



«کازم مصدق»، محیطبان پارک ملی گلستان  
با شلیک مستقیم شکارچیان کشته شد

## مرگ در گرگ و میش

رئیس پارک ملی گلستان به کمبود نیرو اشاره می‌کند و می‌گوید از شش ایستگاه در مناطق جنگلی تنها دو ایستگاه فعال است و این مجموعه نیروی کافی در این مناطق ندارد.



روزنامه

سال بیستویکم | شماره پیاپی ۳۱۱۱ | دوشنبه ۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ | قیمت ۵ هزار تومان

www.payameh.ir

جهانی شدن تاق‌بستان گردشگری  
کرمانشاه را پایدار می‌کند

## دادخواهی پارینه‌سنگی‌ها

در محدوده کوهستان میوله یا فرخ‌شاد، که تاق‌بستان تنها بخش کوچکی از آن است، سکونتگاه‌هایی از دوره پارینه‌سنگی کهن تا تاریخی وجود دارد. تنها در کوهستان میوله، بیش از ۱۶ غار و پناهگاه صخره‌ای مسکونی در دوره پارینه‌سنگی شناسایی شده است.

۶

«پیام ما» ۴۸ ساعت بعد از انفجار در بندرعباس، وضعیت این منطقه را در گفت‌وگو با مسئولان، کارشناسان و مردم محلی بررسی می‌کند

# بحران بندر



در مورد ایمنی محل انفجار در بندر شهید رجایی قبلاً تذکر داده شده بود

## ابعاد پنهان خسارت

اینفوگرافی موقعیت جغرافیایی و استراتژیک بندر شهیدرجایی

## زخم روی شاهرگ

از حادثه شهید رجایی تا پروتکل‌های جهانی

## درس‌های خونین بنادر

گزارش میدانی «پیام ما» از روزگار مردم بندرعباس در روز حادثه انفجار

## تلاش برای بازگشت به زندگی

۵۴۰۳

**پیام ما!** تنها یک روز از فاجعه انفجار در بندر کانتینری شهیدرجایی گذشت که آمار جان‌باختگان به ۴۰ نفر و مصدومان بالای ۸۰۰ نفر رسید. اتفاقی که کشور را به عزای عمومی نشاند. اطفا‌ی حریق به‌دلیل وجود مواد قابل اشتعال در کانتینرهای موجود، پیچیده شده و انفجارهای کوچک متوالی شرایط خطرناکی را رقم زده است. گروهی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مسئولان استان هرمزگان موضوع ایمنی را پیش کشیده‌اند و با وجود تأکید بر مشخص نشدن دلیل فاجعه اما گفتند تذکرات لازم داده شده بود، اما اصلاحی انجام نگرفت. کارشناسان حمل‌ونقل دریایی و بنادر اظهارنظر قطعی نمی‌کنند بلکه بر موضوع مدیریت بحران در حادثه‌ای پیچیده‌ای و فنی تمرکز می‌کنند. به‌گفته کارشناسان، شواهد نشان می‌دهد پروتکل‌های مدیریت بحران در حوادث بندری مانند آنچه رخ داد، اجرا شده است؛ اما ابعاد عظیم آتش و انفجار توان مدیریت زود هنگام را سلب کرده است. کمیته ویژه بررسی علل حادثه نیز تشکیل شده و حالا فقط زمان می‌تواند ابهامات ماجرا را روشن کند.

۹

۳

۱۵

**اردبیل**

امضا تفاهنامه ۲ هزار میلیاردی شهرداری با قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص)؛ اقدام تاریخی شهرداری اردبیل برای تبدیل شورابیل به منطقه نمونه گردشگری کشور

کبری سعادت - جلسه امضای تفاهنامه ۲ هزار میلیاردی سنجانبه مابین شهرداری اردبیل، استانداری اردبیل و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) در راستای ساماندهی منطقه گردشگری شورابیل و اجرای ابنیه‌های مدیریت شهری با حضور سردار عباس اکبری جانشین فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص)، علی نیکزاد نایب‌رئیس دوم مجلس شورای اسلامی، مسعود امامی یگانه استاندار اردبیل، محمود صفری شهردار اردبیل و با حضور جمعی از مسئولین شهری در سالن شهید باهنر استانداری اردبیل برگزار شد.

محمود صفری، شهردار اردبیل گفت: تفاهنامه‌ای با حضور قرارگاه خاتم‌الانبیا امضا شد که برگ زرینی در تاریخ شهری اردبیل محسوب می‌شود، منطقه گردشگری شورابیل با قدمتی چند هزار ساله هرساله اقداماتی در دست بود؛ ولی یک تصمیم جمعی انجام شد تا با همت و حضور قرارگاه خاتم‌الانبیا، برای شورابیل اقدامات مناسب و تاریخی انجام شود تا ادای دینی به مردم شهر اردبیل باشد.

صفری تشریح کرد: شهر اردبیل از زیات حضور و همکاری قرارگاه خاتم‌الانبیا در پروژه‌های مهم شهری همچون پل شهید رئیسی، تقاطع غیرمسطح شهید سلیمانی و است که قطعاً تأثیرات بسیار مثبتی در شهر اردبیل دارد.

**خراسان جنوبی**

مدیرکل منابع طبیعی خراسان جنوبی مطرح کرد؛ خشکسالی و کمبود منابع تهدید برای عشایر خراسان جنوبی

نقش عشایر در تأمین گوشت قرمز مورد نیاز کشور، می‌تواند به طور ویژه به مسائل و مشکلات حوزه مراتع عشایری پرداخته شود تا ضمن استمرار این شغل، تأمین گوشت قرمز نیز ادامه یابد.

**بهبود مدیریت مراتع و حفظ منابع طبیعی** نصرآبادی به اهمیت حفظ، احیا و توسعه بهره‌برداری از مراتع اشاره کرد و گفت: این وظیفه سازمانی ما است و از ظرفیت‌های قانونی بسیار خوب در بحث بهبود مدیریت مراتع و حفاظت از آن، ماده ۳ قانون حفاظت و بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع کشور است که پس از تهیه طرح مرتع‌داری و تصویب آن در کمیته فنی استان، مدیریت و بهره‌برداری از مراتع در قالب قرارداد احاله مدیریت طرح مرتع‌داری به مدت ۳۰ سال به بهره‌برداران ذی‌حق واگذار می‌شود تا علاوه بر حفاظت و بهره‌برداری از مرتع، زمین احیا و توسعه مرتع با اجرای طرح‌های اصلاح و احیا میسر گردد و همچنین به ظرفیت‌های قانونی دیگری که برای مجریان طرح‌های مرتع‌داری فراهم شده اشاره کرد و گفت: این ظرفیت‌ها شامل

کرمانی - مدیرکل منابع طبیعی خراسان جنوبی در خصوص چالش‌های موجود در زمینه حفظ مراتع و تأمین نیازهای عشایر گفت: بروز پدیده خشکسالی و کاهش شدید نزولات آسمانی از چالش‌های اساسی سال‌های اخیر حوزه مراتع و به‌تبع آن جامعه عشایری استان است.

علیرضا نصرآبادی گفت: مراتع خراسان جنوبی با وسعت ۸ میلیون و ۴۸۵ هزار و ۷۴ هکتار شامل عرصه‌های مرتع متراکم با وسعت ۶۲۷۸ هکتار، مراتع نیمه متراکم ۹۳۹ هزار و ۶۶۶ هکتار و عرصه‌های مرتعی کم‌تراکم بیابانی ۷ میلیون و ۵۳۹ هزار و ۱۳۰ هکتار است. بیشترین وسعت مربوط به مراتع کم‌تراکم بیابانی است.

او افزود: پوشش گیاهی غالب مراتع استان شامل درمنه دشتی، درمنه کوهی، قیج، تاق، پزند، آتریپلکس، اسکنبیل، چوبک، کلاه میرحسن و انواع گونه‌های دارویی و صنعتی است.

مدیرکل منابع طبیعی خراسان جنوبی گفت: وابستگی زندگی عشایر به حرفه دامداری و

**آگهی مناقصه عمومی**  
**یک مرحله‌ای**

**مجتمع فولاد بوتیای ایرانیان**

سایت اینترنتی شرکت فولاد بوتیای ایرانیان به نشانی [www.bisco.midhco.com](http://www.bisco.midhco.com) مراجعه نمایند و همچنین جهت دریافت اسناد مناقصه و تحویل پاکات و همچنین رفع ابهامات و سؤالات احتمالی با شماره‌تلفن: ۰۹۲۰-۹۱۰۳۴-داخلی‌های ۱۲۵۳ و ۱۲۴۵ و ۱۲۰۳ در ساعات (۹ صبح الی ۱۴ ظهر) تماس حاصل فرمایند.

شرکت فولاد بوتیای ایرانیان در نظر دارد مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای، با موضوع تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات و ارائه خدمات امداد و نجات و آتش‌نشانی در مجتمع فولاد بوتیای ایرانیان را مطابق اسناد مناقصه به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات تکمیلی به

**اطلاع رسانی**

**دره آلو تاریخ‌ساز شد؛ عبور از ظرفیت ۱۰۰ درصدی با راهبری مستقیم مهندس خانی و حمایت بی‌سابقه دکتر فیض و ثبت رکورد ۹۷۰ تن بر ساعت**

پروژه‌هایی که نقش مهمی در تکمیل زنجیره تولید، افزایش ارزش افزود و اشتغال‌زایی صدها نفر خواهند داشت.

دره آلو امروز نه تنها به رکورد تاریخی دست‌یافته، بلکه افق روشنی از توسعه و تحول پیش‌روی خود ترسیم کرده است؛ افقی که با تداوم حمایت‌های شرکت ملی صنایع مس ایران و عزم جزم مدیریت و کارکنان مجتمع، دست‌یافتنی‌تر از همیشه به نظر می‌رسد

ظرفیت کامل خود دست یابد؛ بلکه از آن نیز عبور کند.

تحقق این موفقیت بدون حمایت‌های بی‌دریغ و راهبردی دکتر فیض، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، ممکن نبود. دکتر فیض که کمتر از سه ماه از آغاز مسئولیتش می‌گذرد، با نگاهی توسعه محور و حمایتی، مسیر را برای تحقق اهداف تولیدی هموار کرد.

اکنون با تثبیت ظرفیت تولید، برنامه‌ریزی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دستور کار بعدی مدیریت مجتمع قرار گرفته است. از جمله این اولویت‌ها می‌توان به اجرای فاز دوم کارخانه، احداث کارخانه مولیبدن، و طرح‌های توسعه‌ای لیچینگ اشاره کرد؛

کشور، ظرفیت تولید مجتمع مس دره آلو به ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی خود یعنی ۹۰۰ تن بر ساعت رسید و با استمرار روند روبه‌رشد، این عدد از مرز تعیین‌شده فراتر رفته و به رکورد ۹۷۰ تن بر ساعت افزایش یافت. این دستاورد بزرگ نتیجه تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان مجتمع و هدایت هوشمندانه مهندس خانی، مدیر مجتمع، است که از نخستین روز انتصاب خود در آبان‌ماه ۱۴۰۳، با وجود تمام چالش‌ها، تولید را به‌عنوان اولویت اصلی خود تعیین کرد. مهندس خانی با تمرکز بر بهبود فرایندها، بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت تجهیزات، و روحیه کار تیمی، توانست در مدت کوتاهی مجتمع را به جایگاهی برساند که نه تنها به

دره آلو تاریخ‌ساز شد؛ عبور از ظرفیت ۱۰۰ درصدی با راهبری مستقیم مهندس خانی و حمایت بی‌سابقه دکتر فیض و ثبت رکورد ۹۷۰ تن بر ساعت

به گزارش روابط‌عمومی مجتمع مس دره آلو، ظرفیت تولید مجتمع مس دره آلو با مدیریت و پیگیری‌های مستمر مهندس خانی، مدیر مجتمع، و حمایت‌های همه‌جانبه دکتر فیض، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، نه تنها به ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی خود یعنی ۹۰۰ تن بر ساعت رسید، بلکه با عبور از این سقف، به رکورد قابل‌توجه ۹۷۰ تن بر ساعت دست‌یافت.

در یک موفقیت چشمگیر برای صنعت مس



چرا بندر شهید رجایی اهمیت دارد؟

# زخم روی شاه‌رگ

اگرچه در کمتر از ۲۴ ساعت پس از حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی برخی رسانه‌ها خبر دادند وضعیت در بندر به حالت عادی بازگشته است، اما ویدئوهای شدت انفجار و گستردگی حجم آتش و تخریب‌ها نشان می‌دهد اوضاع در بندر شهیدرجایی هنوز عادی نیست. دست‌کم می‌دانیم که آتش‌سوزی‌ها تا پایان روز یکشنبه در جریان بوده و از سوی دیگر ویدئوهای تکان‌دهنده موج انفجار نشان می‌دهد احتمالاً در محل حادثه با شدت بالایی از تخریب مواجه هستیم. در ساعات اولیه این حادثه موجی از نگرانی درباره سلامت هموطنان ایرانی در بندر شهیدرجایی جریان یافت که هنوز هم با شدت بالای مصدومان و آمار مفقودان به قوت خودش باقی است. اما در کنار این، نگرانی دیگری نیز درباره تبعات اقتصادی این رویداد بر زندگی روزگشته اعلام کرد با وجود این حادثه، هیچ نگرانی برای تأمین کالاهای اساسی وجود ندارد، اما بعد از این حادثه چشم‌پوشی کرد. پاسخ به این پرسش که چرا بندر شهیدرجایی برای ایرانی‌ها این گزارش کنار هم ردیف شده است، به‌خوبی نشان می‌دهد که چرا این بندر برای ما مهم و

اینفوگرافی «پیام ما» درباره بندر شهیدرجایی و مختصات و اهمیت آن برای ایران

## بندر شهیدرجایی دروازه طلایی تجارت ایران

بندر شهیدرجایی به‌عنوان بزرگترین و استراتژیک‌ترین بندر تجاری ایران، نقش کلیدی در تجارت دریایی و اقتصاد کشور دارد. در ادامه، اطلاعات جامعی برای تهیه اینفوگرافیک ارائه می‌شود که شامل موقعیت استراتژیک، ارتباطات دریایی، ظرفیت‌ها، زیرساخت‌ها و ویژگی‌های برجسته این بندر است:

### موقعیت جغرافیایی و استراتژیک

#### موقعیت

- واقع در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس، استان هرمزگان، در شمال جزیره قشم و تنگه هرمز.
- نزدیک‌ترین نقطه به تنگه هرمز، از مهمترین آبراه‌های جهان برای تجارت انرژی و کالا.

#### اهمیت ژئوپلیتیک

- دروازه طلایی تجارت ایران با جهان، با دسترسی به آب‌های آزاد خلیج فارس و اقیانوس هند.
- قرارگیری در کریدور ترانزیتی شمال-جنوب، اتصال اقیانوس هند و خلیج فارس به دریای خزر، روسیه و شمال اروپا.
- مجاورت با کریدور شرق-غرب، تسهیل ترانزیت به آسیای میانه، افغانستان، پاکستان و عراق.

#### مزیت رقابتی

- نزدیکی به مسیرهای اصلی تردد کشتی‌های بین‌قاره‌ای، کاهش زمان و هزینه حمل‌ونقل.
- دسترسی به بازارهای منطقه‌ای خلیج فارس، دریای عمان و آسیای میانه.

### ظرفیت‌ها و زیرساخت‌ها

#### وسعت و ظرفیت

- ظرفیت سالانه: بیش از ۱۰۰ میلیون تن کالا و ۶ میلیون TEU کانتینر.
- مساحت: دو هزار و ۴۰۰ هکتار (با برنامه الحاق دو هزار و ۴۰۰ هکتار دیگر برای تبدیل به شهر لجستیک بندری).

#### اسکله‌ها

- پست اسکله با عمق کنار اسکله ۱۵-۱۷ متر، مناسب برای کشتی‌های بزرگ تا ۱۵ هزار تن.

#### انبارها

- بیش از ۱۹ هکتار انبار مسقف برای ذخیره‌سازی کالا.

#### راه‌آهن

- ۲۳.۵ کیلومتر مسیر ریلی داخلی، اتصال به شبکه ریلی برای ترانزیت سریع.
- جابه‌جایی بیش از یک میلیون تن کالا با ترانزیت ریلی در سال ۱۴۰۳ (رشد ۱۲۳ درصدی نسبت به سال قبل).

#### تجهیزات

- بزرگترین و پیشرفته‌ترین ترمینال‌های کانتینری ایران.
- تجهیزات مدرن بارگیری و تخلیه، سیستم‌های کنترل هوشمند و شبکه‌های IT.

### ویژگی‌های اقتصادی و تجاری

#### ارتباطات بین‌المللی

- تبادل کالا با بیش از ۸۰ بندر معروف جهان از طریق ۳۵ خط برتر کانتینری.
- حدود ۵۰ درصد تجارت دریایی غیرنفتی ایران و ۸۵ درصد عملیات کانتینری کشور در این بندر انجام می‌شود.

#### انواع کالاها

- محصولات فولادی، فله خشک، فله مایع، فرآورده‌های نفتی خام، کانتینری و کالاهای عمومی.

#### ترانزیت

- نقش کلیدی در ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه، حوزه خلیج فارس و دریای عمان.
- بیش از ۷۰ درصد عملیات ترانزیت کالای ایران از این بندر انجام می‌شود.

#### منطقه ویژه اقتصادی

- ارائه امتیازات گمرکی، مالیاتی و سرمایه‌گذاری برای جذب سرمایه‌گذاران.
- امکان فعالیت‌های صنعتی، نفتی، خدماتی و پشتیبانی در اراضی قابل واگذاری.

#### سهم در تجارت ملی

- بیش از ۵۳ درصد عملیات تخلیه و بارگیری بنادر ایران.
- ۸۵ درصد تجارت خارجی ایران از طریق این بندر انجام می‌شود.

#### رتبه جهانی

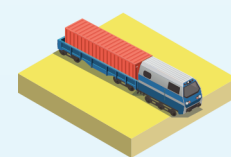
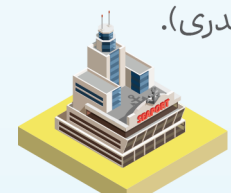
- رتبه ۵۹ در میان سه هزار و ۵۰۰ بندر مهم جهان (سپتامبر ۲۰۱۳).
- رشد ۴۶ درصد فعالیت‌ها در سال ۲۰۱۱، صعود از رتبه ۷۲ به ۴۴ جهانی.



### ارتباطات دریایی



### ظرفیت‌ها و زیرساخت‌ها













عکس نوشت



بافت تاریخی شهر «آمل»، یکی از قدیمی‌ترین سکونتگاه‌های استان «مازندران»، گواهی بر تمدن کهن این منطقه است. آثار تاریخی متنوع از دوره‌های مختلف، اهمیت تاریخی این شهر را نمایان می‌کند. معابر باریک و منظم، ساختمان‌های سنتی با معماری خاص و بناهای تاریخی یادگار، همگی نشانگر هویت فرهنگی و تمدنی ویژه آمل هستند.

عکاس: پرنیان احمدی - مهر

چهره |

آیین نکوداشت «گلاب آدینه» برگزار می‌شود



بیستمین دوره شب کارگردان و آیین نکوداشت «گلاب آدینه» روز جمعه ۱۲ اردیبهشت در «سالن شهناز» خانه هنرمندان ایران برگزار می‌شود. این مراسم به مناسبت تولد «حمید سمندریان» و با همکاری انجمن صنفی کارگردانان تئاتر ایران برگزار خواهد شد. در این مراسم، نشان انجمن به آدینه به‌خاطر یک‌عمر فعالیت هنری در تئاتر اهدا می‌شود. همچنین، نشان «عباس جوانمرد» به «حسین کیانی»، نشان «حمید سمندریان» به «محمد برهنی» و نشان «رکن‌الدین خسروی» به «محمد مساوات» اهدا خواهد شد. امهر

فراخوان |

تمدید مهلت ارسال آثار «آن چند تانیه»



مسابقه ادبی «آن چند تانیه» تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ تمدید شد. دبیری این جشنواره برعهده «منصور ضابطیان» است و در چهار بخش داستان کوتاه، ناول، شعر کلاسیک و نو و بخش ویژه با مضمون «آن چند تانیه» برگزار می‌شود. هدف این جشنواره، به‌تصویرکشیدن لحظات حیاتی پیش از وقوع تصادف و ترویج فرهنگ رانندگی ایمن است. آثار برگزیده در قالب کتاب منتشر می‌شوند و به برندگان جوایز نقدی تا ۵۰ میلیون تومان اهدا خواهد شد. علاقه‌مندان می‌توانند آثار خود را به ایمیل Stories@nabetasadof.ir ارسال کنند. آ ایستا

گزارش روز |

رئیس جمهور پس از بازدید هوایی از محل حادثه در جلسه ویژه ستاد مدیریت بحران هرمزگان عنوان کرد: وضعیت فعلی مدیریت بنادر پذیرفتنی نیست



رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه استمرار وضعیت فعلی در مدیریت بنادر کشور پذیرفتنی نیست، گفت: نباید اجازه داد حتی یک‌دهم این حجم کانتینر بدون ساماندهی در بنادر باقی بماند. «مسعود پزشکیان» که روز یکشنبه، ۷ اردیبهشت ۱۴۰۴، برای بررسی آخرین وضعیت حادثه رخ داده در بندر شهید رجایی و مدیریت میدانی ابعاد مختلف این حادثه به استان هرمزگان سفر کرده است، در جلسه ویژه ستاد مدیریت بحران با بیان اینکه حادثه پیش‌آمده تلخ و تأسفبار است، گفت: حادثه‌ای که نباید اتفاق می‌افتاد، رخ داد؛ هرچند وقوع چنین حوادثی در دنیا حتی در کشورهای پیشرفته نیز سابقه دارد.

رئیس‌جمهور با اشاره به پیوند عاطفی میان انسان‌ها، به شعر معروف سعدی استناد کرد و گفت: بنی آدم اعضای یکدیگرند که در آفرینش ز یک گوهرند، چو عضوی به درد آورد روزگار، دگر عضوها را نمانند قرار. اگر نسبت به محنت و رنج دیگران بی‌تفاوت باشیم، شایسته نام آدمی نخواهیم بود. حادثه‌ای که امروز رخ داده، داعی بر دل همه ما گذاشته است. رئیس‌جمهور با قدرتی از روحیه همدلی و حضور گسترده مسئولان، نیروهای امدادی و مردم در صحنه افزود: نوع همدلی، همکاری و همیاری که امروز میان شما عزیزان در جریان است، قابل قدرانی و ستایش است.

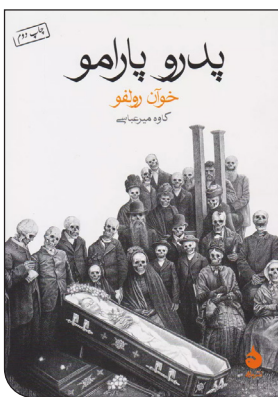
پزشکیان با اشاره به اولویت‌های مدیریت بحران تأکید کرد: روند اول و اولویت نخست این است که ابتدا آتش‌سوزی مهار شود و از گسترش خسارت جلوگیری به‌عمل آید، بررسی

دلیل وقوع حادثه و پیش‌بینی راهکارهای پیشگیرانه برای آینده، مرحله بعدی کار است. رئیس‌جمهور با اشاره به لزوم اصلاح روند نگهداری کانتینرها در بندر افزود: در گفت‌وگو با استاندار مطرح شد که نگهداری بلندمدت ۱۲۰ هزار تا ۱۴۰ هزار کانتینر در این بندر قابل قبول نیست. نباید کالاهایی که وارد می‌شوند، ماه‌ها در بندر باقی بمانند؛ باید فرایند ترخیص تسریع شود. پزشکیان با دستور به تیم‌های تخصصی استان و وزارتخانه‌های مرتبط بیان کرد: ضروری است مطالعه‌ای تطبیقی درباره مدیریت بنادر در کشورهای پیشرفته انجام و راهکارهای اصلاحی با کمک دانشگاهیان، کارشناسان و مدیران باتجربه تدوین شود. رئیس‌جمهور افزود: مطالعات تطبیقی باید ظرف یکی-دو هفته جمع‌بندی شود تا در جلسه آتی با حضور مسئولان استان، تصمیمات نهایی در این زمینه اتخاذ شود. پزشکیان با تأکید بر اینکه استمرار وضعیت فعلی در مدیریت بنادر کشور پذیرفتنی نیست، یادآور شد: نباید اجازه داد حتی یک‌دهم این حجم کانتینر بدون ساماندهی در بنادر باقی بماند. برای این کار نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اتخاذ تدابیر علمی و عملی هستیم و دولت آمادگی هرگونه همکاری را در این زمینه دارد. رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت حمایت همه‌جانبه از خانواده‌های آسیب‌دیده گفت: باید پیگیری‌های لازم درخصوص خانواده جان‌باختگان و آسیب‌دیدگان این حادثه انجام شود. هر کمکی که دولت باید ارائه دهد، جمع‌بندی شود تا تمهیدات لازم برای جبران مشکلات اتخاذ شود.

پزشکیان با اشاره به ضرورت ارتقای زیرساخت‌های درمانی استان گفت: تکمیل پروژه‌های بیمارستانی در اولویت قرار دارد و قطعاً این طرح‌ها به پایان می‌رسد. برای تربیت نیروی انسانی مورد نیاز نیز برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده است. رئیس‌جمهور با قدرتی از حضور میدانی مسئولان و نیروهای امدادی بیان کرد: از تمامی عزیزانی که در مدیریت این حادثه حضور فعال داشتند، سپاسگزارم؛ از نظامیان، مردم عادی، آتش‌نشانان، عوامل شهرداری، فرمانداری، بخشداری، نمایندگان مجلس، استاندار محترم، معاونین، هلال‌احمر و مسئولان بهداشت و درمان. پزشکیان با اشاره به ضرورت احصای دقیق مشکلات تأکید کرد: پس از اتمام عملیات امدادی باید مشکلات موجود شناسایی و برای رفع آنها راهکار ارائه شود. هر جا در استان امکان رفع مشکلات وجود نداشت، دولت از مرکز وارد عمل می‌شود و همکاری لازم را خواهد داشت.

رئیس‌جمهور خطاب به مردم گفت: به مردم عزیز اطمینان می‌دهیم که با تمام وجود در خدمت آنان خواهیم بود و هیچ کوتاهی‌ای در این مسیر صورت نخواهد گرفت. هر اقدامی که بتوانیم برای تسریع در بازسازی و بهبود اوضاع انجام خواهیم داد. پزشکیان ادامه داد: امیدواریم با تقویت مدیریت بحران، همدلی و همراهی موجود، مشکلات ناشی از حادثه اخیر در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود و با فراهم کردن امکانات و تجهیزات بیشتر، مدیریت بحران در آینده بهتر و کارآمدتر صورت گیرد. آ ایرنا

قفسه



رمان «پدرو پارامو» شاهکار «خوان رولفو»، در سال ۱۹۵۵ منتشر شد و با سبک خاص خود تحولی در ادبیات آمریکای لاتین و جهان ایجاد کرد. داستان با سفر «خوان پرسیادو» آغاز می‌شود؛ مردی که با وصیت مادرش راهی «کومالا»، زادگاه او، می‌شود تا پدرش «پدرو پارامو» را پیدا کند. اما کومالا دیگر شهری زنده نیست؛ در آنجا، خوان با ارواح سرگردان روبه‌رو می‌شود و کم‌کم درمی‌یابد پدرش زمین‌داری ظالم است و باعث نابودی شهر شده. رولفو با نثری موجز، شاعرانه و فضاهایی مملو از سکوت و خلأ، جهانی می‌آفریند که در آن مرز میان زندگی و مرگ، خاطره و واقعیت، حضور و غیاب کاملاً محو شده است. ساختار غیرخطی داستان، روایت‌های شکسته و صداهای مبهم ارواح، به کتاب حال و هوایی رؤیایکونه و گاه کابوس‌وار می‌بخشد. در پدرو پارامو، مفاهیمی چون «گناه»، «رسنگاری»، «عشق نافرجام»، «مرگ» و «تنهایی» به‌گونه‌ای عمیق جست‌وجو و زیسته می‌شوند. کومالا نه‌تنها مکانی جغرافیایی، بلکه تجسمی از ویرانی روح انسان و سقوط اخلاقی او نیز است. شخصیت‌های رمان، از «خوان پرسیادو» و پدرو پارامو تا

گناه، مرگ و تنهایی در «پدرو پارامو»

منتظر باشند شب‌ها عاشقان ناکرده خواب تا برآید بامداد از شرق کویت آفتاب آفتابی می‌کند از مشرق رویت طلوع کز شعاع آن نیارد چشمه خورشید تاب پرتو روی تو نگذارد که بینم صورتت دست غیرت بست بر رویت هم از رویت نقاب عاشقان را زلف تو زنجیر بر گردن نهاد گشت از اقبال رویت هندویی مالک رقاب حسن را از دیده‌ها پیوسته پنهان داشتن جز به روز روی تو بیرون نیامد از حجاب جز وصلت آرزویی نیست جان را از جهان عقل می‌گوید خیال است این، مگر بینی به خواب گر شراب این است کز عشق تو ما را در سر است باده مستان را فریبی می‌نماید؛ چون سراب در میان غنچه خندان گل هر بامداد می‌نماید قطره‌ها چون بر رخ خویبان گلاب چیست دانی آن صبا چون وصف حسنت می‌کند در دهان غنچه از ذوق لبیت می‌آید آب ز انتظار وعده وصلت به جان آمد «همام» هم نگفتی این سخن گر عمر نمودی شتاب همام تبریزی

گنج‌نامه

خونه‌ای که به چپشش گریه‌س، دیگه دست و نی و نای نذاره... کوچه رو به شرق رو به بندر، زانو بغل می‌گیره و از منتهی‌الیه شادی رو به نهایت غم سکوت می‌کنه. روزهای دلخوشی ایران رو چشم به راهیم. از پوشه‌ری می‌خوایم سنگ تموم بذارن برای چند روز پیش‌رو. برای مهمونایی که تو شهر دارن و روی پوشه موندن حساب کردن... با دلتنگی خدا حافظی می‌کنیم.»

شامگاه شنبه نیز «شب شروه» دومین شب فستیوال بود که با حضور شروه‌خوانان برجسته جنوب به یاد جان‌باختگان حادثه هرمزگان در مدرسه تاریخی سعادت برگزار شد. این برنامه با آیین سوگوازی پوشه‌ری و نواختن سنج و دمام و بوق شاخی که در سوگ‌های بزرگ در جنوب نواخته می‌شوند، شروع شد. پس از آن «شاهین بهرام‌نژاد»، مجری جنوبی، قطعاتی را در رثای جان‌باختگان این حادثه تلخ خواند و روح این برنامه را تقدیم به آنها کرد.

شروه سال‌هاست که در پوشه به آوازی برای سوگوازی درآمده است و اهالی جنوب هرگاه عزیزانی را از دست می‌دهند، به شروه‌خوانی روی می‌آورند. هرچند به‌عقیده پژوهشگران موسیقی، این آواز یک آواز عاشقانه است که مناسب شرح حسرت‌ها و دلتنگی‌های دلدادگی است.

حاشیه |

خداحافظی ناگهانی «کوچه»



برگزارکنندگان فستیوال «کوچه» دیزروز، هفتم اردیبهشت، اعلام کردند که این رویداد به‌دلیل حادثه بندر رجایی در بندرعباس به پایان راه خود رسیده است.