

اقتصاد، مرکز توجه جمهوری خواهان در سیاست‌های اقلیمی

از منظر تعداد قابل‌توجهی از دانشمندان و پژوهشگران حوزه‌های مختلف، تغییر اقلیم بحران پیش‌روی جهان است. بدیهی است که نقش همه کشورهای جهان در شکل‌گیری این بحران یکسان نبوده است؛ همان‌طور که همه کشورهای به صورت مشابه و به اندازه‌ای برابر، در معرض آسیب‌پذیری از این بحران نیستند. ایالات متحده آمریکا در زمره بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گازهای گلخانه‌ای...

گندم کاران، بی‌انگیزه‌تر از هر سال برای کشت محصول هستند

گندم‌کاران در انتظار تحقق وعده دولت

دولت با برداشت از صندوق توسعه ملی، مطالبات گندم‌کاران را می‌پردازد



«سعید افروز» رکورد خودش را در پاریس بهبود داد

طلای پارالمپیک در دستان فرزند جی‌رفت

کند. این ورزشکار ایرانی بعد از قهرمانی در رقابت‌های کشوری، در رقابت‌های بین‌المللی امارات شرکت کرد و در رقابتی سخت و نفس‌گیر موفق به کسب مدال نقره شد. افروز با شرکت در رقابت‌های بین‌المللی امارات موفق به کسب مدال نقره شد و توانسته بود جواز حضور مسابقات پارالمپیک توکیو را به دست آورد که در این مسابقات خوش درخشید. او در آن مسابقات با پرتابی به میزان ۴۰٫۸۵ متر به مدال طلای پارالمپیک ۲۰۲۰ توکیو دست‌یافته بود و رکورددار جدید پرتاب نیزه شده بود؛ اما این آخرین بازی نبود که این قهرمانی جی‌رفتی رکوردشکنی کرد او بار دیگر با سرمربیگری مهدی شاهرخی توانست باز هم رکورد پارالمپیک را جابه‌جا کند و طلای دیگری از المپیک را در کارنامه خود ثبت کند. افروز پس از کسب مدال نقره در مورد مسابقه گفت: «پارالمپیک پاریس برای من به پایان رسید و باتوجه به رکوردهایی که در دوره قبلی زده بودم، برایم خیلی مهم بود که این رکورد را افزایش دهم. سه



پارالمپیک توکیو ۲۰۲۰ نیز توانسته بود در رشته پرتاب نیزه شگفتی‌ساز شود و طلایی غیر پیش‌بینی را کسب کند. افروز از سال ۹۶ ورزش را به صورت حرفه‌ای آغاز کرده و در مسابقات مختلف داخلی و خارجی شرکت

«سعید افروز» رکورد خودش را در پاریس بهبود داد

طلای پارالمپیک در دستان فرزند جی‌رفت

سعید افروز ورزشکار استان کرمان در پرتاب نیزه رکورد جهان و پارالمپیک را شکست و سومین طلای ایران در پارالمپیک را کسب کرد. سعید افروز ورزشکار جی‌رفتی که یکی از ورزشکاران اعزامی از استان کرمان است روز چهارشنبه ۱۴ شهریور در حالی در رشته پرتاب نیزه به رقابت پرداخت که با عملکرد درخشانی که داشت توانست سومین مدال طلای کاروان ایران و دومین طلای پارالمپیک خود را کسب کند. افروز در رقابتی که در رشته پرتاب نیزه کلاس F۳۴ داشت به مصاف ۷ ورزشکار از کشورهای چین، کلمبیا (دو ورزشکار)، مراکش، برزیل، چین و عراق رفت.

تاریخ سازی زن نابینا در پارالمپیک

۴

میراث ناترازی برق برای دولت چهاردهم

۲

از رتبه‌های برتر کنکور تا مرگ یک شاعر

۴

مدیر امور عشایر استان تهران خبر داد

واگذاری ۱۰ دستگاه پیل خورشیدی به عشایر استان تهران

۲

سال زحمت کشیدیم تا حتی اگر شده یک ساتی‌متر این رکورد را بالا ببریم. به لطف خدا و با حمایت مسئولین و مردم توانستم رکورد خودم را افزایش دهم و سه مرتبه رکورد جهان را شکستم.» او در خصوص شش پرتابی که انجام داد، گفت: «در پرتاب اول انتظارم از خودم بالای ۴۰ متر بود. در پرتاب‌های بعدی بهتر شدم و جو ورزشگاه هم خیلی سنگین بود. خدا را شکر ۴۱٫۱۶ متر را ثبت کردم که خیلی رکورد خوبی بود و خیلی خوشحالم.» او در خصوص رقابتش اضافه کرد: «تقریباً چهار سال است که همدیگر را می‌شناسیم و این دو رقیب کلمبایی هم رکوردهای خوبی زدند؛ مخصوصاً نفر دوم که ۳۹ متر پرتاب کرد. همه رقبا خوب بودند و افزایش رکورد داشتند، اما خدا را شکر من امروز بهترین رکوردم را زدم.» افروز در پایان گفت: «قبل از اینکه به پاریس بیایم، نذر کرده بودم که باتوجه به هم‌زمانی مسابقه من با شهادت امام‌رضا (ع) هر مدالی گرفتم، به امام هشتم تقدیم کنم. ان‌شاءالله که امام‌رضا (ع) دست همه ما را بگیرد.»

پارالمپیک

خبر

بیشتری استفاده می‌کنند. اما کسانی که خودرو ندارند، از یارانه بنزین بی‌نصیب هستند. در صورتی که دولت بتواند برنامه مناسب و واقعی در زمینه اختصاص سهمیه بنزین به نفر داشته باشد و آن را اجرایی کند، عدالت بیشتری در حوزه توزیع یارانه‌های بنزین شاهد خواهیم بود احمدی گفت: در طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر، افراد به تناسب دارایی و مصرفی که دارند، هزینه آن را می‌پردازند و اقشار ضعیف نیز از این یارانه بیشتر بهره می‌برند. در این شرایط، اندک اندک افرادی که مصارف بالایی دارند، آن را به قیمت واقعی می‌خرند و از این نظر نیز کنترل مصرفی صورت می‌گیرد. وی ادامه داد: اختصاص سهمیه بنزین به نفر، نه تنها به لحاظ عدالت اجتماعی برایمان مزیت دارد، در نظر کنترل مصرف نیز به نفع کشور است. وقتی افراد بدانند تنها میزان مشخصی بنزین یارانه‌ای در اختیار دارند و بیشتر از این میزان را باید با قیمت آزاد تهیه کنند، قطعاً به کنترل مصرف خودشان می‌پردازند. عضو مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: افراد در راستای مدیریت مصرف بنزین خود احتمالاً به فکر استفاده از وسایل نقلیه عمومی می‌افتند. به این ترتیب، مشکل خودروهای تک سرنشین و هدر رفتن بنزین نیز حل و فصل می‌شود. در این شرایط، نیاز است همزمان با

اعمال روش اختصاص سهمیه بنزین به نفر به گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی بپردازیم تا زمینه برای استفاده حداکثری از آن به وجود بیاید. احمدی گفت: در طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر، یک بازار ثانویه ایجاد می‌شود و افراد می‌توانند در این بازار به خرید و فروش بنزین بپردازند. در این بازار، قیمت بنزین واقعی می‌شود. در حال حاضر، قیمت یک بطری آب معدنی چند برابر یک لیتر بنزین است، در این شرایط، بدیهی است که افراد هیچ‌کنتری بر روی میزان مصرفشان ندارد. اما وقتی قیمت‌ها واقعی شود، افراد به مدیریت مصرف می‌پردازند و یارانه‌ها را به نفع خود می‌صرفند. سهمیه بنزین به نفر موجب کاهش مصرف خودروهای تک‌سرنشین شود و همچنین قاچاق سوخت را نیز به حداقل می‌رساند؛ بنابراین بنزین به نفر به نفع کلیت کشور است و منافع ما را تأمین می‌کند. بنابراین، نیاز است دولت چهاردهم برنامه مدونی در زمینه اجرای طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر برای حل معضل ناترازی و توزیع عادلانه بنزین داشته باشد. احمدی گفت: دولت باید در کنار اعمال روش اختصاص سهمیه بنزین به نفر، در راستای بهبود فرهنگ مصرف نیز گام بردارد.



تصریح کرد: به نظر من، اگر دولت بتواند در چارچوب طرح مدونی متناسب با عدالت اجتماعی سهم هر کسی از بنزین یارانه‌ای اختصاص دهد، اتفاقات خوبی رخ می‌دهد. در این چارچوب، هر فرد صرف‌نظر از اینکه وسیله نقلیه دارد یا خیر، از سهمیه بنزین بهره می‌برد. وی ادامه داد: در طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر به جای اینکه بنزین را به ازای هر خودرو اختصاص دهیم، به هر فرد میزانی از بنزین

یک نماینده مجلس مطرح کرد پیشنهادی برای بهینه شدن مصرف سوخت و کاهش قاچاق بنزین

عضو مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به اینکه اعطای سهمیه بنزین به نفر موجب کاهش مصرف خودروهای تک‌سرنشین شود و همچنین قاچاق سوخت را نیز به حداقل می‌رساند؛ بنابراین بنزین به نفر به نفع کلیت کشور است و منافع ما را تأمین می‌کند. بنابراین، نیاز است دولت چهاردهم برنامه مدونی در زمینه اجرای طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر برای حل معضل ناترازی و توزیع عادلانه بنزین داشته باشد. به گزارش ایسنا، در حالی که زمانی واردکننده بنزین بودیم، حالا تبدیل به واردکننده شده‌ایم و سالانه چند میلیارد دلار در این زمینه هزینه می‌کنیم. به گفته کارشناسان، ادامه روند فعلی شدنی نیست، در حال حاضر، سالانه میزان زیادی بنزین تولید می‌شود و همه آن را استفاده می‌کنیم. با وجود تولید بالای بنزین در کشور، نیاز به واردات داریم و دچار ناترازی در این زمینه شده‌ایم.

