهایی با موتورهای قدیمی ببینیم، هزینه پایین آن است: «قیمت کولرهای نوین بسیار گران‌تر است. اگر بخواهیم کلان نگاه کنیم، سال‌های طولانی و نیروی انسانی زیادی برای عملی‌کردن و نظارت بر این طرح نیاز است. اگر بُعد اقتصادی این طرح بازتر شود، می‌توان فهمید که آیا این طرح جواب می‌دهد یا نه. اما به‌نظر من در حال حاضر نه اقتصاد مردم و نه دولت پاسخ‌گوی چنین طرحی است.»

با وجود تردیدهایی که درباره توان مالی مردم و دولت مطرح می‌شود، سازوکار پیش‌بینی‌شده برای اجرای این برنامه بر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی استوار است.

۴ بخش خصوصی، تأمین‌کننده مالی طرح

«آرش نجفی»، رئیس هیئت‌مدیره انجمن بهینه‌سازی مصرف انرژی، درباره چگونگی تأمین مالی این طرح به «پیام ما» می‌گوید: «سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، کولرها را خریده و تعویض می‌کنند. پس از آنکه تعویض کولرها تأیید شد، به آن‌ها به‌اندازه میزان برق صرفه‌جویی‌شده، حواله برق داده می‌شود. سرمایه‌گذار می‌تواند این حواله را در بازار بورس انرژی، در تابلوهای مختلف مثل برق آزاد، به صنعتگران بفروشد. بخشی از صنعتگران هم با هدف تأمین برق واحدهای صنعتی خود در این طرح سرمایه‌گذاری می‌کنند و از حواله آن برای تأمین برق صنعت خود استفاده می‌کنند.»

نجفی، واحد ام‌اندوی (واحد اندازه‌گیری و راستی‌آزمایی صرفه‌جویی) سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و به‌رودری انرژی برق (ساتبا) را مسئول نظارت بر این طرح می‌داند: «همچنین راستی‌آزمایی این طرح با قراتل کنترل قابل احصاست.»

اما پرسش دیگر این است که چنین سازوکاری، در کنار تأمین منافع سرمایه‌گذاران، چه صرفه‌ای برای دولت و شبکه برق خواهد داشت.

این طرح در بلندمدت برای دولت توجیه اقتصادی دارد به گفته نجفی، ضرورت چنین کاری ناشی از آن بوده است که فشاری که کولرهای قدیمی به شبکه می‌آوردند، به‌قدری بود که به شبکه آسیب می‌زد: «این موضوع باعث افت برق زیادی می‌شد. با طرح تعویض کولرها هم شبکه سالم می‌ماند و هم افت برق کاهش می‌یابد. نتیجه این امر آن است که در درازمدت برای دولت توجیه اقتصادی دارد. زیرا به‌جای احداث نیروگاه‌های جدید و صرف هزینه برای آن، برق را مدیریت کرده و مصرف آن را کاهش می‌دهد. اگر مردم از این طرح استقبال کنند و دولت هم بتواند کار خود را به‌خوبی انجام دهد، با تعویض یک میلیون کولر، مانند آن است که ۲۰۰۰ مگاوات نیروگاه به‌کشور اضافه کرده باشیم.» البته طرح تعویض کولرهای فرسوده با نو در سال ۱۳۹۸ هم مطرح شده بود و قرار بود از سال ۱۳۹۹ اجرایی شود. اما به دلایل مختلف، این طرح در آن سال‌ها عملی نشد. حال باید دید این طرح جدید در قالب بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست می‌تواند به اهداف خود برسد یا آن هم در نیمه‌راه و بدون نتیجه باقی می‌ماند.

ا خبر

مردم سهام دار نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌شوند

معاون وزیر نیرو با اعلام آمادگی برای عرضه سهام نیروگاه‌های تجدیدپذیر در بورس انرژی، از فرصتی جدید برای مشارکت مردم و اشخاص حقوقی در سودآوری این پروژه‌ها خبر داد؛ طرحی که در گام نخست، با عرضه سهام ۲۵۰ مگاوات نیروگاه آماده اتصال به شبکه آغاز می‌شود.

محسن طرزلطب در جمع خبرنگاران، با اشاره به آخرین وضعیت پروژه‌های خورشیدی و بادی کشور، اعلام کرد: از ظرفیت ۵۰۰ مگاواتی نخستین صندوق پروژه بزرگ خورشیدی، اکنون ۲۵۰ مگاوات قابلیت اتصال به شبکه را دارد و برخی نیروگاه‌ها نیز به شبکه متصل شده‌اند. او افزود: برنامه ساتبا این است که سهام این نیروگاه‌ها با هماهنگی بورس انرژی در بازار عرضه شود تا مردم و اشخاص حقوقی بتوانند سهام‌دار پروژه‌های تجدیدپذیر شوند و از منافع برق تولیدی این نیروگاه‌ها بهره ببرند. طرزلطب با بیان اینکه قیمت تمام‌شده این پروژه‌ها مناسب ارزیابی شده است، گفت: «در مرحله نخست قصد داریم بخشی از این سهام را عرضه کنیم و در صورت موفقیت، این روند ادامه پیدا می‌کند. هدف این است که منابع مردمی جذب شود و توسعه پروژه‌های تجدیدپذیر با اکتا به بازار سرمایه سرعت بگیرد.»

معاون وزیر نیرو ادامه داد: «در صورت دریافت مجوزهای قانونی و تأمین منابع، این امکان وجود دارد که منابع حاصل در اختیار بانک‌ها قرار گیرد تا نرخ سود تسهیلات کاهش یابد و خانوارها بتوانند برای نصب نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی از این تسهیلات استفاده کنند.»

طرزلطب از ارائه پیشنهاد توسعه ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر به مراجع تصمیم‌گیر خبر داد و گفت: «این برنامه با

ا خبر

توانیر: خدمات سامانه «برق من» رایگان است

انتشار تصاویری در فضای مجازی مبنی بر فروش بسته‌های پیامکی هشدار قطعی برق در اپلیکیشن «برق من»، واکنش رسمی شرکت توانیر را به همراه داشت. مسئولان صنعت برق با تکذیب این ادعا اعلام کردند هیچ هزینه‌ای بابت اطلاع‌رسانی خاموشی‌ها دریافت نمی‌شود و همه خدمات این سامانه رایگان است. در روزهای اخیر تصاویری در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که از فروش بسته‌های پیامکی اطلاع‌رسانی خاموشی‌ها در اپلیکیشن «برق من» حکایت داشت. انتشار این تصاویر موجی از نگرانی و پرسش را میان مشترکان ایجاد کرد. کاربران فضای مجازی با بازنشر تصاویر مدعی شدند وزارت نیرو برای آگاه‌سازی شهروندان از قطع برق، مبالغی را با عنوان حق اشتراک دریافت می‌کند. در پی گسترش این مطالب، روابط‌عمومی شرکت توانیر با انتشار اطلاعیه‌ای رسمی، آن‌ها را کذب خواند و دریافت هرگونه هزینه بابت اطلاع‌رسانی خاموشی‌های احتمالی را تکذیب کرد. براساس اعلام توانیر، همه خدمات اپلیکیشن رسمی «برق من» و بازوی «برق من» در پیام‌رسان «بله» به‌صورت رایگان در اختیار مشترکان قرار دارد. مسئولان توانیر تأکید کردند هیچ هزینه‌ای بابت ارسال پیامک هشدارپیش از خاموشی یا اطلاع‌رسانی درباره وضعیت برق دریافت نمی‌شود. بر همین اساس، اطلاع‌رسانی درباره خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده یا اضطراری فقط از طریق مجاری رسمی، شامل اپلیکیشن «برق من»، وب‌سایت‌های رسمی شرکت‌های توزیع نیروی برق، بازوی «برق من» در پیام‌رسان «بله» و کدهای دستوری (USSD) انجام می‌شود. مشترکان می‌توانند با ثبت شناسه قبض یا شماره تلفن خود در این درگاه‌ها، وضعیت خاموشی منطقه خود را به‌صورت رایگان استعلام کنند. روابط‌عمومی توانیر اعلام کرد جداول خاموشی منتشرشده در برخی کانال‌های غیررسمی اعتبار ندارند و از شهروندان خواست‌اخبار و اطلاعیه‌های صنعت برق را فقط از درگاه‌های رسمی دنبال کنند.ا ایسنا

آبفای تهران برنامه‌ای برای نوبت‌بندی آب ندارد

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: «اگر همکاری مردم ادامه پیدا کند، تابستان امسال بدون مشکل سیری می‌شود و شرکت آبفای استان تهران هیچ برنامه‌ای برای نوبت‌بندی از قطع برنامه‌ریزی‌شده آب ندارد.» علیرضا جزءقاسمی با تشریح وضعیت منابع آبی پایتخت گفت: «آب شرب تهران از پنج سد منابع آبی تیرزیمینی تأمین می‌شود. در سالی با شرایط عادی، باید حدود ۸۰ تا ۸۵۰ میلیون مترمکعب آب در مخازن سد‌های تهران ذخیره باشد، اما در پنج سال خشکسالی اخیر این میزان به حدود ۴۵۰ تا ۵۰۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت. او ادامه داد: در آغاز سال آبی جاری، میزان ذخیره‌سدها به حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب رسیده بود و شرایط بسیار نگران‌کننده‌ای وجود داشت، اما با اقدامات گسترده مجموعه آبفا، همراهی مردم و بازنگی‌های مناسب اواخر سال گذشته و اوایل امسال، بخشی از این کمبود جبران شد.»

جزءقاسمی با اشاره به وضعیت بازندگی‌ها تصریح کرد: «در سال آبی جاری حدود ۱۷۴ میلی‌متر بارندگی در استان تهران ثبت شده است؛ درحالی‌که میانگین بلندمدت بارندگی ۲۷۴ میلی‌متر است. بنابراین، استان تهران همچنان با حدود ۳۶ درصد کاهش بارندگی نسبت به میانگین بلندمدت مواجه است؛ هرچند میزان بارش در مقایسه با سال گذشته حدود ۱۱ درصد افزایش یافته است.»

مدیرعامل آبفای استان تهران گفت: «سرازه مصرف آب در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۴۰ تا ۲۵۰ لیتر به‌ازای هر نفر در شبانه‌روز بود. این میزان در سال ۱۴۰۴ ابتدا به حدود ۲۲۰ لیتر و سپس به ۱۹۵ لیتر کاهش یافت. امیدواریم با استمرار این روند، به استاندارد ۱۳۰ لیتر برای هر نفر در شبانه‌روز نزدیک شویم.»

او افزود: «مصرف روزانه آب تهران در روزهای گرم تابستان از حدود چهار میلیون مترمکعب به حدود سه میلیون و ۴۰۰ هزار مترمکعب کاهش یافته است. به‌این‌ترتیب، روزانه حدود ۶۰۰ هزار مترمکعب صرفه‌جویی شده که رقم بسیار قابل‌توجهی است.» جزءقاسمی با بیان اینکه این میزان معادل بیش از یک میلیارد بطری نیم‌لیتری آب است، تأکید کرد: «اگر همکاری مردم ادامه پیدا کند، تابستان امسال بدون مشکل سیری می‌شود و شرکت آب و فاضلاب استان تهران هیچ برنامه‌ای برای نوبت‌بندی یا قطع برنامه‌ریزی‌شده آب ندارد.» اخبرگزاری صداوسیما

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پرلاید تیپ جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای – آبی به شماره موتور ۱۶۳۹۱۰ و شماره شاسی 5142285242691 به شماره پلاک ۷۵ ات ۳۳۲ پ ۲۳۶ بنام مینا مننژدی فر به شماره ملی ۰۶۶۸۵۶۱۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

زرنذ

نوبت سوم

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی

مدرک دانشنامه پایان تحصیلات در مقطع کاردانی پورسته رشته الکترونیکک صادر از دانشگاه آزاد اسلامی واحد کهنوج اینجانب جواد سمندری فرزند بختیار به شماره ملی ۰۶۸۹۲۴۸۸۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

منوجان

«UNEP» خسارت‌های جنگ به محیط‌زیست ایران را بررسی می‌کند



ا اکویران

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به گفت‌وگو با دبیر اجرایی برنامه محیط زیست سازمان ملل گفت: «قرار شد این نهاد تیمی فنی را برای بازدید و پایش میدانی خسارات جنگ‌های تحمیلی به ایران اعزام کند.» «شینا انصاری» در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: «در جنگ ۱۲ روزه، ۱۳ منطقه محیط‌زیستی آسیب دیدند و به علت وقوع این جنگ در خرداد و تیرماه، تعداد آتش‌سوزی‌ها بیشتر بود. در جنگ رمضان، علاوه بر مناطق چهارگانه، اکوسیستم‌های تالابی و ساحلی آسیب دیدند. پس از آن نیز برخی سواحل تحت تأثیر آلودگی‌های نفتی قرار گرفتند.» او ادامه داد: «با توجه به حساسیت محیط‌زیستی خلیج فارس و دریای عمان، با کنوانسیون رامبی در حال انجام کاری مشترک برای مستندسازی خسارات واردشده به اکوسیستم دریایی خلیج هستیم.» انصاری با اشاره به اینکه پیش از جنگ اخیر با کشورهای حاشیه خلیج فارس، نهادهای محیط‌زیستی ذیل سازمان ملل و حتی دبیرکل سازمان ملل مکاتبه و تأکید کرده است، گفت: در صورت وقوع جنگ دیگری در اکوسیستم نیمه‌بسته و شکننده خلیج فارس، این منطقه که از جنگ‌های قبلی در این منطقه نیز آسیب دیده است، با آسیب بیشتری مواجه خواهد شد. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست افزود: «با وجود این هشدارها، متأسفانه جنگ رخ داد. در طول جنگ نیز پیگیری‌هایی انجام دادیم. به‌عنوان نمونه، پس از حمله به انبار سوخت در تهران و کرج ـ که مصداق یک جنایت محیط‌زیستی بود ـ پیگیری‌هایی در سطح بین‌المللی انجام دادیم و به‌ویژه خواستار ورود جدی برنامه محیط زیست سازمان ملل به این موضوع شدیم.» به گفته او، نتیجه این پیگیری‌های مکرر بین‌المللی، انتشار بیانیه‌ای خنثی از سوی برنامه محیط زیست ملل متحد بود؛ زیرا این نهاد کشورهای منطقه را به صلح دعوت کرد و به کشورهای متجاوز اشاره‌ای نکرد و آن‌ها را محکوم نکرد. انصاری تأکید کرد: لازم است نهادهای بین‌المللی برای ارتقای وضعیت زیست‌محیطی جهان، به جنگ به‌عنوان یک عامل مخرب توجه کنند و به‌صورت جدی از وقوع جنگ‌ها در اقصی نقاط جهان جلوگیری کنند.



ا اکویران

گزارش تازه مرکز آمار درباره مصرف پلاستیک در خانوارهای شهری ایران چه می‌گوید؟

۴۳ درصد خانوارهای شهری مشتری دائمی یک بارمصرف‌ها

۹۰.۸ میلیون خانوار شهری هر ماه پلاستیک یک بارمصرف مصرف می‌کنند میلانی، کارشناس محیط‌زیست: قیمت پایین برخی محصولات پلاستیکی در مقایسه با گزینه‌های جایگزین می‌تواند عامل افزایش مصرف باشد

اپام ۱۱ا حدود ۴۳ درصد از خانوارهای شهری در ایران به‌طور میانگین هر ماه حداقل یک وسیله یک‌بارمصرف پلاستیکی استفاده کردند. این آمار نسبت به سال ۹۵ حدود ۱۳ درصد بیشتر شده است. تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که از میان ۲۲.۵۶ میلیون خانوار شهری، حدود ۹.۸ میلیون نفر به‌طور متوسط در هر ماه حداقل یکی از وسایل یک‌بارمصرف پلاستیکی را مصرف کرده‌اند. این افزایش آمار به جز تغییر سبک زندگی چه معنای دیگری دارد؟

نتایج آمارگیری از ویژگی‌های محیط‌زیستی خانوارهای شهری در سال ۱۴۰۴ به‌تازگی منتشر شد. براساس این آمار تعداد خانوارهای شهری کشور ۲۲/۵۶ میلیون بوده که نسبت به سال ۱۳۹۵ با تعداد ۱۸/۱۲ میلیون خانوار، ۲/۵ درصد رشد سالانه داشته است. همچنین که تعداد خانوارهای شهری بیشتر شده، میزان مصرف ظروف یک‌بارمصرف پلاستیکی هم افزایش پیدا کرده است. آمارها نشان می‌دهد که بیش از ۹ میلیون خانوار شهری، به‌طور متوسط در هر ماه از حداقل یکی از وسایل یک‌بارمصرف پلاستیکی استفاده کرده است. آن‌ها به‌طور متوسط ۱۵/۶ میلیون کارد، قاشق و چنگال، ۶۶/۳ میلیون لیوان، ۱۵ میلیون بشقاب، کاسه یا دیس، ۸۲/۲ میلیون متر سفره یک‌بارمصرف و ۲۶/۷ میلیون دستکش پلاستیکی مصرف کردند. بخش دیگری از این گزارش به میزان استفاده از کیسه‌های پلاستیکی پرداخته است. براین‌اساس حدود ۸۶ درصد از خانوارهای شهری از کیسه فریزر استفاده می‌کنند و سرانه کیسه فریزر استفاده‌شده برای این خانوارها ۱۰ عدد در هفته بوده است. همچنین ۷۷/۵ درصد خانوارها از کیسه مخصوص زباله استفاده کردند و سرانه استفاده این خانوارها از کیسه مخصوص زباله هم ۳ عدد در هفته است. کیسه‌های پلاستیکی شفاف هم از دیگر اقلام پلاستیکی مورد استفاده خانوار شهری است که آمار آن حدود ۶۶ درصد و سرانه استفاده از آن ۵ عدد در هفته است.

تغییر الگوی مصرف و سبک زندگی

اما چه شد که در سال‌های اخیر میزان استفاده از ظروف یک‌بارمصرف و کیسه‌های پلاستیکی بیشتر شد؟ «آرش حسینی میلانی»، رئیس سابق کمیته محیط‌زیست شورای پنجم شهر تهران، یکی از موضوعات دخیل در این ماجرا را سبک زندگی مدرن می‌داند. او به «پیام ما» می‌گوید: «بخشی از افزایش سهم پلاستیک در سبد مصرفی خانوار را می‌توان ناشی از تغییر الگوی مصرف و سبک زندگی دانست؛ هرچند برای تعیین دقیق سهم این عامل به داده‌های تکمیلی نیاز داریم. در سال‌های اخیر استفاده از غذاهای بسته‌بندی‌شده افزایش یافته، الگوی تغذیه تغییر کرده و سبک زندگی به سمتی رفته است که برای مثال، با افزایش اشتغال زوجین، زمان کمتری برای آشپزی وجود دارد. این عوامل تا حدودی بر میزان مصرف پلاستیک تأثیر می‌گذارد.» در واقع، بخشی از این مسئله ناشی از تغییر سبک زندگی است.»

او دلایل دیگری را نیز برای میزان بالای مصرف ظروف و اقلام پلاستیکی در کشور عنوان می‌کند؛ ازجمله اینکه عوارض و سازوکارهای اقتصادی لازم برای مصرف بهینه پلاستیک وضع یا به‌طور مؤثر اجرا نشده‌اند. میلانی که این روزها مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در امور محیط‌زیست شهری است، می‌گوید: «یکی از مزیت‌های کشور دسترسی گسترده به مواد اولیه صنایع پلاستیک است. ایران تولیدکننده محصولات پتروشیمی است و صنایع مرتبط نیز توسعه زیادی پیدا کرده‌اند؛ مزیتی که بسیاری از کشورهای دیگر از آن برخوردار نیستند. بنابراین، قیمت نسبی پایین برخی محصولات پلاستیکی در مقایسه با گزینه‌های جایگزین می‌تواند عاملی برای افزایش مصرف باشد.»

او تأکید دارد: «ظرفیت تولید مواد و محصولات پلاستیکی در ایران گسترده است و بخش‌های متعددی از اشتغال و زیرساخت‌ها به آن وابسته‌اند. بنابراین، اقداماتی که به‌سمت کاهش مصرف پلاستیکی‌های غیرضروری می‌روند، باید هم پیامدهای این کاهش مصرف بر اشتغال و صنعت را در نظر بگیرند و هم توجه داشته باشند که به‌طور طبیعی، به دلیل منافع گسترده موجود، مقاومت‌هایی نیز در برابر این سیاست‌ها شکل می‌گیرد. البته کاهش مصرف پلاستیکی‌های یک‌بارمصرف و غیرضروری الزاماً به معنای تضعیف کل صنعت پلاستیک نیست و می‌توان بخشی از ظرفیت این صنعت را به‌سمت تولید محصولات بادوام‌تر، چندبارمصرف و قابل بازیافت هدایت کرد.» در ایران آیین‌نامه‌ها و برنامه‌های مختلفی برای کاهش مصرف پلاستیک تصویب شده است. یکی از آن‌ها «آیین‌نامه کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی» مصوب سال ۱۴۰۱ است که در ماده ۳ آن، ممنوعیت توزیع رایگان کیسه‌های پلاستیکی در کشور به‌جز میوه‌فروشی‌ها، مورد تأکید قرار گرفته بود. این عضو سابق شورای شهر تهران درباره دلایل اجرایی نشدن این آیین‌نامه می‌گوید: «در آیین‌نامه به‌صراحت هدف‌گذاری شده و تکالیف دستگاه‌ها مشخص است. اما چون موضوع میان چند دستگاه تقسیم می‌شود و بخش‌های صنعت، اقتصاد و سایر حوزه‌ها را نیز درگیر می‌کند، اجرای چنین آیین‌نامه‌هایی معمولاً دشوار است. در برنامه‌های چندبخشی، یک دستگاه اجرایی باید مسئولیت هماهنگی جدی کار را بر عهده بگیرد. در اینجا نیز با صدها شهرداری در سراسر کشور مواجه هستیم و این موضوع نیازمند هماهنگی ویژه‌ای میان وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط‌زیست و سایر دستگاه‌های مسئول است.» او اضافه می‌کند: «بااین‌حال، چنددستگاهی بودن به‌تنهایی توضیح‌دهنده اجرایی نشدن آیین‌نامه نیست. نبود شاخص‌های پایه، سازوکار منظم گزارش‌دهی، نظارت مؤثر، ضمانت اجرا و مسئول

مشخص برای پاسخ‌گویی درباره میزان پیشرفت نیز از موانع اجرای آن است.» این عضو سابق شورای شهر تهران یکی دیگر از مشکلات موجود را نبود گزارشی جامع از میزان مصرف پلاستیک می‌داند و تأکید می‌کند: «تا آنجا که در دسترس عمومی است، بانک اطلاعاتی ملی و یکپارچه‌ای وجود ندارد که بخش‌های مختلف اقتصاد و میزان مصرف پلاستیک آن‌ها را تحلیل کرده باشد؛ به‌گونه‌ای که فقط خانوار شهری مدنظر نباشد، بلکه کل چرخه تولید و مصرف پلاستیک، از تولید مواد اولیه، تبدیل و توزیع تا مصرف، بازیافت، دفع و ورود پسماند به محیط‌زیست را تبیین کند. ممکن است اطلاعاتی به‌صورت موردی یا با رویکرد بازگانی تهیه شده باشد، اما با رویکرد محیط‌زیستی، چنین بانک اطلاعاتی جامعی که چشم‌انداز روشنی از این موضوع ارائه دهد، در دسترس نیست.»

میلانی با اشاره به گزارش تازه مرکز آمار ایران می‌گوید: «آمار مربوط به خانوارهای شهری برای شناخت رفتار مصرفی همین گروه ارزشمند است، اما نمی‌توان آن را نماینده کل مصرف پلاستیک کشور دانست. مصرف خانوارهای روستایی، صنایع، بیمارستان‌ها، رستوران‌ها، ادارات، بخش کشاورزی و سایر بخش‌های اقتصادی نیز باید بررسی شود. همچنین لازم است افزایش تعداد خانوارها از افزایش میزان مصرف در هر خانوار تفکیک شود. این موضوع مستلزم انجام مطالعات تکمیلی است.»

افزایش قیمت چاره‌است؟

برخی راه کنترل مصرف پلاستیک را افزایش هزینه‌های آن برای مصرف‌کننده می‌دانند؛ رویکردی که البته مخالفانی جدی هم دارد. میلانی در پاسخ به این پرسش، اتخاذ رویکردی مرحله‌ای را مناسب می‌داند: «موضوع کاهش مصرف پلاستیک در کشور باید به‌صورت مرحله‌ای دنبال شود. البته اکنون فرصت مناسبی است که سازوکارهای کاهش مصرف را عملیاتی کنیم. به نظر من، درست نیست که بدون فراهم‌کردن جایگزین مناسب، اطلاع‌رسانی عمومی و درنظرگرفتن ملاحظات اجتماعی، هزینه‌ای ناگهانی و یکسان بر همه محصولات پلاستیکی تحمیل شود. بااین‌حال، توقف توزیع رایگان کیسه‌های پلاستیکی در فروشگاه‌های بزرگ، همراه با عرضه کیسه‌های چندبارمصرف و قیمت‌گذاری شفاف، می‌تواند یکی از نخستین اقدامات اجرایی باشد.»

او تأکید می‌کند: «در مرحله نخست، خود دولت نیز باید از طریق اصلاح خریدهای عمومی، کاهش مصرف در دستگاه‌های اجرایی و الزام مجموعه‌های دولتی و عمومی به ثبت و گزارش میزان مصرف، در کاهش و بهینه‌سازی مصرف پلاستیک پیشگام باشد.»

تولید و مصرف ۷۳۶ میلیون تن پلاستیک در سال ۲۰۴۰

معضل تولید و مصرف پلاستیک و ظروف یک‌بارمصرف فقط به ایران محدود نمی‌شود. آخرین گزارش سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) پیش‌بینی کرده بود که تولید و مصرف سالانه پلاستیک از ۴۳۵ میلیون تن در سال ۲۰۴۰ به ۷۳۶ میلیون تن در سال ۲۰۴۰ در سناریوی پایه برسد. این گزارش که در سال ۲۰۲۴ منتشر شده است، نشان می‌دهد که نشت پلاستیک به محیط‌زیست ادامه دارد و از ۲۰ میلیون تن در سال ۲۰۴۰ احتمالاً به ۳۰ میلیون تن در سال ۲۰۴۰ می‌رسد؛ موضوعی که آثاری منفی برای محیط‌زیست و سلامت انسان خواهد داشت. یافته‌های این گزارش می‌گوید که پایان‌دادن به نشت پلاستیک تا سال ۲۰۴۰ مستلزم بهبود چشمگیر در تفکیک و بازیافت پسماند و ارتقای کیفیت بازیافت در همه مناطق جهان است؛ به‌گونه‌ای که نرخ جهانی بازیافت از ۹.۵ درصد در سال ۲۰۲۰ به ۴۲ درصد در سال ۲۰۴۰ برسد. همچنین وجود بازارهای کارآمد برای ضایعات و پلاستیک‌های بازیافتی، برای اقتصادی شدن صنعت بازیافت ضروری است؛ اقداماتی که بیش از سخت‌گیری نیازمند اجرای سیاست‌های بلندپروازانه در کشورهای توسعه‌یافته است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) "انجام امور خدمات نگهدانی و حفاظت فیزیکی در طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور (پارسیان) -

شماره مناقصه: ۲۰۰۵۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۰۴۶

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران - طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور (پارسیان)، در نظر دارد فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) انجام امور خدمات نگهدانی و حفاظت فیزیکی در طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور (پارسیان) به شماره ۲۰۰۵۰۰۳۰۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۴۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۶- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه شمسی

۷- محل و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.

۸- محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ از طریق بازگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir. پس از بازگذاری اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، فقط فیزیک پاکت الف به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است. بقیه مدارک شامل پاکت‌های ارزیابی کیفی، ب و ج نیازی به ارسال فیزیکی اسناد نداشته و فقط در سامانه مذکور بازگذاری گردد.

۹- زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی مناقصه: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۹

۱۰- مدت اعتبار پیشنهادها: ۶ ماه (۱۸۰ روز) از تاریخ آخرین مهلت ارائه پیشنهادها کلیه مراحل برگزاری فراخوان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مه‌رسم‌زمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

شناسه آگهی: ۲۲۳۷۸۸۹۰ م الف: ۱۴۰۱

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران - طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور (پارسیان)



شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان
(سهامی خاص)

شماره فراخوان: ۱۰۵/۳۷۵/۲۳۶

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه

(عمومی، یک مرحله ای)

شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد، تامین تجهیزات، نصب، اجرا و راه‌اندازی نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۱۰۰کیلووات در محل انبار مرکزی شرکت گاز سیستان و بلوچستان، را با مشخصات و شرایط زیر، از طریق ارزیابی کیفی، به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان به نشانی استان سیستان و بلوچستان، زاهدان، بزرگراه خلیج فارس و تلفن ۵۴۳۳۲۹۴۵۳۷
- محل اجرای پروژه: شهرستان زاهدان
- حدود مبلغ برآورد اولیه: ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۴۰- مهلت بازگشت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی به همراه رزومه: تا ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱
- طبق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی، مصوبه شماره ۱۳/۳۴۰۲/ت/۵۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران، تهیه و ارائه گردد، به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و پانصد میلیون) ریال
- زمان توزیع اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: از روز شنبه ۵/۰۵/۱۴۰۵ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴/۰۵/۱۴۰۵
- مهلت بازگشت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی به همراه رزومه: تا ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱
- زمان گشایش پاکت مناقصه: ساعت ۱۱:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۰۳/۰۶/۱۴۰۵
- مدت اعتبار پیشنهادات: به مدت سه ماه از تاریخ آخرین موعد تسلیم پیشنهاد
- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از توزیع اسناد ارزیابی کیفی، بازگشت رزومه، دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <https://Setadiran.ir> انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. قابل ذکر است کلیه اسناد مناقصه می‌بایست در سامانه فوق بازگذاری گردد. پاکت تضمین مناقصه (پاکت الف) علاوه بر بازگذاری در سامانه ستاد ایران، باید به‌صورت دستی نیز تحویل امور قراردادهای شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان گردد.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارائه پاکت‌ها: ۵۴۳۳۲۹۴۵۳۷-۰۵۴۳۳۲۹۴۵۳۷
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۱۴۵۶۰۶ و دفتر ثبت نامه ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۵۴۳۳۲۹۴۵۳۷
- اسناد و فرم‌های موجود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، می‌بایست تهیه، تکمیل و در سامانه <https://Setadiran.ir> بازگذاری گردد.
- متقاضیان می‌توانند برای رویت این آگهی به آدرس پایگاه اینترنتی www.nigc-sbgc.ir و <https://Setadiran.ir> نیز مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان

فارسی

تحقق ۵۰ درصدی بودجه منطقه یک شیراز در چهار ماه نخست سال حرکت ۲۵ درصد جلوتر از برنامه

سعیده ناصری - بودجه منطقه یک شیراز در چهار ماه نخست سال به تحقق ۵۰ درصدی رسید؛ عملکردی که به گفته شهردار این منطقه، ۲۵ درصد جلوتر از برنامه زمان‌بندی بوده و در سایه برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت هذفمند منابع و مشارکت شهروندان در پرداخت عوارض محقق شده است.

سارا قائدی، شهردار منطقه یک شیراز از تحقق ۵۰ درصدی بودجه مصوب سال ۱۴۰۵ در چهار ماه نخست سال خبر داد و اظهار داشت: منطقه یک شیراز با عملکردی فراتر از پیش‌بینی‌ها، ۲۵ درصد جلوتر از برنامه زمان‌بندی بودجه حرکت کرده است. وی با اشاره به نقش همراهی شهروندان در تحقق این موفقیت افزود: اعتماد مردم به مدیریت شهری و مشارکت آنان در پرداخت عوارض، زمینه‌ساز اجرای برنامه‌های توسعه‌ای و ارتقای خدمات شهری است و این همراهی ارزشمند، مسیر تحقق اهداف مدیریت شهری را هموار می‌کند. قائدی تصریح کرد: تحقق ۵۰ درصدی بودجه در ابتدای سال، حاصل برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت هذفمند منابع و تلاش مجموعه شهرداری منطقه یک در حوزه‌های مختلف است و منابع جذب‌شده در بخش‌های عمران، املاک، خدمات شهری و محیط‌زیست برای اجرای پروژه‌های اولویت‌دار و توسعه زیرساخت‌های شهری هزینه خواهد شد. شهردار منطقه یک شیراز گفت: پیشی‌گرفتن از برنامه بودجه، تنها یک شاخص مالی نیست؛ بلکه نشان‌دهنده انضباط مالی، شفافیت، برنامه‌محوری و اعتماد متقابل میان شهروندان و مدیریت شهری است.

سیستان بلوچستان

از «سد کبیر» تا آب زاهدان

پیگیری مستمر برای حل یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم

عباس نژاد - استاندار سیستان و بلوچستان از پیگیری ویژه برای تسریع در تکمیل طرح‌های ابره‌ری حوزه آب استان خبر داد و گفت: تکمیل سد کبیر، سد ماشکدیر، سد ماشکدیر علیا و اجرای خط انتقال دوم آب از زابل به زاهدان، از مهم‌ترین پروژه‌هایی است که با هدف تأمین پایدار آب و رفع دغدغه‌های مردم استان در سطح ملی دنبال می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی استاندار؛ منصور بیجار پیش از ظهر روز دوشنبه در نشست با داود کامکار، مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در تهران، با اشاره به اهمیت موضوع آب در مسیر توسعه سیستان و بلوچستان اظهار داشت: تأمین آب پایدار یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت استان است و برای تحقق این هدف، تکمیل پروژه‌های زیرساختی و رفع موانع اجرایی آنها با جدیت پیگیری می‌شود.

وی افزود: رویکرد دولت در حوزه آب، حرکت از مدیریت مقطعی به سمت حکمرانی پایدار منابع آب، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، افزایش بهره‌وری و ایجاد زیرساخت‌های مطمئن برای تأمین آب موردنیاز مردم و بخش‌های مختلف اقتصادی است.

استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به اهمیت سد کبیر، بیان کرد: این پروژه از طرح‌های مهم آبی جنوب استان به شمار می‌رود

همدان

بازدید اصحاب رسانه از «شرکت آرمان توانگر» الوند در روستای «ایوک»

روایت نزدیک از تولید بتن آماده با همراهی مدیرکل استاندارد همدان

پرویزی سالار- سیدعلی ملیحی، در جریان بازدید اصحاب رسانه از شرکت آرمان توانگر الوند که در حوزه تولید بتن آماده در روستای ایوک استان همدان فعالیت دارد، با تأکید بر اهمیت ویژه مصالح ساختمانی در امنیت وینبه اظهار کرد: امروز بنای حضور ما و همکارانمان در این مجموعه، عرض خداحوت و تقدیر از تلاش‌های شبانه‌روزی مدیریت و کارکنان این واحد تولیدی است.

گزارش عملکرد سه‌ماهه اداره کل استاندارد همدان در حوزه بازرسی، نمونه‌برداری و صدور گواهی‌ها

مدیرکل استاندارد همدان گفت: در سه‌ماهه نخست امسال مجموعه‌ای از اقدامات نظارتی، نمونه‌برداری و صدور گواهی‌ها در واحدهای تولیدی استان انجام شده که نشان‌دهنده تلاش مستمر مجموعه برای حفظ کیفیت و سلامت محصولات است.

سید علی ملیحی اظهار کرد: در سه‌ماهه نخست سال جاری، مجموعاً ۳۱۱ واحد تولیدی در استان مورد بررسی و نمونه‌برداری

مرکزی

اعزام ۱۵ اکیپ راهداران استان مرکزی به ایلام برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین

آزاده فراهانی - مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی در آیین بدرقه کارشناسان اعزامی به استان ایلام اظهار داشت: ۳۰ نفر از خادمان زائران حسینی در قالب ۱۵ اکیپ به نمایندگی از جامعه راهداری سرتوسین آفتاب عازم مرز مهران شدند. استقرار در محورهای مواصلاتی، حضور فعال در پایانه مرزی شهید رئیسی، نظارت بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تسهیل برگشت زائران از مهم‌ترین مأموریت‌های این گروه است.

روح‌الله محسن‌زاده با اشاره به بسیج تمامی ظرفیت‌های انسانی و ماشین‌آلات استان برای تسهیل سفرهای اربعین تصریح کرد: در مجموع ۵۸ اکیپ راهداری برای این طرح پیش‌بینی شده که ۱۵ اکیپ به ایلام مأمور و ۴۳ اکیپ دیگر به‌صورت ثابت و سیار در محورهای مواصلاتی استان مرکزی مستقر شده‌اند. وی به اقدامات زیرساختی انجام‌شده برای ارتقای ایمنی مسیرها اشاره کرد و افزود: از ابتدای سال جاری، ۳۲ پروژه شاخص شامل لکه‌گیری، روکش آسفالت، نصب نیوجرسی، به‌روزرسانی روشنایی، خط‌کشی و رفع نقاط حادثه‌خیز در مسیرهای عبوری زائران اجرا شده است. همچنین با به‌کارگیری دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلفات تلاش شده تا با همکاری صنایع و صنوف وابسته، ایمنی تردد زائران در این ایام به طور کامل تأمین شود.



پیام ایران

سمنان

سمنان برنده جایزه ملی تجدیدپذیرها شد

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سمنان از کسب عنوان برتر و دریافت تندیس هفتمین دوره جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران توسط استان سمنان خبر داد. فرح‌الله الیپات این موفقیت ملی را حاصل هم‌افزایی، برنامه‌ریزی منسجم و همکاری مؤثر دستگاه‌های اجرایی استان در مسیر توسعه زیرساخت‌های انرژی پاک و مدیریت علمی ظرفیت‌های اقلیمی منطقه دانست.

وی با اشاره به اینکه این جایزه از سوی انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران و با همکاری سازمان ساتبا اعطا شده است، افزود: کسب این عنوان نشان‌دهنده جایگاه ممتاز سمنان به‌عنوان یکی از قطب‌های پیشرو کشور در حوزه انرژی‌های نو است. توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و بادی نقش به‌سزایی در پایداری شبکه توزیع، کاهش بار مصرفی سوخت‌های فسیلی و حفاظت از زیست‌بوم‌های حساس استان دارد. معاون استاندار سمنان با قدردانی از حمایت‌های استاندار و تلاش‌های شرکت برق منطقه‌ای، شرکت توزیع نیروی برق، اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست، منابع طبیعی، جهاد کشاورزی و راه و شهرسازی تصریح کرد: هماهنگی بین‌دستگاهی در تخصیص اراضی و صدور مجوزها، کلید تحقق این دستاورد بود. الیپات خاطرنشان کرد: این نشان ملی، مسئولیت استان سمنان را در مسیر توسعه پایدار، گسترش نیروگاه‌های پاک و کاهش ناترازی انرژی دوچندان می‌کند؛ روندی که با جدیت برای حفظ جایگاه برتر سمنان در سطح کشور استمرار خواهد یافت.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی:

نوسان قیمت نهاده‌های پتروشیمی برنامه‌ریزی برای پروژه‌های عمرانی را دشوار کرده است

صنعت ساختمان به‌عنوان یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور، نقشی تعیین‌کننده در رشد تولید، ایجاداشتغال و توسعه زیرساخت‌های پایدار ایفا می‌کند. این صنعت با بیش از ۱۲ رشته تخصصی بالادستی و پایین‌دستی از جمله فولاد، سیمان، صنایع پتروشیمی و تأسیسات در ارتباط است. ازاین‌رو، هرگونه نوسان، رکود یا رونق در بازار ساخت‌وساز، مستقیماً عملکرد کل زنجیره صنعتی و شاخص‌های توسعه پایدار کشور را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.

باین‌حال، در سال‌های اخیر چالش‌های ساختاری متعددی گریبان‌گیر این بخش پیشران شده است. سی و یکمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت ساختمان ایران که اخیراً در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تبریز برگزار شد، آینه‌ای از وضعیت کنونی این صنعت و دغدغه‌های جدی فعالان آن بود؛ رویدادی که به باور بسیاری از شرکت‌کنندگان، تحت‌تأثیر شرایط خاص منطقه و چالش‌های اقتصادی، با کاهش حضور برنده‌های مطرح و واحدهای تولیدی بزرگ مواجه شد. ظفر محمدی، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی، در بازدید از این نمایشگاه، سطح کیفی آن را در مجموع «متوسط روایه» ارزیابی کرد و اظهار داشت که پیامدهای شرایط اخیر کشور بر میزان استقبال و مشارکت برخی واحدهای تولیدی تأثیرگذار بوده است.

بحران نقدینگی، نوسان قیمت مواد اولیه و هزینه‌های فزاینده انرژی

فعالان و صنعتگران حاضر در این نمایشگاه، چالش‌های متعددی را به‌عنوان موانع اصلی رونق تولید مطرح کردند. سجاد

مرکزی

اجرای «طرح مهتاب» و کاهش ۲۵.۲ مگاواتی بار مصرف برق

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی از کاهش ۲۵.۲ مگاواتی بار مصرف شبکه برق این استان در نتیجه اجرای طرح ملی «مهتاب» خبر داد و گفت: از آغاز این طرح تاکنون بیش از ۳ هزار انشعاب غیرمجاز جمع‌آوری و نزدیک به ۵ هزار کنتور معیوب نیز تعویض یا اصلاح شده است. محمد نیکویی در سبزه‌همین مانور جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز و مدیریت هوشمند تلفات برق استان مرکزی اظهار کرد: طرح مهتاب از اسفندماه سال گذشته در استان آغاز شده و باوجود شرایط خاص و محدودیت‌های موجود، عملیات میدانی و نظارتی بدون وقفه ادامه داشته است. وی افزود: اجرای برنامه‌های هدفمند برای شناسایی و حذف انشعابات غیرمجاز، اصلاح شبکه، تعویض تجهیزات فرسوده و توسعه زیرساخت‌های هوشمندسازی، نقش مؤثری در کاهش تلفات انرژی و مدیریت مصرف برق داشته است.

نیکویی با اشاره به مهم‌ترین دستاوردهای این طرح تصریح کرد: ۴۹۲۲ کنتور معیوب تعویض یا اصلاح و ۱۶۶۹ کنتور مساجد مورد بررسی قرار گرفته و ۱۶ هزار و ۴۴۱ مترافه غیرمجاز جمع‌آوری شده است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان مرکزی ادامه داد: همچنین، ۱۰ کنتور هوشمند، ۱۰ دستگاه شمارگر ۱۷۷۷ فیوز محدودکننده و ۱۷۳۲ کنتور جدید نصب شده است. وی خاطرنشان کرد: در بخش پایش نیز ۶۳۶۴ حلقه چاه آب کشاورزی، ۶۵۵۱ کنتور دیماندی، ۱۸ هزار و ۱۳ کنتور عادی و ۱۶۶۹ کنتور مساجد مورد بررسی قرار گرفته و ۱۶ هزار و ۴۴۱ مترافه غیرمجاز جمع‌آوری شده است.

آذربایجان شرقی

نوسان قیمت نهاده‌های پتروشیمی برنامه‌ریزی برای پروژه‌های عمرانی را دشوار کرده است

نوروزی، مدیرعامل یکی از واحدهای دانش‌بنیان شرکت‌کننده، با اشاره به نوسانات شدید قیمت‌ها تصریح کرد که کمبود شدید نقدینگی و رشد چندبرابری قیمت مواد اولیه و محصولات شیمیایی ساختمان در شش ماه گذشته، فشار مضاعفی بر پیمانکاران و کارفرمایان وارد کرده است. به گفته وی، وابستگی بخشی از مواد اولیه به واردات و نوسان قیمت نهاده‌های پتروشیمی، برنامه‌ریزی برای پروژه‌های عمرانی را بسیار دشوار ساخته است.

انزوی دیگر، تأمین مواد اولیه پایه و هزینه‌های سرسام‌آور حامل‌های انرژی، دغدغه اصلی تولیدکنندگان صنایع معدنی و بتنی است. رامین دباغی، مدیرعامل یک واحد تولید بتن سبک پیش‌ساخته، به مشکل جدی تأمین پودر آلومینیوم و لزوم تسهیل واردات آن اشاره کرد. وی همچنین با انتقاد شدید از تعرفه‌های سنگین ترانزیت برق و صدورقبوض علی‌الحساب‌گاز و برق که محاسبه قیمت تمام‌شده کالا را ناممکن می‌سازد، خواستار اصلاح این رویه‌ها از سوی وزارت نیرو شد.

در حوزه ایمنی و تجهیزات آتش‌نشانی نیز امیرضا زنجبران، مدیرعامل یکی از واحدهای صنعتی، بر اهمیت حفظ کیفیت و استانداردهای لازم تأکید کرد و یادآور شد که در صنایع مرتبط با جان مردم، کیفیت نباید قربانی کاهش هزینه‌ها شود.

تحلیلگران حوزه مسکن معتقدند عبور از رکود کنونی، نیازمند حرکت به سمت صنعتی‌سازی، اصلاح نظام تعرفه‌ای انرژی صنایع، بهینه‌سازی زنجیره تأمین مواد اولیه و ارتقای مدیریت مالی زیرساخت‌هاست تا صنعت ساختمان بتواند بار دیگر نقش خود را به‌عنوان موتورپیشران توسعه پایدار ایفا کند.



سیستان و بلوچستان

ضعف مدیریت و نبود شفافیت از عوامل تشدید چالش انرژی است

استاندار سیستان و بلوچستان فرمانداران را موظف کرد جلسات پایش انرژی را به صورت مستمر برگزار کنند و اظهار کرد: دستگاه‌های خدمات‌رسان باید گزارش‌های دقیق از میزان تولید، مصرف، هدررفت و وضعیت منابع آب و برق هر شهرستان را در اختیار فرمانداران قرار دهند تا تصمیم‌گیری‌ها بر پایه اطلاعات واقعی انجام شود.

وی با اشاره به تدوین برنامه کاهش مصرف در شهرستان‌ها بیان کرد: سهم هر شهرستان باید متناسب با شرایط و شاخص‌های واقعی تعیین و عملکرد مدیران نیز بر همین اساس ارزیابی شود.

بیجار برخورد با انشعابات غیرمجاز آب و برق را از اولویت‌های مدیریت انرژی دانست و گفت: هزینه هدررفت منابع ناشی از مصرف‌های غیرمجاز بسیار سنگین است و جلوگیری از این روند، بسیار کم‌هزینه‌تر از ایجاد ظرفیت‌های جدید تولید آب و برق خواهد بود.

وی با اشاره به هدررفت قابل توجه آب در شبکه‌های توزیع اضافه کرد: مدیریت صحیح منابع موجود و کاهش پرت آب و برق باید مقدم بر اجرای طرح‌های جدید تأمین منابع باشد.

استاندار سیستان و بلوچستان توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه استفاده از سامانه‌های خورشیدی در بخش خانگی را از برنامه‌های مهم استان عنوان کرد و ادامه داد: تجربه کشورهای همسایه در این زمینه باید بررسی و سازوکارهای حمایتی لازم برای توسعه استفاده از پنل‌های خورشیدی در استان فراهم شود.

وی عنوان کرد: عملکرد فرمانداران و مدیران اجرایی در حوزه مدیریت مصرف انرژی، کاهش هدررفت منابع، شفاف‌سازی، فرهنگ‌سازی و اجرای برنامه‌های اصلاح الگوی مصرف، از مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی آنان خواهد بود.

سیستان و بلوچستان با بیش از سه میلیون و ۳۷۷ هزار نفر جمعیت، جوان‌ترین استان کشور محسوب می‌شود؛ حدود ۷۰ درصد جمعیت این خطه را جوانان کمتر از ۳۰ سال تشکیل می‌دهند.

خبر

تحقق ۶۰ درصدی درآمد نفتی سالانه

وزارت نفت در شرایط جنگ و تحریم موفق به تحقق ۶۰ درصد درآمد نفتی سالانه و حفظ تولید و صادرات نفت شد.

این وزارتخانه در شرایط جنگی ۱۱.۵ میلیارد دلار و در دوره آتش‌بس ۶.۵ میلیارد دلار نفت فروخت و توانست در دل بحران، بیش از ۶۰ درصد منابع نفتی پیش‌بینی‌شده در بودجه سال را محقق کند.

بررسی عملکرد ماه‌های ابتدای سال ۱۴۰۵ نشان می‌دهد حدود ۱۸ میلیارد دلار از درآمد‌های نفتی پیش‌بینی‌شده بودجه محقق شده است.

با آغاز جنگ و افزایش قیمت جهانی نفت، حدود ۱۰۰ میلیون بشکه نفت خام و میعانات گازی ذخیره‌شده که بیش‌تر اکام فروش مطلوب نداشت، به فرصتی طلایی برای اقتصاد کشور تبدیل شد.

یکی دیگر از نقاط قوت عملکرد وزارت نفت، استفاده حداکثری از فرصت کوتاه آتش‌بس بود. کاهش موقت ریسک تردد نفتکش‌ها موجب شد صادرات نفت ایران با سرعت قابل‌توجهی افزایش یابد و بخش مهمی از نفت ذخیره‌شده به بازارهای جهانی منتقل شود.

کاهش زمان بازگشت ارز حاصل از صادرات نفت از دیگر دستاوردها بوده است.

در

تیزهوشی پلیس راز جنایت خانوادگی را برملاکرد

شریفی - فرمانده انتظامی استان قزوین از دستگیری مردی خبر داد که با همدستی پسر ۱۷ ساله‌اش، همسر و دختر ۱۰ساله خود را به قتل رسانده و برای فریب پلیس، سناریوی سرقت از منزل را طراحی کرده بود. سردار محمدقاسم طهرانی اظهار کرد: در پی اعلام وقوع سرقت از یک منزل مسکونی منجر به قتل و مسمومیت اعضای خانواده، بلافاصله بررسی موضوع در دستور کار کارآگاهان پلیس آگاهی استان قرار گرفت.

وی افزود: با حضور کارآگاهان در محل جنایت مشخص شد زنی ۴۷ساله به همراه دختر ۸ ساله‌اش بر اثر استنشاق مواد سمی دچار خفگی شده و جان باخته‌اند. همچنین پسر خانواده دچار سوختگی خفیف و پدر نیز مدعی بود بر اثر ضربه به سر بهوش شده است. فرمانده انتظامی استان قزوین ادامه داد: کارآگاهان جنایی با بررسی شواهد و آثار باقی‌مانده در صحنه جرم، به تناقض‌گویی‌های پدر و پسر پی برده و با هماهنگی قضایی، بازجویی‌های فنی را آغاز کردند.

در این تحقیقات، هر دو متهم به جنایت اعتراف کردند. متهم اصلی اقرار کرد که به دلیل اختلافات خانوادگی همسرش را به قتل رسانده و چون دختر خردسالش بیدار شده و شاهد ماجرا بود، او را نیز خفه کرده است. متهمان پس از تکمیل پرونده روانه زندان شدند.

در

اصلاح ۳۵۰۰ هکتار از اراضی باغبانی چهارمحال‌وبختیاری در سال ۱۴۰۵

رئیس سازمان جهادکشاورزی چهارمحال‌وبختیاری از اجرای نقشه راه جامع توسعه باغبانی، گسترش گلخانه‌ها و ارتقای فریب نفوذ دشمن در باغات استان طی سال جاری خبر داد. حسین بهرامی با اشاره به ظرفیت‌های اقلیمی منحصربه‌فرد این منطقه، اعلام کرد که ۱۰۵۰هکتار باغ جدید و اصلاح بنیادین زیرساخت‌های تولیدی در اولویت است. وی تصریح کرد که در سال ۱۴۰۴، ۱۰۴۰۰ هکتار و ۷۰هکتار باغ بارور استان، بیش از ۲۶۲ هزار تن محصول برداشت شده است که حفظ و ارتقای این ظرفیت، مستلزم بازسازی ساختارهای قدیمی و سنتی است.

بهرامی با تبیین جزئیات فنی این برنامه افزود: اصلاح و احیای ۳۵۴۶ هکتار از باغات موجود، اجرای عملیات سرشاخه‌کاری در ۶۰۵هکتار برای تغییر ارقام به نمونه‌های تجاری و پربارنده و حذف ۴۵۰هکتار از درختان پیر پیش‌بینی شده است. همچنین توسعه ۵۰ هکتاری کشت گیاهان دارویی و جهش در ایجاد واحدهای گلخانه‌ای با تمرکز بر رفع چالش‌های زیرساختی تأمین انرژی و تجهیزات هوشمند، از دیگر ارکان این تحول است.

بخش کلیدی این حرکت، تکیه بر «کشاورزی دانش‌بنیان» است. اجرای طرح‌های تحقیقاتی و پایلوت بر روی ژئوتپ‌های برتر بادم، ارزیابی ساگاری ارقام پکان و گزینش ارقام مقاوم انگور، نشان‌دهنده رویکرد تخصصی برای افزایش بهره‌وری در واحد سطح است.

