

مهر تایید دولت بر مرگ بیماران خاص

کاهش ذخایر دارویی و حذف ارز ترجیحی داروی بیماران خاص صدای اعتراض‌ها را بلند کرد

روزنامه سامان

سال بیست و یکم | شماره پیاپی ۳۲۹۴ | سه‌شنبه ۱۸ آذر ماه ۱۴۰۴ | قیمت ۵ هزار تومان

www.payama.ir

مرمت تاریخ را به او سپردند اما حقوقش را ندادند

پروژه‌های مرمتی از یک سو به افراد غیرمتخصص سپرده می‌شود و از سوی دیگر حق الزحمه مرمتگران متخصص پرداخت نمی‌شود



۴

نزاع بر سر حریم «الیت»

سه سال بعد از سیل ویرانگر ونابودی روستاها، همچنان خانه‌هایی در حریم رودخانه الیت وجود دارد

۳

۱۷۰ میلیون بازدید برای یک مطالعه عمومی

پایش داده‌های شش شبکه اجتماعی درباره آلودگی هوا در چهار روز نخست آذرماه

۵

یادداشت

بازتخصیص آب جابه‌جایی مرکز ثقل توسعه و بازآفرینی تقدیر سرزمین



ای عیسی بزرگ زاده | اسخنگوی صنعت آب کشور

۳



چگونه پنج کلانشهر جهان آلودگی هوایشان را کنترل کردند؟

آلوده‌ترین‌های جهان پاک شدند ایران آلوده‌تر شد

خبرگزاری

امکان حذف ۹۷ درصدی آلودگی بسته‌بندی‌ها تا سال ۲۰۴۰

تغییر مسیر پلاستیک

ایهام ما یک تحلیل جامع جهانی نشان می‌دهد اگر اقدامات قاطع و هماهنگی انجام شود، می‌توان موج عظیم آلودگی پلاستیکی ناشی از بسته‌بندی‌ها را تا سال ۲۰۴۰ تقریباً به صفر رساند.

به گزارش مؤسسه خیریه «پیو»، با همکاری پژوهشگرانی از کالج امپریال لندن و دانشگاه آکسفورد، در گزارش جدیدی با عنوان «شکستن موج پلاستیکی ۲۰۲۵» هشدار داده شده است بدون اقدام فوری، میزان آلودگی پلاستیکی در ۱۵ سال آینده بیش از دو برابر خواهد شد و به ۲۸۰ میلیون تن در سال خواهد رسید. این رقم معادل تخلیه یک کامیون زباله پر از پلاستیک به محیط‌زیست در هر ثانیه است. بخش عمده این آلودگی از بسته‌بندی‌های پلاستیکی یکبار مصرف مانند فیلم‌های نرم، کیسه‌ها، بطری‌ها و ظروف نشئت می‌گیرد. در سال ۲۰۲۵، بسته‌بندی مسئول ۳۳ درصد از زباله‌های پلاستیکی جهان و انتشار سالانه ۶۶ میلیون تن آلودگی به طبیعت بوده است.

اما این گزارش امیدوارکننده تاکید می‌کند با اجرای سیستم‌های بازگشت و دیعه و طرح‌های استفاده مجدد (مانند بازگرداندن ظروف خالی یا استفاده از لیوان‌های قابل شارژ)، همراه با جایگزینی پلاستیک با مواد دیگر (مانند مقوا، شیشه و فلز) و ممنوعیت برخی پلیمرهای مضر، می‌توان تا ۹۷ درصد از آلودگی پلاستیکی بسته‌بندی‌ها تا سال ۲۰۴۰ جلوگیری کرد.

هشدار پژوهشگران فراتر از آلودگی بصری است. آنها تاکید می‌کنند پلاستیک با داشتن هزاران ماده شیمیایی افزوده‌شده، تهدیدی جدی برای سلامت انسان است و با مشکلاتی از جمله اختلالات هورمونی، کاهش باروری، مشکلات رشدی در کودکان و افزایش خطر بیماری‌های قلبی و سرطان مرتبط دانسته شده است. از سوی دیگر، صنعت پلاستیک که مبتنی بر سوخت‌های فسیلی است، سهم عمده‌ای در تغییر اقلیم دارد. پیش‌بینی می‌شود انتشار گازهای گلخانه‌ای این بخش تا سال ۲۰۴۰، ۵۸ درصد افزایش یابد و اگر تولید پلاستیک یک کشور بود، به سومین آلوده‌ترین کشور جهان پس از چین و آمریکا تبدیل می‌شد. گزارش نشان می‌دهد با سرمایه‌گذاری روی مداخلات مؤثر، نه تنها آلودگی پلاستیکی ۸۳ درصد کاهش می‌یابد، بلکه انتشار گازهای گلخانه‌ای ۳۸ درصد و اثرات منفی بر سلامت ۵۴ درصد کمتر خواهد شد. این اقدامات سالانه ۱۹ میلیارد دلار نیز در هزینه‌های مدیریت پسماند دولت‌ها صرفه‌جویی ایجاد می‌کند. «تام دیلون» از مؤسسه پیو با بیان اینکه «امید همچنان پایرجاست»، خاطرنشان کرد: «جامعه جهانی می‌تواند سیستم پلاستیک را بازسازی کند و مشکل آلودگی پلاستیک را در طول یک نسل حل کند، اما تصمیم‌گیرندگان باید مردم و کره زمین را در اولویت قرار دهند». این گزارش به وضوح نشان می‌دهد آینده آلودگی پلاستیک به انتخاب امروز بستگی دارد؛ ادامه روند فاجعه‌بار فعلی، یا تغییر مسیر با سرمایه‌گذاری روی سیستم‌های چرخشی و سالم‌تر، امری اجتناب‌ناپذیر است.



مجال

داره از ابر سیاه، مرگ می‌چکه!



مجدید غصنفری | آکاشناس رسانه‌ها

سال‌هاست که مردم تهران پاییز را نه با رنگ زرد برگ‌ها، که با سنگینی هوا و سرفه‌هایی آغاز می‌کنند که پایشان مشخص نیست. هنوز سرمای جدی نیامده، ماسک‌ها بیرون می‌آیند، پنجره‌ها بسته می‌مانند و والدین با نگرانی از سلامت فرزندان‌شان، صبح‌هایی را آغاز می‌کنند که رنگ آسمانش نه آبی، بلکه سایه‌ای خاکستری و غمناک است. هرچند آلودگی هوا برای تهرانی‌ها بخشی از حافظه جمعی شده، بخشی تلخ و تکراری، اما گزارش اخیر سازمان حفاظت محیط‌زیست نشان داد این تکرار فرساینده تنها یک «رویداد طبیعی» نیست، بلکه نتیجه انباشتی از اجزا نشدن قانون، تعلل‌های مدیریتی و سال‌ها تلاش برخی دستگاه‌ها برای دور ماندن از مسئولیت است.

این گزارش هرچند مبتنی بر داده‌های تهران است، اما تنها درباره پایتخت حرف نمی‌زند. تهران، فقط ویتترین پرسرودای یک بحران ملی است و کافی است کمی چشم‌ها را از پایتخت دور کنیم تا تصویر کامل‌تری دیده شود. اصفهان سال‌هاست در مه آلودگی و ذرات معلق پنهان می‌شود. اهواز با ترکیبی از بزرگ‌دانه آلودگی‌های صنعتی و ترافیک ملتهب، روزهایی را تجربه می‌کند که هوای آن حتی برای افراد سالم هم خطرناک است. تبریز،

کرده که معمولاً ترجیح می‌دهند در حاشیه امن بمانند. همین صراحت، موجی از تردیدسازی و انکار به راه انداخته است؛ گویی حقیقت اگر بیان نشود، از بین می‌رود. مردم اما سال‌هاست اثر این انکار را در بدنشان حس می‌کنند. کافی است سری به اورژانس‌ها در روزهای اوج آلودگی بزنیم؛ صف‌هایی از بیماران با سرفه‌های خشک، کودکان با تنگی نفس، سالمندانی که نفس‌کشیدن برایشان مانند بالا رفتن از شیب تند شده است. معلمان و والدینی که می‌گویند دانش‌آموزانشان به جای رفتن به مدرسه، در خانه محبوس می‌مانند تا ذرات آلوده کمتر وارد ریه‌هایشان شود. اینها آمار نیستند؛ اینها زندگی روزمره مردمند و درست همین جاست که اهمیت گزارش محیط‌زیست دوجندان می‌شود؛ وقتی حقیقت بالاخره بیان می‌شود، قطعاً راهی هم برای اصلاح گشوده می‌شود. اما اصلاح تنها با گفتن آغاز نمی‌شود. بحران آلودگی هوا راه‌حل‌های پیچیده علمی نمی‌خواهد؛ نیازمند اراده و اجزای همان وظایفی است که سال‌ها پیش در قانون هوای پاک نوشته شد. نخستین گام، بهبود کیفیت سوخت است؛ مسئله‌ای که سال‌هاست در مرکز بحث‌ها قرار دارد، اما به دلایل مختلف یا نادیده گرفته شده یا با توضیحات مبهم از دستور کار جدی خارج شده است. ارتقای کیفیت سوخت، تنها یک گزینه نیست؛ اقدامی حیاتی است که می‌تواند در کوتاه‌مدت تأثیر مستقیم و محسوس داشته باشد.

اقدام بعدی، نظارت واقعی بر صنایع، نیروگاه‌ها و واحدهای تولیدی است. در بسیاری از شهرهای صنعتی، منبع آلودگی مشخص است، اما نظارت یا اجرائی‌های نامناسب، ملاحظه‌کارهایی همراه است که عملاً اثربخشی را از بین می‌برد.

اگر قرار باشد این چرخه متوقف شود، نظارت باید از حالت «کاغذی» به نظارت میدانی، واقعی و بدون تعویض تبدیل شود؛ نظارتی که سلامت شهروندان را بر سود یا مصلحت کوتاه‌مدت هر نهادی ترجیح دهد. راه دیگر، توسعه حمل‌ونقل عمومی است. این جمله شاید بارها تکرار شده باشد، اما زمانی که اتوبوس‌های فرسوده با دود بسیار در خیابان‌ها تردد می‌کنند و پروژه‌های مترو کند پیش می‌روند، گفتن آن لازم است. اگر بازی از روی دوش خودروهای شخصی برداشته نشود، انتظار کاهش آلودگی انتظاری پایه خواهد بود. نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، خرید واگن‌های جدید و توسعه خطوط مترو نه تنها کیفیت هوا را بهبود می‌دهد، بلکه مختصات زندگی در شهرها را نیز ارتقا می‌بخشد. از سوی دیگر، معاینه فنی باید از حالت فرمالیته خارج شود. خودروهای فرسوده و پرمصرف سهم قابل توجهی در تولید آلودگی‌ها دارند و تا زمانی که خروج آنها از چرخه تردد به تعویق نمی‌افتد، شهرها دوباره به وضعیت هشدار خواهند رسید. در بسیاری از کشورها، این فرایند با سیاست‌های تشویقی و تنبیهی عملی می‌شود؛ در ایران نیز این سیاست‌ها می‌تواند به جای شعار، واقعی شود. در شهرهای صنعتی، انتقال صنایع آلوده به مناطق مناسب‌تر یا اصلاح فناوری تولید، اقدامی است که اگر امروز انجام نشود، فردا دیر خواهد بود. اصفهان، ارک یا تبریز نمی‌توانند هر سال بخشی از پاییز و زمستان را زیر بار آلودگی سر کنند و انتظار داشته باشند زندگی مردم مختل نشود. اصلاح فناوری، کاهش مصرف سوخت آلوده و الزام نیروگاه‌ها و صنایع به رعایت استانداردهای محیط‌زیستی، باید به اولویت‌های فوری تبدیل شوند.

ادامه در صفحه ۵

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۰۴/ م ع ۱۰۳۲

شرکت همیار گهر حدید سیرجان در نظر دارد " حمل و نقل سبک (سواری و وانت) " پرسنل خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید؛ لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت WWW.GOHARHADID.CO بخش فراخوان - مناقصه مراجعه فرمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان می‌باشد. شرکت همیار گهر حدید سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد. ضمناً لازم به ذکر است مناقصه گران می‌بایست اسناد خود را در پاکات مخصوصی که از دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان دریافت می‌نمایند به صورت مهر و موم شده تحویل دهند.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن های ۰۳۴۴۱۵۲۶۰۰۰ داخلی ۹۱۴۷ تماس حاصل فرمایید.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان

۲۲ آذر، بنزین ۵ هزار تومانی در جایگاه‌ها

مصرف آن را بگیرد. علت اینکه نقدی هم می‌شود، همین است که چاردر تصمیم‌گیری‌ها همه جوانب در نظر گرفته نمی‌شود. در زمینه سیاست‌های غیرقیمتی می‌توان به اتصال پارانه‌های انرژی به یک ملی هم اشاره کرد. «مالک شریعتی» تأکید کرد: «اگر قرار است پارانه‌ای بدهیم، باید مطمئن شویم به هدف برسیم.» «آرش نجفی»، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، نیز در این کنفرانس گفت: «از سال ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی با نیت خیر قیمت حامل‌های انرژی را ثابت اعلام کرد و انگیزه فعالان این حوزه را پایین آورد. چهار سال گذشته قیمت برق را با عناوین مختلف اصلاح کردند، درحالی‌که سوسپد به صنعتگران تعلق نمی‌گیرد.» او تأکید کرد: «باید به این نکته توجه کرد که صرفاً با اصلاح قیمت نمی‌توان به نتیجه مطلوب رسید. ابتدا باید بهینه‌سازی انجام شود تا کاهش مصرف رخ دهد و هم‌زمان با تعادل‌سازی، قیمت را اصلاح کنیم.» ایسنا

سرخس‌گویی دولت از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه، ۲۲ آذر، خبر داد. «فاطمه مهاجرانی» دوشنبه، ۱۷ آذر، در جمع خبرنگاران در کرمان اعلام کرد: «کارگروهی که از دوم آذر فعالیت خود را آغاز کرده بود، پس از برگزاری چند نشست، با این افزایش قیمت موافقت کرده است.» به گفته او، قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید. مهاجرانی گفت: «این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت و ۸۰ درصد مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را با سهمیه‌های موجود شامل ۶ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.» هم‌زمان با این اعلام خبر در چهارمین کنفرانس بین‌المللی بهینه‌سازی مصرف و بهره‌وری انرژی ایران عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: «موضوع اصلاح قیمت بنزین کارآمد نیست و نمی‌تواند جلوی قاچاق و

سه سال بعد از سیل ویرانگر در منطقه حفاظت‌شده چهارباغ ونابودی روستاها، همچنان خانه‌هایی در حریم رودخانه الیت وجود دارد

نزاع بر سر حریم «الیت»

مدیر منابع طبیعی غرب مازندران: اگر این خانه‌ها خارج از مستثنیات وزمین‌های اراضی ملی باشد، حتماً تخریب می‌شوند



شبکه‌های اجتماعی | زنگ

یک هفته بعد از خاموش شدن آتش جنگل‌های منطقه حفاظت‌شده «چهارباغ»، یک‌بار دیگر نام این منطقه بر سر زبان‌ها افتاده. این‌بار با ویدئویی از خانه‌های قدیمی و ساخت‌وساز جدید اطراف رودخانه «الیت». خانه‌هایی در حریم رود که بعد از سیل پرتلافت سه سال قبل این منطقه، آنها هم مورد تهدیدند. محلی‌ها اما می‌گویند بعد از سیل، قول دادن زمین به آنها بی‌نتیجه مانده و آنها سرگردان‌اند و مجبور به ماندن. مسئولان هم می‌گویند این خانه‌ها اغلب مجوز ساخت ندارند و پیگیر گرفتن حکم قضائی برای خانه‌هایی هستند که نباید در حریم رود و آن‌هم در منطقه حفاظت‌شده ساخته می‌شد.



افروغ فکری ا

روزنامه‌نگار ا

تصویر خانه‌هایی را نشان می‌دهد که در حریم رود ساخته شده‌اند. یک خانه در حال ساخت است و باقی خانه‌ها بازمانده از روزگار گذشته. رودخانه کم‌ربق و بی‌جان است،

اما همین رود سه سال قبل و در تابستان چنان سیلی را بر سرراهالی منطقه آوار کرد که تا آن زمان هیچ‌کس مانند آن را ندیده بود. به‌گفته محلی‌ها، آنجا ورودی منطقه حفاظت‌شده چهارباغ است، اما از سالیان سال پیش، افرادی در بالادست و پایین‌دست رودخانه الیت زندگی می‌کردند و اغلبشان هم دامدار بودند.

«صادق رحمتی»، عضو جمعیت حامیان محیطزیست، در سیل سال ۱۴۰۱ سه ماه در منطقه ماند. او از نزدیک زندگی

ویران‌شده روستاییانی را دید که در بالادست رودخانه بودند. تاج سیل آفت‌زد بلند بود که چیزی از روستاها باقی نگذاشت. «همان زمان در پایین‌دست هم یکسری خانه و دامداری بود. تعدادی از آنها هم خراب شدند؛ اما چون پایین‌دست بودند، کمتر آسیب دیدند.» او می‌گوید این خانه‌ها که حالا تصویرشان منتشر شده، مربوط به روستای «واسپول» و خانه مردمی است که چهار سال است سیل‌زده شده‌اند، ستاد بحران و امور آب و سایر سازمان‌ها به آنها گفته‌اند اینجا اجازه ساخت‌وساز ندارند و باید بروند؛ اما کجا؟

محلی‌ها از بی‌جاومکان شدنشان و از وعده‌هایی که در این سال‌ها عملیاتی نشده است، گلایه دارند. آنها می‌گویند این زمین‌ها، زمین آبا و اجدادی آنهاست. «این زمین‌ها، زمین مستثنیات است و این تصاویر هم خانه سیل‌زده‌هاست. آنها چند سال است می‌خواهند بروند، اما کجا؟ دولت فقط یک پل برای ارتباط بین واسپول و الیت ساخته. اگر اینها نباید اینجا باشند، باید فکری اساسی به حالشان شود.»

رحمتی می‌گوید در حال حاضر یکی از مشکلات روستاهای منطقه این است که مجوزهای دامداری به‌راحتی برای ساخت‌وساز استفاده می‌شود و بسیاری از شهرک‌ها با همین مجوز ساخته شده‌اند. «چطور نقاط اسکان دام در چالوس و نوشهر در حال بدل شدن به شهرک هستند؟ باید وضعیت دادن مجوزها بازنگری شود. مردم این منطقه هم باید تکلیفشان مشخص شود.»

او می‌گوید در تعطیلات سه میلیون نفر از طریق بزرگراه وارد چالوس می‌شوند. حالا بلندمرتبه‌سازی هم قرار است

بدهند و سؤال اینجاست که در کدام زمین؟ بله؛ دامداری، مزرعه، اطراف رودخانه و جنگل، خانه خواهد شد و این مشکل بزرگ ماست.

در سال‌های اخیر تعدادی از محلی‌ها زمین‌هایشان را در

حریم رود الیت به فروش رسانده‌اند و بخشی از ساخت‌وسازها جدید است. بخشی دیگر مربوط به سال‌های قبل است؛ خانه‌هایی که یک‌بار سیل را به خود دیده‌اند، تَکَر برداشته، ترمیم شده‌اند و باز هم در کنار رودخانه قرار دارند.

برخی از خانه‌ها مجوز ساخت داشتند

«سید محمود کلانتریان» در سال ۱۴۰۱ که سیل منطقه را در نوردید، مدیر منابع آب نوشهر، چالوس و کلاردشت بود. او آن سیل را به خوبی به یاد دارد و بیش از ۲۰ روز در منطقه ساکن بود. او حالا به «پیام ما» می‌گوید: «تا آن زمان چنین چیزی در زندگی‌ام ندیده بودم. یک باران در مردادماه و گرمای هوا باعث شده بود یخچال بالادست آب شود و حجم سنگ و گل‌ولای واقعا وحشتناک بود. در تاریخ این منطقه هم چنین سیلی ثبت نشده بود.»

خانه‌های بالادست ویران شدند. در پایین‌دست هم خانه‌هایی قرار داشت که از دهه‌های قبل ساخته شده بودند. خانه‌هایی که تعداد زیادی از آنها هم تخریب شدند. «بعضی از این ساخت‌وسازها با مجوز اداره آب و سایر ارگان‌ها و بعد از تعیین حریم و بستر رود بود. ما برای تعیین این امر به دوره‌های بازگشت ۵۰ساله سیلاب‌ها برمی‌گردیم و براساس آن مجوز صادر می‌شود. اما سیل

آن سال عجیب و در نوع خود جدید بود. به همین دلیل، قرار شد نقشه‌برداری جدیدی انجام گیرد و حریم و بستررود مجدداً تعیین شود.»

او به مجوز نداشتن بسیاری دیگر از خانه‌ها هم اشاره و تأکید می‌کند همان زمان هم از اداره آب درلین باره شکایت کرد. «اما همان زمان از دستگاه قضائی پیگیری کردیم.

مسئله این بود که جان و مال افراد در معرض خطر قرار داشت و اینکه خانه‌ای در این ابعاد نزدیک به رودخانه

توسعه با ظرفیت‌های واقعی سرزمین.

اما این گذار بزرگ، بدون عدالت ممکن نیست. هر کشاورزی که زمین کم‌بازده و آب وایسته به آن را به‌صورت مدت‌دار با دائمی در اختیار دولت قرار می‌دهد، باید در برابر مشارکت خود در نجات سرزمین، به شغل بدیل، سرمایه پایدار و معیشتی امن دست یابد. بازتخصیص، اگر قرار است از سطح سیاست به ساحت جامعه قدم بگذارد، باید بر ستون جبران‌پذیری، توانمندسازی و عدالت استوار باشد.

زیرا با قوه قهریه نمی‌توان بازسازی توسعه را پیش برد. قوه قهریه از جایی آغاز می‌شود که هنر تدبیر نهدای و مهندسی انگیزه‌ها پایان می‌یابد. هنر مدیر آب و توسعه آن است که صفحه شطرنج اقتصاد، رفاه اجتماعی و محیط‌زیست را چنان طرازی کند که حتی کنشگر سودجو نیز دریابد رفتار سازگار با توسعه پایدار، نه‌فقط اخلاقی، که سودآورتر کم‌ریسک‌تر و عقلانی‌تر است.

آب چه‌رای دوگانه دارد؛ اجتماعی و اقتصادی. تا آنجا که به کار تأمین نیازهای پایه شرب و بهداشت شهروند و حفظ حیات گیاهی و جانوری می‌آید، کالایی اجتماعی است و باید بدون تبعیض در دسترس همگان باشد. اما از لحظه‌ای که سهم آب اجتماعی ادا شد، مرحله آب اقتصادی آغاز می‌شود؛ آبی که باید در خدمت تولید ارزش‌افزوده، رشد اقتصادی، توسعه خدمات نوآور و ایجاد اشتغال پایدار قرار گیرد. پیوند میان آب و اقتصاد، میان آب و رفاه اجتماعی، نه ایده‌ای شیک بلکه ستون فقرات توسعه آینده ایران است. اگر آب درست تخصیص یابد، از منابع به محرک توسعه بدل می‌شود؛ از تنگنا به امکان؛ از محدودیت به زیرساخت خلق ثروت، رفاه و زیست‌پذیری پایدار. آینده ایران از گذرگاه بازتخصیص آب می‌گذرد؛ بازتخصیصی که بر عقلانیت اقتصادی، عدالت اجتماعی، تاب‌آوری اکولوژیک و اندیشه میان‌رشته‌ای بنا شده است.

در این افق، آب دیگر صرفاً یک منبع طبیعی نیست؛ صورت‌بندی‌کننده تقدیر سرزمین است.

باشد، اشتباه بود و است. همان زمان پیگیری‌های قضائی انجام گرفت، اما برخی محلی‌ها حاضر به خالی کردن ملک نبودند.»

او معتقد است سیاست جدید با توجه به تغییراقلیم و وضعیت آب‌وهوایی باید به‌سمت جلوگیری از دادن مجوز ساخت‌وساز اطراف رودخانه‌ها پیش برود. «این منطقه، منطقه حفاظت‌شده است و بعد از تعیین و رعایت حریم کمی، اداره محیطزیست باید درباره حریم کیفی ساخت‌وسازها نظر می‌داد.» در این مورد اما گویا نظری از سوی اداره محیطزیست شهرستان یا استان وجود ندارد و این ساخت‌وسازهای غیرقانونی در حریم رود و در منطقه حفاظت‌شده در تمام این سال‌ها وجود داشته است. مشخص نیست اداره محیطزیست شهرستان و استان چرا درباره ساخت‌وساز در منطقه حفاظت‌شده کاری از پیش نبرده‌اند؟

وزارت نیرو مکلف به تخریب مستحذات است

مشاور حقوقی سازمان منابع طبیعی به «پیام ما» می‌گوید، براساس تبصره ۳ ماده ۲ قانون توزیع عادلانه آب، ایجاد هر نوع اعیانی و حفاری و دخل و تصرف در بستر رودخانه‌ها و انهار طبیعی، کانال‌های عمومی، مسیل‌ها، مرداب، برکه‌های طبیعی و همچنین در حریم قانونی سواحل دریاها و دریاچه‌ها اعم از طبیعی و یا مخزنی ممنوع است؛ مگر با اجازه وزارت نیرو و حسب تبصره ۴ ماده ۲ قانون توزیع عادلانه آب.

«محمد داس‌مه» می‌گوید وزارت نیرو مکلف است با اجازه و نظارت دادستان مستحذات را تخریب کند. «شرکت آب‌منطقه‌ای مکلف است در این‌باره اقدام ذاتی خویش را حسب تبصره ۴ ماده ۲ انجام دهد. از آن‌سو، نظر به اینکه الیت منطقه حفاظت‌شده چهارباغ است، درصورتی‌که حریم و بستر رودخانه هم در محدوده مناطق چهارگانه باشد، با عنایت به اینکه حسب ماده ۱۶ قانون دولت و بهسازی، سازمان حفاظت محیط‌زیست قائم‌مقام دولت در این مناطق است، مکلف به تشکیل پرونده و اعلام جرم است. سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور هم در این‌باره دستورات لازم را به ادارکل منابع‌طبیعی و آبخیزداری استان مازندران صادر و توماً به‌نحو مقتضی و قانونی دادگستری استان مازندران را از احداث این سازه‌های غیرقانونی مطلع می‌کند.»

«مهرداد خزایی»، مدیرکل منابع طبیعی غرب مازندران، هم می‌گوید این زمین‌ها مستثنیات است، اما نباید اجازه ساخت در حریم رود را پیدا می‌کردند. «باید دید وزارت نیرو، جهادکشاورزی و اداره محیطزیست در این خصوص مجوز ساخت داده‌اند یا خیر؟ ما هم وظیفه ذاتی خود می‌دانیم اجازه ساخت در این منطقه را نداریم. بر همین اساس، مکاتباتی با دادستانی استان داشته‌ایم.»

او هم به سیل سه سال قبل اشاره می‌کند و اینکه ستاد بحران استان آن زمان سکنه را از آنجا خارج کرد. «نکته این است که اگر خارج از مستثنیات و زمین‌های اراضی ملی باشد، حتماً تخریب خواهند شد و درصورتی‌که جزو مستثنیات هم باشد، باید دید نظر دادستانی چیست؟» خزایی می‌گوید این زمین‌ها از زمان اصلاحات ارضی مالک دارند و دامداری‌های بسیاری هم آنجا بوده‌اند؛ اما نکته اینجاست که در آن سال‌ها با چنین سیلاب‌هایی رویه‌رو نبودیم و قوانینی برای ساخت‌وساز در حریم رودخانه‌ها تعریف نشده بود.

این روزها بنویمان ساکن در آنجا نگران‌اند درصورت خروج از این منطقه چه باید بکنند. از طرفی وجود این خانه‌ها در منطقه حفاظت‌شده و در حریم رود مشکل بزرگی است، مشکلی که گویا تاکنون هیچ‌یک از ارگان‌های متولی نتوانسته‌اند راه‌حلی برای آن پیدا کنند.

اخبار

اجرای قانون خاک نیازمند عزم سیاسی است

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با تأکید بر لزوم حفظ، ترسیب و تثبیت کربن در خاک گفت: یکی از چالش‌های مهم، برداشت سالانه میلیون‌ها تن کربن از خاک بدون بازگرداندن آن است. بر همین اساس، باید فرایند ترسیب، تثبیت کربن در خاک و بازگردانی آن به‌ویژه در اراضی زراعی و جنگلی به‌صورت جدی دنبال شود. «رضا افلاطونی» بیان کرد: «قانون حفاظت از خاک و آیین‌نامه اجرایی آن در جمهوری اسلامی ایران قانونی جامع و پیشرو است، اما اجرای کامل آن نیازمند زمان، بودجه و اراده سیاسی و ملی بیشتری است.»

افلاطونی اضافه کرد: «سند امنیت غذایی کشور بر مدیریت دانش بنیان خاک و بهره‌وری اصولی از آن تکیه دارد اما بعد چهارم آن دست‌یابی به پایداری و تاب‌آوری، نیازمند حمایت بیشتر برای حفاظت از زیست‌بوم‌های حساس مانند جنگل‌ها و مراتع است.» او با بیان اینکه اسناد بالادستی از جمله قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی و منابع طبیعی و برنامه‌های توسعه پنج‌ساله چارچوب عملیاتی کلان را تعیین می‌کند، گفت: «اجرای موفق این اسناد در گرو بودجه سالانه متناسب، پایداری برنامه‌ها، نظارت هوشمند و مانا و مردمی‌سازی برنامه‌هاست.»

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری در بخش دیگری از سخنان خود به اهمیت مدیریت پایدار خاک در سطح جهانی اشاره و اضافه کرد: «در عرصه بین‌الملل، جلوگیری از فرسایش و تخریب سرزمین، حفظ و افزایش مواد آلی و کربن خاک، حفظ رطوبت، کاهش شوری و آلودگی از محورهای اساسی محسوب می‌شود. فاو از طریق برنامه‌هایی، چون همکاری جهانی خاک (GSP)، مسیبر مشترکی را برای تحقق این اهداف دنبال می‌کند.»

۳

روزنامه سازما

یادداشت |

حقبابه، مصداق آب در هاون کوبیدن است



افرشید عابدی ا

روزنامه‌نگار ا

«نورالدین عزیزى»، وزیر صنعت و تجارت افغانستان، در سفر به سیستان برای توافق پیرامون احداث مسیر دوم مریز میک، افزایش مرادوات مرزی و بهره‌برداری بیشتر از بندر چابهار به سیستان سفر کرده بود، در مواجهه با مطالبه تأمین حقبابه ایران از رودخانه هیرمند، خشکسالی افغانستان را عامل عدم پرداخت حقبابه سیستان دانست و عنوان کرد خدای ناخواسته دشمنی و انگیزه‌ای برای انحراف مسیر آب نداریم؛ آنچه جریان دارد، یک وضعیت طبیعی ناشی از خشکسالی شدید است؛ این گفته‌ها در حالی بیان می‌شود که علت اصلی عدم تأمین حقبابه رودخانه هیرمند از جانب حکام افغانستان، انحراف آورد این رودخانه به‌سمت شوره‌زار گودزره است؛ اما

وزیر طالبان در وهله نخست خشکسالی حاکم بر افغانستان را عامل عدم پرداخت حقبابه ذکر کرده سپس به موضوع انحراف آب اشاره کرده و مدعی شده که طالبان انگیزه‌ای برای انحراف آب ندارند. علاوه‌بر اینکه نورالدین عزیزى سهواً دچار تناقض‌گویی در اجلاس مشترک اقتصادی ایران و افغانستان شده، پیرامون دو مسئله «خشکسالی» و نداشتن انگیزه برای انحراف آب رود هیرمند نیز

به‌طور فاحش دروغ گفته است.

پس از بهره‌برداری از بند کمال‌خان، با توجه به سامانه انحرافی این سازه آبی، هر ساله غالب سیلاب رودخانه هیرمند به شوره‌زار گودزره منحرف می‌شود، تصاویر ماهواره‌ای روی این ادعا صحه می‌گذارد؛ برخی سال‌ها دو میلیارد و برخی سال‌ها مانند سال آبی گذشته تا چهار میلیارد مترمکعب آب به‌سمت شوره‌زار گودزره منحرف شده است.

به‌رغم ادعای وزیر صنعت و تجارت طالبان، هم‌زمان با افتتاح بند کمال‌خان، وزارت آب و انرژی و شرکت انکشاف ملی افغانستان در دوره

جمهوریت رسماً اعلام کردند بند مذکور برای احیای ۴۹ هزار هکتار اراضی گودزره و اسکان ۴۹ هزار

خانواده پشتون احداث و به بهره‌برداری رسیده است. این اقدام افغانستان در راستای سیاست مهندسی اجتماعی و گسترش و پراکنش پشتون‌های ناقل با هدف حفظ قدرت از دوره یعقوب‌خان تا کنون در حال انجام است. پس از بهره‌برداری از بند کمال‌خان، ریاست‌جمهوری

اشرف غنی چندان دوام نیافت و ذیل توافق دوحه، افغانستان را به طالبان تسلیم کرد، اما به‌رغم تغییر حکومت، انحراف سیلاب رودخانه کمیسار آب افغانستان در دوره طالبان در جلسه کمیساران آب ایران و افغانستان با اصلاح سازند بند مذکور صراحتاً مخالفت کرد. اگر حکومت طالبان انگیزه‌ای برای انحراف آورد رود هیرمند ندارند، چرا با اصلاح بند کمال‌خان صریحاً مخالفت کردند؟ چرا باید سیلاب رود هیرمند به‌جای استفاده کشاورزان بلوچ ولایت نمریز افغانستان و تأمین حقبابه هیرمند به شوره‌زار گودزره بریزد؟

اگر انحراف آب به گودزره برای احیای اراضی آن منطقه نیست، پس مصداق هدر دادن آب است که از لحاظ شرعی به آن ایراد وارد است. استمرار انحراف رود هیرمند به‌سمت گودزره و عدم پرداخت حقبابه به‌بهانه واهی خشکسالی، به‌معنای ادامه رویکرد هیدروپلیتیک دوره جمهوریت نیست؛ اگر طالبان انگیزه‌ای برای انحراف آورد رودخانه هیرمند ندارند، می‌توانند با اصلاح سامانه انحرافی بند کمال‌خان، حسن‌نیت خود را ثابت کنند.

عدم درک درست مقامات سیستان و بلوچستان از رویکرد هیدروپلیتیک افغانستان و شرایط ویرانگری حوضه آبریز در قبال اظهارات کذب وزیر صنعت و تجارت طالبان، نگران‌کننده است. با توجه به‌اعطای اختیارات ویژه از جانب رئیس‌جمهور در حوزه حقبابه هیرمند به استاندار سیستان و بلوچستان، مادامی‌که او وسایر مقامات استانی از این مهم درک درستی ندارند، مطالبه حقبابه، مصداق آب در هاون کوبیدن است.

اخبار

اعلام جرم علیه مشاور رئیس سابق سازمان محیطزیست

علیه مشاور رئیس سابق سازمان حفاظت محیط‌زیست و مدیرمسئول یک پایگاه خبری اعلام جرم شد. قوه قضائیه در پی اظهارات خلاف واقع و ضد امنیت ملی کشور مشاور رئیس سابق سازمان حفاظت محیط‌زیست در مصاحبه با یک پایگاه خبری، علیه این فرد و مدیرمسئول پایگاه خبری اعلام جرم شد. در پی انتشار برخی اخبار خلاف واقع فضای مجازی علیه مشاور سابق رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و مدیرمسئول یک پایگاه خبری که اقدام به انتشار این خبر کرده بود، اعلام جرم شد. به‌نظر می‌رسد منظور از مشاور رئیس سابق سازمان محیط‌زیست، «اسماعیل کهدم» است که ادعاهای او درباره نابودی جنگل‌های هیرکانی تا ۴۰ سال دیگر و آلودگی مازوت ایران هفت برابر استاندارد جهانی، خبرساز شده بود. اتسنیم

ا خبر

جایگاه ممتاز زنان در جامعه «چگاسفلا»

سرپرست کاوش‌های چگاسفلا، این محوطه را «یکی از کلیدی‌ترین حلقه‌های تمدنی خلیج‌فارس» دانست؛ جایی که نخستین گور آجری جهان و شواهدی از جایگاه ممتاز زنان در هزاره پنجم پیش‌ازمیلاد کشف شده است. عباس مقدم، باستان‌شناس، با اشاره به پیشینه کاوش‌های چگاسفلاگفت: «چگاسفلا از دهه ۵۰ به‌عنوان یکی از محوطه‌های مهم تمدنی حوزه خلیج‌فارس مورد توجه قرار گرفت. با وجود چندین فصل کاوش، هنوز به لابه‌های بکر این محوطه تاریخی دست نیافته‌ایم؛ اما یافته‌های کنونی قدمتی تا اوایل هزاره پنجم پیش‌ازمیلاد را نشان می‌دهد.»

مقدم مهم‌ترین یافته‌های کاوش را معماری کم‌نظیر گورهای چگاسفلا دانست و یکی از ابعاد شگفت‌انگیز کاوش‌ها را کشف الگوی اجتماعی مبتنی‌بر ارجحیت نقش زنان دانست وگفت: «در مجموع ۱۰۵ تدفین شناسایی کردیم که بیش از نیمی از آنها متعلق به زنان بود. شواهد نشان می‌دهد زنان در این جامعه جایگاهی برتر و نقش‌های تعیین‌کننده‌ای داشته‌اند. در کنار یک گور جمعی ۵۲ نفره، تدفین یک زن ۲۵ساله را کشف کردیم که او را خاتون نام‌گذاری کردیم. این زن با نظم و احترام ویژه دفن شده و دو شیء نمادین –یک سنگ‌وزنه و یک شمشیر– همراه دارد. این ترکیب یادآور تصویر الهه عدالت است که یک ترازو و یک شمشیر در دست دارد. بنابراین، تفسیر ما این است که این زن در زمان حیات دارای اقتدار نقش داوری و حفظ نظم و قانون در جامعه بوده است.»

به‌گفته او «در گور آجری انفره نیز آخرین فرد دفن‌شده یک زن است و همچنین در میان مجموعه‌های تغییرشکل‌یافته، نمونه‌های زنانه فراوان‌تر از مردانه است؛ مجموعه‌ای که همگی تصویری روشن از ساختار اجتماعی زن‌محور در چگاسفلا ارائه می‌دهد.» مقدم یکی از مهم‌ترین پرسش‌های پیش رو را کشف نیایشگاه اصلی این محوطه دانست و تأکید کرد: «با توجه به شواهد، مطمئن‌ایم نیایشگاه اعظم چگاسفلا در بخش زیستگاهی وجود دارد؛ اما هنوز کشف نشده است. همین موضوع ضرورت ادامه کاوش‌ها را دوجندان می‌کند.»

او درباره ساختار معیشتی این جامعه گفت: «مردم چگاسفلا صنعتگرانی ماهر بودند؛ فلزگران، سفالگران، سنگ‌تراشان، ریسندگان و هنرمندانی که الگوی معیشتی کاملاً خودکفا داشتند. یافته‌ها نشان می‌دهد این جامعه ارتباطات گسترده‌ای با مناطق دوردست داشته و مواد اولیه‌ای مانند سنگ اسپیدین، مرمر و فلزات را از فواصل طولانی وارد می‌کرده است.» به‌گفته مقدم، چگاسفلا هنوز بخش مهمی از رازهای خود را بر ما نگشوده است. لابه‌های بکر نیایشگاه اعظم و جزئیات ساختار اجتماعی و اقتصادی این جامعه، همگی نیازمند ادامه کاوش‌هاست تا تصویر کامل‌تری از یکی از کهن‌ترین مراکز تمدنی خلیج‌فارس آشکار شود. امهر



نگاره‌ای از سنگ‌های بزرگ در محوطه‌های چگاسفلا که در حال کاوش است.

پروژه‌های مرمتی از یک سو به افراد غیرمتخصص و پیمانکاران سپرده می‌شود و از سوی دیگر حق الزحمه مرمتگران پیشکسوت و متخصص پرداخت نمی‌شود

مرمت تاریخ را به او سپردند اما حقوقش را ندادند

اپیام ما مرمت بناهای تاریخی در ایران مدت‌هاست که تبدیل به بحرانی جدی شده. کمتر اثر تاریخی و باستانی وجود دارد که مرمت آن به‌شکل اصولی وزیر نظر متخصصان انجام شود. اغلب پروژه‌های مرمتی در مناقصه به پیمانکارانی که نگاه پروژه عمرانی به مرمت آثار دارند، واگذار می‌شود. در همین شرایط هستند استادکارانی که با تجربه و تخصص حاضرند اثری را مرمت کنند، اما ساختار میراث فرهنگی ترجیح می‌دهد با روال پیمانکاری مرمت‌ها را پیش ببرد و با اساتیدی که دلسوزانه پای کار آمده‌اند، خوب تا نمی‌کند. یکی از اساتید برجسته مرمت سنگ به «پیام ما» درباره بدعهده‌ی‌ها در پروژه اخیر مرمتش می‌گوید. او تخصص و کارنامه درخشانی در زمینه مرمت سنگ دارد و سال گذشته مرمت کهن‌ترین نگارکند عیلامی را در شهرستان «رستم» به پایان رسانده، اما هنوز دستمزد خود و تبمش را به‌طور کامل از اداره کل میراث فرهنگی فارس دریافت نکرده است.

سه سال پیش بود که کنشگران میراث‌فرهنگی استان فارس در مورد وضعیت کهن‌ترین نگارکند عیلامی، یعنی «کوزانگون» یا «کوزنگان» که قدمتی بالغ‌بر چهارهزار و ۵۰۰ سال دارد، ابراز نگرانی کردند. بیش از یک سال گذشت تا بالاخره میراث فارس اقدام به مرمت این نگارکند آیینی و مهم عیلامی کرد.

«سیروس زارع، سرپرست تیم مرمت کوزانگون بود. کسی که نامش با تخت‌جمشید گره خورده است. او سال‌هاست در این مجموعه جهانی، مرمتگر سنگ است و علاوه‌بر آن تجربه مرمت در آرامگاه کوروش، بیستون، آپادانا، آتاپیر، گوردختر، نقش‌برجسته‌های بیشاپور، پل شکسته خرم‌آباد و آثار و بناهای متعددی را داشته. اما پس از اتمام پروژه، بدعهده‌ی او با او که حاضر شده بود این اثر را به‌صورت امانی مرمت کند، آغاز شد.

حالا ۹ ماه است او برای دریافت حق‌الزحمه خودش و کارگران و استادکاران تیمش در راهروهای اداره میراث‌فرهنگی فارس رفت‌وآمد دارد و هنوز به نتیجه

نرسیده است. تیمی ۱۲نفره از مرمتگران مجرب تخت‌جمشید در این پروژه او را همراهی می‌کردند. قرار بود کار مرمت چهارماهه به اتمام برسد، اما زارع معتقد است نمی‌توان زمان دقیقی برای مرمت تعیین کرد.

دیگر کارشناسان مرمت هم معتقدند بناهای تاریخی‌گاه در روند مرمت زوایایی را نمایان می‌کنند که ممکن است کار را به سمت‌وسوی دیگری ببرد و یا نیاز به مطالعات دقیق پیدا کند. در غالب موارد وقتی مرمتگر بی‌تجربه باشد و به چشم یک پروژه عمرانی به مرمت یک اثر باستانی نگاه کند، می‌تواند در زمان مقرر پروژه را تحویل دهد.

کم‌توجهی به متخصصان در مرمت آثار تاریخی

پروژه مرمت کوزانگون شش ماه طول کشید. اما اداره میراث‌فرهنگی دستمزد همان چهارماه را به گروه پرداخت کرد. سیروس زارع درباره پیگیری‌هایی که انجام داده، می‌گوید: «امسال که برای پیگیری باقیمانده حق‌الزحمه

مراجعه کردم، متوجه شدم برای ماه‌هایی که کار بیشتر طول کشیده، اصلاً بودجه‌ای در نظر نگرفته‌اند و فکر می‌کنم دیگر هم امکان پرداختش نباشد. تنها پاسخی که به من می‌دهند این است که بودجه نداریم.» این درحالی‌است که در پروژه‌های پیمانکاری اگر کار طولانی‌تر از زمان مقرر شود یا در اجرا ضرری متوجه پیمانکار باشد، ضررش جبران می‌شود. زارع می‌گوید: «چون ما امانی کار کردیم و قراردادی نداشتیم که این شرایط در آن قید شود، هیچ‌کدام از این مزایا شامل حال ما نشد. من دوست ندارم کار مرمت را پیمانای انجام دهم. چون این کار را با عشق انجام می‌دهم. من پیمانکار نیستم، مرمتگر. الان ۹ ماه است که هر روز از تخت‌جمشید به اداره میراث فارس می‌روم و بروی‌گردم، اما نه می‌توانند و نه می‌خواهند دستمزد ما را کامل پرداخت کنند.»

***مرمتگران پیشکسوت در راهروهای میراث‌فرهنگی به‌دنبال حششان**

زارع می‌گوید کاری را که من در مرمت انجام می‌دهم تخصصی است، این کار را نمی‌شود در سامانه قرار داد تا کسی به‌عنوان یک پروژه تقبل کند و بیاید انجام دهد. «من سال‌ها در تخت‌جمشید کار کرده‌ام. پیمانکاری که می‌آید معمولاً این تخصص و تجربه را ندارد؛ حتی اگر دکتری مرمت داشته باشد، نمی‌تواند این نوع کارها را پیش ببرد، چون مرمت سنگ خاص است و حتی در دانشگاه‌ها هم تدریس نمی‌شود. پروژه کوزانگون هم مرمتی بسیار خاص بود؛ ما در ارتفاع ۴۰ متری کار می‌کردیم. برای بستن داربست‌ها مجبور شدم یک صخره‌نورد بیاورم تا داربست‌ها را ببندد و به بچه‌هایی که داربست می‌زدند، کمک کند. با تمام این سختی‌ها من سختی کار را در مبلغ نهایی دستمزد محاسبه نکردم.» مرمتگر با تجربه تخت‌جمشید می‌گوید: «ما را با وعده و وعید پر سو می‌برند، بدون اینکه برایشان مهم باشد من از اعتبار و آبرویم خرج می‌کنم و همکارانم و کارگرها به اعتبار حرف من پای پروژه می‌آیند. حالا ۹ ماه گذشته و من هنوز حقوق کارگرها را ندادهم؛ بخشی از حق‌الزحمه افراد را از جیب خودم و با حقوق بازنشستگی پرداخت کرده‌ام. گاهی با همین حقوق بازنشستگی وسایل پروژه را خریدم‌ام و حالا هم حساب‌هایم به دلیل بدهی بسته شده است.»

در شرایط اقتصادی که همه مردم به‌نوعی با مسائل معیشتی درگیرند؛ بی‌انصافی است برای کسانی که تا این اندازه پای کشورشان می‌ایستند و متعهدانه در زمینه تخصصی‌شان برای حفظ میراث‌فرهنگی تلاش می‌کنند، مشکل ایجاد شود. زارع تاکنون دوبار به‌عنوان مرمتگر برتر کشور معرفی شده و نشان درجه یک هنر در رشته مرمت سنگ دارد. در سخنانش بارها تأکید می‌کند آثار تاریخی را دوست دارد و با آنها بزرگ شده است؛ «اما احساس می‌کنم از توانمندی ما و علاقه‌ای که به میراث داریم، سوءاستفاده می‌کنند.» می‌گوید فرد خبری وقتی تلاش آنها را در محل پروژه دیده، مبلغی به آنها پرداخته که او هم بین اعضای گروه تقسیم کرده، اما بعد از سوی میراث مورد سؤال قرار گرفته که چرا این مبلغ را پذیرفته است.

گله‌مند است از شرایط؛ مردی که روزی در کنار «شهریار عدل» در پاس‌زکاد کار کرده و کار مرمت مقبره کوروش را انجام داده است، مردی که در سینه‌کش بیستون نقش برجسته داریوش بزرگ را مرمت کرده است، حالا می‌گوید تخصص من به کار این سیستم نمی‌آید؛ پیمانکار که نباشی سودی برایشان نداری که بخوانند کارت را راه بیندازند و چند بار در میان گله‌هایش می‌گوید: «این آقایان چیزی است که مرمت می‌کنم.» اما انگار هنوز دلیش

وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مساحت ۱۶۰۹/۴۴ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

بشماره شناسنامه ۵۶۸ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۶۰۹/۴۴ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است

۹- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۶/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۲۶ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۶۰۹/۴۴ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۰- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۸/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۲۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۶۷۳/۶۹ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۱- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۹/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۲۹ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۲- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۰/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۰ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۳- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۱/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۱ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۴- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۲/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۲ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۵- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۳/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۳ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۶- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۴/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۴ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۷- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۵/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۵ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۸- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۶/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۶ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۱۹- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۷/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۷ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۲۰- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۸/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

۲۱- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۹/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۹ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم مهدی پور فرزند حسین بشماره شناسنامه ۵۷۰ صادره از سیرجان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۱۶/۴۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی

با این جمله صاف نیست و دوست ندارد از کاری که جوانی‌اش را در آن سپری کرده، بگذرد:«در این پروژه من باید در ارتفاع ۴۰ متری آتاسنیلوز (بازسازی سبکی) می‌کردم و سنگ‌های ۱۰ و ۱۵ تنی را با داربستی که بسته بودم، جا‌به‌جا و وصل می‌کردم. حتی در مواردی باید سنگ را از کوه جدا می‌کردم. کار مرمت سنگ اصلا کار آسانی نیست.»

بعد از گفتن از همه این مشقات می‌گوید: «بسیاری از مدیران همه‌جا برای پروژه‌ای که ما انجام دادیم پُر داده‌اند؛ سمنیار و کنفرانس برگزار کرده‌اند که ما این اثر را مرمت کردیم، اما از دستمزد ما خبری نیست. سال‌ها دوست داشتم کوزانگون را مرمت کنم. من یک کارمند ساده میراث‌فرهنگی هستم که عمری برای دل خودم مرمت کرده‌ام. اگر تنها بودم، مشکلی نداشتم؛ اما استادکارانی که با من کار کردند همه از بهترین‌های مرمت سنگ کشور هستند.»

زارع درباره سختی کار که می‌گوید، تأکید می‌کند: «کوزانگون یکی از مهم‌ترین آثار تاریخی ایران است؛ قدیمی‌ترین نقش‌برجسته ایران و شاید قدیمی‌ترین نقش‌برجسته آیینی دنیا. سال‌ها کسی جرئت نمی‌کرد برای مرمت کوزانگون اقدام کند؛ چون مرمتگر که باشی می‌دانی کار چقدر سخت است. ما ریسک کردیم و توانستیم این کار را را به‌خوبی انجام دهیم. این پروژه یکی از سخت‌ترین مرمت‌هایی بود که در عمرم انجام دادم و خیلی هم نتیجه مطلوبی داشت؛ می‌توانم بگویم یک کار ملی بود. اما کاری کردند که بعد از ۶۰ سال زندگی شرمنده کسانی باشم که در یک تیم مرمت سرپرستی‌شان را به‌عهده داشتم و پروژه‌های زیادی را با هم انجام داده بودیم.»

ماجرا جایی تلخ‌تر می‌شود که سیروس زارع می‌گوید: «پژوهشکده مرمت، بودجه تقریبی مرمت این اثر را ۱۵ میلیارد تومان برآورد کرده بود. من گفتم با سه میلیارد تومان این کار را انجام می‌دهم. حدود یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان به ما پرداخت شد و بقیه را هنوز پرداخت نکرده‌اند. براساس فهرست‌بها حدود چهار میلیارد و ۸۰۰ میلیون آنجا هزینه کردیم. بدون اینکه ارتفاع و سختی کار را در نظر بگیریم. اگر هشتاد کار را فرد دیگری که تخصص گروه ما را هم در نظر می‌داد، حداقل هشت میلیارد دریافت می‌کرد. ما از روی علاقه به آثار تاریخی و اینکه فکری می‌کردیم شاید کسی که انتخاب می‌کنند، کار را خراب کند یا دلسوزانه و دقیق کار را انجام ندهد. قبول کردیم این پروژه را انجام دهیم. حالا ۹ ماه است که من در رفت‌وآمد هستم تا دستمزد گروه را بگیرم.»

زارع سه سال پیش از اداره میراث‌فرهنگی بازنشسته شده است و فقط اگر پروژه‌ای به او معرفی شود انجام می‌دهد. می‌گوید پیشنهاد داده تا تجربه و تخصص را در اختیار جوان‌های مرمتگر بگذارد و در نخت جمشید دوره‌های آموزشی مرمت سنگ برگزار کند؛ چون این تخصص در انشگاه‌ها تدریس نمی‌شود. اما میراث‌فرهنگی به‌جای استقبال از این پیشنهاد و فراهم‌کردن زمینه تربیت چند استادکار مرمت سنگ، درخواستی را بی‌پاسخ گذاشته است. درحالی‌که آثار باستانی و تاریخی ایران، به‌ویژه در استان فارس، نیازمند این تخصص هستند.

مرمت‌های غیراصولی که توسط برخی پیمانکاران غیرمتخصص و ناآگاه به اصول مرمت بناها و آثار تاریخی در حالی رویه‌رشد است و منجر به آسیب به میراث‌فرهنگی شده که تخصص افراد با تجربه به‌راحتی نادیده گرفته می‌شود و گویی ترجیح ساختار میراث‌فرهنگی چیزی جز توجه به تخصص و تجربه و بدنه کارشناسی در تمام زوایای میراث‌فرهنگی از جمله حوزه مرمت است.

باغ به مساحت ۱۸۰۷۸/۹۹ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است

۱۵- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۷/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۲۷ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۱۶- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۸/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۲۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۱۷- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۹/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۲۹ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۱۸- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۰/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۰ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۱۹- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۱/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۱ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۲۰- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۲/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۲ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۲۱- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۳/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۳ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۲۲- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۴/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۴ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۲۳- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۵/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۵ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۲۴- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۶/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۶ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۲۵- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۷/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۷ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

۲۶- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۳۸/۱۴۰۴۶۰۳۱۹۰۱۲۰۰۷۰۳۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسلم ارغا فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۴۱۵۵

پایش داده‌های شش شبکه اجتماعی درباره آلودگی هوا در چهار روز نخست آذرماه

۱۷۰ میلیون بازدید برای یک مطالبه عمومی

بررسی‌ها نشان می‌دهد طی چهار روز، ۳۵ هزار محتوای آلودگی هوا تولید و ۱۷۰ میلیون بار دیده شده است



پایش خبری - تبلیغ ها

محمد تقی زاده |

روزنامه نگار

در سال‌های اخیر، فضای مجازی به فضایی برای گفت‌وگوهای عمومی تبدیل شده؛ جایی که امکان طرح پرسش، نقد و بیان تجربه‌های شخصی وجود دارد. با این حال، در پلتفرم‌های مختلف با فضاهای متفاوت و اشتراک‌پذیری و استقبال متفاوتی روبه‌رو هستیم. در چهار روز ابتدایی آذرماه میزان تولید محتوا و اشتراک تجربه درباره آلودگی هوا و همچنین، استقبال از محتوای تولیدشده، در پلتفرم‌های مختلف بسیار متفاوت بود. جدول زیر میزان این تفاوت را نشان می‌دهد.

جدول آماری کلیدی

پلتفرم	تعداد محتوای مرتبط	سهم از کل محتوای پلتفرم	لایک‌های مرتبط	بازدیدهای مرتبط
اینستاگرام	۱۳٬۷۴۸	۱۳.۰۶ درصد	۳۰۹ میلیون (۲۰.۹۱ درصد)	۷۳۰۳ میلیون (۹.۳۱ درصد)
توییتر	۳۵٬۲۸۱	۱.۶۳ درصد	۱۴۴ میلیون (۹.۶۵ درصد)	—
تلگرام	۲۵٬۵۶۷	۰.۴۹ درصد	—	—
رسانه‌های خبری	۲٬۳۹۵	۰.۲۰ درصد	—	—
اینا	۹٬۰۶۴	۰.۲۹ درصد	—	—
روبوکا	۳٬۶۴۳	۰.۸۵ درصد	—	—

اینستاگرام: صحنه همدلی و اشتراک تجربه
نکته جالب توجه، نقش متمایز هر یک از پلتفرم‌هاست.

در چهار روز ابتدایی آذرماه، فضای مجازی ایران صحنه طوفانی کم‌سابقه بود. موضوع آلودگی هوا واکنشی گسترده و پرشمار را رقم زد نزدیک به ۹۱ هزار محتوای مستقل، تولید شده توسط ۳۵ هزار منبع مختلف، که روی هم حدود ۱۷۰ میلیون بار دیده شدند. این حجم از توجه در بازه‌ای چنین کوتاه، حکایت از آن دارد که این موضوع از حوصله بحث‌های تخصصی خارج شده و به مبحث داغ همگانی تبدیل شده است. این گزارش براساس پایش داده‌های شش پلتفرم اصلی در بازه زمانی مشخص تهیه شده و بازتاب‌دهنده الگوهای رفتاری افکار عمومی است.

توییتر: میدان نقد و تحلیل ساختاری
در سوی دیگر، توییتر نقش میدان نقد و تحلیل را ایفا کرد. آمارهای این پلتفرم الگویی مشابه اما با کارکردی متفاوت را نشان می‌دهد: سهم محتوای مرتبط کمتر است، اما سهم آن از لایک‌های کل پلتفرم به‌شکل چشمگیری بالاتر است. این نشانه‌ای است از عمق و جدیت گفت‌وگوها. توییتر جایی است که کارشناسان، روزنامه‌نگاران و شهروندان آگاه به دنبال ریشه‌یابی مسئله، مقایسه سیاست‌ها با دیگر کشورها و مطالبه راه‌حل‌های ساختاری هستند. اگر اینستاگرام قلب تپنده احساسات عمومی است، توییتر برای می‌توان مغز متفکر و منتقد این جریان دانست.

رسانه‌های رسمی و مهاجرت گفتمان
رسانه‌های خبری رسمی با اختصاص حدود ۲.۷ درصد از اخبار خود به این موضوع، نقش سنتی اطلاع‌رسانی و چارچوب‌سازی اولیه را برعهده داشتند. آنها مشکل را به رسمیت شناختند و آمار رسمی را منتشر کردند، اما به‌نظر می‌رسد گفتمان زنده و پویا، بلافاصله پس از این اطلاع‌رسانی اولیه، به سمت پلتفرم‌های اجتماعی مهاجرت کرد. اینجا شکافی قابل‌تأمل خودنمایی می‌کند: شکاف بین منبع خبر و محل شکل‌گیری گفت‌وگوی عمومی. این شکاف زمانی پررنگ‌تر می‌شود که به عملکرد پلتفرم‌های داخلی مانند ایپا و روبیکا نگاه کنیم.

جنبه	رسانه‌های رسمی (بستر خبری)	سوشال‌مدیا (اینستاگرام + توییتر)
نقش اصلی	اطلاع‌رسانی یک‌طرفه و گفتمانی دو سویه، انتقاد و جهت‌دهی اولیه	سبب عمومی
میزان تعامل	ناچیز	۱۷۰ میلیون لایک، ۴۰۷ میلیون کامنت
بازتاب عمومی	بازتاب رسمی و کنترل‌شده	بازتاب خودجوش و احساسی
تأثیر راهبردی	تنظیم چارچوب اولیه خبر	تحت فشار گذاشتن نهاد های مسئول

پلتفرم‌های داخلی: تولید زیاد، تأثیر کم
تولید محتوا در این فضاها کم نبود و هزاران مطلب در این باره منتشر شده است. اما سهم این محتواها از توجه کلی کاربران به‌شدت ناچیز است. این پدیده حاکی از آن است که کاربران برای مباحث انتقادی و اجتماعی، همچنان پلتفرم‌هایی با فضای بازتر و شبکه‌های گسترده‌تر را ترجیح می‌دهند. به بیان دیگر، پلتفرم‌های داخلی با وجود سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده، هنوز نتوانسته‌اند به میدان اصلی دیالوگ ملی تبدیل شوند.

جنبه	بسترهای داخلی (ایپا + روبیکا)	بسترهای خارجی (تلگرام + توییتر + اینستاگرام)
تولید محتوا	۱۲٬۷۰۷ پست	۷۴٬۵۹۶ پست
سهم توجه	بسیار کم (داده تعامل در دسترس نیست)	بازدید: ۱۷۰ میلیون (لایک: ۴۰۷M)
کارکرد اصلی	اطلاع‌رسانی محدود و شبکه‌ای بسته	فضای باز برای بیان و سازمان‌دهی اجتماعی
نقش در گفتمان	حاشیه‌ای	محوری

جدول نهایی: جمع‌بندی کمی

شاخص کلان	عدد	توضیح
کل محتوای تولیدشده	۹۰٬۶۹۸ محتوا	در ۴ روز
منابع منتشرکننده	۳۴٬۵۹۸ مورد	کانال، صفحه، حساب
کل بازدید	۱۷۰ میلیون	همه بسترها
کل لایک	۴۰۷ میلیون	در اینستاگرام و توییتر
کل کامنت	۱۰۹ میلیون	فقط در اینستاگرام

نمادسازی یک بحران

در تحلیل نهایی، این آمار و نقشه‌برداری از فضای مجازی تنها نشان‌دهنده حجم اعتراض نیست، بلکه گویای بلوغ جدیدی در کنشگری شهروندی است. جامعه به مرحله‌ای رسیده که از بیان مشکلات فراتر رفته و خواهان شنیدن پاسخ‌های روش، دیدن برنامه‌های عملی و مشارکت در فرآیند حل مسئله است.

آلودگی هوا در این چهار روز، تنها یک معضل زیست‌محیطی نبود؛ بلکه به نمادی از یک مطالبه گسترده‌تر برای حکمرانی شفاف و پاسخگو تبدیل شد. نحوه مدیریت این گفتمان پرجمع و پیچیده، می‌تواند سرزن مهمی برای مواجعه با بسیاری دیگر از چالش‌های عمومی در آینده باشد.

گفتمانی که در فضای مجازی شکل گرفته، دیگر تنها درباره ذرات معلق نیست درباره اعتماد، پاسخگویی و حق شهروندی بر زندگی سالم است. این را می‌توان از حجم بی‌سابقه تعامل کاربران فهمید: هر محتوای مرتبط به‌طور متوسط حدود ۱٫۸۷۵ بار دیده شده و ۵۲ لایک دریافت کرده است. این اعداد، زبان گویای انتظارات برآورده‌نشده‌ای است که در فضای مجازی طغیان کرده‌اند.

رسانه‌های خبری رسمی

با اختصاص حدود ۲.۷ درصد از اخبار خود به موضوع آلودگی هوا نقش اطلاع‌رسانی را برعهده داشتند. اما گفتمان زنده و پویا بلافاصله پس از این اطلاع‌رسانی اولیه به سمت پلتفرم‌های اجتماعی مهاجرت کرد

مردم ایران از تهران و اصفهان تا رشت و تبریز، تنها یک خواسته دارند: حق تنفس. حتی که بدیهی به‌نظر می‌رسد، اما سال‌هاست به‌دغدغه‌ای بزرگ تبدیل شده است. اگر امروز محیط‌زیست با شجاعت بیشتری از واقعیت‌گفته، گام بعدی باید همان شجاعت در عمل باشد؛ عملی که در خیابان‌ها، در آسمان شهرها و در نفس‌های مردم دیده شود. روزی که کودکان بدون ترس از تنگی نفس به مدرسه بروند، خانواده‌ها شب‌ها با ذهن آرام بخوابند و آسمان دوباره آبی دیده شود، همان روزی است که می‌توان گفت راه‌حل‌ها واقعاً اجرا شده‌اند.

تا آن روز این دادخواهی تنها یک جمله را تکرار می‌کند: نفس‌کشیدن حق است، نه امتیاز!

ادامه از صفحه اول |

داره از ابر سیاه مرگ می‌چکه!

دزنیات، برای شهرهای شمالی پایش دقیق منابع آلاینده نظیر ممانند نیروگاه‌ها، کنترل سوخت مصرفی و جلوگیری از توسعه صنعتی بی‌برنامه ضروری است؛ زیرا این مناطق آخرین مناطقی بودند که مردم به آنها پناه می‌بردند و اگر همین اندک مناطق پاک نیز آلوده شوند، بحران به نقطه‌ای بازگشت‌ناپذیر می‌رسد.

این راه‌حل‌ها معجزه نمی‌کنند، اما هر کدماشان یک پله است برای فاصله گرفتن از چرخه تکراری انکار، تعطیلی و هشدار! مردم ایران از تهران و اصفهان تا رشت و تبریز، تنها یک خواسته دارند: حق تنفس. حتی که بدیهی به‌نظر می‌رسد، اما سال‌هاست به‌دغدغه‌ای بزرگ تبدیل شده است. اگر امروز محیط‌زیست با شجاعت بیشتری از واقعیت‌گفته، گام بعدی باید همان شجاعت در عمل باشد؛ عملی که در خیابان‌ها، در آسمان شهرها و در نفس‌های مردم دیده شود. روزی که کودکان بدون ترس از تنگی نفس به مدرسه بروند، خانواده‌ها شب‌ها با ذهن آرام بخوابند و آسمان دوباره آبی دیده شود، همان روزی است که می‌توان گفت راه‌حل‌ها واقعاً اجرا شده‌اند.

تا آن روز این دادخواهی تنها یک جمله را تکرار می‌کند: نفس‌کشیدن حق است، نه امتیاز!

ادامه از صفحه اول |

تداوم آلودگی هوای تهران

براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، میانگین کیفیت هوای پایتخت در روز دوشنبه، ۱۷ آذرماه، در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس بود. میانگین کیفیت هوای تهران در ۲۴ ساعت منتهی به صبح دوشنبه، به آلاینده شاخص ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون روی عدد ۱۳۹ و در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت.

میانگین کیفیت هوا در ۱۷ آذرماه با آلاینده شاخص ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون ۱۴۳ و در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس بود. در این شرایط جوی، مبتلایان به بیماری‌های قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان باید فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل را کاهش دهند. از ابتدای امسال تاکنون کیفیت هوای پایتخت شش روز در وضعیت پاک، ۱۳۳ روز قابل‌قبول، ۱۰ روز ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۹ روز ناسالم، دو روز بسیار ناسالم و دو روز در شرایط خطرناک قرار داشته است.

شاخص کیفیت هوا (AQI) به شش دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. براساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا «پاک»، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا «قابل‌قبول یا متوسط»، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا «ناسالم برای گروه‌های حساس»، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا «ناسالم»، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا «بسیار ناسالم» و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا «خطرناک» است. ایپنا

شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۷۹۶/۶۵ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۳۴- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۲۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم پروین محمودآبادی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۲۸ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۴۵۰/۳۳ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۳۲- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۸۱۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مصطفی حافظ آبادی فرزند مختار بشماره شناسنامه ۴۴ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۸۵۴/۶۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۳۱- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۱۴۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم سیدمحمد رحیمی حافظ فرزند محمود بشماره شناسنامه ۱۱۴۱۷ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۸۵۴/۶۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۹- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۱۶۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم بتول رحیمی حافظ فرزند احمد بشماره شناسنامه ۵۵۵ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۱۹۶/۴۶ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۳۰- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم عبدالمجید عمادآبادی فرزند احمد بشماره شناسنامه ۴۳۲ صادره از سیرجان در

تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم احمد رحیمی حافظ فرزند غلامحسین بشماره شناسنامه ۲ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۶۲۸۹/۷۳ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۸- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۲۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم صدیقه رحیمی حافظ فرزند محمود بشماره شناسنامه ۱۱۴۱۷ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۹۳۵۸/۵۲ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۷- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۱۶۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم بتول رحیمی حافظ فرزند احمد بشماره شناسنامه ۵۵۵ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۱۹۶/۴۶ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۶- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۰۴۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم بتول رحیمی حافظ فرزند احمد بشماره شناسنامه ۵۵۵ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۸۴۵۴/۱۵ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۵- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۰۲۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم اسداله رحیمی حافظ فرزند غلامعلی بشماره شناسنامه ۵۵۰ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۰۹۶۰/۸۸ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۴- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۰۲۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم اسداله رحیمی حافظ فرزند غلامعلی بشماره شناسنامه ۵۵۰ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۷۸۷۱/۱۹ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۳- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۰۲۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم محمد رحیمی حافظ فرزند محمود بشماره شناسنامه ۳۵۲۵ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۷۵۰۶/۷۱ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۲- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۰۵۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰
هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سیرجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم محمد رحیمی حافظ فرزند محمود بشماره شناسنامه ۳۵۲۵ صادره از سیرجان در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۴۵۰/۳۳ مترمربع پلاک ۳۴۵۰ اصلی واقع در سیرجان روستای حافظ آباد بخش ۳۷ کرمان خریداری از مالکیت مالکین مشاعی محرز گردیده است
۲۱- برابر رای شماره ۱۲۰۰۷۰۰۵۲۰۳۱۹۰۴۶۰۱۴۰۴۶۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۳
اداره ثبت شهرستان سیرجان
شناسه آگهی: ۲۰۶۵۴۸۰



تهران - آذر ۱۴۰۴

چگونه پنج کلانشهر جهان آلودگی هوایشان را کنترل کردند؟

آلوده‌ترین‌های جهان پاک شدند

ایران آلوده‌تر شد

مثلاً، کشورهای زیادی سال‌های سال درگیر آلودگی هوا بوده‌اند؛ چین، فرانسه، کره جنوبی، مکزیک و آمریکا بعضی از این کشورها هستند. اما آنها با برنامه‌های بلندمدت و به‌کارگرفتن راهکارهای مناسب توانستند میزان آلوده‌های هوای کلانشهرهای خود را رفته‌رفته کاهش دهند؛ برای صنایع و خودروها قوانین سختگیرانه تدوین کردند، به استفاده از انرژی‌های پاک و حمل‌ونقل عمومی روی آوردند و فضای سبز شهری را گسترش دادند. ایران چرا نتوانسته در این مسیر پیش برود؟ کارشناسان در گفت‌وگو با «پیام ما» می‌گویند با اینکه راه عبور از بحران روشن است، برای حل وضعیت بحرانی آلودگی هوا به‌قدر کافی تلاش نمی‌شود.



انگین شریفی
اخبرکار

آلودگی هوا» را آغاز کرد که دربرگیرنده مجموعه‌ای الزامات برای صنایع و شهرها بود. بنابه گزارش «عوامل مؤثر بر بهبود کیفیت هوای PM۲.۵ در چین ۲۰۱۳-۲۰۱۷»، این اقدامات شامل به‌روز کردن استانداردهای آلودگی صنعتی، تعطیلی یا بازسازی نیروگاه‌ها و کارخانه‌های فرسوده، حذف یا بهینه‌سازی بویلرها و بخاری‌های زغالی، تغییر ساختار مصرف انرژی و سوخت (کاهش زغال‌سنگ، استفاده از سوخت/گرمایش پاک‌تر) و همچنین نظارت و پایش دقیق کیفیت هوا بوده است.

علاوه‌براین، چین سیاست «شهر کم‌کربن» را پیش برد که هدف آن بهبود حمل‌ونقل (محدود کردن خودرومحوری و توسعه حمل‌ونقل عمومی)، ترویج فناوری پاک، طراحی شهری بهتر و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است. در کنار این اقدامات، برنامه‌های احیای محیط‌زیست هم نقش داشتند. گزارشی در سایت «Earth» درباره راه‌حل‌های آلودگی هوا در چین نوشته است: «دولت با اجرای برنامه‌های جنگل‌کاری و احیای جنگل‌های انبوه، مانند «دیوار بزرگ سبز»، بیش از ۳۵ میلیارد درخت در ۱۲ استان کاشت. با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار در چنین برنامه‌هایی، هزینه‌های جنگلداری چین در هر هکتار از ایالات متحده و اروپا فراتر رفت و از میانگین جهانی سه برابر بیشتر شد.»

پاریس؛ کاهش مرگ‌ومیرهای مرتبط با آلودگی

پاریس نیز زمانی یکی از آلوده‌ترین شهرهای اتحادیه اروپا محسوب می‌شد و آلوده‌های موجود در هوای آن اکثر اوقات از حد استاندارد عبور می‌کرد. اما آخرین آمار مجمع جهانی اقتصاد نشان می‌دهد طی سال‌های اخیر غلظت ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون ۵۵ درصد و میزان دی‌اکسیدنیترژن ۲۰ درصد و نصف رسیده است. همچنین، مرگ‌ومیرهای مرتبط با آلودگی هوا نیز به حدود یک‌سوم کاهش یافته است.

کاهش آلودگی هوا نتیجه تغییر جهت سیاست‌های حمل‌ونقل شهری بود. پاریس تغییراتی در سیاست عمومی ایجاد کرد و با سرمایه‌گذاری در شیوه‌های جایگزین حمل‌ونقل، توانست مشکلات کیفیت هوای پاریس را بهبود بخشد. براساس داده‌های «Cities CF» این اقدامات شامل ترویج استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی، ممنوعیت خودروهای دیزلی، استفاده از دوچرخه‌ها و راه‌اندازی خودروهای برقی اشتراکی، افزودن ۱۸۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری و ۱۸۰ هزار محل پارک دوچرخه بوده است. شهرداری هم‌زمان چراغ‌های راهنمایی را به نفع دوچرخه‌سواران و حمل‌ونقل عمومی تنظیم، دسترسی خودروها به مرکز شهر را محدود و ۶۰ هزار پارکینگ را به کاربری‌های عمومی و فضای سبز تبدیل کرد. علاوه‌براین، هزینه پارک خودروهای SUV را به سه برابر افزایش داد. این سیاست‌ها به روایت مجمع جهانی اقتصاد، محرک‌های اصلی کاهش آلودگی هوا در پاریس بوده‌اند.

ستول؛ قوانین سختگیرانه برای هوای پاک

ستول که از سال ۲۰۰۸ اجرای برنامه «مدیریت ریزگردها» را شروع کرد، در ۱۶ سال اخیر به پیشرفت چشمگیری در کیفیت هوا دست یافته است. بنابه آمار «فرمانداری کلانشهر ستول»، این شهر در سال ۲۰۲۴ به پایین‌ترین میزان PM۲.۵ نسبت به سال ۲۰۰۸ رسیده است. همچنین، تعداد روزها با کیفیت هوای خوب از ۸۶ روز در سال ۲۰۰۸ به ۱۷۶ روز در سال ۲۰۲۴ افزایش یافت و روزهای آلوده از ۶۷ روز در ۲۰۰۸ به ۲۴ روز در ۲۰۲۴ کاهش پیدا کرد.

براساس گزارش «هوای پاک، ستول پاک» اقداماتی نظیر ممنوعیت تدریجی استفاده از خودروهای فرسوده و دیزلی، ترویج استفاده از خودروهای برقی و گازسوز، ایجاد محدودیت برای وسایل نقلیه پراآلوده و گسترش شبکه حمل‌ونقل عمومی باعث کاهش تدریجی میزان آلوده‌ها شده است. همچنین، مقرراتی سختگیرانه‌تر برای صنایع، ساخت‌وساز و بخش خانگی وضع شد. علاوه‌براین، گزارش «شبکه پایش آلودگی هوا» می‌نویسد: «برای پایش و رصد بهتر میزان آلوده‌ها، شبکه‌ای برای پایش کیفیت هوا (ایستگاه‌های سنجش آلودگی) ایجاد شد تا داده‌ها به‌صورت مستمر جمع‌آوری شوند.»

مکزیکوسیتی؛ کاهش ۹۰ درصدی سرب در هوا

گزارش بانک جهانی نشان می‌دهد در سال ۱۹۹۲ کمزیکوسیتی یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان بود. اما این شهر توانست تا سال ۲۰۱۰ میزان ذرات معلق را تا ۷۰ درصد، غلظت سرب موجود در هوا را تا ۹۰ درصد، میزان SO۲ را تا ۹۱ درصد و کربن مونواکسید را تا ۹۰ درصد کاهش دهد. براساس این گزارش، تغییر کیفیت با حذف سرب و کاهش میزان سولفور، استانداردهای سختگیرانه‌تر برای خودروهای شخصی، توسعه حمل‌ونقل عمومی و استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی پاک و کم‌آلوده، تدوین قوانین انتشار برای صنایع و نیروگاه‌ها و همچنین برنامه‌های نظیر «Hoy No Circula» (محدودیت تردد خودروها براساس شماره پلاک) منجر به کاهش آلودگی هوا در کمزیکوسیتی شده است. این موفقیت به‌قدری بود که در سال ۲۰۱۳ کمزیکوسیتی برنده جایزه «موفقیت در بهبود کیفیت هوا» از گروه «CF» Cities Climate Leadership Group، شبکه‌ای از کلانشهرهای جهان که متعهد به مقابله با تغییرات اقلیم‌اند، شد. البته کمزیکوسیتی با آنکه پیشرفت خوبی در مقابله با آلودگی هوا داشته، اما در کاهش میزان PM۲.۵ موفق عمل نکرده است.

نیویورک؛ سیاست‌گذاری دقیق براساس آمار

نیویورک تا اواخر دهه ۹۰ میلادی با آلودگی هوا روبه‌رو بود. اما گزارش «سیاست‌های اصلی آلودگی هوا و اقلیم در نیویورک، روند کیفیت هوای نیویورک ۱۹۹۸-۲۰۲۱» نشان می‌دهد در این سال‌ها میزان PM۲.۵ تا ۳۷ درصد، میزان NO۲ تا ۳۱ درصد و میزان هیدروکربن‌های آروماتیک حلقه‌حلقه‌ای (PAH) از ۶۶ درصد کاهش یافته است.

این گزارش در ادامه از شیوه‌های کاهش آلودگی می‌نویسد: «استفاده از اتوبوس و تاکسی‌های برقی و هیبریدی، ممنوعیت ورود خودروهای فرسوده و قدیمی به مناطق پرجمعیت، ممنوعیت استفاده از سوخت‌های سنگین و آلوده و جایگزینی آنها با سوخت پاک‌تر، الزام ساختمان‌های بزرگ به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلوده‌ها، ممنوعیت استفاده از سوخت‌های فسیلی در ساختمان‌های جدید از عوامل مؤثر در کاهش آلوده‌ها بوده است.»

علاوه‌برآن، برای پایش مداوم و دقیق آلوده‌ها شبکه سنسورهای محله‌ای به وجود آمد. آمار دقیق حاصل از این سنسورها اجازه می‌دهد سیاست‌گذاری‌ها دقیق‌تر و هدفمندتر صورت بگیرند.

اما ایران

شاید تمام این شهرها هنوز به‌میزان ایدئال کاهش آلودگی نرسیده باشند، اما توانسته‌اند با اتخاذ راهکارهای مستمر و بلندمدت، آلودگی هوا را به‌طور قابل‌توجهی کاهش دهند و هوایی پاک‌تر برای شهروندان خود فراهم کنند. در ایران اما، در سه هفته گذشته تهران بارها در فهرست آلوده‌ترین شهرهای جهان جای گرفته است. علاوه‌برآن، بسیاری از کلانشهرها مثل خوزستان، اصفهان و البرز با تداوم و تشدید آلودگی روبه‌رو بوده‌اند. به‌گفته «احمد طاهری»، رئیس مرکز ملی هوا و تغییرات اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، تعداد روزهای ناسالم، یعنی با شاخص بالاتر از عدد ۱۰۰، در عمده کلانشهرهای کشور نسبت به سال ۱۴۰۳ افزایش یافته؛ به‌طوری‌که تا نیمه آذرماه، شمار روزهای ناسالم در تهران ۵۷ درصد، در کرخ ۵۵ درصد، در تبریز ۱۰۰ درصد، در مشهد ۱۶۱ درصد، اهواز ۶۸ درصد و شیراز حدود ۵۵ درصد بیشتر شده است.

دستگاه‌ها اجرای برنامه‌ها را جدی نمی‌گیرند

«مجید شفیع پور»، رئیس مؤسسه ملی تغییرات اقلیم و محیط‌زیست دانشگاه تهران، معتقد است ما آمار و بستر حقوقی لازم برای مقابله با آلودگی هوا را داریم و به «پیام ما» می‌گوید: «احاطه به وضعیت آلودگی هوا نیازمند آگاهی درباره نوع و جرم آلوده‌های آزادشده در هوا است. می‌دانیم در ایران، آلوده مسئول (آلوده‌های که بیشترین میزان را دارد) ذرات معلق است. با دانستن مقدار هر آلوده فهرست انتشار تدوین می‌شود و براساس آن متوجه می‌شویم در حال حاضر وضع چگونه است. بسترهای حقوقی هم رکن دیگر مبارزه با آلودگی هواست. در این موارد ما هیچ کاستی‌ای نداریم. با دانستن وضع موجود و داشتن بسترهای حقوقی لازم باید بتوانیم به‌سمت استانداردهای جهانی برویم.»

سؤال این است که چرا به نتیجه نمی‌رسیم؟ شفیع پور معتقد است دستگاه‌های متولی اجرای برنامه‌ها را جدی نمی‌گیرند. او می‌گوید: «برنامه‌های جامع کاهش و کنترل آلودگی هوای کلانشهرها، در سه بازه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت موجود و مصوب هیئت وزیران است. اما مشکل اصلی اهتمام جدی برای اجرای برنامه‌هاست.» از همین روست که به‌گفته شفیع پور هر سال در نیمه دوم سال، به‌دلیل استفاده بیشتر از سوخت‌های فسیلی و کم‌شدن ظرفیت تهویه طبیعی آلودگی، توجه مسئولان و رسانه‌ها به آلودگی هوا جلب می‌شود و بار دیگر افزایش سرعت بادها و تحولات دمایی در بهار، این فعالیت‌ها دچار لختی و کندی می‌شود.

رئیس مؤسسه ملی تغییرات اقلیم و محیط‌زیست دانشگاه تهران از سوی دیگر معتقد است مسائل محیط‌زیستی در اولویت مسئولان نیست. به‌همین دلیل، بودجه کافی برای تحقق برنامه‌های جامع کاهش و کنترل آلودگی هوا در اختیار نهادها قرار نمی‌گیرد و این برنامه‌ها اجرایی نمی‌شود. اما به‌نظر او، خسارت‌های مالی و جانی ناشی از آلودگی هوا بسیار بیشتر از بودجه لازم برای اجرای این برنامه‌ها است. «سالانه بیش از ۵۸ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند که عدد بزرگی است. علاوه‌بر خسارت جانی، هزینه‌های درمانی، افت کارآمدی کارکنان، تعطیلی پروازها و تعطیلی بانک‌ها خسارت مالی انبوهی به‌همراه می‌آورد. درحالی‌که با رقم‌های بسیار کمتری از این خسارات

می‌توان برنامه‌های کاهش آلودگی و رساندن آن به سطح استاندارد را اجرایی کرد.» شفیع پور ادامه می‌دهد: «اگر هزینه‌های متعدد اجتماعی و اقتصادی آلودگی هوا در مقیاس کلان مشخص شود، این مسئله بالاترین اولویت را نزد مسئولان اجرایی و سازمان برنامه‌ویزها پیدا می‌کند و می‌توان به این برنامه‌ها جامه عمل پوشاند.»

اصلاح و کاهش مصرف سوخت، اولین راه مبارزه با آلودگی

«نغمه مبرقعی دبنان»، عضو شورای عالی حفاظت محیط‌زیست، به «پیام ما» می‌گوید: «اولین سرمایه‌گذاری باید برای اصلاح و کاهش مصرف سوخت انجام شود. بخشی از کاهش سوخت به افزایش قیمت بنزین و رفع یارانه سوخت برمی‌گردد؛ زیرا این ریانها را می‌توان به‌شکل دیگری به مردم پرداخت. همچنین منابع ثابت مانند نیروگاه‌ها و منازل، سوختشان باید از گاز طبیعی تأمین شود تا مشکل تا حد زیادی حل شود.» او بازرگاری بیش‌ازحد در شهر تهران را از علل آلودگی هوا می‌داند. «طبق برآوردها تهران فقط گنجایش ۷۰۰ هزار خودرو را دارد، اما هم‌اکنون بالغ‌بر سه میلیون خودرو، یعنی نزدیک به پنج برابر ظرفیت، در تهران تردد می‌کند. درواقع، ما بیش از حد توان سرزمین از آن بهره‌برداری می‌کنیم.» مبرقعی می‌گوید مترو، اتوبوس و وسایل حمل‌ونقل عمومی باید گسترش پیدا کند و جایگزین خودروهای شخصی شود، اما این کار هم به‌کندی پیش می‌رود.

عضو شورای عالی حفاظت محیط‌زیست نیاز به بودجه و تکنولوژی را از ارکان اصلی می‌داند و توضیح می‌دهد: «رئیس‌جمهور هم اخیراً گفته است خودروسازی ما با استانداردهای جهانی مطابق نیست. اما چون می‌خواهیم دو شرکت خودروسازی‌ای را که معیشت عده‌ای از آن وابسته است، داشته باشیم، در آنها ر بسته‌ایم و به واردات خودرو روی نیاورده‌ایم. خودکفایی در تمام زمینه‌ها کار عبثی است و هر کشوری کافی است در یک یا دو زمینه قدرتمند باشد و در سایر موارد به واردات تکیه کند. اگر نمی‌توانیم خودروی مناسب تولید کنیم، چرا نباید از تکنولوژی روز دنیا در این شرایط حاد استفاده کنیم. شرایطی که خسارات آن به‌رحال قابل‌محاسبه نیست. اما خسارات آن به‌زودی مشخص خواهد شد و حکمرانی باید پاسخگو آن باشد.»

ایران، کشوری با انباشت مشکلات حل‌نشده

«مهدی مجتهدی»، کارشناس محیط‌زیست، معتقد است در حال حاضر با انباشت مسائل حل‌نشده مواجه‌ایم؛ از آلودگی هوا تا گرانی تورم و مسائل دیگر که از دولتی به دولتی ادامه دارد و برای حل آنها سیاست‌گذاری‌های درستی یا صورت نگرفته یا صرفاً روی کاغذ بوده است. او به «پیام ما» می‌گوید: «برای مثال، در قانون هوای پاک ۲۳ سازمان دخیل‌اند، اما نمی‌توانند این برنامه جامع را به‌طور مشترک پیش ببرند. درواقع، نقشه راهی وجود ندارد تا در آن وظایف دست‌اندرکاران مختلف مشخص باشد و بتوان خروجی فعالیت‌هایشان را سنجید و به شهروندان ارائه داد.»

مجتهدی مشکلات محیط‌زیستی را مشکلاتی با ریشه‌هایی عمیق و بلندمدت می‌داند. او می‌گوید برنامه‌ریزی توسعه در کشور خودمحور بوده و حمل‌ونقل عمومی در آن جایگاهی نداشته است. «این مشکلات با تغییر شهردار و رئیس‌جمهور حل نمی‌شود و اگر کسی چنین وعده‌ای دهد، رؤیافروشی می‌کند. این موضوعات از قبل انقلاب خشتشان کج نهاده شده است. برای مثال مسیرهای اصلی ایران که به شبکه حمل‌ونقل عمومی نیپیوسته است. هنوز که هنوز است بین تهران و اصفهان راه ریلی درست‌وحسابی وجود ندارد یا در کمربند ساحلی شمال از آستارا تا گرگان قطاری نیست و فقط با خودرو شخصی می‌توان این راه را طی کرد.»

او در نهایت تأکید می‌کند این مشکلات راه‌حل‌های کوتاه‌مدتی ندارند، اما می‌توان در این مسیر کار کرد. «راه‌حل‌ها هم در تجارب جهانی و هم ملی موجود است. ولی مسئله این است که چرا به این راه‌حل‌ها به‌عنوان یک مسیر مشخص که اجتماعی در آن وجود دارد و هرکس نقش خود را می‌داند، عمل نمی‌شود.»

نوبت اول	سازمان ثبت‌اسناد و املاک کشور
	اداره کل ثبت‌اسناد و املاک استان قزوین
اداره ثبت‌اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین	
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی	
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی	
برابر رای شماره ۱۴۰۴۰۳۰۹۶۸۰۰۹۱۴۵ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۴۰۱۱۴۴۰۹۰۱۰۰۱۲۳	
موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای غلامحسین حبیبی قرآنی به شناسنامه شماره ۵ کدملی ۵۱۶۹۸۳۰۲۹۴ صادره فرزند حجت اله در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی با حفظ حقوق احتمالی حرائم به مساحت ۴۸۳/۷۵ مترمربع پلاک شماره ۳۳ اصلی واقع در قزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین برداری از غنچنر محمودی و منظر محمودی تأیید و مجرز گردیده است.	
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸	
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۳	
صمد قدیم آبادی	
رئیس ثبت اسناد و املاک	
شناسه آگهی: ۲۰۶۷۲۷۴	

نوبت اول	سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
	اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان	
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی	
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی	
برابر رای شماره ۱۴۰۴۰۳۰۲۲۱۰۰۰۹۱۹۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای مصطفی مساللی به شناسنامه شماره ۳۱۱۲ کد ملی صادره فرزند علی اکبر در قسمتی از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۷۸۹.۰۰ متر مربع پلاک شماره ۹ فرعی از ۱۱۷ اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تأیید (انتقال عادی و مع الواسطه از طرف حسن ربانی که بموجب دفتر ۴ صفحه ۵۸ قسمتی از پلاک بنام ایشان انتقال گردیده است) مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.	
حمیدرضا خسروی	
رئیس ثبت اسناد و املاک	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸	
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۳	
شناسه آگهی: ۲۰۶۶۸۸۲	

(آگهی مزایده عمومی)

اداره کل گرمک استان زنجان به استناد مجوز کمیسیون به شماره ۹۹۰۲۴۴ (موضوع ماده ۲ لایحه قانونی نحوه استفاده از ائتمبیل‌های دولتی و فروش ائتمبیل‌های زائد مصوب ۱۳۵۸ شورای انقلاب) اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان زنجان، در نظر دارد تعداد یک دستگاه خودرو سواری پراید ۱۴۱ ایل مدل ۱۳۸۵ قابل‌تبدیل به پلاک خود را از طریق مزایده عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش برساند.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

مقتضیان محترم می‌توانند جهت شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ تا ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ به سایت مزبور مراجعه نمایند. مهلت بازدید از خودرو در محل اداره کل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ تا ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ از ساعت ۹ تا ۱۳ می‌باشد.

آخرین مهلت ارائه قیمت پیشنهادی تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ و پیشنهادات واصله در مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ در کمیسیون به نشانی: زنجان - کیلومتر ۵ جاده زنجان قزوین ابتدای بلوار راجریان اداره کل گرمک استان زنجان (شماره تلفن تماس: ۰۲۴۳۳۷۹۱۳۵۶) بازگشائی خواهد شد.

مشخصات پلاک ۸۷ ایران - ۲۳۵ الف ۱۱ و رنگ نقره‌ای متالیک بوده و مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که باید به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه ستاد پرداخت گردد. کلیه هزینه‌های مربوط به چاپ آگهی، سامانه ستاد، تنظیم سند، انتقال شماره‌گذاری به عهده برنده مزایده می‌باشد شرکت کارکنان ادارات و سازمان‌های دولتی در مزایده بلامانع است.

شناسه آگهی: ۲۰۶۴۵۸۴
اداره کل گرمک استان زنجان

