

اتصال ریلی بندر کاسپین به شبکه سراسری، دروازه‌ای
جدید برای تجارت بین‌المللی باز می‌کند

| مجید صیادنورد |

| کارشناس مناطق آزاد |

با درخت‌خواندگی، می‌توانیم مسئولیت‌پذیر باشیم
و سرپرستی درختان را بر عهده بگیریم، همان‌طور که از خانواده
خود مراقبت می‌کنیمهشدارهای «هادی حق‌شناس»، استاندار گیلان، درباره وضعیت بحرانی تالاب‌ها و رودخانه‌های استان
ساخت‌وسازهای بی‌رویه، ناترازی انرژی و کاهش سطح دریای خزر

گیلان غرق در بحران

- در غیاب اقدامات مؤثر، تالاب انزلی به یک سرویس بهداشتی بزرگ تبدیل شده است
- گیلان روزانه ۳.۵ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کند که ۱۰ درصد آن مربوط به تاکسی‌ها است
- منابع انرژی تجدیدپذیر در گیلان نمی‌توانند به‌زودی جایگزین سوخت‌های فسیلی شوند
- رودخانه‌های زرجوب و گوهررود در حال تبدیل به مسیر فاضلاب هستند
- ۶ همت سود واردات چای به جیب چند واردکننده سرازیر می‌شود که بسیار تأمل‌برانگیز است
- تالاب انزلی زیستگاه ۷۰ گونه آبی بوده که بسیاری از آن‌ها نابود شده‌اند
- حجم آب در بارندگی اخیر گیلان برابر سه برابر مصرف سالانه آب شرب تهران است



هشدارهای «هادی حق‌شناس»، استاندار گیلان، درباره وضعیت بحرانی تالاب‌ها و رودخانه‌های استان، ساخت‌وسازهای بی‌رویه ناترازی انرژی و کاهش سطح دریای خزر

گیلان غرق در بحران

رودخانه‌های زرجوب و گوهررود در حال تبدیل به مسیر فاضلاب هستند در غیاب اقدامات مؤثر، تالاب انزلی به یک سرویس بهداشتی بزرگ تبدیل شده است منابع انرژی تجدیدپذیر در گیلان نمی‌توانند به‌زودی جایگزین سوخت‌های فسیلی شوند

ایپام ما در دیداری که به‌تازگی با هادی حق‌شناس، استاندار گیلان داشتیم، هشدارهایی تکان‌دهنده درباره وضعیت بحرانی محیط‌زیست، انرژی و اقتصاد این استان شنیدیم. این هشدارها نه‌تنها نگران‌کننده هستند، بلکه نشان از یک بحران جدی در حال رشد دارند. گیلان، یکی از چهار استان ویژه کشور یا مرزهای دریایی و هوایی، اکنون در معرض تهدیدات مختلف زیست‌محیطی قرار دارد. به‌ویژه دو رودخانه زرجوب و گوهررود، که زمانی زیبا و پرآب بودند، اکنون به مسیر فاضلاب تبدیل

می‌شود و درنهایت به تالاب انزلی می‌رسد.

تالاب انزلی که وسعتی حدود ۲۰ هزار هکتار دارد، یکی از زیباترین و مهم‌ترین اکوسیستم‌های طبیعی کشور است. برای درک مقیاس این تالاب، کافی است بدانید که شهر انزلی تنها ۳۵۰۰ هکتار وسعت دارد؛ بنابراین، تالاب انزلی تقریباً پنج‌برابر بزرگتر از شهر انزلی است.

از نهنگ‌روگا تا تالاب غمگین؛ تغییرات انزلی در گذشته، این تالاب نقش پررنگی در زندگی مردم منطقه داشته است. پل انزلی باز و بسته می‌شد و کشتی‌ها در منطقه‌ای به‌نام «پیربازار» پهلو می‌گرفتند. همچنین، یکی از رودخانه‌های اصلی این منطقه «نهنگ» نام داشت. پیشینیان ما، که از خرد و اندیشه بالایی برخوردار بودند، نام‌هایی معنادار برای این مکان‌ها انتخاب کرده بودند که متناسب با ویژگی‌های طبیعی آنها بود.

واژه «نهنگ‌روگا» به‌معنای رودخانه بسیار بزرگ است، رودخانه‌ای که حتی یک نهنگ می‌توانست در آن شنا کند. نکته مهم‌تر این است که در گذشته، از این نقطه تا ۱۰ کیلومتر پایین‌تر، بندری وجود داشت که شناورها به آنجا می‌رفتند، بارگیری یا تخلیه بار انجام می‌دادند. اما امروز، حتی یک قایق موتوری نیز نمی‌تواند در آنجا حرکت کند. چه بر سر این منطقه آمده است؟!

تصور کنید اگر یک هفته سرویس بهداشتی منزل شما شسته نشود یا سیفون آن کشیده نشود، چه اتفاقی می‌افتد؟ قطعاً دیگر قابل‌استفاده نخواهد بود. حال تصور کنید اگر همین وضعیت برای ۵۰ سال ادامه یابد و هیچ اقدامی صورت نگیرد، آن خانه و محله دیگر قابل سکونت نخواهد بود. آیا غیر از این است؟ امروز، استانداردهای زندگی به‌گونه‌ای است که هر فرد صبح پس از بیدار شدن دوش می‌گیرد، ماشین لباسشویی و ظرفشویی روشن می‌شود و آب مصرف می‌شود. به‌طور متوسط، هر فرد روزانه حدود ۱۷۰ لیتر آب مصرف می‌کند و از این میزان، ۷۰ درصد به فاضلاب تبدیل می‌شود. حال اگر این میزان را برای جمعیت یک میلیون نفری گیلان محاسبه کنیم، حجم عظیمی از فاضلاب تولید می‌شود.

به اینها، سموم کشاورزی را هم اضافه کنید. استان گیلان ۳۳۰ هزار هکتار شالیزار دارد که نیمی از آنها پساب خود را به‌سمت رودخانه‌ها و تالاب انزلی هدایت می‌کنند. شهرک صنعتی این منطقه نیز که پیش‌تر اشاره شد، روزانه حدود ۱۵ هزار مترمکعب پساب صنعتی تولید می‌کند. حتی اگر این مقدار را کمتر از اینجا کنید. چرا اقدامات لازم برای رسیدگی به تالاب انزلی انجام نمی‌شود؟ چرا تاکنون به این مسئله توجه کافی نشده است؟ در سال‌های گذشته، روی رسوبات و لجن‌های تالاب، دو تا سه متر آب وجود داشت، اما اکنون این رسوبات از سطح آب بیرون زده‌اند و وضعیت وخیم‌تر شده است. مرکز تحقیقات شیلات اعلام کرده است که

حجم رسوبات تالاب انزلی، ۳۰ برابر حد استاندارد!

من در سال‌های ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۲ به‌عنوان معاون

شده‌اند و تالاب انزلی که روزی زیستگاهی منحصربه‌فرد بود، به یک بحران زیست‌محیطی عظیم بدل شده است. وضعیت این تالاب، که سالانه حجم زیادی از فاضلاب صنعتی و خانگی را به خود جذب می‌کند، به جایی رسیده که دیگر نمی‌تواند به‌توانی از پس آلودگی‌ها برآید. این مشکلات به‌خصوص در سال‌های اخیر با شدت بیشتری خود را نشان داده‌اند و آلودگی‌های ناشی از سموم کشاورزی، پساب‌های صنعتی و فاضلاب‌های شهری به‌شدت در حال افزایش هستند. در ادامه با سخنان

بندر و مدیرکل بندر انزلی فعالیت داشتیم. در آن

زمان، سالانه حدود ۱۰۰ هزار مترمکعب رسوب‌برداری انجام می‌دادیم تا کشتی‌ها بتوانند

در بندر پهلو بگیرند. اما امروز، با وجود اینکه سالانه یک میلیون مترمکعب رسوب‌برداری انجام می‌شود، باز هم عمق تالاب و بندر به سطح استانداردها نمی‌رسد.حجم رسوبات ورودی به تالاب بسیار زیاد است.

اگر بخواهیم به موضوع پیربازار و نهنگ‌روگا بازگردیم، باید گفت که تالاب انزلی پر شده است. پرسش ساده این است که چه باید کرد؟ پرسش دیگری این است که تالاب تا چه اندازه پر شده است؟ اگر فرض کنیم که وسعت تالاب ۲۰۰ هزار مترمربع و عمق آن پنج متر باشد، حجم رسوبات انباشته‌شده به بیش از یک میلیارد مترمکعب می‌رسد. درحالی‌که سازمان بنادر، با تمام تجهیزات موجود در شمال و جنوب کشور، سالانه حداکثر ۳۰ میلیون مترمکعب رسوب‌برداری انجام می‌دهد. این عدد در مقایسه با حجم رسوبات تالاب انزلی، بسیار ناچیز است.

بنابراین، راحل، رسوب‌برداری نیست. راحل، «سیفون طبیعت» است. طبیعت به‌گونه‌ای خلق شده است که بتواند خود را احیا کند. اما چرا این اتفاق نمی‌افتد؟ دلیل آن، وجود ورودی‌های آلاینده است. اگر این ورودی‌ها قطع شوند، طبیعت می‌تواند خود را بازسازی کند.

به‌عنوان مثال، در دو بارندگی اخیر در گیلان (یکی در تاریخ ۱۹ بهمن و دیگری در هفته گذشته)، حداقل سه میلیارد مترمکعب آب وارد استان شده است. برای درک بزرگی این عدد، کافی است بدانید که حداکثر مصرف آب شرب سالانه شهر تهران یک میلیارد مترمکعب است. چگونه این عدد محاسبه شده است؟ اگر مصرف روزانه هر فرد را ۲۵۰ لیتر در نظر بگیریم و آن را در ۳۶۵ روز ضرب کنیم، به حدود ۹۱ مترمکعب در سال می‌رسیم. با گرد کردن این عدد به ۱۰۰ مترمکعب و ضرب آن در جمعیت ۱۰ میلیون نفری تهران، به عدد یک میلیارد مترمکعب می‌رسیم.

تالاب انزلی، سرویس بهداشتی گیلان

حال تصور کنید که گیلان در یک ماه گذشته، سه برابر مصرف سالانه آب شرب تهران، بارندگی داشته است. اما این حجم عظیم آب، به‌جای آنکه به‌رستی مدیریت شود، مانند سیلاب از تالاب انزلی عبور می‌کند و به دریا می‌ریزد. این درحالی‌است که اگر ورودی‌های آلاینده متوقف شوند، طبیعت می‌تواند تالاب را احیا کند. چرا اقدامات لازم برای رسیدگی به تالاب انزلی انجام نمی‌شود؟ چرا تاکنون به این مسئله توجه کافی نشده است؟ در سال‌های گذشته، روی رسوبات و لجن‌های تالاب، دو تا سه متر آب وجود داشت، اما اکنون این رسوبات از سطح آب بیرون زده‌اند و وضعیت وخیم‌تر شده است. مرکز تحقیقات شیلات اعلام کرده است که

استاندار گیلان، بررسی خواهیم کرد که چگونه می‌توان از این بحران نجات یافت و گیلان را دوباره به سرزمین طبیعت و رونق اقتصادی تبدیل کرد. با این توضیح که هادی حق‌شناس، متولد ۱۳۴۶ در بندر انزلی، سیاستمدار و مدیر ارشد اجرایی است که در حال حاضر استاندار گیلان است. او با داشتن دکتری اقتصاد و سابقه گسترده در بخش‌های مختلف اجرایی، همچون مدیریت بندار و دریاوردی و نمایندگی مجلس، تجربه و دیدگاه‌های متفاوتی در عرصه مدیریت کشور دارد.

تالاب انزلی زمانی زیستگاه حدود ۷۰ گونه آبیزی بوده، اما اکنون نیمی از این گونه‌ها از بین رفته‌اند.

حال شما تصور کنید اگر جای من بودید، آیا این مسائل را مطرح نمی‌کردید؟ قطعاً مطرح نمی‌کردید. البته برخی مسائل ممکن است نگرانی ایجاد کنند و بهتر باشد در بیان آنها دقت شود. اما برای درک عمق فاجعه، اجازه دهید مثالی ساده بزنم: اگر مجبور باشید در یک سرویس بهداشتی که در آن تهویه‌ای وجود ندارد، زندگی کنید و نفس بکشید، آیا بیمار نمی‌شوید؟ قطعاً بیمار خواهید شد. حال، تالاب انزلی را در نظر بگیرید؛ اگر آن را به یک سرویس بهداشتی تشبیه کنیم، مساحت آن ۲۰ سانتی‌متر در ۲۰ سانتی‌متر نیست، بلکه ۲۰۰ هزار مترمربع است. این تالاب اکنون به محل دفع فاضلاب یک میلیون نفر از جمعیت استان گیلان تبدیل شده است. با شروع فصل تابستان یا در روزهای آفتابی، بزرگ‌دهای ناشی از این آلودگی‌ها وارد هوا می‌شوند و همه آنها را تنفس می‌کنند، اما کسی متوجه عمق فاجعه نیست.

هزینه اجرای سیستم فاضلاب شهری در انزلی حدود ۳۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. اگر این مبلغ در طول سه سال، سالی ۱۰۰ میلیون دلار هزینه شود، مشکل قابل‌حل است. اما اگر این هزینه صرف نشود، در جای دیگری باید هزینه‌های بیشتری بپردازیم؛ آن‌هم در قالب درمان بیماری‌ها و مشکلات ناشی از این آلودگی‌ها. اگر سخنان من اشتباه بود، باید تاکنون کسی آن را رد می‌کرد. اما آیا تاکنون کسی مخالفت یا نقضی بر این ادعاها داشته است؟ من که ندیدم.

فاضلاب‌های سمی و گیلان

یکی از مهم‌ترین مسائل استان گیلان، که آن را در میان چهار استان ویژه کشور قرار می‌دهد، محیط‌زیست آن است. رودخانه‌ها و تالاب‌های گیلان از مهم‌ترین نمادهای طبیعی این استان هستند. علاوه‌بر تالاب انزلی، در این منطقه رودخانه‌ها و تالاب‌های دیگری مانند امیرکلاهی و استیل نیز وجود دارند که مساحت آنها کمتر است، اما اهمیت آنها همچنان بالاست.

متأسفانه زمان زیادی از دست رفته است و فرصت چندان‌ی برای رسیدگی باقی نمانده است. برای درک ابعاد مشکل کافی است همین‌جا که نشستیم، تصور کنید از صبح تاکنون، حدود ۹۰ هزار مترمکعب فاضلاب وارد تالاب شده است. این روند در سه روز ادامه خواهد داشت و متوقف نمی‌شود. این مسئله، مشکلی جاری و مداوم است.

نکته قابل‌توجه این است که قصد ندارم با تحریک قومیت‌ها یا مسائل قبیله‌ای، موضوع را مطرح کنم. هدف من این است که بگویم استان گیلان، که یکی از استان‌های کشور است، در موقعیتی استثنایی قرار دارد. برخلاف سایر

رشت و گره‌های سرمایه‌گذاری!
شهر صنعتی رشت یکی از هفت شهر صنعتی مستقل کشور است که به‌صورت جداگانه از سایر

کارویژه آن، هم‌افزایی، مدیریت و راهبرد سایر توانمندی‌های استان(محصولات کشاورزی، شیلاتی، تولیدی-صنعتی) در مسیر بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های ژئواستراتژیک، ژئواکونومیک و ژئواکونومی استان در حوزه‌های دیپلماسی اقتصادی و دیپلماسی ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران عمل می‌کند. آنچه درباره منطقه آزاد

انزلی و استان گیلان در معادلات ترانزیتی داخلی و خارجی حائز اهمیت ویژه است، این واقعیت است که از چهار مسیر اصلی ترانزیتی کریدور شمال- جنوب در بخش شمالی کشورمان، دو مسیر زمینی(آستارا) و دریایی(بندر انزلی) از گیلان عبور می‌کند و درعین‌حال مسیر ترانزیتی ایجادشده توسط منطقه آزاد، یعنی کریدور چین-قزاقستان- ایران(منطقه آزاد انزلی)، در قالب بخش فرعی طرح



استان‌ها که با مشکل فرورنشست زمین مواجه هستند، گیلان چنین مشکلی ندارد. اما در مقابل آب این استان به‌راحتی آلوده می‌شود. درحالی‌که آب تهران یا یزد، برای آلوده شدن باید حداقل ۵۰ متر در زمین نفوذ کند، آب گیلان به‌سرعت تحت‌تأثیر آلودگی قرار می‌گیرد.

حال اگر شما مسئول این حوزه بودید، آیا اجرای شبکه فاضلاب را در اولویت قرار نمی‌دادید؟ استان‌های گیلان، مازندران و گلستان باید در اولویت اجرای شبکه فاضلاب قرار بگیرند. میانگین پیشرفت طرح‌های آب و فاضلاب در کشور ۶۶ درصد است، اما این رقم در گیلان تنها ۲۶ درصد است. آیا این میزان نباید بیشتر باشد؟ قطعاً باید بیشتر باشد.

علاوه‌براین، هر تعطیلاتی که فرامی‌رسد، گیلان مقصد بسیاری از مسافران می‌شود. همه از طبیعت این استان بهره‌مند می‌شوند، اما آیا نباید هزینه‌ای برای حفظ آن بپردازند؟ هزینه‌ای که باید صرف اجرای طرح‌های تصفیه‌خانه و شبکه فاضلاب شود، هزینه‌ای اضافی نیست؛ بلکه سرمایه‌گذاری برای حفظ محیط‌زیست و سلامت مردم است.

وضعیت محیط‌زیست گیلان اکنون به نقطه‌ای بحرانی رسیده است. البته نه به‌معنای آنکه مردم اینجا را ترک کنند؛ چراکه گیلانی‌ها زمین‌های آبی و اجدادی خود را ترک نمی‌کنند. اما این شرایط به نقطه‌ای رسیده است که باید همه را به فکر وادار کند.

وضعیت محیط‌زیستی ترغیب کنیم. از نظر حجم، میزان فاضلاب تولیدی شهر صنعتی رشت روزانه ۱۵ هزار مترمکعب است، اما به‌لحاظ تأثیرگذاری و میزان آلودگی، این فاضلاب حدود یک‌سوم از کل آلودگی ورودی به تالاب انزلی را تشکیل می‌دهد. دلیل این امر این است که این فاضلاب، برخلاف فاضلاب انسانی، کاملاً سمی و خالص است و اثرات مخرب بیشتری دارد.

حال اگر بخواهیم مسئله را بررسی کنیم، باید دید برای رفع این مشکل چقدر هزینه لازم است. برای ایجاد زیرساخت‌ها و تکمیل تصفیه‌خانه شهر صنعتی رشت، حداکثر به ۱۰۰۰ تا ۱۳۰۰ میلیارد تومان نیاز است. این مبلغ در مقایسه با خسارات زیست‌محیطی و هزینه‌های جانی بسیار ناچیز است. سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز دارای صندوقی است که می‌تواند این هزینه را تأمین کند یا حداقل بخشی از آن را بپردازد.

رشت و گره‌های سرمایه‌گذاری!
شهر صنعتی رشت یکی از هفت شهر صنعتی مستقل کشور است که به‌صورت جداگانه از سایر

کارویژه آن، هم‌افزایی، مدیریت و راهبرد سایر توانمندی‌های استان(محصولات کشاورزی، شیلاتی، تولیدی-صنعتی) در مسیر بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های ژئواستراتژیک، ژئواکونومیک و ژئواکونومی استان در حوزه‌های دیپلماسی اقتصادی و دیپلماسی ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران عمل می‌کند. آنچه درباره منطقه آزاد

انزلی و استان گیلان در معادلات ترانزیتی داخلی و خارجی حائز اهمیت ویژه است، این واقعیت است که از چهار مسیر اصلی ترانزیتی کریدور شمال- جنوب در بخش شمالی کشورمان، دو مسیر زمینی(آستارا) و دریایی(بندر انزلی) از گیلان عبور می‌کند و درعین‌حال مسیر ترانزیتی ایجادشده توسط منطقه آزاد، یعنی کریدور چین-قزاقستان- ایران(منطقه آزاد انزلی)، در قالب بخش فرعی طرح

یک

یکی از مشکلاتی که گیلان با آن مواجه است، تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی و ساخت‌وسازهای بی‌رویه است

ک دریا، هوا، زمین؛ گیلان با تمام ظرفیت‌هایش

در میان ۳۱ استان کشور، چهار استان وجود دارند که شرایطی ویژه و مشابه دارند: گیلان، گلستان، خوزستان و سیستان‌بلوچستان. این چهار استان علاوه‌بر مرز زمینی، دارای مرزهای دریایی و هوایی نیز هستند. بااین‌حال، اگر بخواهیم مقایسه‌ای انجام دهیم، باید گفت که آن سه استان از نظر حاصلخیزی و تنوع محصولات کشاورزی قابل مقایسه با گیلان نیستند. به‌عنوان نمونه، اشاره می‌کنم به موقعیت فرودگاه رشت که ۲۸ متر پایین‌تر از سطح آب‌های آزاد قرار دارد. اگر هنگام بازگشت از خلبان بپرسید، به شما خواهد گفت این موقعیت چه مزیتی برای فرودگاه ایجاد می‌کند.

اگر قرار بود در ایران نقطه‌ای برای ساخت فرودگاه انتخاب شود، گیلان یکی از بهترین گزینه‌ها بود. دلیل این امر آن است که شرایط این منطقه به خلبان‌ها کمک می‌کند تا هنگام برخاستن و فرود، عملیات را راحت‌تر انجام دهند، بار بیشتری حمل کنند، سوخت کمتری مصرف شود و طول باند فرودگاه نیز کوتاه‌تر باشد. به همین دلیل، فرودگاه رشت یکی از بهترین فرودگاه‌های کشور محسوب می‌شود. اگر قرار بود یک هاب هوایی در منطقه ایجاد شود، اینجا انتخاب مناسبی بود.

اما در داخل کشور، به‌ویژه در استان گیلان، مسئله دیگری وجود دارد. این استان را می‌توان به طرف و منظرفی تشبیه کرد؛ طرفی که گیلان است و منظرف آن منابع طبیعی همچون دو رودخانه زرجوب و گوهررود. متأسفانه، اگر امروز به این دو رودخانه نگاه کنید، چیزی از زیبایی گذشته آنها باقی نمانده است. زمانی که شهر رشت، حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ سال پیش، در میان این دو رودخانه بنا شد، انتخاب بسیار درستی بود؛ زیرا این رودخانه‌ها بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب جاری داشتند، ماهیگیری در آنها رواج داشت و از نظر آب‌وهوا و حاصلخیزی زمین بسیار مناسب بودند. اما امروز این دو رودخانه به مسیر فاضلاب تبدیل شده‌اند.

ک زرجوب و گوهررود؛ رودهایی که دیگر نفس نمی‌کشند

فاضلاب از این رودخانه‌ها به‌سمت رودخانه پیربازار و سپس به تالاب انزلی جاری می‌شود. از محل همین استانداری، تقریباً ۱۵ کیلومتر در جلو و ۱۰ کیلومتر در عقب‌تر، این رودخانه‌ها به این شکل ادامه می‌یابند و درنهایت به تالاب انزلی می‌ریزند. بالاتر از این مسیر، شهری به‌نام «شهر صنعتی رشت» قرار دارد که در آن بیش از ۲۰ هزار نفر مشغول به کار هستند. این شهر صنعتی روزانه حدود ۱۵ هزار مترمکعب پساب صنعتی را وارد این دو رودخانه می‌کند. همچنین، فاضلاب انسانی شهرهای رشت، انزلی، صومعه‌سرا، خمام، ماسال، قومن و بیش از ۷۰۰ روستا نیز به این رودخانه‌ها سرازیر



| مجید صیادنورد |

| کارشناس مناطق آزاد |

یادداشت

قطار توسعه از انزلی می‌گذرد

اتصال ریلی بندر کاسپین به شبکه سراسری، دروازه‌ای جدید برای تجارت بین‌المللی باز می‌کند

منطقه آزاد انزلی ترسیم‌کننده افق‌های جدید برای مناسبات اقتصادی و ترانزیتی ایران در میان مناطق آزاد هفتگانه نسل‌های اول تا سوم ایران است. منطقه آزاد انزلی با واقع شدن در استان گیلان از مزیت رقابتی متمایزی نسبت به سایر مناطق، حتی مناطق آزاد نسل چهار (هفت منطقه آزاد جدید) برخوردار است؛ استانی که در حوزه حمل‌ونقل داخلی

و بین‌المللی از تنوع کامل بسترهای نقل و انتقال کالا یعنی حمل جاده‌ای(زمینی) و ریلی، دریایی(کشتیرانی) و هوایی بهره‌مند است. درعین‌حال، مردمان این سامان دارای سابقه ۴۰۰ساله در ارتباطات تجاری با کشورهای حوزه دریای کاسپین، اوراسیا، به‌ویژه روسیه، است. این مهم زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توجه



است تا اعتمادسازی نشود و سرمایه اجتماعی تقویت نشود. نمی‌توان انتظار داشت مردم در زمینه حفظ منابع طبیعی و محیط زیست مشارکت فعال و مؤثری داشته باشند. در صورتی که نیاکان خردمند ما معتقد بودند «دیگران کاشتند و ما خوردیم، ما بکاریم تا دیگران بخورند.» خوشبختانه اخیراً مؤسساتی (استارت‌آپ‌ها و یا تشکلهای مردم‌نهاد و یا مؤسسات خیریه و یا شرکتهای بخش خصوصی) به عرصه درختکاری وارد شده‌اند و مردم عادی علاقه‌مند به طبیعت را تشویق می‌کنند تا از پلتفرم آنها استفاده کنند برای نهال‌کاری و صدور شناسنامه برای آن نهال به‌نام خود ایشان (با ذکر آدرس و محل کاشت نهال) و در قبال پرداخت هزینه‌های کاشت و نگهداری درخت، مسئولیت حفظ نهال و استقرار کامل آن و تبدیل شدن آن به یک درخت مثمر به‌عهد آن مؤسسه است. فرد بانی (حامی) کاشت درخت، در صورت تمایل، می‌تواند به آدرس ذکر شده در شناسنامه درخت مراجعه کند و از وضعیت آن درخت مطلع شود و به آن عشق بورزد. انتظار می‌رود بخش آموزش و ترویج دستگاه‌های دولتی ذری، مراکز علمی و پژوهشی، صاحب‌نظران، رسانه‌ها، فعالان محیط‌زیستی، تشکلهای مردم‌نهاد (NGOs)، سلب‌ریتی‌ها، مؤسسات خیریه و مراکز مذهبی نسبت به تولید محتوا و اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی در حوزه نقش و اهمیت منابع طبیعی و محیط‌زیست (به‌خصوص معرفی خدمات اکوسیستمی و خدمات غیربازاری و غیرتجاری منابع طبیعی و محیط‌زیست) اقدام کنند و از هر فرصت مغتنمی برای تشویق مردم عادی و همچنین، بهره‌برداران محلی برای حفظ و احیای منابع طبیعی استفاده کنند.

نگاه

کنیم، اگر طبیعت ویران شود و محیط‌زیست غیرقابل‌تحمّل باشد، انسان‌ها و شهروندان چگونه کجا دامن و گهواره امن و امان پیدا کنند؟ شهری پر از آشغال و زباله و کثافات و میکروب‌ها و فاقد فضای سبز را در نظر بگیرید، آیا در چنین شهری، معنای زندگی کم نمی‌شود؟ آیا ماهیت و طبیعت انسان با طبیعت زیبا و جذاب نسبت فطری و طبیعی ندارد؟ معنی «درخت‌خواندگی» از صفت نیک و خیر و بخشندگی آدم عاقل نشأت گرفته و نیز، از امتداد عقلانیت و انسانیت سرچشمه می‌گیرد. مثلاً، بیندیشیم، اگر هر شهروندی سرپرستی و مراقبت از ۲۰ اصله نهال را عهده‌دار شود، در ۱۰ سال آینده، چه وضع خوشایندی در محیط‌زیست پیش می‌آید؟ درختان و گیاهان و فضای سبز، اینک، نیازمند مراقبت و مسئولیت ما انسان‌ها هستند. ما آدمیان می‌توانیم، نقش و اثر یک مادر و پدر مهربان و اندیشور و آینده‌نگر را ایفا کنیم و بی‌تفاوت نباشیم. درختان و فضای سبز، ریه‌ها و اندام‌های تنفسی جهان زیست بشری هستند. زندگی و هوای تازه و دفع سموم با حفظ طبیعت و محیط‌زیست و «درخت‌خواندگی» ربط وثیق و پیوند عمیق دارد. ذهن‌های خردورز و زیبا، جهان زیست انسانی و باطرات می‌سازند. و درختان و گیاهان در زیبایی و شالوده و بنیان زندگی انسانی نقش بی‌بدیل و بدون جایگزین دارند. کافی‌ست درختان و گیاهان را دوست بداریم و از آنها مراقبت کنیم. در زمانه کنونی، اساس زندگی واقعی انسانی، با هوشمندی و چگونه ساختن و پیوند دارد. ساختن و خلاقیت ریشه امید است. تخریب و ویرانی ریشه ناامیدی است. بدایتیم، زندگی با امید و امیدواری و آینده‌سازی ربط دارد، ربط وجودی و اثری. درخت‌خواندگی یک پیش‌نهاد و فرضیه و طرح این نویسنده درباره بهبود وضعیت طبیعت و محیط‌زیست امروز ما است که با زیست‌خردمندانه و توسعه‌یافتگی نسبت دارد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری رفسنجان در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ شورای محترم اسلامی شهر، نسبت به زیرسازی خیابان ملاصدرا، علوی و غیره در سطح شهر از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت که توانایی لازم جهت شرکت در مناقصه را دارند، دعوت بعمل می‌آید نسبت به دریافت اسناد و اطلاع از شرایط شرکت در مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

پیشنهادات مختار است.
 مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱
 مهلت تحویل ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه ۲ روز قبل از آغاز کار
 مهلت ارائه پیشنهادات از طریق سامانه مذکور تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۸
 جهت کسب اطلاعات بیشتر با امور قرارداد‌های شهرداری رفسنجان به شماره (لازم به ذکر است شهرداری رفسنجان در رد یا قبول تمام یا هر یک از

اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری رفسنجان

خواهد شد. بروز انواع بحران‌های محیط‌زیستی (گرمایش جهانی، تغییر اقلیم، فرسایش خاک، هجوم ریزگردها، بحران کم‌آبی، خشک شدن دریاچه‌ها و تالاب‌ها و رودخانه‌ها، از دست رفتن تنوع زیستی و بروز سیل و زمین لغزش و...) شهادی بر این مدعاست. معمولاً در هفته منابع طبیعی، مردم و دانش‌آموزان و علاقه‌مندان و فعالان محیط‌زیست بسیج می‌شوند و اقداماتی برای نهالکاری صورت می‌گیرد (براساس گزارش مسئولین ذی‌ربط، سالی چند صد میلیون نهال کاشته می‌شود). ولی معلوم نیست چه اقدامی برای حفظ و نگهداری آنها تا استقرار کامل درخت صورت می‌گیرد؟ چه‌سایه اکثر آن نهال‌ها خشک می‌شوند، در نتیجه، هم منابع به هدر می‌روند (منابعی که صرف تولید نهال و کاشت آن شده) و هم زحمت دانش‌آموزان و فعالان محیط‌زیست بی‌نتیجه می‌ماند. جالب است که در آموزش‌های دینی ما، از پیامبر اکرم(ص) نقل شده «هر کس درختی را بکارد و آن درخت به ثمر برسد، خداوند در بهشت به آن شخص یک درخت عطا می‌کند؛ یعنی اگر نهال کاشته‌شده، خشک شود، هیچ‌گونه اجر اخروی ندارد. (انواع مختلف ثمرات درخت نظیر میوه دادن و یا محصولات فرعی آن و یا سایه‌اندازی داشته باشد که برای استراحت رهگذری مناسب باشد و یا به حفظ آب و خاک کمک کند و یا پناهگاه حیات‌وحش باشد و یا ترسیب کربن و تولید اکسیژن و یا...) سؤال مهم این است که مردم عادی چه نقشی در حفظ و احیای منابع طبیعی دارند؟ ما سواد کم می‌کنیم که «پیشگیری بهتر از درمان است!» بنابراین، همه مردم باید

تلاش کنند منابع طبیعی تجدیدشونده (جنگل‌ها، مراتع، بیابان‌ها، دریاچه‌ها، تالاب‌ها و...) به‌درستی حفظ شوند و تحت بهره‌برداری اصولی و پایدار قرار گیرند. یعنی نه‌تنها خود مردم، منابع طبیعی و محیط‌زیست را تخریب نکنند بلکه مانع تخریب آنها توسط دیگران شوند و چنانچه اجرای پروژه‌های عمرانی (زیرساختی) دولتی و یا احداث کارخانجات و یا شهرک‌های صنعتی توسط بخش خصوصی سبب تخریب محیط‌زیست می‌شود و اثرات سوء زیست‌محیطی (کوتاهمدت و بلندمدت) دارد، مانع این قبیل اقدامات شوند، نسبت به محیط اطراف خود بی‌تفاوت نباشند و برای حفظ محیط‌زیست و منابع طبیعی مطالبه‌گری کنند؛ زیرا این منابع، امانت آیندگان و نسل‌های بعدی در نزد ما هستند (مفهومه که در ادبیات جهانی تحت‌عنوان «توسعه پایدار» مطرح است). تغییر سبک زندگی شهری و آپارتمان‌نشینی سبب شده است رابطه عاطفی و روحی بین کودکان و درختان و حیوانات قطع شود و در نتیجه حساسیت نسل جدید برای دل بستگی و عشق ورزیدن به طبیعت و محیط‌زیست و حتی انگیزه بعضی از آنها در حفظ محیط‌زیست کمرنگ شده است (در گذشته، در خانه‌های ویلایی، معمولاً درختی بود و حیواناتی در حیاط خانه نگهداری می‌شدند که به‌راحتی در دسترس کودکان بودند و منافع حاصل از آنها برای کودکان ملموس بود). از طرف دیگر، بدلایل مختلف، سرمایه اجتماعی ضعیف شده است و در نتیجه بی‌اعتمادی بین مردم زیاد شده، روحیه همدلی و مسئولیت‌پذیری ضعیف شده و روحیه مشارکت مردم برای انجام کارهای خیر و عام‌المنفعه کمرنگ شده است. بدیهی



درختکاری و درختداری

هر سال میلیون‌ها نهال کاشته می‌شود، اما نبود برنامه مناسب برای نگهداری، موجب خشک شدن بسیاری از آنها و هدررفت منابع و تلاش‌های مردمی می‌شود

درختکاری نامگذاری شده و آغازین روز «هفته منابع طبیعی» است. هدف از انتخاب روز ملی درختکاری و هفته منابع طبیعی، اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی و حساس‌سازی در زمینه نقش و اهمیت منابع طبیعی و تشویق مردم و بهره‌برداران محلی بر استفاده درست و اصولی از این منابع و اجتناب از تخریب منابع طبیعی و



اسید ابوالفضل میرقاسمی | کارشناس توسعه جامعه محلی

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری رفسنجان در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ شورای محترم اسلامی شهر، نسبت به زیرسازی خیابان ملاصدرا، علوی و غیره در سطح شهر از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت که توانایی لازم جهت شرکت در مناقصه را دارند، دعوت بعمل می‌آید نسبت به دریافت اسناد و اطلاع از شرایط شرکت در مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

پیشنهادات مختار است.
 مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱
 مهلت تحویل ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه ۲ روز قبل از آغاز کار
 جهت کسب اطلاعات بیشتر با امور قرارداد‌های شهرداری رفسنجان به شماره (لازم به ذکر است شهرداری رفسنجان در رد یا قبول تمام یا هر یک از

اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری رفسنجان

بُهران کم‌آبی را جدی بگیریم

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

آگهی مناقصات عمومی شماره ۴۰۳/ع/۲۹۶ و ۴۰۳/و/۲۹۷

شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه از محل منابع عمرانی و داخلی به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. داوطلبان می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۶ الی ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ به سایت <http://www.setadiran.ir> مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و قیمت پیشنهادی خود را مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۸ بارگذاری نمایند. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۷۰-۳۳۴۰۰۵۷۰ اداره قراردادها تماس حاصل فرمایید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ و نوع تضمین (ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی) (ریال)	تاریخ و ساعت افتتاح پاکات	مکان افتتاح پاکات
۱	۴۰۳/ع/۲۹۶	اجرای عملیات پروژه بهسازی نقاط مختلف روستایی شهرستان طبس	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	ساعت ۸ صبح سه شنبه ۱۴۰۴/۰۱/۱۹	خراسان جنوبی بیرجند، بلور پیامبر اعظم، سایت اداری شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی، سالن جلسات
۲	۴۰۳/و/۲۹۷	خرید ۲۱ دستگاه تابلو مجموعه لوازم اندازه‌گیری طبق مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰		

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۱۶ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۲۰

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

شماره مزایده مرجع (۱۱۴/۱۴۰۳/۱۵/۶۰)

ردیف	نام مجتمع / سالن	نحوه واگذاری	آدرس پارکداری مدارک	آدرس مجتمع های فرهنگی
۱	سالن آمفی تئاتر مجتمع فرهنگی و هنری شهید مداحی پور	اجاره	www.setadiran.ir	چیرفت- اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب کرمان
۲	سالن آمفی تئاتر مجتمع فرهنگی و هنری پیامبر اعظم(ص)	اجاره	www.setadiran.ir	شهرستان عنبرآباد- خیابان دولت
۳	سالن آمفی تئاتر مجتمع فرهنگی و هنری امام رضا (ع)	اجاره	www.setadiran.ir	شهرستان رودبار جنوب- سه راه بانک ملی- شهرک صدر

خرید الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.
 ۱- موضوع مزایده: اجاره سالن های آمفی تئاتر مجتمع های فرهنگی و هنری جنوب کرمان
 ۲- نشانی مزایده گذار: چیرفت- میدان انقلاب- اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب کرمان
 ۳- شماره تماس: ۰۳۴۳۳۱۸۱۶-۰۳۴۳۳۱۸۱۳ و ۰۳۴۳۳۱۸۱۲-۰۳۴۳۳۱۸۱۱ (داخلی ۱۲۸)
 ۴- سپرده شرکت در مزایده (دوبچه) به صورت ارائه فیش بانکی معتبر خواهد بود.

ضمناً رعایت موارد ذیل توسط متقاضیان شرکت در مزایده الزامی می‌باشد:

- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (www.setadiran.ir) می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (دوبچه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل مکان در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می‌باشد.
- پیشنهاد می‌گردد با توجه به ضرورت باربرداری از سالن های آمفی تئاتر و امکانات و اموال منقول

اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب کرمان