

مذاکره با آمریکا هوشمندانه و شرافتمندانه نیست

مذاکره با آمریکا هیچ مشکلی از جمله دشواری‌های اقتصادی و معیشتی را حل نمی‌کند، همانطور که حل نکرد بنابرین، راه حل مشکلات «همت مسئولان متعدد و همراهی ملت متحد» است

۲

گزارش «پیام ما» از مهم‌ترین محورهای سفر وزیر میراث فرهنگی به استان اصفهان

تمرکز زدایی و تفویض اختیارات به استان‌ها

صالحی امیری: سیاست وزارتخانه، واگذاری مدیریت میراث فرهنگی و گردشگری تا حد ممکن به استان‌ها است و تاکنون ۲۵ اختیار تفویض شده است

۴

«رحیم ملک‌نیا»، عضو هیات علمی دانشگاه لرستان از دوگانگی‌های متخصص و غیرمتخصص در مدیریت جنگل و راهکارهای مشارکتی برای حفاظت از جنگل‌ها می‌گوید

هیرکانی-زاگرس دورایت از یک بحران

سیاست جنگل باید توافقی بین دولت و ذینفعان باشد، حاصل چانه‌زنی و گفت‌وگو نه تحمیل یک دیدگاه خاص

۳

مرکز پژوهش‌های مجلس ضعف‌های اساسی در پایش منابع آب را بر ملا کرد

داده‌های مبهم آب

علاوه بر ضعف تجهیزات و شبکه پایش، آخرین آماربرداری سراسری انجام شده در کشور منتهی به سال آبی ۱۳۹۰-۱۳۸۹ بوده است. داده‌های کیفی از این هم عقب‌تر است

۵

تجزیه و تحلیل وضعیت گزارش‌دهی
مسئولیت اجتماعی در ایران، آیا شرکت‌ها
به اهداف واقعی پایداری دست می‌یابند؟

گزارش‌دهی پایداری آنگونه که باید باشد

۶

واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان دختر در کرمان، شش نفر جان باختند و ۳۵ نفر مصدوم شدند

حادثه‌ای دیگر، جان‌هایی دیگر

- رئیس جمهور بر لزوم پیگیری جدی علل وقوع حادثه و معرفی مقصران تاکید کرد
- هلال احمر تایید کرد که نقص فنی در ترمز منجر به این حادثه مرگبار شده است
- دادستان کرمان دستور بازداشت راننده اتوبوس را صادر کرد و مدیر مدرسه نیز تحت تعقیب قضائی قرار گرفت



درباره

۲۰۱

خبر

بررسی ابعاد حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان مدرسه فرزنانگان

اتوبوسی که به کنکور نرسید

هستند، مریض شدند. آن‌طور که رییس اورژانس گزارش می‌دهد این ۴ نفر نیز تا یک روز دیگر مریض خواهند شد.

کرمان عزادار است و اجرای محمد اصفهانی که قرار بود بعد از ظهر روز جمعه در میدان آرگ به جهت جشن انقلاب برگزار شود، کنسل شده است. مردم نسبت به فرسودگی خودروهای مدارس حساس‌تر شدند و نایب رییس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس خواسته است تا آموزش و پرورش در فرایندهای اردوهای دانش‌آموزی بازنگری کند. بعد از حادثه مسئولین مختلف از رئیس جمهور، وزیر آموزش و پرورش پیام‌هایی به منظور همدردی صادر کرده‌اند. استاندار کرمان و نماینده ولی فقیه نیز در بیمارستان حاضر شده و به نحوه رسیدگی به مصدومان نظارت کرده‌اند.

بررسی‌های «پیام ما» نشان می‌دهد که دختران دبیرستان فرزنانگان برای این اردو مبلغ ۴۰۰ هزار تومان برای رفت و آمد پرداخته‌اند و هزینه ناهار نیز برای این افراد ۲۰۰ هزار تومان منظور شده که است که مجموعاً هر دانش‌آموز برای این اردوی تفریحی ۶۰۰ هزار تومان پرداخته است. بعد از این حادثه برخی از کارشناسان و والدین خواستار ایجاد یک نهاد مشخص برای انتخاب سرویس مدارس هستند. نهادی که می‌دهد که تمامی مصدومین به غیر از ۴ دانش‌آموز که در بیمارستان باهنر بستری

روح در تن‌شان نیست. درست مثل خانم شورآبادی همسر سرایدر مدرسه و کسی که هر صبح در بوفه تغذیه به بچه‌ها می‌داد و حالا دختر یکساله و فرزند پسر دیگری دیگر مادر ندارند. سانحه حدود ساعت ۶ نیم عصر روز پنج‌شنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۳ رخ داده است. ویدیویی که همان شب به نقل از آوا گرامی‌نیا، مصدوم این حادثه توسط خبرنگاری تسنیم منتشر شده است حاکی از این است که علت حادثه بریدن ترمز است. آوا در این ویدیو می‌گوید که راننده قبل از حادثه و وقتی که در سرازیری قرار گرفته و امکان ترمز نداشته، از دختران خواسته تا همه به ته اتوبوس بروند و اعلام کرده که ماشین ترمز نمی‌گیرد. یک نکته دیگر هم در این ویدیو حایز اهمیت است این دانش‌آموز می‌گوید که والدین دانش‌آموزان زودتر از خودروهای امدادی به محل حادثه آمدند. محمد صابری، رئیس اورژانس کرمان اما این موضوع را تکذیب می‌کند. صابری در گفت‌وگو با «پیام ما» با اشاره به زمان تماس با اورژانس که ۴۰:۱۸ دقیقه بوده تاکید دارد که ۱۷ دقیقه بعد تیم‌های امدادی در محل بودند. او در این رابطه می‌گوید: «اصلاً امکان ندارد که والدین زودتر از اورژانس در محل بوده باشند. یک از بازنشستگان استانداری که دخترش در اتوبوس بوده است پشت این اتوبوس می‌آمده که دخترش از داخل اتوبوس به او زنگ می‌زد

که ترمز بریده است و به همین جهت هم این فرد زودتر از اورژانس به محل حادثه رسیده است. صابری در پاسخ به این پرسش که برخی از والدین هم گلابی داشتند که چرا اورژانس دختران آنها را سوار نکرده است، می‌گوید: ضوابط علمی چنین اجازه‌ای نمی‌دهد، نیرویی که می‌رسد باید بایستند و منتظر همه مصدومان باشد تا خودروی امدادی دیگر برسد.»

۴ مصدوم در بیمارستان‌های استان

واژگونی در محور سه راهی سیرج- محور قدیم کرمان - ماهان - رخ داده است. آمار مصدومان اعلامی اما تا آخر شب متغیر بود و علت آن هم جابه‌جایی مصدومان با خودرویی غیر از آمبولانس مربوط بوده است. آن‌طور که رئیس اورژانس در تیم‌هتاب شب حادثه گزارش می‌دهد، ۲۷ مصدوم توسط آمبولانس‌های اورژانس به بیمارستان شهید باهنر منتقل می‌شوند و ۵ مصدوم توسط خودروهای عبوری به بیمارستان‌های کرمان و ۳ مصدوم دیگر هم توسط خودروهای عبوری به بیمارستان مهرگان که یک بیمارستان خصوصی است منتقل می‌شوند.

آخرین اطلاعات خبرنگار «پیام ما» که مربوط به ۱۲ ظهر روز جمعه ۱۹ بهمن ۱۴۰۳ است نشان می‌دهد که تمامی مصدومین به غیر از ۴ دانش‌آموز که در بیمارستان باهنر بستری

قرار بود یک اردوی تفریحی قبل از کنکور باشد، به جای آن اردوی مشهدی که کنسل کردند. درخواست بچه‌ها بود برای اینکه قبل از کنکور روحیه بگیرند. هر دختری که از مدرسه فرزنانگان توانسته بود رضایت والدینش را بگیرد راهی اردوی شهدا شد. جمعا ۲ اتوبوس که از همان ابتدا دختران برای نشستن در اتوبوس دوم به علت بوی گازوییل این اتوبوس امتناع می‌کردند. هیچ بزرگسالی غیر از خانم شورآبادی، همسر سرایدر که جز فوت‌شدگان، در این اتوبوس حضور نداشته است. ۶ نفر شامل همسر و پسر ۹ ساله سرایدر (آقای شورآبادی)، و ۴ دانش آموز که ۳ نفرشان پایه دوازده بودند، جان باختند.

پریا بعد از این اردو دیگر خواهر ندارد. پریا و پریناز بحرینی‌پور دو قویلهایی بودند که در این اردو شرکت کردند.. پریناز اما حالا روی تخت سردخانه است. مریم نخعی، آتنا مولایی و دینا خنجری دیگر دانش‌آموزانی هستند که دیگر



مریضیه قاضی‌زاده | خبرنگار

یادداشت

نگاهی به چالش‌های بزرگترین آب‌شیرین‌کن فراساحلی جهان در سیستان

اشتباه بزرگ



فرشید عابدی | روزنامه‌نگار

ریاست‌جمهوری ابعاد مختلف فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی این طرح را مورد بررسی قرار دهند. درباره طرح اضطراری تأمین آب شرب زاهدان و سیستان و احداث بزرگترین آب‌شیرین‌کن فراساحلی جهان در منطقه دشتک که به‌عنوان طرح اضطراری تأمین اعتبار شد، اما در شرایط بحرانی تا زمان ورود سیلاب رودخانه هیرمند به سیستان، حتی بخشی از مشکل تنش آبی منطقه را مرتفع نکرد و به‌خاطر توجیه حیف و میل منابع مالی، عنوان طرح پدافندی را به طرح اضطراری تأمین آب شرب سیستان و زاهدان نسبت می‌دهند، سوالات ذیل به ذهن متبادر می‌شود.

آیا پیشنیازهای طرح مذکور شامل طرح توجیهی فنی و اقتصادی قبل از آغاز طرح انجام شده یا اسناد مذکور پس از روند اجرا در جهت توجیه طرح تنظیم شده است؟

مجازهای لازم از جمله موافقت آب‌منطقه‌ای برای برداشت از منابع آب زیرزمینی پیش از اجرای طرح اخذ شده است؟ طرح‌های تأمین آب در کل کشور توسط شرکت آب‌منطقه‌ای هر استان اجرا می‌شود، اجرای کامل طرح مذکور توسط شرکت آب‌وفاضلاب سیستان و بلوچستان و عدم ورود شرکت آب‌منطقه‌ای به اجرای آن می‌تواند دلیلی بر عدم توجیه منطقی طرح باشد.

برآورد میزان منابع آب زیرزمینی محدوده حفر چاه‌ها براساس چه پارامترهایی سنجش شده و آیا پیش از اجرای طرح، گمانه‌زنی و حفر چاه، برای سنجش میزان و کیفیت آب در پهنه اجرایی طرح انجام شده است؟ اگر چنین بود، چرا ده‌ها چاه در منطقه‌ای با

این طرح با ایرادات اصولی و بنیادین اجرا شده و بهره‌برداری از آن اشتباه مضاعف است؛ توقع می‌رفت یا طرح ایرادات فنی، شرکت آب‌های کشور و وزارت نیرو به‌جای توجیه طرح مذکور به‌دنبال اصلاح اشتباه و عذرخواهی به‌دلیل حیف و میل بیت‌المال باشند. از آنجا که بدنه وزارت نیرو به‌دنبال توجیه این طرح و اصرار بر استمرار فعل نادرست دارند، می‌تواند یک تیم تخصصی مستقل از طرف نهاد

بزرگترین آب‌شیرین‌کن فراساحلی جهان در سیستان، غیرمنتظره نیست. این طرح با ایرادات اصولی و بنیادین اجرا شده و بهره‌برداری از آن اشتباه مضاعف است؛ توقع می‌رفت یا طرح ایرادات فنی، شرکت آب‌های کشور و وزارت نیرو به‌جای توجیه طرح مذکور به‌دنبال اصلاح اشتباه و عذرخواهی به‌دلیل حیف و میل بیت‌المال باشند. از آنجا که بدنه وزارت نیرو به‌دنبال توجیه این طرح و اصرار بر استمرار فعل نادرست دارند، می‌تواند یک تیم تخصصی مستقل از طرف نهاد

تمدید زمانی آگهی مناقصه عمومی

تک مرحله ای ۱۴۰۳۱۳۶



به اطلاع کلیه تولیدکنندگان محترم می‌رساند، پیرو درج آگهی مناقصه عمومی کابل های مورد نیاز پروژه برق رسانی سایت بردسیر در تاریخ های ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ و ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ با موضوع تامین کابل به میزان ۶۳۰۰ متر با سطح ولتاژ KV ۱/۶۱. و ۵۶۷۰۰ متر با سطح ولتاژ KV ۲۶/۴۵، مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات نهایتاً تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ تمدید می‌گردد، لذا تولیدکنندگان محترم می‌بایست پاکات الف، ب، ج، را تاریخ ذکر شده به نشانی تهران بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، پلاک ۱۲، دبیرخانه شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین تحویل نمایند.

شماره تماس کسب اطلاعات بیشتر: ۰۹۱۳۸۶۵۰۹۹۵ آقای نقوی



رهبر انقلاب:

مذاکره با آمریکا هوشمندانه و شرافتمندانه نیست

فرمانده معظم کل قوا در دیدار جمعی از فرماندهان نیروی هوایی و پدافند هوایی ارتش با بیان اینکه با دولت آمریکا نباید مذاکره کرد، گفتند: مذاکره کردن «عاقلانه، هوشمندانه و شرافتمندانه» نیست.

فرمانده معظم کل قوا صبح دیروز در سالنوروز بیعت تاریخی همافران و کارکنان نیروی هوایی

غیرعقلانه، غیرهوشمندانه و غیرشرافتمندانه است و با آن نباید مذاکره کرد.

ایشان با اشاره به مشکلات داخلی و معیشتی که اغلب مردم با آن درگیر هستند، گفتند: آنچه مشکلات را برطرف می‌کند، عامل داخلی یعنی «هفت مسئولان متعهد و همراهی ملت متحد» است که مظهر این اتحاد ملی، راهپیمایی ۲۲ بهمن است که ان‌شاءالله اسماعیل نیز همه این وحدت را مشاهده خواهیم کرد.

رهبر انقلاب، «ملت بصیر و مسئولان خستگی‌ناپذیر» را عامل رفع مشکلات خواندند و افزودند: مسئولان بحمدالله مشغول کارند و بسیار امیدواریم که همین دولت محترم بتواند مشکلات معیشتی مردم را کمتر و سختی‌ها را برطرف کند.

ایشان با اشاره به تقلاهای آمریکایی‌ها برای تغییر نقشه جهان گفتند: این کار آنها هیچ‌گونه واقعیتی ندارد و فقط بر روی کاغذ است؛ البته آنها درباره ما هم نظر می‌دهند، حرف می‌زنند و تهدید می‌کنند.

رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: اگر ما را تهدید کنند، ما هم آنها را تهدید می‌کنیم. اگر تهدید خود را عملی کنند، ما نیز تهدیدمان را عملی می‌کنیم و اگر به امنیت ملت ما تعرض کنند، ما هم بدون تردید به امنیت آنها تعرض می‌کنیم.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای این رفتار متقابل را برگرفته از قرآن و دستور اسلام خواندند و گفتند: امیدواریم خداوند متعال ما را در انجام وظایف خود موفق بدارد.

ایشان در بخش اول سخنانشان ۱۹ بهمن ۵۷ را خاطره‌ای مبارک و پرشکوه دانستند و گفتند: اقدام حماسی آن جوانان، خط سیر ارتش جدید را تعیین کرد و باعث شد عوامل و کادراهی مختلف ارتش با الهام از آن بیعت، به صفوف ملت بپیوندند.

رهبر انقلاب با تجلیل از شهیدان نام‌آور و همچون صیاد شیرازی، ستاری، بابایی، کلاهدوز و فلاخی افزودند: عامل مبنایی بروز و ظهور این قهرمانان، همان حرکت شجاعانه‌ای بود که جمعی از همافران و کارکنان نیروی هوایی سه روز قبل از پیروزی انقلاب و در بحبوحه خطر انجام دادند.

ایشان ویژگی‌های مهم حرکت ۱۹ بهمن ۵۷ را نیاز امروز کشور و ملت برشمردند و گفتند: «شجاعت» و «بهنگام بودن» دو خصوصیت

هیچ تأثیری در رفع مشکلات کشور ندارد.

رهبر انقلاب، تجربه منفی دهه ۹۰ و حدود دو سال مذاکره با آمریکا و چند کشور دیگر را که منجر به انعقاد معاهده هسته‌ای شد، دلیلی بر بی‌فایده بودن مذاکره با آمریکا خواندند و افزودند: دولت آن روز ما، با آنها نشست، رفت‌وآمد و مذاکره کرد، خندیدند، دست دادند و رفاقت و همه کار کردند و معاهده‌های تشکیل شد که در آن، طرف ایرانی با سخاوت بسیار، امتیازهای زیادی به طرف مقابل داد، اما آمریکایی‌ها به آن معاهده عمل نکردند.

ایشان با اشاره به سخنان رئیس‌جمهور کنونی آمریکا درباره پاره کردن برجام، خاطرنشان کردند: قبل از او هم دولت قبلی آمریکا معاهده را پذیرفته بود، به آن عمل نکرد و تحریم‌های آمریکا که قرار بود برداشته شود، برداشته نشد و مسئله سازمان ملل هم چون استخوانی لای زخم باقی ماند که همیشه مانند تهدیدی بر بالای سر ایران باقی ماند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای استفاده از تجربه «دو سال مذاکره و امتیاز دادن و کوتاه آمدن اما به نتیجه نرسیدن» را ضروری برشمردند و افزودند: آمریکا همان معاهده را با وجود نقص‌هایی که داشت نقض کرد و از آن خارج شد. بنابراین، مذاکره با چنین دولتی

تعهدات خود، تأکید کردند: مذاکره با آمریکا هیچ مشکلی از جمله دشواری‌های اقتصادی و معیشتی را حل نمی‌کند، همان‌طور که حل نکرد. بنابراین، مراحل مشکلات «هفت مسئولان متعهد و همراهی ملت متحد» است که ان‌شاءالله روز ۲۲ بهمن این اتحاد و همدلی را خواهیم دید.

واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان دختر در کرمان، شش نفر جان باختند و ۳۵ نفر مصدوم شدند

حادثه‌ای دیگر، جان‌هایی دیگر

رئیس‌جمهور بر لزوم پیگیری جدی علل وقوع حادثه و معرفی مقصران تأکید کرد

هلال احمر تأیید کرد نقص فنی در ترمز منجر به این حادثه مرگبار شده است

دادستان کرمان دستور بازداشت راننده اتوبوس را صادر کرد و مدیر مدرسه نیز تحت تعقیب قضائی قرار گرفت

عامل متعددی در بروز این تصادفات نقش دارند. از جمله مهمترین این عوامل می‌توان به وضعیت نامناسب جاده‌ها، عدم رعایت سرعت مجاز، فرسودگی وسایل نقلیه و رفتارهای پرخطر رانندگان اشاره کرد. بخش بزرگی از جاده‌های ایران وضعیت مطلوبی ندارند و از نظر طراحی، نگهداری و روکش آسفالت نیاز به بهبود دارند. بسیاری از جاده‌ها به‌ویژه در مناطق دورافتاده و کوهستانی، دارای پیچ‌های خطرناک و نورپردازی ضعیف هستند. اغلب رانندگان در ایران، قوانین رانندگی را رعایت نمی‌کنند و رفتارهای پرخطر مانند سرعت زیاد، سبقت‌های غیرمجاز، و عدم توجه به علائم راهنمایی و رانندگی را انجام می‌دهند. بسیاری از خودروها و وسایل نقلیه عمومی در ایران فرسوده هستند و بررسی‌های لازم برای اطمینان از ایمنی آنها صورت نمی‌گیرد. استفاده از اتوبوس‌های فرسوده با بدون تعمیرات مناسب، خطرات زیادی برای مسافران ایجاد می‌کند. عدم نظارت دقیق بر عملکرد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند باعث بروز حوادثی مانند حادثه سیرج به کرمان شود.

عدم فرهنگسازی و آموزش صحیح رانندگی نیز از جمله مواردی است که در آمار زیاد تصادفات رانندگی اثر گذاشته است. آموزش‌های رانندگی به‌طور مناسب

باز یک تصادف دیگر و دوباره یک داغ تازه روی دل چند خانواده. اتوبوس مرگ این‌بار جان دختران دانش‌آموز، یک مادر و کودک را که همراه دانش‌آموزان بودند، گرفت. هرچند پس از حادثه توصیه‌ها برای بررسی علت و مراقبت از حادثه‌دیدگان داده شد و همه‌چیز بموقع رفع‌ورجوع شد، اما این آخرین‌بار نخواهد بود و تصادف بعدی و حادثه دلخراش دیگری خیلی زودتر از اینها اتفاق خواهد افتاد. آمار تصادفات رانندگی در ایران بسیار بالا است و به‌عنوان یکی از مهمترین عوامل مرگ‌ومیر و آسیب‌پذیری شناخته می‌شود. اواسط دهه ۹۰ رئیس‌پلیس وقت راهنمایی و رانندگی در گفت‌وگویی اعلام کرده بود هشت برابر جنگ تحمیلی در تصادفات رانندگی کشته دادیم. چندین سال از آن آمار گذشته و تصادفات و حوادث رانندگی با همان شدت ادامه دارند.

سالانه هزاران نفر در جاده‌های ایران جان خود را از دست می‌دهند و ده‌ها هزار نفر دیگر نیز مصدوم می‌شوند و برای همیشه زندگی‌شان تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد. این حوادث نه‌تنها خسارات جانی جبران‌ناپذیری به‌همراه دارد، بلکه بار سنگینی نیز بر دوش نظام بهداشتی و اقتصادی کشور می‌گذارد.

ایپام ما| عصر روز پنجشنبه، یک حادثه تلخ دیگر در جاده‌های ایران اتفاق افتاد؛ این‌بار در محور سیرج به کرمان. در این حادثه یک دستگاه اتوبوس که حامل گروهی از دختران دانش‌آموز بود، در جاده واژگون شد، شش نفر جان باختند و ۳۵ نفر نیز مصدوم شدند. دانش‌آموزان دختر در حال بازگشت از یک اردو از شهداد به سمت کرمان بودند که حادثه رخ داد. تا لحظه تنظیم این گزارش ۲۱ تن از مصدومان از بیمارستان مرخص شده‌اند، اما حال برخی از آنها وخیم گزارش شده است. این‌بار نیز علت اصلی، نقص فنی در سیستم ترمز اعلام شد؛ علتی که جان ایرانیان بسیاری را در جاده‌ها گرفته است.

پس از حادثه واژگونی اتوبوس حامل دختران دانش‌آموز کرمانی در جاده، مرگ چهار دانش‌آموز و یک مادر و کودک همراه، سرپرست فرمانداری شهرستان کرمان به رسانه‌ها گفت: پلیس‌راه در حال بررسی و جمع‌بندی علت حادثه است، اما شواهد موجود نشان می‌دهد نقص فنی و بریدن ترمز سبب‌ساز حادثه بوده است.

«حیبالله خنجری» به ایرنا توضیح داد: «اتوبوس یک لاین جاده را رد کرده و در سمت مخالف از جاده خارج و واژگون شده است که به‌نظر می‌رسد نشان از بریدن ترمز بوده است.» هلال احمر نیز نقص فنی ترمز را علت واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان اعلام کرد.

در نتیجه این سهل‌انگاری، دادستان کرمان دستور بازداشت راننده اتوبوس را صادر کرد و مدیر مدرسه را نیز تحت تعقیب قضائی قرار داد. در پی این حادثه، استاندار کرمان خواستار رسیدگی فوری به موضوع واژگونی اتوبوس دختران دانش‌آموز و مشخص شدن دلایل حادثه شد. روز جمعه نیز مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، در پیامی ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های دانش‌آموزان جانباخته کرمانی، بر بررسی علل وقوع حادثه از سوی دستگاه‌های نظارتی و معرفی عاملان و مقصران تأکید کرد و گفت: «باید اقدامات مؤثر و کارآمد برای جلوگیری از تکرار چنین رخدادهای تأسف‌بار صورت گیرد.» رئیس مجلس هم به کمیسیون عمران مأموریت داد حادثه کرمان را از زوایای مختلف بررسی و گزارش آن را به مجلس ارائه کند. همچنین، معاون اول رئیس‌جمهور، سخنگوی دولت و وزیر آموزش‌وپرورش در تماس‌های جداگانه با استاندار کرمان، جویای احوال دانش‌آموزان مصدوم شدند و بر پیگیری و درمان این افراد تأکید کردند.

نوبت اول	سازمان ثبت‌اسناد و املاک کشور
	اداره کل ثبت‌اسناد و املاک استان خراسان شمالی
	اداره ثبت‌اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد
	هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
	آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۳۰ - ۱۴۰۳ و ۱۴۳۱ - ۱۴۳۰ - ۱۴۳۲ و ۱۴۰۳ - ۱۴۳۲ - ۱۴۰۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمود جعفرزاده به شناسنامه شماره ۴۷ کدملی ۰۶۸۱۶۷۲۳۹۳ فرزند محمدحسن به میزان ۲ دانگ مشاع از شش‌دانگ و خاتم سانه جعفرزاده به شناسنامه شماره ۱۷۵۴ کدملی ۰۶۸۱۹۰۷۷۱۱ فرزند رضا به میزان ۰.۴ دانگ مشاع از شش‌دانگ و هادی جعفرزاده به شناسنامه شماره ۰۶۷۰۱۰۲۲۶ کدملی ۰۶۷۰۱۰۲۲۶ فرزند رضا به میزان ۱۶ دانگ مشاع از شش‌دانگ و آقای محمدعلی جعفرزاده به شناسنامه شماره ۴۴۱ کدملی ۰۶۸۱۷۱۳۴۵۳۰ فرزند محمدحسن به میزان ۲ دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی باغی به مساحت ۹۷۹۵.۳۸ مترمربع در قسمتی از شش‌دانگ پلاک شماره ۱۲۶ فرعی از ۱۲۶-اصلی بواقع در اراضی موسوم به الله وردیجان بخش ۱ حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد از محل مالکیت ثبتی علی جعفرزاده محرز گردیده است؛ لذا منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت باشند می صادر خواهد شد.
	سعید عقیقی
	رئیس ثبت‌اسناد و املاک بجنورد
	تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۱
	تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۰۵
	شناسه آگهی: ۱۸۸۱۰۰۷

**آب را
هدر ندهیم**



روزنامه سیاسی - اجتماعی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: روح‌الله خدیژی
سرمدیر: افشین امیرشاهی
دبیر: آناژین: شبنم رحمتی
دبیر تحریریه: فریبا نباتی
دبیر ویژه‌نامه‌ها: شبنم شکوریان

مدیر هنری: تینا صمدیان
عکس: یاسر خدیژی (دبیر)
محیط زیست و منابع طبیعی:
فاطمه باباخانی (دبیر)، فروغ فکری
ارژ، کشاورزی و جامعه محلی: ستاره حجتی (دبیر)
میراث فرهنگی: فرزانه فیادی (دبیر)

صفحه‌آرایی: علی اکبرزاده، زهرا موسوی
ویدئو ژورنالیسم: سافر گوهستانی
خبرنگاران: حمیدرضا میرزاده، مرضیه
قاضی‌زاده، نغمه دانش، مریم محمودخواه،
هیوا همتی، کبریا حسین‌زاده، مرجان
حاج رحیمی، فاطمه علی اصغر، سمیه

ایمانیان، آیسان زرقام، نادره واللی‌زاده،
فرداد احمدی، علی قلی زاده، کوثر
نمک‌شناس، زینب کیا منفرد، زینب
کریمی، مریم کاظمی‌زاده
آقا ادراری: ندا صفاریان، فاطمه
کاد ملای، الهام سرگزی، شیوا کریمی

صفحه آخر: صدف سرداری
ویراستار: فرح ابوطالبی
رتبه روزنامه پیام ما: ۲۰
نظرات نویسندگان
دیدگاه شخصی آنان بوده
و لزوما دیدگاه روزنامه نیست.

آیین‌نامه اخلاق حرفه‌ای پیام‌ما:
www.payamema.ir/akhlagh

ایمیل سازمان آگهی‌ها: payamema.adv@gmail.com
ایمیل تحریریه: Khabar.payamema@gmail.com

تلفن: ۰۲۱-۲۸۴۲۱۹۱۰ / ۰۳۴-۳۲۴۸۷۴۷۷



عکس نوشت

منبع: میراث آریا



سایت موزه عصر آهن تبریز به سال ۱۳۸۶ و در محوطه گورستان پیش از تاریخ تبریز واقع در شمال و شمال‌غرب مسجد کبود تبریز ایجاد شده است. مهمترین آثاری که در این محوطه تاکنون شناسایی شده‌اند، گورها هستند که متعلق به هزاره اول پیش از میلاد است. نکته جالب توجه در این گورستان دفن چمباتمه‌ای یا جنینی اجساد است. عمده آثار شناسایی‌شده در این محوطه متعلق به عصر آهن هستند.

حاشیه

سریال «تاسیان» منتشر شد



درحالی‌که انتشار نامه‌ای از سوی ساترا انتشار سریال «تاسیان» را در حال‌های از ابهام قرار داده بود، پلتفرم پخش‌کننده در زمانی که به مخاطبش وعده داده بود، سریال تینا پاکروان را منتشر کرد. به گزارش ایسنا، روز قبل، مدیرعامل پلتفرم پخش‌کننده، نامه‌ای از ساترا را در فضای مجازی منتشر کرد که پخش سریال «تاسیان» را در حال‌های از ابهام قرار می‌داد. براساس آنچه در نامه ساترا آمده بود، امکان بازبینی در جلسه شورای انتشار و صدور نامه تبلیغات شهری تا حصول نتیجه استعلام صیانت کارگردان وجود نداشت.

گالری گردی

نمایشگاه نقاشی گریگور یعقوبی برگزار می‌شود



نمایشگاه انفرادی نقاشی «گریگور یعقوبی» در نگارخانه فرهنگسرای ابن‌سینا برگزار می‌شود. به گزارش ایسنا، گریگور یعقوبی با نام مستعار گریگوری، یکی از هنرمندان سبک مدرنیست است که در بیش از ۷۰ نمایشگاه انفرادی و گروهی داخل و خارج از ایران حضور داشته است. گریگور بر اهمیت موضوع در برابر ساختار شکلی و زیبایی‌شناسانه اثر هنری تأکید می‌کند. گریگوری همواره اصالت شرقی و ایرانی خود را در سیر هنرش حفظ کرده است. نمایشگاه او با موضوع آزاد و تکنیک رنگ روغن با ۳۲ اثر پنجشنبه ۱۸ بهمن افتتاح می‌شود.

آب جارو نیست

قفسه



کتاب «گل‌هایی که خشک نشدند: همایون صنعتی‌زاده» نوشته «جعفر توننده‌جانی» با تصویرگری «مریم بزرگر» از سوی انتشارات شهر قلم به چاپ رسیده است. به گزارش ایسنا، مجموعه کتاب «زنان و مردانی که ایران را ساخته‌اند» درباره زنان و مردانی است که با سرمایه، استعداد و تلاش خود در ایران کار مهمی انجام داده‌اند یا نام ایران را در جهان بلندآوازه کردند. کتاب «گل‌هایی که خشک نشدند: همایون صنعتی‌زاده» یک جلد از این مجموعه است. این اثر به زندگی صنعتی‌زاده، مؤسس انتشارات فرانکلین می‌پردازد. او علاوه بر تأسیس انتشارات فرانکلین که تأثیر آن تا امروز باقی مانده، فعالیت‌های بسیاری در حوزه‌های مختلف انجام داده است. صنعتی‌زاده در خانواده‌ای با پیشینه فرهنگی متولد شد. پدرش از نخستین داستان‌نویسان مدرن ایران بود و مادرش به خانواده دولت‌آبادی تعلق داشت. به دلیل اختلافات میان والدینش، او نزد پدر بزرگش، حاج‌اکبر صنعتی‌زاده، بزرگ شد. حاج‌اکبر فردی خیر بود که بخشی از ثروتش را صرف تأسیس پرورشگاهی در کرمان کرد. او همچنین سینمایی راهاندازی کرد که فیلم‌های صامت نمایش

کنج‌نامه

ای که مهجوری عشاق روا می‌داری
عاشقان را ز بر خویش جدا می‌داری
تشنه بادیه را هم به زلالی دریا
به امیدی که در این ره به خدا می‌داری
دل بپردی و بحل کردمت ای جان لیکن
به از این دار نگاهش که مرا می‌داری
ساغر ما که حریفان دگر می‌نوشند
ما تحمل نکنیم از تو روا می‌داری
ای مگس حضرت سیمرغ نه جوانگه توست
عرض خود می‌بری و زحمت ما می‌داری
تو به تقصیر خود افتادی از این در محروم
از که می‌نالی و فریاد چرا می‌داری؟
حافظ از پادشاهان پایه به خدمت طلبند
سعی نابرده چه امید عطا می‌داری؟
حافظ

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی) خرید انواع تجهیزات برقی

۱- نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل
۲- آدرس مناقصه گزار: اردبیل - شهرک

۳- موضوع مناقصه: موضوع مناقصه عبارتست از خرید کالاهای مندرج در جدول ذیل:

ردیف	شرح کالا	تعداد	واحد	میزان سپرده شرکت در مناقصه به پال	تاریخ و ساعت جلسه مناقصه
۱	خرید دینکتورگاری زمینی با ولتاژ موتور ۲۲۰ ac با منقطع‌ات مربوطه	۳۵	دستگاه	۲,۹۲۲,۵۰۰,۰۰۰ پال	راس ساعت ۱۳ ظهر روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۱۵
۲	اتورینگلوزره فازجوبی	۳	دستگاه	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ پال	راس ساعت ۱۳ ظهر روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۱۵
۳	سکسیونرگاری جوبی	۵	دستگاه	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ پال	راس ساعت ۱۳ ظهر روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۱۵

۴- سپرده شرکت در مناقصه: سپرده شرکت در مناقصه به شرح جدول فوق می‌باشد.
۵- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌های از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۶- تاریخ مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ لغایت روز دو شنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق‌الذکر اقدام نمایند. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۷- تاریخ مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ لغایت روز دو شنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ لغایت روز دو شنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (الف) و همچنین پاکت‌های الف را بعد از بارگذاری در سامانه بصورت درسته و لاک و مهر شده در داخل لافه لاک و مهر شده بصورت فیزیکی تا تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل

اطلاع رسانی

برپایی میز خدمت سرمایه انسانی وزارت نیرو با حضور معاون دفتر نیروی انسانی و مدیر کل منابع انسانی شرکت توانیر

میز خدمت سرمایه انسانی وزارت نیرو با حضور معاون و مدیر کل منابع انسانی شرکت توانیر، مدیران عامل شرکت‌های توزیع نیروی برق شمال و جنوب استان کرمان و همچنین معاونین منابع انسانی شرکت‌های توزیع نیروی برق شمال استان کرمان، این میز خدمت با حضور معاون و مدیر کل منابع انسانی شرکت توانیر، مدیران عامل شرکت‌های توزیع نیروی برق شمال و جنوب و همچنین معاونین منابع انسانی شرکت‌های توزیع استان کرمان برگزار شد. این میز خدمت ویژه کارکنان شرکت توزیع نیروی برق شمال و جنوب استان کرمان بوده تا مسائل و مشکلات خود در حوزه منابع انسانی را بیان نمایند و

در همین راستا طی نشست چند ساعته کارکنان شرکت‌های توزیع نیروی برق شمال و جنوب استان کرمان، مسائل و مشکلات خود را در زمینه قوانین و مقررات جاری، دستورالعمل‌ها، مسائل حقوقی، رفاهی و سایر موارد در حوزه منابع انسانی مطرح و خواستار رسیدگی به آن‌ها شدند. مصطفی عسکری مدیرکل دفتر سرمایه انسانی توانیر با مثبت ارزیابی کردن برپایی میز خدمت و اطلاع از مسائل و موضوعات حوزه کارکنان صنعت آب و برق، افزود: وزارت نیرو از طرح‌ها و پیشنهادهای که منجر به بهبود شرایط کاری و کیفیت زندگی کارکنان، ساماندهی حقوق و دستمزد و وضعیت قراردادی شود، استقبال می‌کند و حمایت‌های لازم را برای اجرای شدن طرح‌های مفید در این حوزه به کار خواهد بست.