



افشین امیرشاهی

| سردبیر |

تغییر نام‌ها؛ پیوند یا جدایی

بسیاری از مردم نسبت به شخصیت‌های سیاسی یا خارجی که به‌عنوان نام خیابان انتخاب می‌شوند، هیچ ارتباط عاطفی ندارند و آنها را بیشتر به نمادی از دنیای سیاست و قدرت‌های خارجی می‌بینند. چنین تغییراتی باعث نارضایتی عمومی و کاهش اعتماد به مسئولان می‌شود

۳

جای خالی علوم اجتماعی در حفاظت

۲

گزارش «پیام ما» از دلایل اصلی خاموشی‌های زمستانی و بحران انرژی؛ آیا دولت در مواجهه با بحران انرژی ناتوان است؟

زمستان سیاه برق

- توقف مازوت‌سوزی؛ آدرس اشتباهی که خاموشی‌ها را توضیح نداد، در حالی که علت اصلی بحران برق ناترازی گاز و ذخایر سوخت بود
- اطلاعات غیرشفاف و تناقضات در گزارش‌های وزارت نیرو و نفت، روشن شدن حقیقت بحران برق را دشوار کرده است
- استخراج رمزارزها با مصرف غیرمجاز برق به حجم ۴ درصد از کل مصرف، به بحران برق دامن زده و نیاز به توجه دارد
- دولت نتوانست با ترکمنستان و روسیه قراردادهای لازم برای واردات گاز امضا کند، که بحران برق را تشدید کرد
- اطلاعات متناقض در خصوص قاچاق سوخت در کشور نشان‌دهنده ابعاد گسترده‌تری از بحران برق و انرژی است
- ذخایر گاز و تیل نیروگاه‌ها در ۶ ماه اول ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته ۵۲ درصد کاهش یافته، که موجب مشکل در تأمین برق شد
- افزایش تقاضای برق در سال جاری بدون افزایش متناسب در تولید، منجر به کسری برق و خاموشی‌های مکرر شد



۴



زینب‌خانم

شیوه‌های مشارکتی حفاظت از گونه‌ها و اهمیت مشارکت عمومی در پروژه‌های حفاظتی در گفت‌وگو با پگاه جابری، حفاظتگر

جای خالی علوم اجتماعی در حفاظت

توسعه رویکردهای جامعه‌شناسی و روانشناسی در حفاظت حیات‌وحش، راه‌حل‌های نوینی برای حل مشکلات موجود ایجاد می‌کند جابری معتقد است که برای درک عمیق‌تر تعارضات محیط‌زیستی باید به علوم اجتماعی به‌عنوان ابزاری ضروری در حفاظت توجه کرد

تعارضات زیاد و گسترده‌ای بین حفاظتگران وجود دارد، ممکن است در تئوری یا رویکردها با هم اختلاف داشته باشند اما در دلسوزی تک‌تک حفاظتگران برای محیط‌زیست شک نکنیم

پگاه جابری را بسیاری با پروژه‌های مرتبط با پرندگان می‌شناسند. عضویت او در تیم اجرایی حفاظت از بادخورک‌ها به چهار سال می‌رسد و دو سال هم مدیر اجرایی پروژه بوده است. او هم‌زمان با باشگاه پرنده‌نگری و پروژه شمارش شکاری‌ها در گلگاه همکاری می‌کند. **بااین‌حال، فعالیت‌های حفاظتی پگاه جابری به پرندگان محدود نیست. او دو سال عضو هیئت‌مدیره مؤسسه رزمیاران حیات‌وحش بود و پایان‌نامه خود را هم روی بررسی مطلوبیت زیستگاه خرس قهوه‌ای در منطقه پرور کار کرد. در همین روزهای اخیر پژوهش او و «علی شمس»، بیولوژیست حفاظت و محقق دکتری دانشگاه «کیپ‌تان»، و «آصف رضاییان»، کارشناس ارشد مدیریت حیات‌وحش، درباره حضور سه گونه گریه‌سان در دو ذخیره‌گاه غیردولتی در شمال ایران در «CAT NEWS» منتشر شده است. در این گفت‌وگو از او درباره فعالیت‌هایش در حوزه حیات‌وحش و دشواری‌های کار روی گوشتخواران پرسیدیم.**

پگاه جابری

چند سال است در حوزه حیات‌وحش فعالیت می‌کنید؟ و با کدام انجمن یا انجمن‌ها؟
با اینکه از حدود ۱۵ سال پیش در فعالیت‌های داوطلبانه و موردی مرتبط با حفاظت حیات‌وحش شرکت می‌کردم، اما بعد از ورود به مقطع ارشد محیط‌زیست از سال ۹۸ فعالیت در این حوزه برای من جنبه جدی‌تر و آکادمیک پیدا کرد. با اینک NGO و

گزارش

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست خبر داد

رکوردزنی اهواز در آلودگی هوا

اهواز در سه سال گذشته بیشترین آلودگی هوا را داشته به‌طوری‌که در این مدت ۵۵ درصد از روزهای این شهر به‌طور متوسط ناسالم بوده است

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: براساس قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶، کارگروه ملی آلودگی هوا به‌طور مداوم برگزار می‌شود. در دولت چهاردهم تاکنون چهار جلسه برگزار شد که اولین جلسه آن مروری بر قانون و وظایف دستگاه‌ها بود، سه جلسه بعدی وضعیت آلودگی کلاشهرهای مختلف را بررسی کردیم. تفاوتی که جلسات اسسال نسبت به سال‌های گذشته دارد این است که شهرها و آلاینده‌ها را اولویت‌بندی و از آلوده‌ترین شهرها شروع کردیم. به‌گزارش ایرنا، «صدیقه ترابی» افزود: بر این اساس، پنج کلاشهر اصفهان، تهران، اراک، مشهد و البرز را انتخاب کردیم که به‌رتبیب از نظر میزان آلودگی در صدر روزهای ناسالم قرار دارند. البته اهواز را با جدیت مدنظر داریم، چون این شهر در سه سال گذشته بیشترین آلودگی هوا را داشته؛ به‌طوری‌که در این مدت ۵۵ درصد از روزهای اهواز به‌طور متوسط ناسالم بوده است.

او گفت: براساس قانون هوای پاک قانون تمام دستگاه‌های مرتبط با این موضوع مشخص شده است، اما بررسی‌ها نشان داد این فعالیت‌ها پرکارنده صورت می‌گیرند و متمرکز و هدفمند انجام نشده‌اند. به همین منظور در اجرای فعالیت‌ها ابتدا بر روی پنج شهری که بیشترین آلودگی را دارند، متمرکز شدیم و باتوجه‌به منابع آلاینده در این شهرها راهکار ارائه کردیم

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست ادامه داد: بر این اساس، وضعیت کلاشهرهای اراک، اصفهان و اهواز را در کارگروه ملی آلودگی هوا که با حضور محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، و شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، مطرح کردیم و مهمترین دلایل آلودگی این شهرها مورد بررسی قرار گرفت.

ترابی گفت: برای آلودگی هوا دو دلیل اصلی وجود

معمولی هستم.

📌 در پروژه بادخورک‌ها چه هدفی را دنبال می‌کنید؟

پروژه حفاظت از بادخورک معمولی اسفند اسسال وارد ششمین سال خود می‌شود. من به‌مدت چهارسال در کنار تیم اجرایی و داوطلبان در این پروژه فعالیت می‌کنم و به‌مدت دو سال مدیر اجرایی پروژه بوده‌ام. پروژه حفاظت از بادخورک‌ها یک پروژه بر مبنای علم شهروندی است که براساس داده‌هایی که شهروندان از حضور بادخورک معمولی جمع‌آوری می‌کنند، اطلاعاتی آماری جمع‌آوری کند.

پرنده‌ای مثل بادخورک از معدود پرنده‌گانی است که به‌صورت طبیعی فضاهای شهری را برای زیست خود ترجیح می‌دهد و این یک شانس بزرگ برای شهروندان است تا بتوانند از نزدیک و بسیار ملموس شاهد زندگی یک گونه کاملاً وحشی به‌معنای کاملاً آزاد در طبیعت در کنار خود و در فضای شهری باشند. از ویژگی‌های منحصربه‌فرد خود بادخورک هم نمی‌توانیم بگذریم، پرنده‌ای که بیشتر طول عمر خود را در پرواز می‌گذراند و تنها در زمان زادآوری روی خود می‌نشیند. تحقیقات اخیر در مورد بادخورک معمولی در انگلیس نشان داده است جمعیت بادخورک‌های معمولی در طول ۱۰ سال نصف شده است. باتوجه‌به رفتار مهاجرتی این گونه، احتمالاً جمعیت جهانی آن نسبت به گذشته در معرض تهدید بیشتری قرار گرفته و ما قصد داریم با پایش جمعیت بادخورک‌ها، تخمینی از شرایط و وضعیت حفاظتی فعلی این گونه در کشورمان ایران داشته باشیم.

در حین انجام پروژه باتوجه‌به شرایط ویژه فیزیولوژیکی این گونه در فصل زادآوری با تعدادی جوجه که از لانه بیرون افاده‌اند که دیگر قادر به بلند شدن و پرواز نیستند، مواجه می‌شویم. شهروندان و داوطلبان پروژه، این جوجه‌ها را تیمار و سپس درصورت بهبود، رهاسازی می‌کنند. این پروژه کاملاً گروهی و با کمک تیم اجرایی تخصصی و تعداد زیادی داوطلب اجرا می‌شود، همه تلاش ما این است که به‌سمت فردمحوری نرود. به‌علاوه این پروژه تنها با حضور شهروندان و مشارکت عمومی امکانپذیر است و هر چقدر تعداد مشارکت‌کنندگان بیشتر باشد، داده‌های دقیق‌تری خواهیم داشت.

📌 شما پایان‌نامه‌ای درباره خرس قهوه‌ای در منطقه حفاظت‌شده پرور نوشته‌اید، به چه نتایجی رسیدید؟

پایان‌نامه من در مورد بررسی مطلوبیت زیستگاه خرس قهوه‌ای در منطقه پرور بود. در این مطالعه ما لکه‌های داغ زیستگاهی و کردیروهای ارتباطی آنها، همچنین بخش‌هایی ازین لکه‌های مهم را که با انسان تعارض دارند، با فعالیت میدانی و مدلسازی شناسایی

کردیم، تا برای حفاظت هرچه بهتر آنها برنامه‌ریزی‌های حفاظتی دقیق‌تری انجام و اجرا شود.

📌 آیا به‌عنوان یک زن درانجام پروژه پایان‌نامه مشکلی داشتید که اگر هم‌کلاسی مرد شما می‌خواست این پروژه را انجام دهد، این مسائل برایش وجود نداشته باشد؟

زن بودن در تمامی جوانب زندگی ما تأثیرگذار است و در حوزه‌هایی مثل محیط‌زیست شاید پررنگ‌تر هم جلوه کند. تجربه زیسته ما به‌عنوان زن در تک‌تک سلول‌های ما نقش بسته است. به‌طور قطع کار برای هم‌کلاسی پسر من راحت‌تر بود. به‌طور مثال، من به‌عنوان دختر شرایط بسیار سخت‌تری برای ورود به منطقه داشتم، کم‌اینکه یک‌بار با داشتن مجوزهای لازم، بدون دلیل مشخص به من اجازه ورود به منطقه داده نشد، اما در همان لحظه دوستانی که می‌شناختم به‌راحتی وارد همان منطقه شدند. آیا جنسیت پسر به آنها اجازه ورود می‌داد یا رفاقتی بودن فضا باعث می‌شد اجازه ورود به مناطق را پیدا کنند؟ نمی‌دانم. متأسفانه ملاحظاتی وجود دارد که نهنتها به امن‌تر شدن فضا برای حضور زنان در زیستگاه و حیات‌وحش منجر نشده، بلکه بسیاری از حفاظتگران زن را مایوس و ناامید کرده است. اما من شخصاً به‌خاطر این ملاحظات عقب‌ناخواهم رفت و برای حفاظت از حیات‌وحش این کشور از اهدافم کوتاه نمی‌آیم

📌 چرا در حوزه گوشتخواران حضور زنان نسبت به مواردی مانند پرنده‌نگری محدودتر است؟ آیا تجربه جهانی هم همین است؟

من فکر می‌کنم برای حضور در حوزه حیات‌وحش خصوصاً گوشتخواران نیازمند ورود به مناطق حفاظت‌شده و مناطق چهارگانه بیشتر هستیم؛ اما پرنده‌نگری از منظر جنبه‌های تقریحی به‌واسطه ذات پرندگان و حضور پرندگان حتی در خارج از مناطق میسرتر است. حتی اطراف فضاهای شهری هم امکان لذت بردن از پرنده‌نگری فراهم است. به همین خاطر حضور پررنگ زنان در فضای پرنده‌نگری نسبت به پستانداران، بیشتر به‌خاطر محدودیت‌های حضور آنها در مناطق چهارگانه است و شاید همین باعث شده که بسیاری از بهترین پرنده‌نگران ایران زنان باشند.

با اینکه انتخاب زنان در پروژه‌های حفاظتی در جهان هم کمی با چالش و پیچیدگی روبه‌رو است و رفتارهای مبتنی‌بر تبعیض در تمام دنیا همچنان مشاهده می‌شود، اما از نظر قوانین و مقررات برخی کشورها به این تبعیض دامن می‌زنند. به همین دلیل، در بسیاری از پروژه‌های مرتبط به حیات‌وحش و گوشتخواران در جهان، زنان حضور پررنگ‌تری نسبت به ایران دارند.

📌 چطور می‌توان مردم را درگیر فرایند حفاظت کرد؟ به‌نظر شما در حوزه گوشتخواران به‌اندازه پرندگان امکانپذیر است؟

جمعیت شهر، فعال هستند. ازاین‌رو، در جلسه دوم کارگروه کاهش آلودگی هوا تصمیم بر این شد که مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های شازند در اراک، شهید منتظری در اصفهان و منتظر قائم در البرز متوقف شود؛ برای مدتی اجرا شد، اما با تشدید سرما و افت درجه حرارت دما، وزارت نفت و نیرو اعلام کردند که این امکان وجود ندارد که این سه نیروگاه کاملاً از مازوت‌سوزی حذف شوند. بنابراین، قرار شد با میزان کمتری نسبت به سال‌های گذشته مازوت‌سوزی داشته باشند.

او با تأکید بر اینکه ما پیگیری‌های خود را ادامه می‌دهیم، افزود: بحث این شد که ما از طریق معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری موضوع را دنبال کنیم. همچنین، مقرر شد وزارتخانه‌های نفت و نیرو برنامه‌های خود را برای بهبود وضعیت ارائه دهند و اگر قرار است نیروگاه‌ها مازوت بسوزانند یا باید از فیلتر استفاده کنند یا اینکه مازوت‌های کم‌سولفور مورد مصرف قرار دهند که آلودگی هوا را به حداقل ممکن کاهش دهد.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست بیان کرد: متأسفانه مازوت‌سوزی در این سه نیروگاه ادامه دارد. البته وزارت نیرو قول داده تا سال آینده بحث تولید انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر را از طریق پیل‌های خورشیدی دنبال کند و سال آینده دیگر دچار این مشکل نیاشیم.

ترابی ادامه داد: موضوع بعدی به وزارت نفت مربوط است که مقرر شد برنامه ارتقای کیفی سوخت را در مدت کوتاهی حداقل دو هفته به دبیرخانه کارگروه ارسال کند؛ چون غیر از بحث فرسودگی خودروها بحث نوع و کیفیت سوختی هم که در کلاشهرها استفاده می‌شود، نقش قابل‌توجهی در آلودگی هوا دارد. بر این اساس، قرار شد برنامه اولویت توزیع و مصرف سوخت در فصل سرد سال با کیفیت مناسب توسط وزارت نفت به سازمان محیط‌زیست ارائه شود.

او درباره اسقاط خودروهای فرسوده گفت: براساس مصوبه دومین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا مقرر شد برنامه اسقاط وسایل نقلیه فرسوده تهیه شود که بر این اساس، چهار جلسه کارگروه تخصصی تشکیل و برنامه ارائه‌شده توسط ستاد نوسازی بررسی شد. این برنامه براساس منابع موجود در صندوق حمایت از صنایع پیشرفته وزارت صمت است. طی آخرین جلسه کارگروه تخصصی اسقاط که در اول دی‌ماه برگزار شد، نوسازی شش هزار دستگاه تاکسی فرسوده و برقری آنها در شهر تهران و از رده خارج

اول از همه مردم بومی و ذی‌نفعان را از مردم شهرنشین جدا می‌کنم. جریان‌های مرتبط به مردم بومی حاشیه زیستگاه‌های حیات‌وحش، علم و جریان مشارکت را می‌طلبد که لازمه آن دیدن منافع جامعه محلی به‌عنوان صاحبان اصلی این زیستگاه‌ها است. اما در مورد مردم شهرنشین، برخلاف برخی از نظرات، من به‌مقدم به‌جای درگیر کردن آنها در مباحث تخصصی حفاظت از حیات‌وحش، بهتر است آنها را بیشتر از طریق فعال کردن احساسات و ذات مطالبه‌گری همراه و تلاش کنیم آنها را به این باور برسانیم که به محققین حیات‌وحش و حفاظتگران اعتماد کنند و علم و دانش این افراد را به رسمیت بشناسند. درعین‌حال، من باور دارم جای علوم اجتماعی خصوصاً جامعه‌شناسی و روانشناسی در امر حفاظت بسیار خالی است. بسیاری از تعارضات انسان و حیات‌وحش صرفاً با علم حفاظت حل نخواهد شد بلکه ما به علوم اجتماعی نیز برای درک عمیق و ریشه‌ای این تضادها نیازمندیم.

📌 شما در انجمن‌های مختلف پرنده‌نگری و حفاظت از این گونه‌ها حضور دارید، به‌نظران انجام فعالیت مشترک میان آنها امکانپذیر است؟ آنچه امروز می‌بینیم انجمن‌هایی است که ارتباط آنها با هم بسیار محدود است.

همه از قدیم شنیده‌ایم که به ما از کودکی کار تیمی یاد دادند. این تا حدودی درست است، اما به باور من نهنتها در محیط‌زیست و حفاظت، بلکه در تک‌تک زوایای زندگی، ما تفکر نقادانه را یاد نگرفتیم.ایم. اینکه چطور درست انتقاد کنیم و چطور گوش شنوا برای شنیدن انتقادات داشته باشیم. من اگر جای مدیران انجمن‌ها و مؤسسات بودم قبل از برگزاری هرگونه کلاس شناسایی گونه‌ها یا آموزش حفاظت یا هر شکلی از کلاس‌های آموزشی، کلاس‌هایی مرتبط با تفکر نقادانه به‌خصوص برای داوطلبین خود مؤسسه برگزار می‌کردم. تفکر نقادانه مهارتی است که ما باید بیاموزیم تا بتوانیم به تفکر تحلیلی برسیم، موضوعات را بشکافیم و جزء به جزء بررسی کنیم. از منظر دیگر شاید دلیلی که مؤسسات و انجمن‌ها اقتدر از هم دور هستند، کمال‌گرایی حفاظت‌گفت و مدیران مؤسسات است. کمال‌گرایی اقت حفاظت و حفاظتگران است. مؤسسات افراد در نقطه‌ای

باید به این باور برسند که هیچ موردی در حفاظت را به‌نتهایی نمی‌توانند به کامل‌ترین شکل حل کنند. درعین‌حال، به باور من فضای رقابتی بین مؤسسات و انجمن‌ها حتی گاهی می‌تواند به بهتر شدن کیفیت کار هم منجر شود.

دوست داشتم به نکته‌ای اشاره کنم که شاید نادیده گرفته شده است. تعارضات زیاد و گسترده‌ای بین حفاظتگران وجود دارد، ممکن است در تئوری یا رویکردها با هم اختلاف داشته باشند اما در دلسوزی تک‌تک حفاظتگران برای محیط‌زیست شک نکنیم.

کردن ۷۰ هزار موتورسیکلت فرسوده با اولویت شهرهای تهران و مشهد مورد توافق اولیه قرار گرفت که مقرر شد جزئیات آن از جمله میزان تسهیلات و زمانبندی فراخوان توسط ستاد نوسازی ناوگان فرسوده بررسی و درنهایت به تصویب کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا برسد.

ترابی تأکید کرد: زمانبندی اجرا باید توسط ستاد نوسازی ناوگان به‌عنوان مجری طرح پیشنهاد و به تأیید کارگروه برسد، اما تاکنون برنامه زمانبندی ارائه نشده است. معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: قرار است جلسه بعدی کارگروه آلودگی هوا نیز با حضور محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، و شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، و نمایندگان دستگاه‌های مرتبط برگزار شود که در آن گزارش پیشرفت مصوبات جلسات قبلی ارائه خواهد شد. غیر از این هم دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا و معاونت محیط‌زیست انسانی سازمان محیط‌زیست مجموعه فعالیت‌ها را در چهارچوب قانون هوای پاک دنبال و مصوبات را به‌طور مداوم پیگیری می‌کند تا در حد یک مصوبه روی کاغذ باقی نماند.

اوبه نقش صندوق ملی محیط‌زیست در ارائه تسهیلات برای نوسازی خودروهای فرسوده اشاره کرد و گفت: وظیفه وزارت صمت است که با بانک‌ها وارد مذاکره شود؛ چون سازمان حفاظت محیط‌زیست نقش نظارتی دارد، اما به آن بخشی که مربوط به صندوق ملی محیط‌زیست است وارد می‌شویم. البته پیشتر طی مذاکراتی که با بانک‌ها انجام شد، مقرر شده بود بخشی از اعتبارات بانک‌های مورد مذاکره طی فرایندی در اختیار صندوق قرار گیرد و بخشی را هم بانک‌ها تأمین کنند.

آگهی مفقودی

گواهی موقت اینجناب مهتاب حاجب فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه ۵۳۶۰۲۰۰۷۱۵ به صادره از رودبار در مقطع کاردانی رشته پیداشت خانواده از دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

رودبار جنوب

بررسی پیامدهای اجتماعی و فرهنگی تغییر نام خیابان‌ها و معابر شهری بدون مشارکت مردم

تغییر نام‌ها؛ پیوند یا جدایی

فرآیند تغییر نام خیابان‌ها باید با شفافیت کامل و با نظرسنجی از ساکنان محلی صورت گیرد تا به کاهش مقاومت‌ها و تقویت ارتباط میان مردم و مدیریت شهری کمک کند



پایداری

پایداری

به کاهش اعتماد عمومی منجر شود.

درعین حال، تغییر نام‌ها بدون در نظر گرفتن خواسته‌ها و فرهنگ مردم می‌تواند به از دست رفتن هویت محلی و تاریخی یک منطقه منجر شود. بسیاری از خیابان‌ها و معابر دارای تاریخ و فرهنگی هستند که در ذهن ساکنان و حتی نسل‌های گذشته ریشه دوانده است. وقتی این نام‌ها تغییر می‌کنند، این حس ارتباط با گذشته و هویت محلی از بین می‌رود و مردم ممکن است احساس کنند که بخش‌هایی از تاریخ و فرهنگ آنها نادیده گرفته شده است.

همچنین، این شیوه مدیریت شهری یک مقاومت در میان مردم شهر و محله به وجود می‌آورد تا خیابانی را که شورای شهر تغییر نام داده، همچنان به نام قدیم صدا بزنند. مصداق‌های این مورد بسیار است. به‌عنوان مثال شما اگر کنار میدان هروی بایستید و سوال کنید نام جدید این میدان چیست؟ تقریباً هیچ‌کدام از اهالی محله هروی نمی‌دانند شورای شهر تهران سال‌ها پیش نام این میدان را به سوسنگرد تغییر داده است. امتحان کردن این کار نیز بسیار ساده و شدنی است و می‌توان آن را نشانه‌ای از نارضایتی همراه با مقاومت مردم دانست. انجام می‌شود، مردم احساس می‌کنند در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با هویت شهری خود نقشی ندارند. این نوع تصمیم‌گیری‌های یک‌جانبه باعث می‌شود رابطه میان مقامات شهری و شهروندان تضعیف شود و در نهایت

تهران در سال‌های اخیر بارها نام خیابان‌ها و معابر را تغییر داده است، اما این تغییرات در بسیاری از موارد نه تنها مورد استقبال شهروندان قرار نگرفته بلکه همچنان نام قدیمی در مکالمات روزمره مردم استفاده می‌شود. این وضعیت پرسش‌های جدی درباره نحوه اجرای این تغییرات، منطبق پست آنها و میزان هماهنگی این تصمیمات با فرهنگ عمومی جامعه ایجاد می‌کند.

تغییر نام خیابان‌ها فرآیندی قانونی دارد که شامل پیشنهاد توسط اعضای شورا یا نهادهای دیگر، بررسی در کمیسیون فرهنگی و تصویب در جلسات عمومی شورای شهر است. هدف اصلی این تغییرات، معمولاً بزرگداشت شخصیت‌های تاریخی، فرهنگی یا سیاسی است. با این حال، چند نکته اساسی در این روال به‌طور مداوم نادیده گرفته می‌شود:

تغییر نام خیابان‌ها فرآیندی قانونی دارد که شامل مشارکت مردم است. شهردار تهران و اعضای شورای شهر باید بدانند تغییر نام خیابان‌ها و معابر بدون مشارکت مردم می‌تواند تأثیرات منفی و گسترده‌ای بر جوامع شهری داشته باشد. وقتی تغییر نام‌ها بدون مشورت با مردم و کسب نظر آنها انجام می‌شود، مردم احساس می‌کنند در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با هویت شهری خود نقشی ندارند. این نوع تصمیم‌گیری‌های یک‌جانبه باعث می‌شود رابطه میان مقامات شهری و شهروندان تضعیف شود و در نهایت



افشین امیرشاهی | سردبیر

نام خیابان بیستون تغییر کرد. شورای شهر تهران در آخرین جلسه خودش، تغییر نام خیابان بیستون حداقل خیابان فتحی شقایق و میدان جهاد به نام شهید یحیی سنوار را تصویب کرد. این تصمیم شورای شهر با واکنش منفی افکار عمومی و گروه‌هایی از مردم در شبکه‌های اجتماعی همراه بود. به‌ویژه اینکه نام این خیابان، الهام‌گرفته از کتیبه بیستون، یکی از میراث ارزشمند ایرانی، معنا و عمق فرهنگی خاصی برای شهروندان داشت. تغییر نام خیابان بیستون به یحیی سنوار شاید در نگاه نخست اقدامی به‌نظر برسد، اما در واقع پیام‌های عمیقی درباره سیاست‌گذاری‌ها و ارزش‌گذاری‌های شهری دارد. شورای شهر تهران اگر می‌خواست خیابانی را در گرام‌دانش یاد و نام شهید سنوار و هم‌زمانشان نامگذاری کند، می‌توانست به‌جای خیابان بیستون که سال‌ها نماد پیوند میان فرهنگ و تاریخ ایران بوده است، خیابان دیگری را در نظر بگیرد. شورای شهر

خبر

معاون ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی:

با موافقت وزارت آموزش و پرورش ۲ بار فرصت «ترمیم معدل» به دانش آموزان داده می‌شود



چندین بار نام‌نگاری و موافقت خود را مبنی بر بیش از یک بار فرصت به دانش‌آموزان، اعلام کرده‌ام.

معاون ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه آموزش و پرورش در حال بررسی موضوع است و قرار شده که تجدید نظر انجام دهد ادامه داد: امیدواریم آموزش و پرورش تصمیم بگیرد و این موضوع حل شود. روز گذشته طبق صحبت با دوستان وزارت آموزش و پرورش، گفته شد وزیر قصد دارد موضوع را به شورای عالی آموزش و پرورش ببرد و اصلاح را انجام دهد. موسوی درباره اصل موضوع ترمیم معدل

معاون ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی با بیان اینکه این شورا با افزایش بیش از یکبار «ترمیم معدل» دانش‌آموزان موافق است گفت: در صورت موافقت وزارت آموزش و پرورش، ترمیم معدل دو بار در سال، برای کنکور ۱۴۰۴ اجرایی می‌شود.

سیدجلال موسوی در خصوص مطلب منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر موافقت وزارت آموزش و پرورش با دو بار فرصت ترمیم معدل در سال برای دانش‌آموزان و انعکاس آن به شورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: خود شورای عالی انقلاب فرهنگی اصل تعدد ترمیم سابقه تحصیلی و معدل موافق است و مخالفتی ندارد اما معمولاً برداشت اشتباه این است که ترمیم معدل توسط شورای عالی انقلاب فرهنگی باید تصمیم‌گیری شود در صورتی که اصلاً این مصوبه شورا نیست بلکه مصوبه آموزش و پرورش است. وی با بیان اینکه آموزش و پرورش دو سال پیش تصمیم گرفت که هر دانش‌آموز یک بار فرصت ترمیم معدل یا همان سابقه تحصیلی را داشته باشد افزود: با توجه به اینکه این امر باعث استرس دانش‌آموزان می‌شود تاکنون

حالت، این نام‌ها برای مردم معنای خاصی ندارند و آنها را بیشتر به نمادی از دنیای سیاست و قدرت‌های خارجی می‌بینند که در واقع، هیچ ارتباطی با تجربیات روزمره و زندگی شهروندی آنها ندارد. به‌این‌ترتیب، این تغییرات نه تنها باعث مقاومت در برابر تغییر می‌شود، بلکه به نارضایتی عمومی و کاهش اعتماد به مسئولان نیز منجر خواهد شد.

نام‌گذاری خیابان‌ها و معابر بر مبنای دیدگاهی خاص، ممکن است ارتباط مردم با هویت فرهنگی و محلی‌شان را تحت‌تأثیر قرار دهد. استفاده از نام‌هایی که با تاریخ، فرهنگ و شخصیت‌های مردمی مرتبط هستند و برای مردم ارزش و معنای عاطفی دارند، می‌تواند راهی مناسب‌تر برای تقویت هویت جمعی و همبستگی اجتماعی باشد. یک مثال بسیار مهم نام خیابان خورشید در شهر کرمان است که خیابانی قدیمی و کهن در این شهر به‌شمار می‌رود و داستان و تاریخ جالبی دارد. هنوز مردم کرمان این خیابان را به‌نام قدیمش یعنی خورشید صدا می‌زنند.

نام‌های خیابان‌ها و معابر، علاوه بر اینکه جنبه‌ای کاربردی دارند، یکی از ارکان مهم هویت شهری به‌شمار می‌آیند. این نام‌ها می‌توانند نشان‌دهنده تاریخ، فرهنگ و ویژگی‌های خاص یک شهر یا محله باشند. به‌عبارت دیگر، هر خیابان با نام خاص خود ارتباطی عمیق با مردم و تاریخ آن منطقه دارد. به همین دلیل، تغییر نام‌های خیابان‌ها به‌طور بی‌رویه و بدون در نظر گرفتن پیوند مردم با این نام‌ها، می‌تواند آسیب جدی به هویت شهری وارد کند.

هر شهر دارای لایه‌های تاریخی، اجتماعی و فرهنگی خاصی است که در نام‌گذاری خیابان‌ها منعکس می‌شود. برای مثال، خیابان‌هایی که به‌نام شخصیت‌های

فرهنگی، تاریخی یا ملی نام‌گذاری شده‌اند، به مردم یادآوری می‌کنند که هویت و تاریخشان در کجا ریشه دارد. تغییر این نام‌ها می‌تواند باعث از بین رفتن این ارتباطات تاریخی و فرهنگی شود و حس تعلق مردم به شهر و محله‌ایشان را کاهش دهد.

علاوه‌براین، نام‌گذاری‌های بی‌رویه ممکن است باعث سردرگمی و بی‌هویتی در سطح عمومی شود. برای بسیاری از شهروندان، نام خیابان‌ها نه تنها به‌عنوان یک آدرس کاربردی بلکه به‌عنوان نمادهایی از زندگی روزمره و تاریخ اجتماعی آنها شناخته می‌شود. تغییر این نام‌ها بدون توجه به احساسات و تاریخ مردم، می‌تواند موجب ایجاد شکاف‌های اجتماعی و کاهش حس همبستگی در میان شهروندان شود.

علاوه‌براین، نام‌گذاری‌های بی‌رویه ممکن است باعث سردرگمی و بی‌هویتی در سطح عمومی شود. برای بسیاری از شهروندان، نام خیابان‌ها نه تنها به‌عنوان یک آدرس کاربردی بلکه به‌عنوان نمادهایی از زندگی روزمره و تاریخ اجتماعی آنها شناخته می‌شود. تغییر این نام‌ها بدون توجه به احساسات و تاریخ مردم، می‌تواند موجب ایجاد شکاف‌های اجتماعی و کاهش حس همبستگی در میان شهروندان شود. به‌علاوه، وقتی نام خیابان‌ها تغییر می‌کند، مردم معمولاً در برابر این تغییرات مقاومت نشان می‌دهند و به‌طور ناخودآگاه از نام قدیمی استفاده می‌کنند. این مقاومت می‌تواند بر کیفیت زندگی اجتماعی تأثیر منفی بگذارد و باعث کاهش تعاملات اجتماعی و فرهنگی در سطح محله‌ها و حتی در سطح شهری شود. در نهایت، تغییر بی‌رویه نام‌های خیابان‌ها نه تنها هویت شهری را تهدید می‌کند بلکه می‌تواند به کاهش احترام مردم به مدیریت شهری و مسئولان منجر شود. حفظ نام‌های قدیمی و مرتبط با فرهنگ و تاریخ محلی، به حفظ

آگهی تاسیس شرکت

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود نوین پارسیا حساب بوشهر در تاریخ ۱۷/۸/۱۴۰۲ به شماره ثبت ۱۷۰۵۳ به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۹۱۵۸۶۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع فعالیت: کارهای تأسیسات اعم از برق، آب و گاز تأمین نیروی انسانی انجام کلیه خدمات مدیریت و حسابداری، طراحی و پیاده‌سازی سیستم مالی، تجزیه و تحلیل و استقرار سیستم کنترل‌های داخلی و مدیریتی، پیاده‌سازی و استقرار نرم‌افزارهای مالی و عملیاتی در زمینه حسابداری، حساب‌داری، حساب، تنظیم اسناد حسابداری و تحریر دفاتر قانونی، تنظیم اظهارنامه‌های مالیات بر عملکرد، ارزش افزوده و سایر اظهارنامه‌های موضوع قانون مالیات‌های مستقیم، انجام رسیدگی و بررسی حساب‌ها و اسناد مالی، ارائه مشاوره مدیریت و حسابداری خرید و فروش و صادرات و واردات کالاهای مجاز بازرگانی در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذی‌ربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان بوشهر، شهرستان بوشهر، بخش مرکزی، شهر بوشهر، خواجه‌ها، بافرالعلوم، کوچه دانش ۲، نبش پست گریزن، پلاک ۰، طبقه همکف کد پستی ۷۵۱۶۹۳۷۱۹ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا خانم مرضیه میرحاجی به شماره ملی ۳۵۰۱۵۶۰۴۶۱ دارنده ۹۹۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه آقای امیرویسان انصاری به شماره ملی ۵۳۲۹۴۳۶۸۱ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه اعضا هیئت‌مدیره خانم مرضیه میرحاجی به شماره ملی ۳۵۰۱۵۶۰۴۶۱ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره به مدت نامحدود آقای امیرویسان انصاری به شماره ملی ۵۳۲۹۴۳۶۸۱ به سمت رئیس هیئت‌مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادهای، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضا مرضیه میرحاجی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیرالانتشار پیام ما جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

اداره کل ثبت‌اسناد و املاک استان بوشهر
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری بوشهر

هویت جمعی و همبستگی اجتماعی کمک می‌کند و برای پایداری و توسعه هویت شهری ضروری است.

شفافیت و نظرسنجی: مسیر صحیح تغییر نام معابر

اما در رابطه با تغییر بی‌دری خیابان‌ها و معابر تهران از دوره‌های گذشته تاکنون، پیشنهادها فراوانی مطرح شده است که شاید ذکر آنها در این متن تکراری به‌نظر برسد. اما جا دارد اشاره‌ای به برخی پیشنهادها سازنده به اعضای شورای شهر تهران داشته باشیم تا به‌جای تصمیم‌گیری در یک دایره بسته، در فرآیند تصمیم‌گیری‌های آینده از نظرات مردم و مشارکت جمعی بهره‌مند شوند.

یکی از آنها شناسایی نیاز برای یک تغییر است. به‌عبارت دیگر، فرآیند تغییر نام خیابان باید با شناسایی دقیق دلایل این تغییر آغاز شود. این دلایل می‌تواند شامل بزرگداشت شخصیت‌های برجسته، رفع مشایبه‌های آدرس‌دهی، یا تغییر در هویت فرهنگی منطقه باشد. پیشنهاد اولیه باید توسط شوراها محلی، نهادهای فرهنگی، یا سازمان‌های مرتبط ارائه شود. اما پیش از تصمیم‌گیری، یک نظرسنجی عمومی از ساکنان محلی و کاربران خیابان انجام شود. این نظرسنجی می‌تواند به‌صورت حضوری یا از طریق پلتفرم‌های آنلاین شهری اجرا شود تا دیدگاه‌های مختلف جمع‌آوری شود.

تشکیل کمیته کارشناسی یکی از نکاتی است که باید در تغییر نام در نظر گرفته شود. اما این کمیته کارشناسی نباید نگاه سیاسی و جناحی داشته باشد؛ چون در هر دوره‌ای چنین کمیته‌ای در کمیسیون‌های شورای شهر تهران فعال بوده است. اما این کمیته باید به‌معنای واقعی کلمه کارشناس باشد. یعنی آمدن‌ها و رفتن‌های مدیران سیاسی نباید به خللی به جنبه کارشناسی این کمیته‌ها و استقلال رأی‌شان وارد کند. از این منظر لازم است کمیته‌های متشکل از متخصصان حوزه‌های مختلف از جمله تاریخ، فرهنگ، شهرسازی و جامعه‌شناسی تشکیل شود تا تأثیرات تغییر نام را از منظرهای مختلف بررسی کنند.

این کمیته می‌تواند با نظر مشورتی ساکنان و کسب‌وکارهای محلی را نیز دریافت کند؛ چون ساکنان و کسب‌وکارهای موجود در خیابان موردنظر به‌عنوان ذی‌نفعان اصلی باید در تصمیم‌گیری مشارکت داده شوند. جلسات محلی برای شنیدن نظرات و پیشنهادها آنها قطعاً لازم و ضروری است ضمن اینکه نام پیشنهادی باید با هویت فرهنگی و اجتماعی منطقه همخوانی داشته باشد. استفاده از نام‌های مرتبط با تاریخ، جغرافیا یا شخصیت‌های ملی و محبوب می‌تواند پذیرش عمومی را افزایش دهد.

در نهایت همه‌چیز باید شفاف باشد. کل روند تصمیم‌گیری و اجرا باید به‌شکل کاملاً شفاف اطلاع‌رسانی شود. بنابراین، باید دلایل تغییر نام و اهمیت آن از طریق رسانه‌ها و پلتفرم‌های شهری به شهروندان اطلاع‌رسانی شود. شفافیت در این مرحله می‌تواند از بروز سوءتفاهم و مقاومت جلوگیری کند. پس از جمع‌آوری نظرات و بررسی‌های کارشناسی، پیشنهاد تغییر نام به شورای شهر ارائه و در جلسه‌ای رسمی با رأی‌گیری تصویب شود.

تصمیمات شهری باید مستقل

از دنباله‌های سیاسی اتخاذ شوند. در غیر این صورت، این تصمیمات نه تنها نمی‌تواند با مردم ارتباط مؤثر برقرار کنند، بلکه به نارضایتی و احساس بیگانگی در میان شهروندان منجر خواهند شد



نام‌گذاری خیابان‌ها و معابر

بر مبنای دیدگاهی خاص، ممکن است ارتباط مردم با هویت فرهنگی و محلی‌شان را تحت‌تأثیر قرار دهد. استفاده از نام‌هایی که با تاریخ، فرهنگ و شخصیت‌های مردمی مرتبط هستند و برای مردم ارزش و معنای عاطفی دارند، می‌تواند راهی مناسب‌تر برای تقویت هویت جمعی و همبستگی اجتماعی باشد

سازمان ثبت‌اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت‌اسناد و املاک استان مرکزی
آگهی فقدان سند مالکیت

آقای فیروز بخشی به استناد استشهادیه گواهی شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده مدعی است سند مالکیت شش دانگ پلاک ۴۴۰۵۱۲۴۸ - اصلی واقع در شهرستان محلات که متعلق به وی می‌باشد به علت جابه‌جایی مفقود شده است با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه به شماره الکترونیکی ۲۸۸۱۰۵۰۰۲۸۸۱-۱۴۰۳۰۳۰۴۰۰۵۲۴۴-۱۴۰۳/۰۹/۱۳۰۳ هیات موضوع قانون املاک بیش از این حکایتی ندارد؛ لذا به استناد تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می‌گردد هر کس نسبت به مالک مورد آگهی معامله‌ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد یا بستی طرف ده/ ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوسته اصل سند مالکیت با خود معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

رئیس ثبت‌اسناد محلات - علی صالحی
تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۱۰/۰۶
شناسه آگهی: ۱۸۵۲۸۰۹



نوبت اول

(اصلاحیه آگهی ثبتی دلچیان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۵)

سازمان ثبت اسناد املاک کشور
اداره کل ثبت‌اسناد و املاک استان مرکزی
اداره ثبت‌اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دلچیان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳۰ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۵۲۴۴۰۰۵۰۰۲۸۸۱-۱۴۰۳۰۳۰۴۰۰۵۲۴۴-۱۴۰۳/۰۹/۱۳۰۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دلچیان تصرفات مالکانه بلااعتراض متقاضی خانم شیوا بیگی فرزند حسین شش دانگ انباری به مساحت ۱۴۹۶۰۳۷ مترمربع پلاک ۸ فرعی از ۴۱۹۱ اصلی واقع در دلچیان جنب شهرک اصناف طبق تقسیم نامه وراث مرحوم حسین بیگی مالک رسمی مشاعی محرز گردیده است؛ لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم، اعتراض دادرخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت تقاضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۱۰

غلامحسن فدایی - رئیس ثبت‌اسناد و املاک دلچیان
شناسه آگهی: ۱۸۵۰۶۰۲

