



واردات خودروی هیبرید نخستین اولویت وزارت صمت نیست

## دولت از خودروهای پرمصرف عوارض دریافت می کند

ایپام ما پس از دو سال از تصویب آیین نامه‌ای که با هدف «ترویج روش‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت» برای خودروها تنظیم شده بود، روز گذشته این آیین نامه ابلاغ شد و بر اساس آن دولت قادر خواهد بود تا از دارندگان خودروهای پرمصرف «عوارض پلکانی» دریافت کند و خودروسازانی که خودروهای با مصرف سوخت بالاتر از حد مجاز دارند را جریمه کند.

روزنامه

# سایما

سال نوزدهم | شماره پیاپی ۲۶۶۵ | چهارشنبه ۲۹ شهریورماه ۱۴۰۲ | قیمت ۵ هزار تومان

www.payama.ir

احتمالاً یک چرخه آب‌وهوایی بر بارندگی کشور تأثیر بگذارد اما این رویداد کم‌بارشی‌ها را جبران نمی‌کند

# انتظار باران از «ال نینو»

رئیس مرکز ملی اقلیم: بارش‌ها در نیمه دوم پاییز و نیمه اول زمستان در بیشتر مناطق کشور به اندازه نرمال و تا حدی فراتر از نرمال خواهد بود



بررسی نظام تعرفه گذاری در گفت‌وگو با مدیرعامل اسبق بیمه خدمات درمانی

## نظام تعرفه‌گذاری درمان معیوب است

یادداشت

به بهانه واکنش‌های متضاد به استقبال «پرشور و مردمی» از گریستن رونالدو

## مردم کدامند جامعه کدام است؟



خسرو صادقی بروجنی |

نویسنده و روزنامه‌نگار

این حکایت قدیمی را بارها از پدرلتمان شنیده‌ایم که مردم در صبح روز ۲۸ مرداد شعار «زنده‌یاد مصدق» سر می‌دادند و در عصر «مرگ بر مصدق» صبح‌گاه می‌نوشتند «از جان خود گذشتیم، با خون خود نوشتیم؛ یا مرگ یا مصدق» و عصرگاه همان روز شعار می‌دادند: «مصدق کله‌گدو سیاست رفت لایتو». تا سال‌ها این حکایت را باور کردیم تا بزرگ شدیم و خواندیم و شنیدیم: آن مردم عصر همان خلق‌الله صبح نبودند. اما به راستی مردم ما کدامند؟ آنها که از جان و مال خود گذشتند، زیر تانک و روی مین رفتند تا از «جان و مال و ناموس» هم‌وطنان خود دفاع کنند، یا او که هم‌زمان کالاهای نایاب را احتکار می‌کرد تا ریال و دلار بیشتری به جیب بزند؟

ادامه در صفحه ۲

به دلیل مشکلات اقتصادی کشاورزان سال گذشته کشت کلزا در کشور کاهش یافت

## خریددانه‌های روغنی داخلی صرفه اقتصادی ندارد

به نظر می‌رسد نرخ هر کیلو کلزا براساس محاسبات سال‌های قبل که دو برابر قیمت خرید تضمینی گندم تعیین می‌شد، حدود ۳۹ هزار تومان است

۵

ضرغامی خریداد:

## تشکیل ستاد ساماندهی سرویس‌های بهداشتی

۴

## وضعیت اشعه فرابنفش

برابر اطلاعات اپلیکیشن sun smart حداکثر شدت اشعه فرابنفش (UV) در ساعاتی از امروز در برخی شهرها به شرح زیر خواهد بود

تهران	۸	بسیار زیاد
مشهد	۸	بسیار زیاد
اصفهان	۸	بسیار زیاد
تبریز	۸	بسیار زیاد
شیراز	۹	بسیار زیاد
کرمان	۱۰	بسیار زیاد
اهواز	۸	بسیار زیاد
زاهدان	۱۰	بسیار زیاد
بندرعباس	۸	بسیار زیاد

معمولاً در ساعات میانی روز، شدت اشعه افزایش می‌یابد. به همین دلیل به شهروندان توصیه می‌شود از حضور در زیر نور آفتاب اجتناب کنند. همچنین در مواقعی که شاخص شدت اشعه «زیاد» تا «حداکثر» است، استفاده از عینک آفتابی، کرم ضد آفتاب و لباس‌های آستین‌بلند ضروری است.

## بحران کم‌آبی را جدی بگیریم

## فراخوان

برون‌سپاری اجرای سامانه تعامل صنعت و دانشگاه اتاق کرمان

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان در نظر دارد فاز اجرایی سامانه تعامل صنعت و دانشگاه را به شرکت‌های علاقمند و دارای سابقه برون‌سپاری نماید.

هدف این سامانه: ایجاد ارتباط میان ارکان اکوسیستم فناوری و نوآوری استان از قبیل دانشگاه‌ها، واحدهای فناور، بنگاه‌های اقتصادی، مراکز کارایی، مراکز مشاوره، نهادهای تامین مالی و دستگاه‌های دولتی

جزئیات فاز اجرایی سامانه: در این فاز شرکت پیمانکار باستی پیگیری‌های لازم جهت عضویت، فعالیت و موفقیت در ایجاد ارتباطات میان تمام ارکان سامانه را انجام دهد. میزان پیشرفت این فاز براساس شاخص‌های ارزیابی طراحی شده بررسی می‌شود.

مدت زمان پروژه: یک سال (۱۲ ماه)  
حداقل نیروی کار پروژه: ۲ نفر (تمام وقت)

علاقه‌مندان جهت شرکت در این مناقصه، نامه اعلام آمادگی خود (سربرگ شرکت) و رزومه شرکت و مبلغ پیشنهادی را از زمان انتشار آگهی به مدت یک ماه، به اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان ارسال نمایند. (شماره فکس ۳۲۴۵۳۴۶۵) جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۳۴-۳۲۴۴۳۲۴۴ (آقای عبدالله نژاد) تماس حاصل نمایید.

## یک مرحله ای مناقصه عمومی

شهرداری انار در نظر دارد انجام عملیات پریمکت حمل و پخش آسفالت به ضخامت ۵ سانتی متر کوبیده به شماره ۲۰۰۲۰۹۶۰۱۹۰۰۰۰۱۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۶/۲۹  
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۰۷/۰۴  
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵  
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: استان کرمان - شهرستان انار - بلوار هشتم محرم - ۰۳۴۳۴۳۲۸۲۵۰۰

روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر انار

## ۳۰ سال فراموشی حاصل کوچ اجباری ساکنان جزیره آشوراده

گلستان - رئیس کل دادگستری گلستان با اشاره به اینکه در سال ۱۳۷۱ در اثر بالا آمدن آب دریای خزر جزیره آشوراده زیر آب رفته است و بنیاد مسکن استان گلستان در همان زمان از محل اراضی در اختیار بنیاد، زمین در اختیار ساکنین این منطقه قرارداد، بیان کرد: بیش از ۷۰ درصد از بومیان جزیره آشوراده در این اراضی مستقر می‌شوند که همین کوچ اجباری و تخلیه ۷۰ درصدی جزیره باعث شد سازمان منابع طبیعی حکم اراضی ملی جزیره را دریافت و با هرگونه ساخت‌وساز و توسعه مخالفت کند.

«حیدر آسیابی» با بیان به اینکه طرح گردشگری آشوراده بیش از دو دهه است که قرار است اجرایی

## کاروانسرای باغ‌شیر ساوه جهانی شد

مرکزی، آزاده فراهانی - مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مرکزی گفت: در چهل‌ونهمین نشست کمیته یونسکو کاروانسرای باغ‌شیر در فهرست میراث جهانی ثبت شد.

«مصطفی مرزبان» گفت: کاروانسرای باغ‌شیر یا کاروانسرای عبدالغفارخان دومین اثر ثبت‌شده استان مرکزی در فهرست جهانی است و ثبت جهانی این اثر تاریخی، انتقاف بسیار مهم برای استان و شهرستان ساوه است و امیدوارم کسب این توجه جهانی بتواند مزیت‌های استان مرکزی را برجسته‌تر کند و مسیر توسعه پایدار این استان را پرشتاب کند.

او افزود: کاروانسرای باغ‌شیر مربوط به دوره قاجار به‌عنوان یکی از کامل‌ترین و جامع‌ترین کاروانسراهای ایران به‌لحاظ فرم پلان، تزئینات، رعایت تناسب و الگوی چینش فضاهای کاربردی در پلان است.

مرزبان ادامه داد: کاروانسرای عبدالغفارخان باغ‌شیر با مساحتی در حدود ۴۸۰۰ متر مربع به لحاظ معماری در زمره کاروانسراهای چهار ایوانی اقلیم گرم‌وخشک ایران محسوب می‌شود.

او ادامه داد: با ثبت جهانی کاروانسرای باغ‌شیر دستاوردهای فرهنگی و تاریخی بی‌نظیر استان مرکزی برای نسل‌های آینده نگهداری می‌شود. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مرکزی گفت: به‌طور قطع ثبت جهانی

## بازپیرایی فضای سبز مدارس کرج

کرج، منصوریار - رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج گفت: در آستانه بازگشایی مدارس طرح استقبال از ماه مهر با انجام عملیات بازپیرایی فضای سبز مدارس اجرایی می‌شود.

«علیرضا عاقلی» در جلسه مسئولین فضای سبز مناطق ۵گانه کرج که با هدف ایجاد برنامه‌ریزی‌های کاربردی در آغاز سال تحصیلی جدید و طرح استقبال از مهر انجام شد، اظهار کرد: اجرای طرح بازپیرایی فضای سبز مدارس با تلاش بی‌وقفه اکیپ‌های فضای سبز نسبت به هرس درختان، کاشت نهال، درختچه، کاشت گل‌وگیاه در باغچه‌های مدارس، تثبیت‌کنی، حذف علف‌های هرز و حذف تنه‌چوب و پاچوش از هفته گذشته آغاز شده است و مسئولین فضای سبز باید با جدیت در روزهای باقیمانده تلاش کنند تا این اقدامات با بهترین کیفیت به اتمام برسد.

او با اشاره به این مطلب در ادامه افزود: متأسفانه برخی ادارات و دستگاه‌های خدمات‌رسان وظایف خود را در حوزه بهسازی، ایمنی و رفع نواقص به‌درستی انجام ندادند و این موضوع وظیفه عوامل فضای سبز را دوندان کرده است.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج تأکید کرد: هیچ‌گونه کوتاهی در انجام امور محوله به پیمانکاران پذیرفتنی نیست و باید با همکاری‌های صورت‌گرفته، قاطعانه برخورد کرد.

عاقلی ادامه داد: مسئولان فضای سبز مناطق، توجه ویژه‌ای به مطالبات و پیام‌های شهروندی و مصاحبه‌های رادیویی و تلویزیونی داشته باشند و باید در کمترین زمان مشکلات بررسی و مرتفع شود.

این مسئول در ادامه همچنین با اشاره به کمبود آب در کشور و لزوم توجه به نحوه آبرسانی و آبیاری و استفاده از سیستم‌های نوین آبیاری، گفت: باید در شرایط آبی فعلی از هدررفتن آب به‌ویژه توسط برخی پیمانکاران جلوگیری شود و از منابع آبی موجود به بهترین شکل استفاده شود.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در پایان با اشاره به اینکه ایمنی و امنیت کارگران و زحمت‌کشان میدانی فضای سبز، باید اولویت کاری همه مسئولان و مدیران سازمان باشد، افزود: مسئولان فضای سبز بایستی درخصوص معرفی کارشناسان سلامت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE) اقدام لازم را انجام دهند و لازم است مسائل ایمنی برای همه کارگران به‌خصوص نیروهایی که در شیفت شب مشغول کار و تلاش هستند، رعایت شود.

یادداشت

ادامه از صفحه ۱

**به بهانه واکنش‌های متضاد به استقبال «پرشور و مردمی»، از کریستین رونالدو**

## مردم کدامند جامعه کدام است؟

مدیر ساختمانی که پول شارژ می‌گیرد و خانهای چندطبقه را به حال خوب رها می‌کند تا فروریزد، یا همسایه‌ای که جلوی پاکرد خانه همسایه‌ایش را جارو می‌کند؟ مهندسی که برای یک خانه در شهر و دو خانه در ده، پای پروژهٔ ماستمالی‌شده‌ای را امضا می‌کند، یا آنکه در پی گسل‌های زیرین است تا مبادا تکانی از اعماق زمین، آب را در دل ساکنان بنایی پلرزاند؟

مردم کدامند؟ راننده‌ای که جلوی تو می‌پیچد و حق تقدمت را سلب می‌کند، یا رانگی که صد متر مانده به خط عابر پیاده سرعش را می‌کاهد تا سالخورده‌ای گذر کند؟ نان‌فروشی که به «افراد نیازمند» به رایگان قرضی نان می‌دهد، یا کاسبی که می‌نویسد: «نسیه ممنوع»؟ رانندهٔ اتوبوسی که در تیغ تیز آفتاب جلوی پایت ترمز می‌کند، یا او که برای بلبلی دادن‌شده با مسافری دست به یقه می‌شود؟

مردم آن کسانی هستند که برای دفاع از حقوق اجتماعی خود و هموطنان‌شان می‌گویند و می‌نویسند و تاوان می‌دهند، یا آنکه حریم امنی را می‌جویند و به نظاره می‌ایستند تا توفان حوادث کی بیاید و او را با خود ببرد یا نه؟

آنچه شمرده شد فقط بخشی از کنش‌های روزمره‌ای است که هر لحظه در اطراف خود می‌بینیم. اگر به رسم کلاس‌های دبستان آنها را در دو دسته‌بندی کلی «خوب» و «بد» تقسیم کنیم؛ اولی گویای یک جامعهٔ انسانی، متعادل، اخلاقی و ایده‌آل است و دومی جامعه‌ای تبه‌کار که هر فرد یا بر شانهٔ دیگری می‌گذارد تا شاید خود را بالا بکشد. اولی جامعه‌ای مشارکتی است و دومی جامعه‌ای رقابتی، آن‌هم رقابتی خودخواهانه، کور و غیراخلاقی که به تعبیر فلاسفه، در آن «انسان، گرگ انسان است». پیچیدگی‌های جامعه از اینجا سرچشمه می‌گیرد که همهٔ مردم جزو گروه «خوب»‌ها و همه‌شان جزو «بد»‌ها نیستند. جامعه نه کاملاً ایده‌آل و مشارکتی است و نه فقط رقابتی و تبه‌کار. آن چه وضعیت موجود را که تفریقی از هر دو است، به جامعه‌ای ایده‌آل و انسانی نزدیک می‌کند تلاش‌های فرهنگی و انسانی است. به‌خلاف باور عامیانه‌ای که همه‌چیز را به «کار فرهنگی» احاله می‌دهد، این کار فرهنگی در خلأ، انتزاع و محیط آزمایشگاهی تکوین نمی‌یابد، بلکه نیازمند محیط اجتماعی مناسب است.

آموزش، رسانه‌های جمعی، فرهنگ عمومی، نظام سیاسی و در شکلی وسیع‌تر نظام اقتصادی-اجتماعی که در آن زندگی می‌کنیم، به محیط اجتماعی ما و پس از آن به فرهنگ ما جهت می‌دهند. «کنش فرهنگی» در یک «فضای اجتماعی مناسب» است که معنا می‌یابد. این فضای اجتماعی گرچه تا سطح بسیار زیادی از مؤلفه‌های کلان جامعه تأثیرپذیر است، اما عاملیت افراد و نقش افراد در ایجاد چنین بسترهایی را نمی‌توان نادیده گرفت. لازمهٔ شکل‌گیری این بسترها «شناخت جامعه» با تمام خوبی‌ها و بدی‌های آن است. نگاه واقع‌بینانه و آسیب‌شناسانه‌ای که هر نوع تبه‌کاری را به‌صرف آنکه توسط انبوهی از «مردم» انجام می‌شود، تأیید نمی‌کند و در مقابل، رفتار مثبت و «خوب»ی را لزوما نمودار کل جامعه نمی‌انگارد.

### حدنگاری ۴۳ درصد اراضی کشاورزی

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک از حدنگاری و صدور سند بیش از ۹۹ درصد از عرصه‌های ملی خبر داد و گفت: در حوزه اراضی کشاورزی بیش از ۴۳ درصد از اراضی حدنگاری شده است و باید به حدنگاری ۱۰۰ درصد برسیم.

به گزارش روابطعمومی قوه قضائیه، همایش تقدیر از ۱۰۰ دهیار برتر در اجرای حدنگاری اراضی کشاورزی و روستایی سه شنبه با حضور امین‌حسین رحیمی وزیر دادگستری، حسن بابایی رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، مهدی سلیمی رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کشور، رضا افلاطونی رئیس سازمان امور اراضی کشور، مدیران کل ثبت اسناد استان ها، مدیران امور اراضی استان‌ها و دهیاران منتخب برگزار شد. وزیر دادگستری در این همایش اظهار کرد: همکاری و جدیتی که تاکنون بوده آثار بسیار خوبی برای مردم مخصوصاً کشاورزان خواهد داشت، مالکیت موضوع مهمی بوده و اراضی کشاورزی جزء دارایی افراد است که می‌توانند از آن استفاده بهینه کنند.



ریاست جمهوری | ۱۳۹۱



**رئیس جمهوری در نیویورک با دبیرکل سازمان ملل دیدار کرد**

# رئییسی: اخبار ایران را از مسیر مستقیم دریافت کنید

**نشست مجمع عمومی امسال بدون حضور اعضای دائم شورای امنیت برگزار می‌شود**

**رئیس جمهوری که برای شرکت در نشست مجمع عمومی سازمان ملل به نیویورک سفر کرده، روز گذشته با دبیرکل سازمان ملل متحد دیدار کرد و به او گفت: «جولوگیری از زیاده‌خواهی سلطه‌طلبان از جمله انتظارات مردم از سازمان ملل است». این درحالی است که نشست مجمع عمومی سازمان ملل متحد امسال که از دیروز آغاز شد، بدون حضور چهار کشور عضو شورای امنیت، یعنی انگلیس، فرانسه، روسیه و چین انجام می‌شود و در این دوره سران ۱۹۳ کشور حضور دارند.**



**رئییسی جولوگیری از زیاده‌خواهی و سلطه‌طلبی را از جمله انتظارات مردم از این سازمان دانست و اقدامات سازمان ملل برای جولوگیری از این رویه‌های خطرناک و مخل صلح و ثبات جهانی را ضروری خواند**

روز گذشته هفتاد و هشتمین مجمع عمومی سازمان ملل متحد به ریاست «دنیس فرانسیس» از «ترینیداد و توباگو»، جنوبی‌ترین کشور جزیره‌ای در حوزهٔ دریای کارائیب آغاز شد. در این دوره از نشست مجمع عمومی اعضای دائم شورای امنیت سازمان ملل متحد، حضور

ندارند و هفتاد و هشتمین دور این مجمع بدون حضور انگلیس، فرانسه، روسیه و چین برگزار خواهد شد و حضور آمریکا در این نشست هم تنها از جنبه میزبانی اجلاس سالانه سازمان ملل است که در قلب مئنتهٔ برگزار می‌شود.

«ابراهیم رئیسی»، رئیس جمهوری ایران

واردات خودروی هیبرید نخستین اولویت وزارت صمت نیست

## دولت از خودروهای پرمصرف عوارض دریافت می‌کند

**ایپام ما پس از دو سال از تصویب آیین‌نامه‌ای که با هدف «ترویج روش‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت» برای خودروها تنظیم شده بود، روز گذشته این آیین‌نامه ابلاغ شد و بر اساس آن دولت قادر خواهد بود تا از دارندگان خودروهای پرمصرف «عوارض پلکانی» دریافت کند و خودروسازانی که خودروهای با مصرف سوخت بالاتر از حد مجاز دارند را جریمه کند. اما همزمان وزارت صمت نیز اعلام کرده که واردات خودرو را در اولویت خود قرار داده است اما تمرکز آن وزارتخانه بر تنظیم بازار است و واردات خودروهای برقی و هیبرید را در اولویت بعدی دارد.**

مصوبه‌ای که هیئت وزیران در ۲۸ آبان ماه ۱۴۰۰ تصویب کرده بود و بر اساس آن دولت مجاز بود «ضمن ترویج روش‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت، نسبت به وضع عوارض پلکانی بر دارندگان خودروهای پرمصرف (نسبت به حجم سیلندر) یا تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد مجاز، به تشخیص سازمان ملل استاندارد» اقدام کند» دیروز توسط محمد منجرب «معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شد. این مصوبه درواقع «آیین‌نامه اجرایی

تبصره ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو» بود. بر اساس ماده ۳ این قانون وزارت صمت متکلف شده بود سند راهبردی فناوری‌های نوین در ساخت خودروهای با منبع انرژی جدید مانند خودروهای تمام برقی، هیبرید و خودروهای با سایر سوخت‌های غیرفسیلی را تهیه کند. در تبصره آن نیز اعمال جریمه‌هایی برای خودروسازانی که خودروهای پرمصرف تولید می‌کنند در نظر گرفته شده بود. حالا دولت با ابلاغ این آیین‌نامه قصد

دارد عوارض و جریمه‌های تعیین شده در این قانون را اخذ کند. البته آنطور که هر خودرو، متعادل با تعداد سیلندرها فنآوری‌های نوین در ساخت خودروهای با منبع انرژی جدید مانند خودروهای تمام برقی، هیبرید و خودروهای با سایر سوخت‌های غیرفسیلی را تهیه کند. در قرار است عوارض اخذشده نیز پس از واریز به حساب خزانه‌داری کل کشور و درج در بودجه‌های سنواتی، به یارانه تسهیلات بانکی جهت گسترش حمل‌ونقل عمومی اختصاص پیدا کند.

عدالت، رفع تبعیض و فقر و همچنین امنیت پایدار را از جمله مأموریت‌ها و وظایف اصلی سازمان ملل برشمرد. او جولوگیری از زیاده‌خواهی و سلطه‌طلبی را از جمله انتظارات مردم از این سازمان دانست و با بیان اینکه جنگ‌افروزی طبیعت قدرت‌های بزرگ و نظام سلطه است، اقدامات سازمان ملل برای جولوگیری از این رویه‌های خطرناک و مخل صلح و ثبات جهانی را ضروری خواند.

رئیس جمهوری با اشاره به نگرانی کشورها در قبال آینده سیاسی و اجتماعی افغانستان، یمن و سوریه و همچنین تجزیه‌طلبی در آفریقا درسایه زیاده‌خواهی و قدرت‌طلبی نظام سلطه، نقش مهم سازمان ملل در جولوگیری از ظلم به مردم این کشورها را یادآور شد.

او با بیان اینکه بنای جمهوری اسلامی ایران همکاری با سازمان ملل است، بر آمادگی ایران در مشارکت برای گسترش صلح و امنیت در جهان و جولوگیری از ظلم به ملت‌ها تأکید کرد.

او همچنین از دبیرکل سازمان ملل خواست اخبار مربوط به ایران را مستقیماً و از مسیر درست و صحیح پیگیری و دریافت کند چرا که رسانه‌های تحت تأثیر نظام سلطه تصویر درستی از ایران ارائه نمی‌دهند.

رئییسی عدالت جنسیتی و توجه به حقوق زنان در جمهوری اسلامی ایران را در دنیا کم نظیر خواند و حضور چشمگیر زنان و دختران ایرانی در عرصه‌های مختلف علمی، ورزشی، اجتماعی و فرهنگی را از مصادیق آن برشمرد.

«انتونیو گوتروش» نیز در این دیدار ضمن ابراز علاقمندی به توسعهٔ همکاری‌ها بین سازمان ملل و جمهوری اسلامی ایران، از ایجاد تحولات مثبت در مناسبات ایران و عربستان به عنوان دو کشور اثرگذار بر ثبات منطقه استقبال کرد.

دبیرکل سازمان ملل همچنین ضمن قدردانی از نقش سازنده ایران در قبال تحولات یمن، در حمایت این نهاد بین‌المللی از ابتکارات ایران برای پایان بخشیدن به بحران یمن تأکید کرد.

**ر] واردات برقی‌ها و هیبریدها**

**در اولویت دوم**

اما از آنطرف، وزارت مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت نیز گفته است که «در حال حاضر اولویت وزارت صمت تنها واردات خودرو در جهت تنظیم قیمت در بازار است» و البته اضافه کرده که کیفیت و استاندارد خودروهای وارداتی نیز مورد توجه این وزارتخانه است.

«مهدی فیضقی» به ایسنا گفته است: «در وهله نخست باید بتوانیم خودرو وارد گام بعدی به سراغ واردات خودروهای برقی و هیبریدی نیز خواهیم رفت. او ادامه داده که «واردات خودروهای با قیمت مناسب ارجحیت دارند و درصد بیشتری را به خود اختصاص خواهند داد؛ اما بحث کیفیت و استاندارد نیز برای وزارت صمت حائز اهمیت است؛ به طور مثال چنانچه خودرویی ۵۰۰۰ دلار قیمت داشته باشد، اما استانداردهای لازم را نداشته نباشد، قطعاً وارد نخواهد شد.»

وزیر امور خارجه، محمدجواد ظریف، در جریان دیدار با رئیس‌جمهوری آمریکا، دونالد ترامپ.

خبر. بر اساس قانون افرادی که یک سوم مجازاتشان را گذرانند می‌توانند هر چهارماه برای پنج روز مرخصی داشته باشند.»

در همین حال، در روزهای گذشته عیسی کلاتری، رئیس اسبق سازمان محیط زیست که بازداشت‌ها در زمان مدیریت او اتفاق افتاده، به روزنامه «اعتماد» گفته است: «در میان محیط زیستی های بازداشتی ظاهراً مشکل مراد طاهباز در جریان تبادل زندانیان با آمریکا حل شده است. اما هفت نفر باقی مانده از ابتدا مشخص بود که تقصیری ندارند. وزیر اطلاعات دوران آقای روحانی با صراحت اعلام کرد و گزارش داد که این افراد جاسوس نیستند؛ اما برخی افراد و گروه‌ها به اتهام جاسوسی این افراد را بازداشت کرده‌اند. بندگان خدا، نزدیک شش سال است که دستگیر شده و در زندان هستند. حتی اگر حکم هفت سال زندان این افراد را هم لحاظ می‌کردیم با گذشته یک‌سوم یا دوسوم مدت محکومیت‌شان می‌بایست آزاد می‌شدند؛ اما من سر در نمی‌آورم چرا این افراد هنوز زندانی‌اند. عجیب اینکه فردی مثل اکبر طبری با این حجم از تخلفات آزادانه بیرون بود، اما این افراد که به جز خدمت به محیط‌زیست و کشور کاری دیگر نکرده بودند، هنوز زندانی‌اند. امیدوارم هرچه سریع‌تر درباره این افراد اطلاع‌رسانی شده و زمینه آزادی آنان فراهم شود.»

| سال نوزدهم | شماره پیاپی ۲۶۶۵ | چهارشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۲ |

پیام‌خبر

د

ک

خبر

**ارمنستان: آذربایجان**

**«تجاوز در مقیاس وسیع»**

**را آغاز کرده است**

وزارت امور خارجه ارمنستان پس از اعلام «اقدامات ضدتوررئیس» محلی باکو در منطقهٔ مورد مناقشه، آذربایجان را به «تجاوز گسترده دیگری به مردم قره‌باغ کوهستانی» متهم کرد. به گزارش ایسنا به نقل از آرتی، در بیانیهٔ منتشر شده اشاره شده است که تشدید تنش در سال ۲۰۲۰ بر سر منطقه مورد مناقشه نیز از ماه سپتامبر آغاز شده بود.

ارمنستان همچنین جمهوری آذربایجان را به خاطر آخرین تحولات و هم به خاطر «جنایت‌های جمعی» که ادعا می‌کند باکو در جریان جنگ‌های سه سال پیش مرتکب شده است، محکوم کرد. این وزارتخانه ادعا کرد که آذربایجان «پاکسازی قومی» ارمنه ساکن در قره‌باغ کوهستانی را دنبال کرده است.

این سازمان مدعی شد که باکو با توجه به اینکه آشکارا اقدامات خود را پذیرفته است، احساس «مصونیت» می‌کند.

پیش از این، وزارت دفاع آذربایجان آغاز عملیاتی را علیه آنچه که ادعا می‌کرد دارایی‌های نظامی ارمنستان در قره‌باغ کوهستانی است، آغاز کرد. در همین حال، وزارت دفاع ارمنستان، حضور هر واحدی در منطقه را تکذیب کرد.

باکو متعهد شده است که فقط به اهداف نظامی حمله خواهد کرد و مدعی شده است که به دنبال «خنثی کردن تحریکات گسترده» توسط طرف ارمنی است.

قره‌باغ کوهستانی در آخرین روزهای اتحاد جماهیر شوروی از باکو جدا شد. جمعیت عمدتاً ارمنی منطقه در دهه ۱۹۹۰ برای استقلال جنگی تمام عیار داشتند و روابط نزدیکی با ایران دارند. درگیری ۲۰۲۰ دومین درگیری بزرگ بر سر قره باغ کوهستانی بود. با به دست آوردن کنترل آذربایجان بر بخش قابل توجهی از مناطقی که قبلاً از دست داده بودند، به پایان رسید.

**شروع سال آبی**

**با کاهش بارندگی**

پیش‌بینی‌ها تداوم کاهش بارش‌ها در حوضه‌های آبریز درجه یک و دو کشور را در پنج روز پایانی سال آبن جاری نشان می‌دهد، به‌طوری‌که این هفته دو حوضهٔ آبریز اصلی بدون بارش است و هفتهٔ آینده، سه حوضه بدون بارش خواهد بود.

به گزارش «پیام ما» و براساس گزارش مؤسسهٔ تحقیقات آب، تداوم وضعیت کاهش بارش و نامتوازنزی آن در حوضه‌های آبریز اصلی و درجه دوم کشور وجود دارد. طبق این گزارش برای هفتهٔ جاری، وقوع بارش‌ها در نواحی شمالی به‌خصوص سواحل دریای خزر پیش‌بینی می‌شود. همچنین، با توجه به چشم‌انداز بارش پیش‌بینی‌شده برای هفتهٔ آینده، وقوع بارش قابل‌توجهی در عمده مناطق کشور مورد انتظار نیست. همچنین، حوضهٔ آبریز دریای خزر این هفته با بیشینهٔ بارش ۱۱۶٫۷ میلی‌متری و متوسط محدودهٔ ۵۰٫۹ میلی‌متری بیشترین میزان بارش را در میان حوضه‌های آبریز اصلی کشور دارد.

این گزارش می‌گوید حوضهٔ آبریز دریاچه ارومیه نیز بیشینهٔ بارش ۴۰۳ میلی‌متری با متوسط بارش سدهم میلی‌متر و حوضهٔ آبریز فلات مرکزی بیشینهٔ بارش ۲۰۸ میلی‌متر و متوسط محدودهٔ صفر میلی‌متری را خواهد داشت. همین‌طور حوضهٔ آبریز خلیج فارس و دریای عمان بیشینهٔ بارش ۲۰۲ میلی‌متری و متوسط محدودهٔ صفر میلی‌متری را تجربه می‌کند و حوضهٔ آبریز قره‌قوم و مرزی شرق هم این هفته بدون بارش هستند. این هفته از ۳۰ حوضهٔ آبریز درجه دو کشور، چهارده حوضه بدون بارش است. براساس این گزارش، در هفتهٔ منتهی به هفتم مه‌راه برخی حوضه‌های شش‌گانهٔ اصلی آبریز کشور بارش خواهند داشت. حوضهٔ آبریز دریای خزر در هفتهٔ منتهی به ۷ مهر، بیشینهٔ بارش ۶۰۵ میلی‌متری و متوسط محدودهٔ یک‌دهم میلی‌متری را خواهد داشت.

**با موافقت نمایندگان مجلس؛**

### کنکور به روال سابق بازمی‌گردد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز با ادامه روال برگزاری کنکور تا سه دوره آینده به شیوه قبل موافقت کردند. همچنین با تصویب مجلس، وزارت آموزش‌وپرورش مکلف به ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت اعمال تأثیر قطعی معدل در کنکور ۱۴۰۶ شد.

رئیس سازمان سنجش کشور نیز در جریان این جلسه تأکید کرد که در دو سال گذشته حدود ۴ بار بحث تغییر در سنجش و پذیرش دانشجو در کنکور طرح شده است در حالی که داوطلبی که می‌خواهد آزمون سراسری دهد باید «از سه سال قبل» از آزمون خود را آماده کند و این تغییرات مکرر «باعث ایجاد تشویش خاطر در داوطلبان» خواهد شد.



### نشست وزیران گردشگری

### «اکو» در اردبیل

استاندار اردبیل گفت: «نشست وزیران گردشگری کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اگو) مهر امسال در اردبیل برگزار می‌شود.»

این خبر را «سید حامد عاملی» به ایرنا داد و گفت: «رویداد اردبیل ۲۰۲۳ که از اردیبهشت با برگزاری نشست سنرا در این استان آغاز شد، تاکنون دستاوردهای خوبی داشته است.»

او سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گردشگری استان را از اهداف این رویداد ذکر کرد و با اشاره به حضور گردشگران چینی در اردبیل افزود: «چینی‌ها پیگیر استانداردهای حوزهٔ گردشگری هستند و مجموعه‌های گردشگری ما باید با طرف چینی در این راستا تبادل‌نظر داشته باشند.»

استاندار اردبیل با اشاره به ظرفیت‌های بین‌المللی نظیر پیست اسکی سرعین در استان ادامه داد:

«در برنامه‌های گذشته رویداد اردبیل ۲۰۲۳ میهمانان خارجی از وجود چنین پیست باکیفیتی خبرت‌رده شدند.» به گفتهٔ عاملی، حضور گردشگران پیگیر استانداردهای حوزهٔ گردشگری بودند، اتفاق مبارکی است که حاصل برگزاری برنامه‌های رویداد اردبیل ۲۰۲۳ است.

استاندار اردبیل با اشاره به جلسهٔ هماهنگی نشست وزیران گردشگری عضو اگو گفت که باید تشکلهای زنجیرهٔ گردشگری جلسات متعددی زیر بررسی و تصمیم‌گیری دربارهٔ مسائل و زیرساخت‌های مربوطه برگزار کنند.

وزیران گردشگری کشورهای عضو اگو در نشستی که در مهرماه ۱۳۹۸ در خجند تاجیکستان برای توسعهٔ گردشگری مشترک بین این کشورها برگزار شد، شهر اردبیل را برای سال ۲۰۲۳ به‌عنوان پایتخت گردشگری این کشورها انتخاب و تصویب کردند و با شروع سال میلادی جاری برنامه‌های متعددی در این باره در استان اردبیل آغاز شد.

## پیشنهاد ثبت جهانی باغستان قزوین با نام «کاسپین»

معاون استاندار قزوین گفت: «با توجه میراث گرانسنگ و پیشینهٔ قزوین پیشنهاد می‌شود باغستان سنتی قزوین با نام باغات کاسپین ثبت جهانی شود تا واژهٔ آشنایی برای مردم دنیا باشد.» «مهدی رجحانی» که در نشست «باغستان سنتی قزوین، میراث زندهٔ نیاکان در فهرست میراث کشاورزی جهانی(جیاس)» با حضور پرفسور «سلیم دکری» نمایندهٔ فاو (۲۷ شهریور) صحبت می‌کرد، افزود: «باغستان قزوین میراث کهن این استان است، میراثی که شگفتی‌های مهندسی دارد و از تهدید فرصت ساخته است.» او با اشاره به اینکه ایران سرزمین تاریخ طبیعت است، ادامه داد: «باغستان سنتی قزوین سبب تولید اقتصادی و ارزش آفرینی شده است و نماد مهندسی کهن دارد.»

رجحانی بیان کرد: «باغستان سنتی در گذشته حدود شش هزار هکتار مساحت داشت و رکن مهم اقتصادی قزوین محسوب می‌شد و در حال حاضر حدود سه هزار هکتار از این باغستان باقی مانده که باید فعالان این حوزه عزم خود را به کار گیرند و این حجم باقیمانده از میراث گذشتگان را حفظ کنند.» «ایستا» نوشت که در ادامهٔ این جلسه رئیس سازمان جهادکشاورزی قزوین گفت: «ستان قزوین با دارا بودن پیشینه و هویت تاریخی، آثار ثبت‌شدهٔ ملی بسیاری دارد و بخش کشاورزی این استان چهارز ساله دارد و امیدواریم پیشرو بوده است و باید از این جنبهٔ ارزشمند به‌خوبی حفظ و صیانت کرد.» «محمدحسین عطایی» افزود: «باغستان سنتی قزوین قدمتی چندهزار ساله دارد و امیدواریم با حضور نمایندهٔ سازمان فاو این میراث کهن نیاکان را ثبت کنیم تا با ثبت و شناساندن آن بتوانیم هویت فرهنگی و فرهنگ کهن قزوین را به همگان معرفی کنیم.»

## بقایای خانه‌های صوفی در گیلان پدیدار شد

مدیرکل میراث‌فرهنگی،گردشگری و صنایع‌دستی گیلان گفت: «بقایای خانه‌هایی کهن که به احتمال بسیار زیاد مربوط به دوران صفویه است، در شرت پدیدار شد. این خبر را «ولی جهانی» به «ایرنا» داد و افزود: «دوبارساترٔ یادشده با عرض ۹۰ سانتیمتریکی از قطورترین دیوارهای دورهٔ صفویه

در گیلان است که تاکنون شناسایی شده است.» او با بیان اینکه دیوار یادشده سازوای آجری است که پس از اخذ مجوز گمانه‌زنی بمنظور پاسخ به

استعلام در بلوار امام خمینی (ره) شهر رشت و در اتئی کاوش‌های باستان‌شناسی کشف شده

است، بیان کرد: «این دیوار یکی از قطورترین دیوارهای بدست‌آمده از دوران مختلف تاریخی در گیلان است که بمنظور بررسی و کیفیت

ساخت‌وساز انجام عملیات گمانه‌زنی و پژوهش باستان‌شناسی دردستورکار قرار گرفته ومورد اخیر نیز در همین راستا تعریف شده است.»

جهانی اضافه کرد: «برای کاوش ساژهٔ پدیدارشده و بررسی آثار بدست‌آمده باید تا عمق تقریبی سه متر از سطح زمین پیش رفت. چنان‌که پیداست بقایای پدیدارشده مربوط به خانه‌های مسکونی آن زمان است که بهمور زمان پر شده و بر روی آنها بناهای تازه‌ای ساخته شده است.»

# ماسوله یک فرصت دیگر گرفت

**پروندهٔ ثبت جهانی منظر فرهنگی ماسوله از «عدم ثبت» به «دیفر» تبدیل شد و ایران می‌تواند دوباره آن را ارسال کند**

زمانی که خبر از دست رفتن شانس ثبت جهانی منظر فرهنگی ماسوله به‌دلیل ایرادهای نمایندهٔ شورای جهانی بافت‌ها و بناهای تاریخی (ایکوموس) منتشر شد، بسیاری عنوان کردند تا برگزاری اجلاس ریاض، هنوز نمی‌توان از قطعی بودن این اتفاق مطمئن بود و فرصت برای بررسی همچنان وجود دارد. اما اعلام احلا شده است‌که به‌دلیل مخالفت ایکوموس این پرونده موفق به رأی اعضای کمیتهٔ جهانی میراث فرهنگی یونسکو نشده و دیفر شده است، یعنی

ایران می‌تواند این پرونده را پس از رفع نواقص مجدد در اجلاس‌های بعدی مطرح کند. به گزارش «پیام ما»، پروندهٔ پیشنهادی منظر فرهنگی ماسوله بنابر نظر مشورتی و مصوبهٔ شورای ملی ثبت آثار در سال ۱۴۰۰ برای دبیرخانهٔ مرکز میراث جهانی یونسکو ارسال شد و از سال ۲۰۰۷ میلادی در «فهرست در انتظار» میراث جهانی یونسکو قرار داشت. این منطقه با قدمتی ۸۰۰ تا هزار ساله، قبرستان‌های متعدد درون و بیرون شهر و بافت قدیمی، نقشهٔ

طبقاتی و پلکانی شهر به‌موازات دامنهٔ کوه شرایط قابل‌قبولی برای ثبت در فهرست میراث جهانی داشته و دارد.

این پرونده همراه با دو پروندهٔ دیگر (الحاق جنگل‌های دیزمار به جنگل‌های هیرکانی و ۵۴ کارونسرای ایرانی) به چهل‌ونهمین اجلاس کمیتهٔ میراث جهانی یونسکو در شهر ریاض عربستان ارسال شد. اما برخی کارشناسان اعلام کردند مدیریت پایگاه وقت میراث‌فرهنگی ماسوله تصمیم به تدوین دوباره و صرف تا صد



اردبیل |

ضرغامی خبر داد:

# تشکیل ستاد ساماندهی سرویس‌های بهداشتی

**ساماندهی توالت‌های موجود و ایجاد سرویس‌های بهداشتی جدید با تأثیر گرفتن از کاروانسراهای قدیمی به‌صورت یک طرح ملی در دستورکار است**

**ایپام** وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی دوشنبه (۲۷ شهریور) از تشکیل ستاد ساماندهی توالت‌های عمومی خبر داد. «عزت‌الله ضرغامی» پیش از این هم تأکید کرده بود: «قبل از اینکه برای مردم کنسرت، حجاب و محدودیت‌های این‌چنینی مطرح شود، سرویس بهداشتی اولویت است.» به‌جز وزیر، مسئول دیگری از وزارتخانه دربارهٔ موضوع توالت‌های عمومی اظهارنظر نمی‌کند، هرچند او یک نفر را در وزارتخانه مسئول سرویس‌های بهداشتی کرده است. شنیده‌ها نشان می‌دهد پیگیری وزارتخانه در حوزهٔ توالت عمومی در دو حوزه دنبال می‌شود؛ ساماندهی توالت‌های موجود و ارتقای کیفیت سرویس‌ها از نظر کیفیت و ایجاد سرویس‌های بهداشتی جدید

سفر به اردبیل دست‌به‌دست و اظهارنظری از او در تاریخ یکشنبه (۱۸ تیر) منتشر شد که از اهمیت سرویس بهداشتی صحت و تأکید کرد که «فکر می‌کنم قبل از اینکه برای مردم کنسرت، حجاب و محدودیت‌های این‌چنینی مطرح شود، سرویس بهداشتی اولویت است.

خبر داد و در صفحهٔ شخصی‌اش نوشت: «جلسهٔ ستاد ساماندهی سرویس‌های بهداشتی در حضور خادم برگزار شد. کارهای خوبی انجام شده و در حال انجام است. مساجد و امامزاده‌های بین‌راهی، فرصت‌های خوبی‌اند. مساجد اهل سنت در طول روز باز و سرویس‌هایشان تمیز است. بسیاری از مساجد شیعه، فقط موقع نماز باز است و این خوب نیست.» این اولین‌بار نیست که «عزت‌الله ضرغامی» در این باره اظهارنظر می‌کند. پیش از این، تصویری از او در بازدید از یک سرویس بهداشتی عمومی در حاشیهٔ

ایران، اما اهمیتی بیش از این‌ها دارد. روزنامه «پیام ما» هم پیش‌تر در گزارشی با عنوان «چالش توالت عمومی برای گردشگری» به این موضوع پرداخته بود که گردشگری ایران از نظر دسترسی به سرویس‌های بهداشتی و توالت عمومی چه شرایطی دارد؟ در این گزارش نوشتیم که چند سال پیش در جریان لسانی برجام، راهنمایان گردشگری کشورهای مختلف به ایران دعوت شدند. پیش از این سفر بود که هیبتی برای بررسی شرایط به ایران آمدند. بعد از آن، سازمان جهانی گردشگری علاوه‌بر بسیاری از مشکلات موجود در حوزهٔ گردشگری در سراسر کشور، با چالش اصلی در گردشگری ایران اشاره کردند: «لطفاً حریق هتل‌ها»، «پارکینگ عمومی» و «نبود سرویس بهداشتی مناسب» که باید برای حضور گردشگران خارجی از سوی ایران رفع شود.

پروندهٔ ثبت جهانی ماسوله گرفته است و همین اشتباه مدیریتی باعث شد که این پروندهٔ پرچالش با ایرادات اساسی و مملو از اشتباه تدوین و به یونسکو ارسال شود.

در اجلاس ریاض هم پروندهٔ ماسوله با ایرادهای نمایندهٔ ایکوموس مواجه و گفته شد مدارک

و مستندات کافی روی پرونده وجود ندارد.

درنتیجه، نظر ایکوموس بر این بود که این پرونده در کمیتهٔ میراث جهانی یونسکو پذیرفته نشود و درخواست دیفر (رفع ایرادهای پرونده و بررسی در اجلاس‌های سال‌های بعد) و ریفر (رفع ایراد جزئی و بررسی بدون نوبت) کرد و در پاسخ به دفاعیات گفت که فرصتی برای بازبینی پرونده نیست. اما پرونده از «عدم ثبت» به «دیفر» تبدیل شد و ایران می‌تواند دوباره پرونده را برای ثبت جهانی ارسال کند. همچنین قرار شده است

سازمان‌های مختلف مکلف به اجرای اقداماتی در این زمینه شدند. وزارت جهاد کشاورزی و مسکن و شهرسازی نیز مکلف شدند با معرفی سازمان میراث‌فرهنگی و گردشگری به واگذاری زمین به متقاضیان ساخت سرویس‌های بهداشتی اقدام کنند. همچنین براساس بندهای دیگر این مصوبه، وزارت نیرو مکلف شد پس از اعلام نقاط از سوی سازمان میراث‌فرهنگی، برای تأمین آب و برق تمامی سرویس‌های بهداشتی یادشده با استفاده از منابع داخلی اقدام کند و وزارت راه نیز مکلف شد، مسیریهای دسترسی به واحدهای موضوع این مصوبه را پس از اعلام نقاط از سوی سازمان میراث‌فرهنگی و گردشگری ایجاد کند. هرچند این طرح در سال ۱۳۸۷ اعتباری ۶۰ میلیارد تومانی هم دریافت کرد، اما هیچ‌وقت این اعتبار صرف ساخت سرویس‌های بهداشتی نشد. ۱۰ سال بعد از آن، در سال ۱۳۹۷، «محمد اسلامی»، وزیر راه‌وشهرسازی وقت، بار دیگر این موضوع را مطرح و درخواست کرد تا خیران مسجدساز در زمینهٔ ساخت مسجد، نمازخانهٔ بین‌راهی و سرویس‌های بهداشتی باکیفیت در جاده‌ها ورود کنند.

**👇 در وزارتخانه چه خبر است؟**

در حال حاضر به‌جز وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، مسئول دیگری از وزارتخانه دربارهٔ موضوع توالت‌های عمومی اظهار نظر نمی‌کند؛ هرچند «عزت‌الله ضرغامی» یک نفر را در وزارتخانه مسئول سرویس‌های بهداشتی کرده است. باوجوداین، شنیده‌ها نشان می‌دهد پیگیری وزارتخانه در حوزهٔ توالت عمومی در دو حوزه دنبال می‌شود: ساماندهی توالت‌های موجود و ارتقای کیفیت سرویس‌ها از نظر کیفیت و ایجاد سرویس‌های بهداشتی جدید با تأثیر گرفتن از کاروانسراهای قدیمی به‌صورت یک طرح ملی در سراسر کشور با همراهی راه‌وشهرسازی.

## تأمین آب بین جاده، چالش سرویس‌های بهداشتی

موضوع ساخت سرویس‌های بهداشتی در طول جاده‌های ایران در شرایطی از سوی وزارتخانهٔ میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مطرح می‌شود که کشورمان همین حالا در حوزهٔ آب آشامیدنی، کشاورزی و صنعت هم در تنش به‌سرمی‌برد. حدود ۱۷ سال است ایران وارد تنش آبی شده است، تا جایی‌که مجمع جهانی اقتصاد در گزارش سال ۲۰۲۲، یکی از پنج ریسک اصلی اقتصاد ایران را بحران منابع‌طبیعی معرفی کرد. متوسط بارندگی سالانهٔ ایران (۴۷ ساله منتهی به سال آبی ۹۴–۹۵) ۲۴۲ میلی‌متر و ۱۵ سال منتهی به سال ۹۴–۹۵ نیز ۲۲۵ میلی‌متر است. از سوی دیگر میزان آب منابع تجدیدپذیر در ایران در گذشته حدود ۱۳۰ میلیارد مترمکعب گزارش شده، اما از اواسط دههٔ ۷۰ کاهش قابل‌ملاحظه‌ای داشت تا جایی‌که می‌توان گفت ظرفیت منابع آبی کشور در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیارد مترمکعب است که با برداشت سالانه ۱۱ میلیارد مترمکعب از بیشتر از میزان ظرفیت تجدیدپذیر آبخوان‌ها، بحران آب زیرزمینی نیز تشدید پیدا کرده است؛ چنان‌که وضعیت بیش از ۳۵۵ دشت کشور بحرانی شده است.

حالا در این شرایط باید چالش تأمین آب برای اقامتگاه‌ها یا استراحتگاه‌های بین‌راهی را هم در نظر گرفت. «فاطمه مهرپور برنتی» و «محسن مسعودیان» سال ۱۳۹۴ مقاله‌ای با عنوان «تأمین آب تأسیسات بین‌جاده‌ای با استحصال آب باران» که در کنفرانس «مهندسی آب» ارائه شده بود، به این چالش اشاره کرده بودند. آنها نوشته بودند که با محاسبه حجم آب قابل استحصال از آب باران و مقایسه آن با مقادیر مصرف آب در هر مکان، می‌توان با استفاده از سطح آبگیر آب باران چون پشت‌بام و حیاط بخش قابل‌توجهی از آب مورد نیاز هر مکان را تأمین و از آب جمع‌آوری‌شده برای آبیاری فضای سبز، شست‌وشو، شرب و … استفاده کرد.

است، عضو هیئت‌علمی گروه پژوهشی گردشگری ادامه داد: «گزارش‌های بانک جهانی، سازمان جهانی گردشگری سازمان ملل، شورای جهانی سفر و گردشگری، آنتکاد و سازمان بین‌المللی کار، اثرات کرونا بر تولید ناخالص داخلی و کاهش کشورها را بررسی کرده‌اند که گویای کاهش درآمد افراد حوزهٔ گردشگری و افت رشد تولید ناخالص داخلی و اشتغال به‌خصوص در صنایع مرتبط با گردشگری است. حال هر چه سهم گردشگری از تولیدناخالص داخلی کشوری افزایش یابد، اثرات کاهش تولیدناخالص داخلی ناشی از کرونا نیز افزایش می‌یابد.»

او با بیان اینکه، کرونا به‌دلیل نیاز به ارتباط نزدیک، رو در رو و مستقیم افراد در حوزهٔ گردشگری اثرات منفی اقتصادی و افزایش بیکاری در بنگاه‌های کوچک و

متوسط صنایع گردشگری دارد، تصریح کرد: «به‌طور کلی کرونا اثرات عمیقی همچون کاهش تولید ناخالص داخلی و تجارت کشورها، افزایش هزینه‌های بین‌المللی، کاهش اشتغال، افزایش هزینه‌های مبادلاتی، کاهش شدید سفرها و کاهش در تقاضای خدماتی صنایع مرتبط با گردشگری بر اقتصاد کشورهای مختلف اعم از توسعه‌یافته و در حال توسعه داشته است.» ارائه‌دهندهٔ این کرسی ترویجی در ادامه افزود: صنعت سفر و گردشگری ایران نیز از آسیب‌های ناشی از کرونا مصون نمانده و در دورهٔ کرونا که قریب به بیش از ۹۰ درصد گردشگران خارجی ورودی به کشور کاهش داشته است، ۱.۱۳ درصد تولید ناخالص داخلی و ۱.۸۸ درصد افزایش بیکاری برای کشور به‌وجود آورده است.»

## کاهش ۹۰درصدی ورود گردشگران خارجی به کشور

و… (زنجیره‌ارزش) نیز اثرگذار است.» او افزود: «براساس داده‌های سازمان بهداشت جهانی، ویروس کووید-۱۹ تا تاریخ ۱۴ ژانویه ۲۰۲۲ بیش از ۳۱۸ میلیون نفر را درگیر خود کرده و قریب به ۵۵۱۸ هزار مرگ را در سطح جهانی در پی داشته است. تعداد گردشگران ورودی از ابتدای ژانویه ۲۰۲۰ تا سپتامبر ۲۰۲۱ قریب به ۷۶ درصد کاهش یافته و براساس داده‌های سازمان گردشگری جهانی، ورود گردشگران در سال ۲۰۲۰ به مقدار ۳۰ سال گذشته برگشته است و ۹۰۰ میلیارد دلار کاهش (بخش‌های حمل‌ونقل، اقامتگاه‌ها، غذا نوشیدنی، خدمات پرواز، تفریحات و سرگرمی) بر صنایع و بخش‌های دیگر از جمله مغازه‌داران، تولیدکنندگان، رستوران‌ها

کرسی ترویجی «اثرات کرونا بر گردشگری و تاب‌آوری در مقابیل شوک‌های آینده با استفاده از تعارض موفق» به همت معاونت فناوری و کاربردی‌سازی پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری برگزار شد.

«ارشک مساللی»، عضو هیئت‌علمی گروه پژوهشی گردشگری، گفت: «آموزوه رشد اقتصادی کشورها و نرخ اشتغال میلیون‌ها نفر در اقتصاد جهانی به بخش گردشگری و حمل‌ونقل وابسته شده است. این بخش علاوه‌بر بخش‌های اصلی گردشگری، (بخش‌های حمل‌ونقل، اقامتگاه‌ها، غذا نوشیدنی، خدمات پرواز، تفریحات و سرگرمی) بر صنایع و بخش‌های دیگر از جمله مغازه‌داران، تولیدکنندگان، رستوران‌ها



**کرسی ترویجی «اثرات کرونا بر گردشگری و تاب‌آوری در مقابیل شوک‌های آینده با اس**

به دلیل مشکلات اقتصادی کشاورزان سال گذشته کشت کلزا در کشور کاهش یافت

## خرید دانه‌های روغنی داخلی صرفه اقتصادی ندارد

به نظر می‌رسد نرخ هر کیلو کلزا براساس محاسبات سال‌های قبل که دو برابر قیمت خرید تضمینی گندم تعیین می‌شد، حدود ۳۹ هزار تومان است



تولید روغن کلزا در استان خوزستان

سال گذشته کشت کلزا کاهش یافت و در استان مستعدی مانند خوزستان که قبلاً ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تن کشت و برداشت کلزا انجام می‌شد، این عدد امسال به ۴۰ تا ۵۰ هزار تن رسیده است. در هفته آخر شهریور قیمت ۳۲ قلم کالای اساسی در شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی برای سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ تعیین شد. قیمت اقلام اساسی منوط به نرخ خرید تضمینی گندم است و در سال زراعی جدید قیمت خرید تضمینی هر کیلو گندم حدود ۱۹.۵۰۰ تومان تعیین شده؛ البته این قیمت هنوز از سوی وزیر جهاد کشاورزی به‌عنوان رئیس شورای قیمت‌گذاری کالاهای اساسی ابلاغ نشده است. براساس قانون باید در مدت یک هفته از تعیین قیمت‌ها ابلاغ شود. نرخ هر کیلو کلزا براساس محاسبات سال‌های قبل که دو برابر قیمت خرید تضمینی گندم تعیین می‌شد، حدود ۳۹ هزار تومان خواهد شد.

کشور سالانه به ۱.۴ تا ۱.۶ میلیون تن روغن خوراکی نیاز دارد که معادل تقریباً سه میلیون تن دانه روغنی اعم از آفتابگردان، سویا، کلزا، کلم‌لینا و... می‌شود. در حال حاضر بخش کمی از دانه‌های روغنی در کشور کشت می‌شود و بخش اعظمی از آنها وارداتی است. به گفته فعالان این بازار، تولید روغن در کشور ۹۵ درصد وابستگی ارزی دارد که این امر جای سؤال دارد؛ چرا دانه‌های روغنی در کشور کشت نمی‌شود؟ مهر نوشت «کیوان فرهنگ‌آسا»، فعال و محقق بخش کشاورزی، در پاسخ به این پرسش مهر گفت: کشت دانه‌های روغنی برای کشاورزان صرفه اقتصادی ندارد؛ زیرا هنگام کاشت، کشاورزان محصولات را با یکدیگر مورد مقایسه قرار می‌دهند، به‌عنوان مثال کشت کلزا را با کاشت گندم، چغندر رند یا هر گیاه پاییزه دیگر مورد سنجش قرار می‌دهند و هر محصولی که مشکلات کمتر و درآمد بیشتری برای کشاورز داشته باشد، انتخاب و کشت می‌شود. سال ۱۴۰۰ به‌دلیل دیرکرد پرداخت قیمت محصولات، کلزارکاران متضرر شدند و این امر موجب نارضایتی آنها را فراهم کرد. از این‌رو، بخشی از کلزارکاران مبادرت به کشت گندم کردند. او با تأکید بر اینکه تأخیر در تسویه مطالبات موجب زیان کشاورزان و کوچ به زراعت دیگر شده افزود: سال گذشته کشت کلزا کاهش یافت و در استان مستعدی مانند خوزستان که قبلاً ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تن کشت و برداشت کلزا انجام می‌شد، این عدد امسال به ۴۰ تا ۵۰ هزار تن رسیده است. درحالی‌که دو سال قبل حتی بذر برای کشت کلزا در این استان کم بود، اما سال گذشته به‌دلیل بدهی متولیان در پرداخت مطالبات کشاورزان، آنها از کشت این دانه روغنی فاصله گرفتند. او ادامه داد: کلزا محصولی گیاهی-صنعتی است و در کارخانجات روغن‌کشی به محصولاتی قابل‌استفاده تبدیل می‌شود. محصولات نهایی دانه‌های روغنی مانند سویا، آفتابگردان، کلزا و... روغن و کچاله است. این دو فرآورده دارای قیمت‌گذاری دستوری است و نرخ آنها از سوی دولت تعیین می‌شود. اگر کارخانه‌های روغن‌کشی که بازار دانه‌های روغنی محسوب می‌شوند، در تعیین قیمت آزاد باشند، خرید دانه‌های روغنی برای آنها صرفه اقتصادی خواهد داشت.

در حال حاضر فعالان بازار روغن‌کشی عنوان می‌کنند تعیین قیمت‌ها از سوی دولت بدون در نظر گرفتن هزینه و درآمد است. از این‌رو، کارخانجات تولیدی روغن چهار زبان شده‌اند.

**[خ] یک محاسبه برای قیمت تمام‌شده**  
استحصالی روغن از دانه‌های روغنی براساس رصد بازار این‌گونه برآورد می‌شود که یک کیلوکلزا حدود ۳۰ هزار تومان است و براساس فرآوری انجام‌شده روی این محصول ۴۰ درصد آن تبدیل به روغن در حال حاضر با کاهش قیمت‌ها در بازار می‌شود.

در زمین‌های زراعی در ارتقای کیفیت و بهره‌وری، کشاورزان را راهنمایی می‌کردند. در این مقطع زمانی رویدادهای جدید کشت دانه‌های روغنی در جهان با بهره‌برداران به اشتراک گذاشته می‌شد. او اضافه کرد: در حال حاضر به‌دلیل مشکلاتی که وزارت جهادکشاورزی در تأمین خودرو، سوخت و آموزش کارشناسان دارد، شاهد هستیم که کشاورزان فقط براساس تجربه شخصی در حال فعالیت هستند. تمام این چالش‌ها سبب شده است کشاورزان از کشت‌هایی که دارای زحمت بیشتری است، فاصله بگیرند و یا زمین خود را اجاره دهند.

او گفت: اگر بخواهیم میزان تولید دانه‌های روغنی-صنعتی را در کشور به عدد دهه ۸۰ برسانیم، یعنی کشت سالانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن، باید با سیاست‌گذاری درست بین کشت و صنعت ارتباط برقرار کنیم. در غیر این‌صورت بعید است با توجه به قیمت‌های افزایشی در خرید تضمینی دانه‌های روغنی، کارخانجات تولیدی روغن رغبتی به خرید از داخل داشته باشند.

### [خ] حرکت مقطعی کارساز نیست

فرهنگ‌آسا دربارهٔ میزان نیاز بازار داخل به دانه‌های روغنی از جمله کلزا عنوان کرد: با توجه به مصرف سالانه روغن در کشور که حدود ۱.۴ میلیون تن است، همچنین با توجه به میزان استحصال روغن از دانه‌های روغنی کلزا، کشور سالانه به سه میلیون تن دانه روغنی نیاز دارد. در حال حاضر تولید این محصول در داخل ۱۳۰ هزار تن است؛ ۴ هزار تن آفتابگردان، ۱۵ هزار تن سویا و ۱۰۵ و ۱۱۰ هزار تن هم کلزا. به‌این‌ترتیب، حدود ۷ تا ۸ درصد دانه‌های روغنی در کشور کشت می‌شود. در دهه ۸۰ جا چیتی که در راستای تولید و تأمین دانه‌های روغنی وجود داشت، نتوانستیم تا ۳۰ درصد از نیاز را در داخل تأمین کنیم، به‌طوری‌که سال ۸۴ رکورد کشت دانه‌های روغنی در کشور رقم خورد؛ در این سال حدود ۹۰ هزار تن دانه سویا، ۲۱۰ هزار تن کلزا و... کشت شد. در حال حاضر با تغییر مدیریت‌ها تولید به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است.

او با تأکید بر اینکه روند برنامه‌ریزی شده باید مستمر باشد، عنوان کرد: تغییر مدیریت‌ها نباید منجر به تغییر برنامه‌ها شود؛ زیرا استمرار حرکت منجر به موفقیت می‌شود. معاونت زراعت وزارت جهادکشاورزی گفت: برای اینکه پایداری زراعت در گندم محقق شود، نیاز است در تناوب با گیاهی مانند گندم حداقل ۱۰ درصد از اراضی کشور به‌سمت کشت پهن‌برگ‌ها برود.

او دربارهٔ دلیل این امر توضیح داد: گندم نازک‌برگ است و ریشهٔ سطحی دارد. اگر در یک زمین دو سال به‌طور متوالی گندم کشت شود، عملکرد پایین می‌آید. بنابراین، ضرورت دارد پس از کشت دانهٔ غلات، کشت محصولی پهن‌برگ مانند دانهٔ روغنی کلزا یا چغندر کاشته شود. او یادآور شد: حداکثر ۱۰ درصد از اراضی زیر کشت گندم کشور باید به کشت کلزا اختصاص داده شود؛ با راندمان ۲ تن برداشت محصول در هر هکتار، ۴۰۰ هزار تن دانه روغنی تولید می‌شود. در این باره باید انجام برنامه‌ها مستمر و در سال‌های متوالی دنبال شود؛ پیاده‌سازی در سالی و به فراموشی سپرده شدن آن در ادامه، بیشتر آسیب‌زا خواهد بود.

**[خ] فرصت‌سوزی در اجرای برنامه‌ها**  
این کارشناس حوزهٔ کشاورزی با بیان اینکه سال ۱۳۹۹ تولید کلزا ۲۸۰ هزار تن بود که امسال بیش از ۵۰ درصد افت را تجربه کرده است، گفت: در این سال وزارت جهادکشاورزی با دعوت از کارخانجات روغن‌کشی برای کشت قراردادی کار را پیش برد، اما در دقیقهٔ ۹۰ و هنگام برداشت محصول قیمت تضمینی خرید کلزا افزایش یافت و کارخانه‌های روغن‌کشی دچار آسیب شدند. دولت باید با دعوت از تشکل‌های بخش خصوصی نقطه‌نظرات

برای شویه دوباره لحاظ شود، روند تولید با حمایت از بخش خصوصی رو به رشد خواهد بود و با استمرار آن در بازهٔ زمانی سه تا پنج سال، توازن بین تولید داخل و واردات برقرار می‌شود.

### [خ] چگونه کشاورزان تشویق به کشت می‌شوند؟

فرهنگ‌آسا دربارهٔ چگونگی تشویق کشاورزان به کشت دانه‌های روغنی عنوان کرد: بهره‌برداران در انتخاب محصول برای کشت به‌سوی اقلامی می‌روند که بتوانند نهادهای مورد نیاز را بهراحتی تهیه کنند. همچنین، بتوانند از نظرات کارشناسان بهره‌مند شوند و با کارگیری این نظرات عملکرد خود را در واحد سطح افزایش دهند. بنابراین، تولید با دغدغهٔ کمتر و دریافت وجه محصولات در کوتاه‌ترین زمان، مؤلفه‌هایی است که کشاورزان را به‌سوی کشت سوق می‌دهد.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا گفت: کشت مخلوط راهی میان‌بر است که می‌توان به ظرفیت تولید دانهٔ کلزا کشور ۱۰ تا ۲۰ هزار تن دانه روغنی افزود. سال گذشته در سطح ۱۰۰ هکتار از اراضی نیشکری در استان خوزستان این امر انجام شد که نتایج اقدامات در قالب یک گزارش به وزارت جهادکشاورزی ارسال شد. با توجه به نتایج می‌توان این رویه را ادامه داد.

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهادکشاورزی نرخ خرید تضمینی دانه روغنی کلزا را در سال زراعی جدید دو برابر قیمت گندم عنوان کرد که در هفته جاری اعلام می‌شود. علی‌اشرف منصوری افزود: با کشت متناوب کلزا و گندم علاوه‌بر تأمین یک‌سوم روغن مورد نیاز کشور، تولید گندم در سال آینده، نیز ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. سالانه ۵۰۰ هزار هکتار از سطح اراضی کشت گندم را می‌توان به دانه روغنی کاشت اختصاص داد که علاوه‌بر افزایش تولید کلزا باعث پایداری تولید گندم نیز می‌شود. ۵۰۰ هزار هکتار زراعت کلزا به‌معنی، تولید حدود یک میلیون تن دانه که از این میزان دانه حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تن روغن می‌توان استحصال کرد که این میزان، یک‌سوم نیاز کشور را تأمین می‌کند.

تعیین کرد و با در نظر گرفتن تعرفهٔ واردات، در قالب کشت قراردادی، کارخانجاتی که مبادرت به خرید تولیدات داخلی کردند، مورد حمایت دولت قرار گرفتند.

او افزود: اگر این شویه دوباره لحاظ شود، روند تولید با حمایت از بخش خصوصی رو به رشد خواهد بود و با استمرار آن در بازهٔ زمانی سه تا پنج سال، توازن بین تولید داخل و واردات برقرار می‌شود.

### [خ] چگونه کشاورزان تشویق به کشت می‌شوند؟

فرهنگ‌آسا دربارهٔ چگونگی تشویق کشاورزان به کشت دانه‌های روغنی عنوان کرد: بهره‌برداران در انتخاب محصول برای کشت به‌سوی اقلامی می‌روند که بتوانند نهادهای مورد نیاز را بهراحتی تهیه کنند. همچنین، بتوانند از نظرات کارشناسان بهره‌مند شوند و با کارگیری این نظرات عملکرد خود را در واحد سطح افزایش دهند. بنابراین، تولید با دغدغهٔ کمتر و دریافت وجه محصولات در کوتاه‌ترین زمان، مؤلفه‌هایی است که کشاورزان را به‌سوی کشت سوق می‌دهد.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا گفت: کشت مخلوط راهی میان‌بر است که می‌توان به ظرفیت تولید دانهٔ کلزا کشور ۱۰ تا ۲۰ هزار تن دانه روغنی افزود. سال گذشته در سطح ۱۰۰ هکتار از اراضی نیشکری در استان خوزستان این امر انجام شد که نتایج اقدامات در قالب یک گزارش به وزارت جهادکشاورزی ارسال شد. با توجه به نتایج می‌توان این رویه را ادامه داد.

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهادکشاورزی نرخ خرید تضمینی دانه روغنی کلزا را در سال زراعی جدید دو برابر قیمت گندم عنوان کرد که در هفته جاری اعلام می‌شود. علی‌اشرف منصوری افزود: با کشت متناوب کلزا و گندم علاوه‌بر تأمین یک‌سوم روغن مورد نیاز کشور، تولید گندم در سال آینده، نیز ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. سالانه ۵۰۰ هزار هکتار از سطح اراضی کشت گندم را می‌توان به دانه روغنی کاشت اختصاص داد که علاوه‌بر افزایش تولید کلزا باعث پایداری تولید گندم نیز می‌شود. ۵۰۰ هزار هکتار زراعت کلزا به‌معنی، تولید حدود یک میلیون تن دانه که از این میزان دانه حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تن روغن می‌توان استحصال کرد که این میزان، یک‌سوم نیاز کشور را تأمین می‌کند.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا گفت: کشت مخلوط راهی میان‌بر است که می‌توان به ظرفیت تولید دانهٔ کلزا کشور ۱۰ تا ۲۰ هزار تن دانه روغنی افزود. سال گذشته در سطح ۱۰۰ هکتار از اراضی نیشکری در استان خوزستان این امر انجام شد که نتایج اقدامات در قالب یک گزارش به وزارت جهادکشاورزی ارسال شد. با توجه به نتایج می‌توان این رویه را ادامه داد.

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهادکشاورزی نرخ خرید تضمینی دانه روغنی کلزا را در سال زراعی جدید دو برابر قیمت گندم عنوان کرد که در هفته جاری اعلام می‌شود. علی‌اشرف منصوری افزود: با کشت متناوب کلزا و گندم علاوه‌بر تأمین یک‌سوم روغن مورد نیاز کشور، تولید گندم در سال آینده، نیز ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. سالانه ۵۰۰ هزار هکتار از سطح اراضی کشت گندم را می‌توان به دانه روغنی کاشت اختصاص داد که علاوه‌بر افزایش تولید کلزا باعث پایداری تولید گندم نیز می‌شود. ۵۰۰ هزار هکتار زراعت کلزا به‌معنی، تولید حدود یک میلیون تن دانه که از این میزان دانه حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تن روغن می‌توان استحصال کرد که این میزان، یک‌سوم نیاز کشور را تأمین می‌کند.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا گفت: کشت مخلوط راهی میان‌بر است که می‌توان به ظرفیت تولید دانهٔ کلزا کشور ۱۰ تا ۲۰ هزار تن دانه روغنی افزود. سال گذشته در سطح ۱۰۰ هکتار از اراضی نیشکری در استان خوزستان این امر انجام شد که نتایج اقدامات در قالب یک گزارش به وزارت جهادکشاورزی ارسال شد. با توجه به نتایج می‌توان این رویه را ادامه داد.

برای پیشبرد اهداف و برنامه‌های کمیسیون، کمیته‌هایی را تعریف خواهیم کرد و از این طریق منسجم‌تر و دقیق‌تر مسائل را دنبال می‌کنیم. هرچند معتقدیم در این وادی به اقدامات حمایت‌گرایانه دولت نیاز داریم.»

محمدرضا ترابی، نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران، نیز در این نشست، هند را از بازارهای مصرف مهم برای محصولات کشاورزی ایران معرفی کرد و گفت: «موانع صادراتی متعددی در بخش کشاورزی وجود دارد؛ بخشی از این موانع مربوط به تحریم‌هاست که برای حل آنها باکارهای دقیقی نیست؛ اما متأسفانه با موانع زیادی در داخل کشور مواجه هستیم که نباید وجود داشته باشند. دولت باید نظام حمایتی خود را در دوران تحریم از صادرات غیرنفتی بیشتر کند که متأسفانه شاهد اقدامات عکس آن هستیم.»

در ادامه تعریف ساختار دقیق نظارتی برای کشاورزی اتاق ایران، نیز تپو سند راهبردی در حوزهٔ کشاورزی را یک چالش جدی دانست و گفت: «در همین مدت که از تشکیل کمیسیون در دورهٔ جدید می‌گذرد، از انجمن‌ها و تشکل‌های فعال درخواست کردیم تا در تدوین چنین سندی، یاری‌رسان باشند و اطلاعات خود را در اختیار کمیسیون قرار دهند تا با همیاری وزارت جهاد کشاورزی و سازمان‌های زیرمجموعهٔ آن وزارتخانه، سند راهبردی جامعی را تنظیم کنیم.»

### [خ] هم‌افزایی ضرورت است

به گفتهٔ او یکسان کردن رویکردها و نگاه‌هایی که در دولت و بخش خصوصی وجود دارد، یک اصل مهم است، برای همین تعامل با دولت را مورد توجه قرار دادیم. از طرفی باید توجه داشته باشیم که امروز امنیت غذا به‌عنوان یک مسئلهٔ کلیدی مطرح است و همین موضوع، بیانگر جایگاه حوزهٔ کشاورزی است: «تمرکز بر هم‌افزایی و بهره‌گیری از ظرفیت همهٔ اعضای کمیسیون ملاک عمل است. سعی داریم در کمیسیون همهٔ دغدغه‌ها را بشنویم و برای مشکلات موجود راه‌حل ارائه دهیم. هرچند برای موفقیت در مسیری که تعریف شده است، باید دست به اولویت‌بندی بزنیم.



آنها را بشنود و در سیاست‌گذاری‌های خود قبل کشت این نظرات را لحاظ کند تا تولید پایدار محقق شود. موفقیت کشت قراردادی در سال ۱۳۹۹ و افزایش کشت کلزا تجربهٔ مثبتی است که باید ادامه پیدا کند.

او در ادامهٔ سخنان خود با اشاره به فصل کاشت کلزا، یادآور شد: در حال حاضر ۴۰ روز زمان برای کشت کلزا وجود دارد. اگر دولت سیاستی در این بخش دارد، اکنون زمان آن است؛ با گذشت این زمان، فرصت‌ها از دست می‌رود.

فرهنگ‌آسا ادامه داد: سال‌هاست موضوع کشت قراردادی مطرح است، اما به اجرا نرسیده؛ جز در مقطعی (سال ۹۹). این درحالی‌است که حمایت دولت از تولیدکنندگان روغن، هزینهٔ کمتری برای او نسبت به واردات دارد. به‌عنوان مثال امسال به‌دلیل اینکه دولت نتوانست تأمین اعتبار کند، بخش زیادی از پول گندم‌کاران هنوز پرداخت نشده است، درحالی‌که با ورود بخش خصوصی این بار مالی از دوش دولت برداشته می‌شود. دولت فقط به‌عنوان ناظر مشکلات را حل می‌کند. این شیوه‌ای است که دو دههٔ قبل با موفقیت در کشور اجرا شد.

### [خ] نیازمندی کشور به دانه‌های روغنی

این محقق دربارهٔ آمار تولید دانه‌های روغنی گفت: در حال حاضر بخش اعظمی از واردات مربوط به دانه‌های روغنی سویا است؛ زیرا کچالهٔ آن برای تغذیهٔ دام استفاده می‌شود؛ اما در کشور بیشتر کشت کلزا انجام می‌شود. دلیل این امر هم به این برمی‌گردد که کلزا گیاهی پاییزی بوده و با بارندگی در این فصل می‌توان بخشی از نیازمندی را با کشت دیم و در تناوب گندم به دست آورد. فرهنگ‌آسا ادامه داد: سویا در ابتدای بهار کشت و در ابتدای پاییز برداشت می‌شود و نیاز به آبیاری تکمیلی دارد. با توجه به خشکسالی چند سال اخیر کشور کشت سویا در داخل تا حدود زیادی کاهش یافته است.

### [خ] اما و اگرهای کشت مخلوط

سال گذشته کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا گفت: کشت مخلوط راهی میان‌بر است که می‌توان به ظرفیت تولید دانهٔ کلزا کشور ۱۰ تا ۲۰ هزار تن دانه روغنی افزود. سال گذشته در سطح ۱۰۰ هکتار از اراضی نیشکری در استان خوزستان این امر انجام شد که نتایج اقدامات در قالب یک گزارش به وزارت جهادکشاورزی ارسال شد. با توجه به نتایج می‌توان این رویه را ادامه داد.

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهادکشاورزی نرخ خرید تضمینی دانه روغنی کلزا را در سال زراعی جدید دو برابر قیمت گندم عنوان کرد که در هفته جاری اعلام می‌شود. علی‌اشرف منصوری افزود: با کشت متناوب کلزا و گندم علاوه‌بر تأمین یک‌سوم روغن مورد نیاز کشور، تولید گندم در سال آینده، نیز ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. سالانه ۵۰۰ هزار هکتار از سطح اراضی کشت گندم را می‌توان به دانه روغنی کاشت اختصاص داد که علاوه‌بر افزایش تولید کلزا باعث پایداری تولید گندم نیز می‌شود. ۵۰۰ هزار هکتار زراعت کلزا به‌معنی، تولید حدود یک میلیون تن دانه که از این میزان دانه حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تن روغن می‌توان استحصال کرد که این میزان، یک‌سوم نیاز کشور را تأمین می‌کند.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا گفت: کشت مخلوط راهی میان‌بر است که می‌توان به ظرفیت تولید دانهٔ کلزا کشور ۱۰ تا ۲۰ هزار تن دانه روغنی افزود. سال گذشته در سطح ۱۰۰ هکتار از اراضی نیشکری در استان خوزستان این امر انجام شد که نتایج اقدامات در قالب یک گزارش به وزارت جهادکشاورزی ارسال شد. با توجه به نتایج می‌توان این رویه را ادامه داد.

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهادکشاورزی نرخ خرید تضمینی دانه روغنی کلزا را در سال زراعی جدید دو برابر قیمت گندم عنوان کرد که در هفته جاری اعلام می‌شود. علی‌اشرف منصوری افزود: با کشت متناوب کلزا و گندم علاوه‌بر تأمین یک‌سوم روغن مورد نیاز کشور، تولید گندم در سال آینده، نیز ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. سالانه ۵۰۰ هزار هکتار از سطح اراضی کشت گندم را می‌توان به دانه روغنی کاشت اختصاص داد که علاوه‌بر افزایش تولید کلزا باعث پایداری تولید گندم نیز می‌شود. ۵۰۰ هزار هکتار زراعت کلزا به‌معنی، تولید حدود یک میلیون تن دانه که از این میزان دانه حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تن روغن می‌توان استحصال کرد که این میزان، یک‌سوم نیاز کشور را تأمین می‌کند.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

فرهنگ‌آسا دربارۀ کاشت کلزا در استان خوزستان گفت: کشت مخلوط کلزا و نیشکر در کشور تجربه شد. این کارشناس در این باره عنوان کرد: کشت مخلوط هم از جمله مسائلی است که باید از سوی دولت و وزارت جهادکشاورزی پیگیری شود. در برخی از کشت‌ها، فضای خالی وجود دارد که از این فضا می‌توان بهره‌برداری مناسبی برای کشت مخلوط داشت. سال گذشته کلزا در اراضی زیر کشت نیشکر در جنوب انجام شد و سویا در باغات مرکبات شمال می‌تواند بهره‌وری را در بخش کشاورزی افزایش دهد و تولید دانه‌های روغنی را صعودی کند.

**آگهی مفقودی**  
کارت مجوز حمل تجهیزات دفاع شخصی شامل ۱-شوکور، ۲-سنگ ۳-سنگ ۴-سنگ ۵-سنگ ۶-سنگ ۷-سنگ ۸-سنگ ۹-سنگ ۱۰-سنگ ۱۱-سنگ ۱۲-سنگ ۱۳-سنگ ۱۴-سنگ ۱۵-سنگ ۱۶-سنگ ۱۷-سنگ ۱۸-سنگ ۱۹-سنگ ۲۰-سنگ ۲۱-سنگ ۲۲-سنگ ۲۳-سنگ ۲۴-سنگ ۲۵-سنگ ۲۶-سنگ ۲۷-سنگ ۲۸-سنگ ۲۹-سنگ ۳۰-سنگ ۳۱-سنگ ۳۲-سنگ ۳۳-سنگ ۳۴-سنگ ۳۵-سنگ ۳۶-سنگ ۳۷-سنگ ۳۸-سنگ ۳۹-سنگ ۴۰-سنگ ۴۱-سنگ ۴۲-سنگ ۴۳-سنگ ۴۴-سنگ ۴۵-سنگ ۴۶-سنگ ۴۷-سنگ ۴۸-سنگ ۴۹-سنگ ۵۰-سنگ ۵۱-سنگ ۵۲-سنگ ۵۳-سنگ ۵۴-سنگ ۵۵-سنگ ۵۶-سنگ ۵۷-سنگ ۵۸-سنگ ۵۹-سنگ ۶۰-سنگ ۶۱-سنگ ۶۲-سنگ ۶۳-سنگ ۶۴-سنگ ۶۵-سنگ ۶۶-سنگ ۶۷-سنگ ۶۸-سنگ ۶۹-سنگ ۷۰-سنگ ۷۱-سنگ ۷۲-سنگ ۷۳-سنگ ۷۴-سنگ ۷۵-سنگ ۷۶-سنگ ۷۷-سنگ ۷۸-سنگ ۷۹-سنگ ۸۰-سنگ ۸۱-سنگ ۸۲-سنگ ۸۳-سنگ ۸۴-سنگ ۸۵-سنگ ۸۶-سنگ ۸۷-سنگ ۸۸-سنگ ۸۹-سنگ ۹۰-سنگ ۹۱-سنگ ۹۲-سنگ ۹۳-سنگ ۹۴-سنگ ۹۵-سنگ ۹۶-سنگ ۹۷-سنگ ۹۸-سنگ ۹۹-سنگ ۱۰۰-سنگ ۱۰۱-سنگ ۱۰۲-سنگ ۱۰۳-سنگ ۱۰۴-سنگ ۱۰۵-سنگ ۱۰۶-سنگ ۱۰۷-سنگ ۱۰۸-سنگ ۱۰۹-سنگ ۱۱۰-سنگ ۱۱۱-سنگ ۱۱۲-سنگ ۱۱۳-سنگ ۱۱۴-سنگ ۱۱۵-سنگ ۱۱۶-سنگ ۱۱۷-سنگ ۱۱۸-سنگ ۱۱۹-سنگ ۱۲۰-سنگ ۱۲۱-سنگ ۱۲۲-سنگ ۱۲۳-سنگ ۱۲۴-سنگ ۱۲۵-سنگ ۱۲۶-سنگ ۱۲۷-سنگ ۱۲۸-سنگ ۱۲۹-سنگ ۱۳۰-سنگ ۱۳۱-سنگ ۱۳۲-سنگ ۱۳۳-سنگ ۱۳۴-سنگ ۱۳۵-سنگ ۱۳۶-سنگ ۱۳۷-سنگ ۱۳۸-سنگ ۱۳۹-سنگ ۱۴۰-سنگ ۱۴۱-سنگ ۱۴۲-سنگ ۱۴۳-سنگ ۱۴۴-سنگ ۱۴۵-سنگ ۱۴۶-سنگ ۱۴۷-سنگ ۱۴۸-سنگ ۱۴۹-سنگ ۱۵۰-سنگ ۱۵۱-سنگ ۱۵۲-سنگ ۱۵۳-سنگ ۱۵۴-سنگ ۱۵۵-سنگ ۱۵۶-سنگ ۱۵۷-سنگ ۱۵۸-سنگ ۱۵۹-سنگ ۱۶۰-سنگ ۱۶۱-سنگ ۱۶۲-سنگ ۱۶۳-سنگ ۱۶۴-سنگ ۱۶۵-سنگ ۱۶۶-سنگ ۱۶۷-سنگ ۱۶۸-سنگ ۱۶۹-سنگ ۱۷۰-سنگ ۱۷۱-سنگ ۱۷۲-سنگ ۱۷۳-سنگ ۱۷۴-سنگ ۱۷۵-سنگ ۱۷۶-سنگ ۱۷۷-سنگ ۱۷۸-سنگ ۱۷۹-سنگ ۱۸۰-سنگ ۱۸۱-سنگ ۱۸۲-سنگ ۱۸۳-سنگ ۱۸۴-سنگ ۱۸۵-سنگ ۱۸۶-سنگ ۱۸۷-سنگ ۱۸۸-سنگ ۱۸۹-سنگ ۱۹۰-سنگ ۱۹۱-سنگ ۱۹۲-سنگ ۱۹۳-سنگ ۱۹۴-سنگ ۱۹۵-سنگ ۱۹۶-سنگ ۱۹۷-سنگ ۱۹۸-سنگ ۱۹۹-سنگ ۲۰۰-سنگ ۲۰۱-سنگ ۲۰۲-سنگ ۲۰۳-سنگ ۲۰۴-سنگ ۲۰۵-سنگ ۲۰۶-سنگ ۲۰۷-سنگ ۲۰۸-سنگ ۲۰۹-سنگ ۲۱۰-سنگ ۲۱۱-سنگ ۲۱۲-سنگ ۲۱۳-سنگ ۲۱۴-سنگ ۲۱۵-سنگ ۲۱۶-سنگ ۲۱۷-سنگ ۲۱۸-سنگ ۲۱۹-سنگ ۲۲۰-سنگ ۲۲۱-سنگ ۲۲۲-سنگ ۲۲۳-سنگ ۲۲۴-سنگ ۲۲۵-سنگ ۲۲۶-سنگ ۲۲۷-سنگ ۲۲۸-سنگ ۲۲۹-سنگ ۲۳۰-سنگ ۲۳۱-سنگ ۲۳۲-سنگ ۲۳۳-سنگ ۲۳۴-سنگ ۲۳۵-سنگ ۲۳۶-سنگ ۲۳۷-سنگ ۲۳۸-سنگ ۲۳۹-سنگ ۲۴۰-سنگ ۲۴۱-سنگ ۲۴۲-سنگ ۲۴۳-سنگ ۲۴۴-سنگ ۲۴۵-سنگ ۲۴۶-سنگ ۲۴۷-سنگ ۲۴۸-سنگ ۲۴۹-سنگ ۲۵۰-سنگ ۲۵۱-سنگ ۲۵۲-سنگ ۲۵۳-سنگ ۲۵۴-سنگ ۲۵۵-سنگ ۲۵۶-سنگ ۲۵۷-سنگ ۲۵۸-سنگ ۲۵۹-سنگ ۲۶۰-سنگ ۲۶۱-سنگ ۲۶۲-سنگ ۲۶۳-سنگ ۲۶۴-سنگ ۲۶۵-سنگ ۲۶۶-سنگ ۲۶۷-سنگ ۲۶۸-سنگ ۲۶۹-سنگ ۲۷۰-سنگ ۲۷۱-سنگ ۲۷۲-سنگ ۲۷۳-سنگ ۲۷۴-سنگ ۲۷۵-سنگ ۲۷۶-سنگ ۲۷۷-سنگ ۲۷۸-سنگ ۲۷۹-سنگ ۲۸۰-سنگ ۲۸۱-سنگ ۲۸۲-سنگ ۲۸۳-سنگ ۲۸۴-سنگ ۲۸۵-سنگ ۲۸۶-سنگ ۲۸۷-سنگ ۲۸۸-سنگ ۲۸۹-سنگ ۲۹۰-سنگ ۲۹۱-سنگ ۲۹۲-سنگ ۲۹۳-سنگ ۲۹۴-



ایران -

**بررسی نظام تعرفه‌گذاری در گفت‌وگو با مدیرعامل اسبق بیمهٔ خدمات درمانی**

# نظام تعرفه‌گذاری درمان معیوب است

**برنامهٔ هفتم فرصت مناسبی است که مبانی تعیین تعرفهٔ بخش عمومی و خصوصی بازتعریف شود و نظام دو تعرفه‌ای قانونی شود**

**نظام پرداخت، یکی از اهرم‌های کنترل مهم برای اصلاح نظام سلامت است. با توجه به بررسی لایحهٔ برنامهٔ هفتم در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگوی پیش رو با سعید کارآموز، مدیرعامل اسبق بیمهٔ خدمات درمانی، جایگاه نظام پرداخت در نظام قانونگذاری کشور و اولویت موضوعی احکام مرتبط با نظام پرداخت را که ضروری است در برنامهٔ هفتم گنجانده شوند، بررسی می‌کنیم.**

**\*الان ما در کشور با نظام چهار تعرفه‌ای در بخش درمان روبه‌رو هستیم. این روند چگونه شکل گرفت؟**

با مروری بر روند تعرفه‌گذاری خدمات درمانی در سال‌های گذشته مشاهده می‌کنیم تا سال ۱۳۷۸ در کشور یک تعرفه تعیین می‌شد. در سال ۱۳۷۹ تعرفهٔ بخش خصوصی به‌صورت جداگانه توسط دولت تعیین شد. در سال ۱۳۹۴ تعرفهٔ سوم، یا همان تعرفهٔ عمومی غیردولتی، از راه رسید و در سال ۱۳۹۶ تعرفهٔ بخش خیریه و موقوفه از تعرفهٔ عمومی غیردولتی تفکیک شد.
 بهرغم تغییرات گفته‌شده بیمه‌ها به کمترین تعرفه متعهد می‌شوند و درصد مشارکت خانوار از هزینهٔ سلامت در سال‌های گزارش حساب‌های ملی سلامت یعنی سال‌های ۱۳۸۰–۱۳۹۸ بیش از پنجاه درصد بوده که درسال‌های پس از اجرای طرح تحول یعنی سال‌های ۱۳۹۳–۱۳۹۸ این درصد به زیر پنجاه کاهش یافته است.

**📌 در سال ۱۳۸۳ اختیار تعیین تعرفهٔ بخش خصوصی توسط مجلس ششم به سازمان‌نظام‌پزشکی واگذار شد. در سال ۱۳۸۴ تعرفه‌های بخش خصوصی رشد چندصدصدی کرد، ولی تعرفه‌های دولتی به آن اندازه افزایش نیافت. شکاف تعرفه‌ای بین دو تعرفهٔ رسمی آن زمان، یعنی تعرفهٔ دولتی و خصوصی، افزایش یافت و ازآنجاکه تعهد بیمه‌ها هم به تعرفهٔ دولتی باقی ماند، مابه‌التفاوتی که بیمه‌شدگان مراجعه‌کننده به بخش خصوصی علاوه‌بر فرانشیز باید می‌پرداختند چندبرابر شد، این اقدام مجلس چه پیامدهایی داشت؟**

پس از سال ۱۳۷۹ که تعرفهٔ بخش خصوصی متولد شد، یعنی سال‌های ۱۳۸۰ و ۱۳۸۱ و ۱۳۸۲ دولت سه مصوبه داشته است. در سال ۱۳۸۰ تعرفهٔ وزیرت اعضای هیئت‌علمی تماموقت جغرافیایی معادل تعرفهٔ وزیرت بخش خصوصی تعیین شد. در سال ۱۳۸۱ تعرفهٔ تریجیحی مناطق محروم صرفاً برای خدمات بستری توسط شورای‌عالی بیمه به تصویب رسید. در سال ۱۳۸۲ تعرفهٔ تماموقت جغرافیایی به خدمات بستری در قسمت حق‌الزحمهٔ پزشک تعمیم یافت.
 به‌نظر می‌رسد برای هرسه مصوبه، حفاظت مالی مردم و ایجاد عدالت در دسترسی به خدمات سلامت و تقویت شبکهٔ ارائهٔ خدمات بخش دولتی با پزشک تماموقت جغرافیایی پس از تعیین تعرفهٔ بخش خصوصی است. در سال ۱۳۸۳، مجلس ششم، اختیار تعرفه‌گذاری بخش خصوصی را به نظام‌پزشکی واگذار کرده است، البته این مصوبه با مخالفت شورای نگهبان به مجمع تشخیص مصلحت نظام رفت و در آنجا تصویب شد.
 همان سال ضریب ریالی تعرفهٔ جراحی و بیهوشی ۶۷۰ درصد و ضریب ریالی تعرفهٔ داخلی ۷۰۴ درصد نسبت به سال ۱۳۷۲ افزایش یافت. از سال ۱۳۹۰ به استناد بند(ه) ماده ۳۸ قانون برنامهٔ پنجم توسعه، تعرفه‌گذاری خدمات به دولت بازگشت. با این روند می‌بینید که عدم همسویی دولت و مجلس در آن زمان چه اندازه زمان و وقت از دولت گرفته است.

به‌نظر می‌رسد اگر بیمه‌ها سطح تعهد خود را از تعرفهٔ دولتی افزایش و خرید راهبردی را در دستورکار قرار می‌دادند، بخشی از دغدغه‌ها رفع می‌شد. این نکته را هم باید اضافه کنم که مراکز درمانی بخش دولتی دانشگاهی در دههٔ هشتاد تمرکز خود را بر دسترسی به خدمات بستری برای بیماران قرار داده بودند و به استناد آمار، بخش عمده‌ای از خدمات سرپایی در بخش خصوصی تولید و ارائه می‌شد. این شاخص تا ۹۰ درصد هم ذکر شده است.
 سیاستگذار سرانجام متوجه پیشی گرفتن سهم خانوار در هزینهٔ خدمات سرپایی از خدمات بستری شد و در طرح تحول سلامت در دههٔ نود توسعهٔ خدمات سرپایی در قالب گسترش کلینیک‌های ویژه در دستورکار قرار گرفت. وزارت بهداشت، گسترش خدمات سرپایی را به مراکز وابسته به بخش عمومی غیردانشگاهی تکلیف نکرد و این مراکز هنوز در ارائهٔ خدمات سرپایی اکثراً کم‌تر و یا حداکثریک شیفت کاری در شبانه‌روز فعال هستند. اینجاست که نقش تنظیم‌گری وزارتخانه مورد انتقاد است.
 هنوز هم وقتی محدود شدن خدمات پزشکی به یک بخش پیگیری می‌شود، نگاه به خدمات بستری است و خدمات سرپایی نادیده گرفته می‌شود.

**📌 با این توصیف از نظر شما مهمترین چالش‌های نظام تعرفه‌گذاری کشور چیست؟**
 یکی از مهمترین اهداف تعرفه‌گذاری، مدیریت رفتار ارائه‌کنندگان و دریافت‌کنندگان خدمات است. شاید مهمترین نتیجهٔ نظام تعرفه‌گذاری فعلی پرداخت بالا از جیب بیماران و بالا بودن درصد خانوارهایی است که متحمل هزینه‌های فلاکت‌بار درمان هستند. این اتفاق علی‌رغم در نظر گرفتن اقدامات جبرانی روی داده است.
 کمبود نیروی تخصصی در بعضی رشته‌ها به‌دلیل استقبال کم پزشکان از رشته‌های مذکور، ریشه در تفاوت دستمزد رشته‌ها دارد، شایبه در موقعیت تعارض منافع اعضای گروه پزشکی شورای‌عالی بیمهٔ سلامت نیز از دیگر چالش‌ها محسوب شده است.
 تضعیف مراکز بخش عمومی به‌دلیل تمایل پزشکان به فعالیت در مراکز خصوصی موجب کاهش دسترسی بیماران به خدمات مراکز بخش عمومی به‌ویژه خدمات سرپایی این مراکز شده است.
 هدایت بیماران به بخش خصوصی توسط پزشکان، به‌دلیل انتفاع بیشتر با توجه به اطلاعات ناهمسان بیمار و پزشک مرسوم شده است. از طرفی رشد نامتناسب حق بیمه به‌عنوان درآمد صندوق و تعرفه به‌عنوان هزینهٔ صندوق سبب بهم خوردن توازن و تعادل «درآمد-هزینه»صندوق‌های بیمه شده و پی آن تأخیر در تسویهٔ مطالبات مراکز درمانی توسط صندوق‌ها و بی‌اعتباری بیمه‌نامه صندوق نزد مؤسسات همکار و سپس بیمه‌شدگان هم یک چالش است.

بی‌اعتباری بیمه‌نامه نزد مؤسسات و بیمه‌شدگان دلیل دیگری هم دارد و آن سهم پرداخت بیمه‌شده از هزینهٔ خدمات سرپایی و بستری در بخش خصوصی است که پس از افزایش شکاف تعرفهٔ خصوصی و دولتی ثابت ماندن به‌نظر می‌رسد اگر بیمه‌ها سطح تعهد خود را از تعرفهٔ دولتی افزایش و خرید راهبردی را در دستورکار قرار می‌دادند، بخشی از دغدغه‌ها رفع می‌شد. این نکته را هم باید اضافه کرده مراکز درمانی بخش دولتی دانشگاهی در دههٔ هشتاد تمرکز خود را بر دسترسی به خدمات بستری برای بیماران قرار داده بودند و به استناد آمار، بخش عمده‌ای از خدمات سرپایی در بخش خصوصی تولید و ارائه می‌شد. این شاخص تا ۹۰ درصد هم ذکر شده است.
 سیاستگذار سرانجام متوجه پیشی گرفتن سهم خانوار در هزینهٔ خدمات سرپایی از خدمات بستری شد و در طرح تحول سلامت در دههٔ نود توسعهٔ خدمات سرپایی در قالب گسترش کلینیک‌های ویژه در دستورکار قرار گرفت. وزارت بهداشت، گسترش خدمات سرپایی را به مراکز وابسته به بخش عمومی غیردانشگاهی تکلیف نکرد و این مراکز هنوز در ارائهٔ خدمات سرپایی اکثراً کم‌تر و یا حداکثریک شیفت کاری در شبانه‌روز فعال هستند. اینجاست که نقش تنظیم‌گری وزارتخانه مورد انتقاد است.
 هنوز هم وقتی محدود شدن خدمات پزشکی به یک بخش پیگیری می‌شود، نگاه به خدمات بستری است و خدمات سرپایی نادیده گرفته می‌شود.

**📌 چالش‌های نظام تعرفه‌گذاری کشور چیست؟**
 یکی از مهمترین اهداف تعرفه‌گذاری، مدیریت رفتار ارائه‌کنندگان و دریافت‌کنندگان خدمات است. شاید مهمترین نتیجهٔ نظام تعرفه‌گذاری فعلی پرداخت بالا از جیب بیماران و بالا بودن درصد خانوارهایی است که متحمل هزینه‌های فلاکت‌بار درمان هستند. اینجاست که نقش تنظیم‌گری وزارتخانه مورد انتقاد است.
 هنوز هم وقتی محدود شدن خدمات پزشکی به یک بخش پیگیری می‌شود، نگاه به خدمات بستری است و خدمات سرپایی نادیده گرفته می‌شود.

سلامت در خدمات سرپایی از خدمات بستری از سال ۱۳۹۱ پیشی گرفته است و بین ۳۰ تا ۴۰ درصد هزینهٔ خانوار، اختصاص به خدمات سرپایی دارد.

سؤالی که در همین مورد به ذهن هر مخاطبی می‌رسد، این است که اگر پزشک در دو حیطهٔ سرپایی و بستری ارائهٔ خدمات می‌کند و اگر یکسان‌سازی جزء حرفه‌ای خدمات بستری برای انتخاب مراکز بخش عمومی توسط پزشکان متخصص ضروری تعرفهٔ وزیرت شده است، چرا یکسان‌سازی تعرفهٔ وزیرت برای بخش دولتی و غیردولتی در سیاست قید نشده است؟ آیا سهم خدمات سرپایی در سبد هزینهٔ خانوار کمتر از خدمات بستری بوده است؟!
 به‌طور خلاصه به‌نظر می‌رسد اگر مبانی تعرفه‌گذاری اسناد بالادستی رعایت می‌شد، امروز نباید در کشور چهار تعرفه وجود می‌داشت.

**📌 آیا براساس مستندات قانونی می‌توان چنین نتیجه گرفت که جزء حرفه‌ای تعرفهٔ خدمات بستری بخش خصوصی و وزیرت بخش خیریه مبتنی‌بربهای تمام‌شده تعیین شده است؟**

اگر مبنای تعرفه‌گذاری رعایت شده باشد، به‌نظر اینگونه می‌رسد؛ چرا که جزء حرفه‌ای تعرفهٔ خدمات بستری براساس مبانی قانونی شامل سود سرمایه و استهلاک نمی‌شود و مبنای قانونی بهای تمام‌شده است و از طرفی طبق مصوبهٔ هیئت وزیران در تعیین تعرفهٔ بخش موقوفه و خیریه، سود سرمایه نباید لحاظ شود و بنابراین باید پذیرفت که بهای تمام‌شده و استهلاک مبنای تعیین تعرفهٔ بخش مذکور قرار گرفته است.

**📌 با این توضیح، برای آوردن حکمی در برنامهٔ هفتم مبنی‌بر تعیین تعرفهٔ مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی، اولویت قائل هستید؟**

بله! در نظام پرداخت، تعیین قیمت براساس مبانی علمی و منطقی از زیربنایی‌ترین کارهاست. یکی از عوامل مؤثر بر کارکرد بازارها، قیمت کالا و خدمات در آن بازار است. تا قیمت‌ها اصلاح نشود، نمی‌توان از بازار انتظار کارکرد صحیح داشت. اینکه چگونه حکمی آورده شود که نظام تعرفه‌گذاری ما اصلاح و مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی شود و بساط نظام چهارتعرفه جمع شود و ضمانت اجرای قوی هم داشته باشد، قانونگذار تشخیص می‌دهد. علاوه‌برآن، بسیاری از مشکلات فعلی نظام تعرفه‌گذاری از جمله پرداخت زیاد از جیب و هزینه‌های فقرزای سلامت نتیجهٔ این نوع سیاست‌گذاری تعرفه است. در همین‌جا اجازه می‌خواهم چند نکتهٔ لازم در ارتباط با سیاست‌های کلی سلامت به‌علت استناد مکرر من به بندی آن سند را مطرح کنم: اول، بعد از ابلاغ سیاست‌های کلی سلامت به‌نظر می‌رسد تقشماره نظام سلامت باید این سند باشد.

**📌 چالش اصلی کجاست که ما با این عدم توازن روبه‌رو شده‌ایم. آیا تعیین تعرفه، تاکنون مبتنی‌بر مستندات قانونی انجام گرفته است؟**

با مروری بر احکام قانونی مرتبط با تعرفه متوجه می‌شویم قانونگذار، تعیین تعرفهٔ مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی را تکلیف کرده است. برای مثال بند هشت ماده یک قانون بیمهٔ هنگانی، قیمت تمام‌شده را مبنای تعیین تعرفه دانسته است. مادهٔ الحاقی بعد ماده دو همین قانون مبنای تعرفه‌گذاری را قیمت بیمه‌گر تعیین کرده است. بند ۹–۶ سیاست‌های کلی سلامت تعرفه دانسته است و مادهٔ الحاقی بعد ماده دو همین قانون مبنای تعرفه‌گذاری را قیمت واقعی در جهت تقویت رفتارهای مناسب بهداشتی درمانی و مبنای محاسباتی واحد و یکسان دانسته است.

**📌 آیا با تعیین تعرفهٔ مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی تعداد تعرفه‌ها در کشور کاهش می‌یابد؟**

به‌نظر می‌رسد با توجه به مبانی تعرفه‌گذاری، و مراقبت‌های سلامت را اینگونه تعیین کرده است: «مبتنی‌برشواهد و براساس ارزش‌افزوده با حق فنی واقعی یکسان برای بخش دولتی و غیردولتی». بند ۹–۲ سیاست‌های کلی سلامت نیز تصریح بر اصلاح نظام پرداخت مبتنی‌بر کیفیت عملکرد، افزایش کارایی، ایجاد درآمد عادلانه و ترغیب انگیزه‌های مثبت ارائه‌کنندگان خدمات و پیشگیری در مناطق محروم کرده است. بند هشت ماده یک قانون بیمهٔ همگانی نیز تفاوت تعرفهٔ بخش خصوصی با دولتی را در سود سرمایه و استهلاک دانسته است. مصوبهٔ هیئت وزیران سال ۱۳۸۲ مبنای تعرفهٔ بخش خیریه و موقوفه را استهلاک بدون سود سرمایه تعیین کرده است.

در بررسی روند تعرفه‌گذاری مشاهده می‌کنیم به‌رغم تأکید قانون مبنی‌بر مبنا قرار گرفتن قیمت تمام‌شده، متأسفانه تعرفهٔ بخش خصوصی هم غیردولتی کمتر از بهای تمام‌شده تعیین شده است. دلیل این ادعا یارانه‌ای است که به مراکز این دو بخش برای سرپا نگه‌داشتن آنها اختصاص داده می‌شود.
 قاعدتا هدف سیاست‌گذار از تعیین تعرفهٔ بخش بهای تمام‌شده حمایت از بیماران بوده است، اما آیا با وجود بیمه‌ها، اختصاص منابع به تدارک‌کنندهٔ خدمات کار صحیحی بوده است یا خیر؟ پرسشی است که سیاستگذار باید پاسخ آن را بدهد. در بند ۶–۹ سیاست‌های

کلی بر حق فنی واقعی یکسان برای بخش دولتی و غیردولتی تصریح شده است. با توجه به گزارش حساب‌های ملی سلامت درصد هزینهٔ خانوار برحسب فراهم‌کنندهٔ خدمات

بخش عمومی و خصوصی اتفاق نمی‌افتد. تمایل پزشکان به‌عنوان پیشران سلامت به‌دلیل نفع بیشتر در بخش خصوصی به مراکز خصوصی بیشتر خواهد بود. به‌دلیل عدم تقارن اطلاعات پزشک و بیمار و تقاضای القایی، بیمار بیشتری به بخش خصوصی هدایت می‌شود. خانوارهای متحمل هزینهٔ فلاکت‌بار افزایش می‌یابد. مراکز بخش عمومی غیردولتی و حتی دولتی غیردانشگاهی علی‌رغم هزینه‌های خیلی سنگین برای احداث و تجهیز آنها، به‌دلیل استقبال نکردن پزشکان برای همکاری با تمام ظرفیت نمی‌توانند به جامعه خدمت کنند، انگیزه‌ای هم برای افزایش کارایی مراکز خود نخواهند داشت. به‌جای اینکه تولید نقاش تنظیم‌گری داشته باشد، مراکز، تنظیم‌گر بازار سلامت هستند و تجمیع منابع بیمه‌ای حاصل نمی‌شود. انتقال ردیف‌های بودجه مراکز درمانی بخش عمومی دولتی و غیردولتی به بیمه‌ها نیز به‌تبع آن امکانپذیر نمی‌شود.

**📌 آیا بدون تعیین تعرفهٔ مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی امکان تجمیع منابع نزد بیمه‌ها فراهم می‌شود؟**

خیر. دلیل آن هم این است که برای تجمیع منابع نزد بیمه‌ها انتقال ردیف‌های بودجه مراکز درمانی دولتی و غیردولتی به بیمه‌ها نیز ضروری است تا تعرفهٔ خدمات مراکز درمانی بخش عمومی واقعی نشود. چگونه می‌توان ردیف‌های بودجهٔ آنها را به بیمه‌ها انتقال داد؟

**📌 یعنی تنها راه تجمیع منابع، همین تعیین تعرفهٔ مبتنی‌بر بهای تمام‌شده است؟**
 در بند ز ماده ۳۸ برنامهٔ پنجم و بند الف ماده ۷۲ برنامهٔ ششم توسعه، به سازمان‌های بیمه‌گر، خرید راهبردی برای مدیریت بیمه به‌بهره منابع سلامت، تکلیف شده است. از طرفی به استناد حساب‌های ملی سلامت کشور حدود ۳۰ درصد منابع بازار سلامت توسط بیمه‌ها تأمین می‌شود. بنابراین، حداکثر چیزی که می‌توان ادعا کرد این است که ۳۰ درصد منابع سلامت با سازوکار خرید راهبردی مصرف شود، نه بیشتر.

**📌 پس خرید راهبردی هم می‌تواند دلیل محکمی بر ضرورت تجمیع منابع نزد بیمه‌ها باشد؟**

بله! تعیین تعرفه مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی پیش‌نیاز تجمیع منابع نزد بیمه‌هاست. تجمیع منابع شرط لازم برای تحقق بند ۷–۲ سیاست‌های کلی سلامت مبنی‌بر مدیریت منابع سلامت از طریق تقسیم بیمه است. خرید راهبردی تکلیف‌شده به بیمه‌ها، سازوکار مدیریت منابع سلامت توسط نظام بیمه است.
 📌 **در بند پنج سیاست‌های کلی سلامت، ساماندهی تقاضا و ممانعت از تقاضای سطح‌بندی و راهنمای بالینی، طرح ژئریک و نظام دارویی ملی کشور و… اشاره شده است. به‌راستی مخاطب این بند جز بیمه‌ها چه نهادی می‌تواند باشد؟**

به‌نظر می‌رسد موضوعات اشاره‌شده ویژگی‌های خرید راهبردی را شرح می‌دهد که به همین دلیل متولی اجرای موضوعات مهم اشاره‌شده در این بند دردرجه اول بیمه‌ها هستند. البته متولی سیاست‌گذاری‌های اجرایی، برنامه‌ریزی‌های راهبردی، ارزشیابی و نظارت، وزارت بهداشت است. بنابر این سیاستگذاری، نظام پرداخت و نظام ارائهٔ خدمات و تعرفه‌گذاری و تولید راندهامای بالینی تولید سلامت است.

**📌 دربند ۹–۵ سیاست‌های کلی سلامت بر بازار رقابتی برای ارائهٔ خدمات بیمه درمانی اشاره شده است. به‌نظر شما آیا در وضعیت موجود رقابتی بین مراکز ارائه‌کنندهٔ خدمات بخش‌های مختلف وجود دارد؟**

تعرفه‌گذاری غیرواقعی، مانعی جدی برای رقابت تدارک‌کنندگان خدمات است. حق انتخاب‌گیرندگان خدمت، بین مراکز نیز به‌دلیل تفاوت پرداخت برای دریافت خدمت یکسان، سوال و ابهام جدی است. چراکه اگر بیمار، مراکزی به‌جز دولتی را انتخاب کند، باید علاوه‌بر فرانشیز، مابه‌التفاوت نیز پرداخت کند. این یعنی برخورداری مراکز تعرفهٔ غیرواقعی از نوعی امتیاز. و ازآنجاکه تعرفهٔ فراتر از حق و به‌نظر می‌رسد در تعیین تعرفهٔ بخش دولتی و غیر دولتی، استهلاک نیز محاسبه شود. در غیر این‌صورت دولت/انهاد مجبور خواهند شد استهلاک را به مراکز درمانی تخصیص دهند که به اصل مدیریت منابع از طریق نظام بیمهٔ آمده در سیاست‌های کلی سلامت دخشه وارد می‌کند.
 ضرورت پذیرش این استدلال در کشور دو تعرفه خواهیم داشت؛ یکی تعرفهٔ بخش عمومی(شامل دولتی عمومی غیردولتی و خیریه و موقوفه) و یکی هم تعرفهٔ بخش خصوصی که در سود سرمایه با تعرفهٔ عمومی تفاوت دارد.
 درصورت تحقق این موضوع روند تعرفه‌گذاری کشور مشابه بسیاری از کشورهای دنیای‌شود. به‌نظر می‌رسد برنامهٔ هفتم فرصت مناسبی است که مبانی تعیین تعرفهٔ بخش عمومی و خصوصی بازتعریف شود و نظام دوتعرفه‌ای قانونی شود.

**📌 اگر روند فعلی تعرفه‌گذاری کشور ادامه یابد، چه مشکلاتی برای نظام سلامت و جامعه به‌همراه خواهد داشت؟**

اگر تعیین تعرفهٔ مراکز دولتی و غیردولتی به‌شکل فعلی غیرواقعی ادامه یابد؛ پرداخت از جیب بیماران به‌دلیل شکاف تعرفه‌ای زیاد بین تعرفهٔ بخش‌ها بالا می‌ماند. رقابت بین مراکز

دولتی) را مبنای تعهد خود قرارداده‌اند. بدیهی است در صورتی‌که تعیین تعرفه مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی انجام شود، نظام چهارتعرفه به دو تعرفه تقلیل خواهد یافت و سطح تعهد بیمه‌ها افزایش و در پی آن پرداخت از جیب بیماران نیز کاهش می‌یابد؛ چراکه مابه‌التفاوت پرداختی علاوه‌بر فرانشیز در مراکز بخش عمومی غیردولتی و بخش خیریه و موقوفه حذف می‌شود. ویژگی تغییر رفتار کارکنان بخش دولتی و مشابهت رفتار آنان به رفتار کارکنان بخش خصوصی است. دریافت دستمزد کادر درمان در پایان هر ماه، به‌دلیل انتقال اعتبارات بیمارستان‌ها به بیمه‌ها، مستلزم ارائهٔ خدمات و دریافت بهای واقعی از بیمه‌ها است. این تقویت رفتار مشتری‌مداری و بیمارمحوری به‌نظر می‌رسد موجب افزایش رضایت بیماران نیز شود.

**📌 ممکن است این نگرانی و ابهام در بخش حکمرانی ملی ایجاد شود که واقعی کردن تعرفه‌ها مستلزم افزایش منابع است؟**
 در وضعیت موجود، مراکز درمانی بخش عمومی دولتی و غیردولتی تعرفهٔ کمتر از بهای تمام‌شده پاسخگوی نیاز هزینه‌ای آنها نبوده و نیست و اگر ردیف بودجه و سایر یارانه‌ها وجود نداشت، تاکنون این مراکز سرپا نمی‌ماندند. به‌عبارت دیگر هم‌اکنون هم تأمین مالی مراکز براساس بهای تمام‌شدهٔ خدمات انجام شده است و نه براساس تعرفهٔ خدمات.



**تعرفه‌گذاری غیرواقعی، مانعی جدی برای رقابت تدارک‌کنندگان خدمات است. حق انتخاب گیرندگان خدمت، بین مراکز نیز به‌دلیل تفاوت پرداخت برای دریافت خدمت یکسان، مورد سوال و ابهام جدی است؛ چراکه اگر بیمار، مراکزی به‌جز دولتی را انتخاب کند، باید علاوه‌بر فرانشیز، مابه‌التفاوت نیز پرداخت کند. این یعنی برخورداری مراکز با تعرفهٔ غیرواقعی از نوعی امتیاز**

**📌 آیا ناکارایی مراکز درمانی دولتی و عمومی غیردولتی با تعیین تعرفهٔ مبتنی‌بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی برطرف می‌شود؟**
 تأکید بر بهای تمام‌شدهٔ واقعی به‌جای بهای تمام‌شده بدین معنی است که بخشی از ناکارایی مربوط به تعرفه و قیمت‌گذاری خدمات نیست و نیازمند اقدامات مراکز در بخش هزینه‌ای (مصارف) و درآمدی (ترقیفیت‌ها) است، اما با واقعی شدن تعرفه انتظار می‌رود آن بخش از ناکارایی مربوط به قیمت اصلاح شود و علاوه‌برآن، با تغییر رفتار مدیران و کادر درمان، کارایی مرتبط با مدیریت مصارف و منابع نیز افزایش یابد.
 اما تجمیع منابع موجود، به مفهوم تجمیع منابع مراکز براساس بهای تمام‌شده است، نه بهای تمام‌شدهٔ واقعی که قطعا منابع درصورت تجمیع بیش از بهای تمام‌شدهٔ واقعی است. تفاوت بهای تمام‌شدهٔ مراکز بخش عمومی در وضعیت موجود عملاً مشوق ناکارایی بیشتر است؛ چراکه هر مرکزی بهای تمام‌شدهٔ بیشتری داشته باشد، منابع بیشتری دریافت می‌کند.

**📌 در حال حاضر بخشی از جامعه، محل دریافت خدمات درمان خود را براساس شرایط اقتصادی خانوار انتخاب می‌کنند. نکتهٔ حائز اهمیت آن است که آیا با واقعی شدن تعرفه نیاز نیست بیمه‌شده پرداخت بیشتری داشته باشد؟**

نگرانی جایی است. با واقعی شدن تعرفه، با فرض ثابت ماندن فرانشیز، مبلغ سهم بیمار در مراکز بخش عمومی دولتی و غیردولتی افزایش خواهد یافت؛ اما مابه‌التفاوتی از بیماران علاوه‌بر فرانشیز در مراکز بخش عمومی غیردولتی و خیریه و موقوفه می‌پرداختند، با فرض یکسان شدن تعرفهٔ سه بخش مذکور حذف می‌شود. ضمناً نزدیک شدن تعرفه‌ها به هم و کاهش شکاف بین آنها، پرداخت از جیب بیمار را در بخش خصوصی کاهش می‌دهد. علاوه‌برآن، شواهدی از درصد مشارکت مالی مستقیم حسب توان مالی بیمار به‌صورت متغیر و پلکانی مشاهده می‌شود که جای توسعه و تکمیل بیشتر دارد.
 تجمیع منابع، امکان مدیریت پرداخت از جیب و کاهش درصد خانوارهای متحمل هزینهٔ فلاکت‌بار را توسط بیمه‌ها فراهم می‌کند و استفاده از سازوکار خرید راهبردی برای کلی منابع سلامت هم در کاهش و مدیریت درصد سهم خانوار از هزینهٔ سلامت تأثیر بسزایی خواهد داشت.

**📌 چه مداخلهٔ دیگری در نظام تعرفه‌گذاری در برنامهٔ هفتم را ضروری تشخیص می‌دهید؟**
 تغییر نظام پرداخت گذشته‌نگر به نظام پرداخت آینده‌گر، فوق‌العاده اهمیت دارد. این تغییر بر سهیم‌کردن ارائه‌کنندهٔ خدمت در ریسک مالی و جلوگیری از تقاضای القایی و خدمات غیرضرور و کاهش درصد مشارکت خانوار از هزینهٔ سلامت مؤثر است.





عکس نوشت



بارش رگباری باران در شامگاه دوشنبه به میزان بیش از ۲۷۱ میلی‌متر موجب آبگرفتگی شدید معابر و جاری شدن سیل در نقاط مختلف شهرستان مرزی بندر آستارا شد. در پی بارش شدید باران پل سبیلی در محور مواصلاتی آستارا به تالش تخریب و بازار بزرگ ساحلی این شهر مرزی نیز دچار آب گرفتگی شدید شده است. عکاس: مهدی حسین‌نژادی

چهره

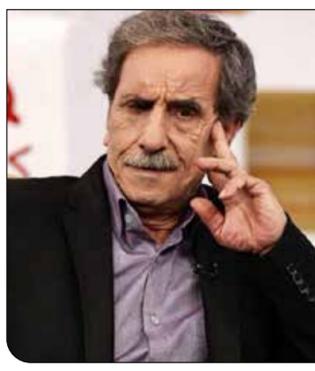
«نیما حضرتی»، مترجم درگذشت



«نیما حضرتی»، روز دوشنبه در سن ۳۸ سالگی درگذشت. به گزارش ایبنا، نیما حضرتی مترجم آثار آگاتا کریستی و جوزف کنراد، روز دوشنبه بیست و هفتم شهریورماه به دلیل ایست قلبی در سن سی‌وهشت سالگی از دنیا رفت. حضرتی متولد فروردین‌ماه سال ۱۳۶۴ بود و «حلقه کمندی در سه پرده»، «قصه‌های آشوب»، «آقای کوئین رموز»، «آواز قوه»، «شیخ مرگ بر فراز نیل»، «اما و جین آستین»، «با آیدا تا همیشه»، «من نمی‌خوام قورباغه باشم» و «هیزم‌های خیس» از جمله آثار ترجمه شده توسط او هستند.

تئاتر

بازگشت «محمود بصیری» به صحنه



بعد از حمید جبلی، مازیار لهرستانی و افسر اسدی؛ محمود بصیری با نمایش «بنگاه تئاترال» به صحنه بازمی‌گردد. به گزارش ایبنا، این روزها خبرهایی درباره حضور تعدادی از هنرمندان قدیمی تئاتر بر صحنه منتشر می‌شود. پیش‌تر حمید جبلی با نمایشنامه «سوسومار» بار دیگر به تئاتر بازگشت و روز دوشنبه هم خبری درباره حضور دوباره مازیار لهرستانی به عنوان کارگردان نمایش «در انتظار کودو» منتشر شد که افسر اسدی هم در آن بازی می‌کند. محمود بصیری هم دیگر بازیگر قدیمی است که به زودی با بازی در نمایش «بنگاه تئاترال» به کارگردانی هادی مرزبان بعد از سال‌ها دوری، به صحنه بازمی‌گردد. این نمایش که متن آن از آثار مشهور علی نصیریان است، نیمه اول مهرماه روی صحنه خواهد رفت.

توقف متروی کرج در ایستگاه وعده‌ها

سوت قطار شهری کرج پس از سال‌ها انتظار شهروندان، با درایت اعضای ششمین دوره شورای اسلامی شهر کرج، با حضور وزیر کشور (در اواخر سال ۱۴۰۱) به صدا درآمد و اکنون شاهد تحولی دیگر در حوزه حمل و نقل ریلی هستیم و این بار آئین افتتاح ایستگاه رجایی شهر در خط ۲ قطار شهری کرج با حضور استاندار البرز و مدیران استانی، شهرستانی و شهری برگزار شد. در سنوات اخیر به همت مدیریت شهری کرج و براساس سیاست‌های ششمین دوره شورای اسلامی شهر کرج در حوزه حمل و نقل عمومی، سرعت تکمیل خطوط قطار شهری کرج شتاب گرفت به نحویکه در اسفند ماه سال گذشته با بهره برداری بخشی از خط ۲ قطار شهری کرج در ایستگاه‌های چهارراه طالقانی و ۴۵ متری مسافرگیری انجام شد. افتتاح ایستگاه میانی براساس وعده قبلی مدیریت شهری در سه راه رجایی شهر در کمتر از ۲۰۰ روز از بهره برداری خط ۲ رقم خورد و همچنین ایستگاه شهید سلطانی که کلیه عملیات عمرانی آن در ششمین دوره شورا آغاز گردیده است، رشد چشمگیری بیش از ۵۰ درصدی داشته که تکمیل این مهم می‌تواند تاثیر بسزایی در کاهش ترافیک شهری و رضایتمندی شهروندان داشته باشد. در این گزارش دیدگاه‌های برخی از نمایندگان مردم شریف کرج در شورای اسلامی شهر در خصوص پروژه قطار شهری کرج پرداخته می‌شود:

رئیس شورای اسلامی شهر کرج:

روژه‌های اول دوره ششم شورا نیز اولویت اصلی اعضا تکمیل پروژه مترو است و نتایج تعیین کننده‌ای در کاهش حجم ترافیک داشته باشد. افزود، در این راستا برای روان سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا تا ۲ سال آینده به سرانجام برسانیم. رئیس شورای اسلامی شهر کرج افتتاح ایستگاه مترو را گام کوچکی برای خدمت رسانی به مردم دانست و اذعان کرد: وعده اعضا در ابتدای دوره ششم، اتصال قطار شهری کرج به ایستگاه شهید سلطانی و خط پنج قطار شهری تهران بود که با تلاش مسعود محمدی اظهار کرد: شورای شهر توجه ویژه‌ای به تکمیل مترو دارد که از



نائب رئیس شورای اسلامی شهر کرج:

بهره برداری از خطوط مترو در سنوات آتی، شاهد کاهش ترافیک در شهر و افزایش حس شهروندی در مردم باشیم. رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: در شورای ششم کرج بخش زیادی از فعالیت‌ها بر حمل و نقل عمومی متمرکز شده است. قیروماتی صائم کارشناس کرج و شهری و شورای شهر کرج بر این است تا کاستی‌های حمل و نقل عمومی را به حداقل برساند.



سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج:

سوت قطار ایستگاه رجایی شهر به صدا درآمد. متروی تهران به هسته مرکزی کرج انتقال یابد و ترافیک ورودی شرقی کرج روان سازی شود. عمار ایزدیار بیان کرد: مرحله ریل گذاری ادامه خط ۲ قطار شهری کرج حداقل چهاره طالقانی و میدان شهید سلطانی کرج در حال انجام است. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به وضعیت مالی پروژه



دبیر شورای اسلامی شهر کرج:

دبیر شورای اسلامی شهر کرج گفت: عملیات عمرانی ایستگاه قطار شهری شهید سلطانی در ششمین دوره شورای اسلامی شهر کرج آغاز گردیده است. مجتبی حاجی قاسمی اظهار کرد: مترو یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی کلانشهر کرج است که

دبیر دوم و رئیس مرکز پژوهش‌ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج:

تکمیل مترو و اولویت کاری شورای دوره ششم است. دبیر دوم و رئیس مرکز پژوهش‌ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج گفت: اعضای شورای اسلامی شهر در دوره ششم با هدف اصلی اولین روزها حمایت از پروژه مترو را در اولویت کاری خود قرار دادند. محمد اسدیان با تقدیر از اعضای ادوار گذشته شورای اسلامی شهر در

خزانه دار شورای اسلامی شهر:

متروی کرج پروژه بسیار مهم در کارنامه دوره ششم شورای اسلامی شهر است. کاشتن و افراد در حال برداشت هستند. ذبیحی ضمن تقدیر از همه دست اندرکاران این پروژه اظهار داشت: تلاش دوره ششم شورای شهر کرج در راه اندازی مترو بسیار است و امیدواریم به زودی زود این تلاش به ثمر کامل بنشیند. خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج با تأکید بر مهاجر پذیر بودن استان البرز و اهمیت توجه به درون مترو و نقل شهری، تصریح کرد: در این



رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج:

لزم بود است و فرهنگی و اجتماعی در خصوص پروژه متروی کرج. اشاره به اینکه بحث مترو یکی از مسائل مهم و ابرار پیشرفته در حوزه شهری به شمار می‌رود، اظهار داشت: یکی از مسائل مهم در شهرهای توسعه یافته استاندارد سازی حوزه حمل و نقل است. رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج اذعان کرد: ترافیک، یکی از معضلات اصلی کلانشهر کرج است که با تلاش همکاران در جهت تکمیل

رئیس کمیته سرمایه انسانی شورای اسلامی شهر کرج:

لزم تأمین نیروی انسانی متخصص حوزه حمل و نقل ریلی برای ارائه خدمات به شهروندان. اذعان کرد: در همه کلانشهرها ساختار سیستم شبکه حمل و نقل هر شهر، سقف مشخصی برای تردد انواع شیوه‌های سفر به خصوص در مرکز شهر سازمان حمل و نقل ریلی برای برگزاری مأمورهای در یک محدوده زمانی فراهم می‌گردد و به توجیه قطار شهری برهیچکس پوشیده نیست، تصریح کرد: در این راستا، آنچه در کنار همت بلند همه اعضای شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به این مهم، موجب بروز پدیده‌هایی همچون افزایش زمان تاخیر، عملکرد نامناسب و... خواهد بود. رئیس شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به این موضوع، تأکید کرد: «مطالعات راه

عضو شورای اسلامی کرج:

ادامه خط ۲ قطار شهری کرج طبق زمانبندی مناسب پیش می‌رود. عضو شورای اسلامی شهر کرج اشاره و با تقدیر از همکاران شورای اسلامی شهر، شهرداری و سازمان قطار شهری کرج اظهار کرد: امیدواریم تا پایان ششمین دوره شورای اسلامی شهر کرج قطار شهری کرج در ایستگاه شهید سلطانی به خط قطار شهری تهران-کرج متصل شود. رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای تکمیل ۲ ابر پروژه قطار شهری و بزرگراه شمالی کرج در ماه اخیر افزود: در ابتدای دوره ششم شورای

حاجی قاسمی تصریح کرد:

اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار و همکاران سازمان قطار شهری امیدواریم که ایستگاه شهید سلطانی در ابتدای نزدیک به مدار بهره برداری برسد و این خط به صورت عملیاتی قابلیت مسافرگیری داشته باشد که شاهد تاثیر محسوس بر کاهش ترافیک درون شهری باشیم.

رئیس مرکز پژوهش‌ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج:

ایستگاه شهید سلطانی منطبق با برنامه زمانی رصد می‌شود که پس از تکمیل ایستگاه و اتصال خط داخل شهری مترو به خط تهران - کرج بخشی از اهداف حوزه حمل و نقل عمومی ویژه در حوزه قطار شهری، سرعت بخشی شده با تشکیل کارگروه راهبردی، سرعت بخشی به پروژه های مترو ویژه تکمیل ایستگاه‌های دارای پیشرفت بالا در حال انجام است. دبیر دوم

رئیس شورای اسلامی شهر کرج:

رسانای به ثمر رسیدن پروژه قطار شهری، به تشکیل کارگروه راهبردی مترو اشاره و اظهار کرد: در ششمین دوره شورای بر اساس برنامه زمانبندی شده با تشکیل کارگروه راهبردی، سرعت بخشی به پروژه های مترو ویژه تکمیل ایستگاه‌های دارای پیشرفت بالا در حال انجام است. دبیر دوم

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج:

لزم تأمین نیروی انسانی متخصص حوزه حمل و نقل ریلی برای ارائه خدمات به شهروندان. اذعان کرد: در همه کلانشهرها ساختار سیستم شبکه حمل و نقل هر شهر، سقف مشخصی برای تردد انواع شیوه‌های سفر به خصوص در مرکز شهر سازمان حمل و نقل ریلی برای برگزاری مأمورهای در یک محدوده زمانی فراهم می‌گردد و به توجیه قطار شهری برهیچکس پوشیده نیست، تصریح کرد: در این راستا، آنچه در کنار همت بلند همه اعضای شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به این مهم، موجب بروز پدیده‌هایی همچون افزایش زمان تاخیر، عملکرد نامناسب و... خواهد بود. رئیس شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به این موضوع، تأکید کرد: «مطالعات راه

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج:

بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال ایستگاه چهارراه طالقانی به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. حسین مهاجری اظهار کرد: در مسیر ۴۵ متری کلانشهر کرج تا چهارراه طالقانی، دو ایستگاه مترو درمیان سبزه و سه راه رجایی شهر باید اجرا گردد که ایستگاه سه راه رجایی شهر به بهره برداری رسید. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه طی دو سال اخیر، اقدامات و فعالیت‌های خوبی در زمینه راه اندازی ایستگاه‌های مترو انجام

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج:

بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال ایستگاه چهارراه طالقانی به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. حسین مهاجری اظهار کرد: در مسیر ۴۵ متری کلانشهر کرج تا چهارراه طالقانی، دو ایستگاه مترو درمیان سبزه و سه راه رجایی شهر باید اجرا گردد که ایستگاه سه راه رجایی شهر به بهره برداری رسید. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه طی دو سال اخیر، اقدامات و فعالیت‌های خوبی در زمینه راه اندازی ایستگاه‌های مترو انجام

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج:

بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال ایستگاه چهارراه طالقانی به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. حسین مهاجری اظهار کرد: در مسیر ۴۵ متری کلانشهر کرج تا چهارراه طالقانی، دو ایستگاه مترو درمیان سبزه و سه راه رجایی شهر باید اجرا گردد که ایستگاه سه راه رجایی شهر به بهره برداری رسید. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه طی دو سال اخیر، اقدامات و فعالیت‌های خوبی در زمینه راه اندازی ایستگاه‌های مترو انجام

رئیس شورای اسلامی شهر کرج:

تعمیل رام دوم قطار از شرکت واگن سازی در ماه آتی. رحیمی گام بعدی در تکمیل قطار شهری را ادامه خط ۲ در حداقل ایستگاه چهارراه طالقانی تا ایستگاه شهید سلطانی تا پایان سال جاری عنوان کرد و گفت: تا پایان سال جاری برای خرید تجهیزات برق و سیستم‌های مترو نیاز برای تجهیز خط ۲ قطار شهری بین چهار راه طالقانی و ایستگاه شهید سلطانی صورت گرفته است. نائب رئیس کمیسیون تلفیق شورای شهر با اشاره به فرایند اختصاص زمین در حاشیه دانشگاه خوارزمی برای دیو و مرکز نگهداری و تعمیرات و تجهیزات و راه‌های قطار شهری کرج افزود: با حمایت دولت و استانداری البرز اکنون تا پایان ۱۳ هکتار زمین برای این امر در حال نهایی شدن است و تحویل است که شهرداری کرج باید در فرایند تحویل ۱۳ هکتار زمین از دانشگاه خوارزمی، طراحی و اجرای دیوی خط سرعت ببخشد.



سید مرتضی اعصابی:

فعالیت قطار شهری مشکل ترافیک سنگین در هسته مرکزی شهر را به حداقل می‌رساند. عضو شورای اسلامی شهر کرج گفت: ترافیک سنگین در هسته مرکزی شهر کرج به معضل بزرگی تبدیل شده که امیدواریم با فعالیت قطار شهری این مشکل به حداقل برسد. سید مرتضی اعصابی با اشاره به اینکه موضوع محیط زیست در ادوار گذشته نادیده گرفته شده است، اظهار داشت: اگر در ادوار گذشته موضوع زیست محیطی شهر کرج مورد توجه قرار می‌گرفت اکنون با مشکل جدی مواجه بودیم. عضو شورای اسلامی شهر کرج اذعان کرد: افزایش جمعیت شهر کرج و روند رو به تند مزاحمت خودرو، باعث بروز بسیاری از مشکلات در حوزه حمل و نقل ران شهری

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج:

بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال ایستگاه چهارراه طالقانی به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. حسین مهاجری اظهار کرد: در مسیر ۴۵ متری کلانشهر کرج تا چهارراه طالقانی، دو ایستگاه مترو درمیان سبزه و سه راه رجایی شهر باید اجرا گردد که ایستگاه سه راه رجایی شهر به بهره برداری رسید. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه طی دو سال اخیر، اقدامات و فعالیت‌های خوبی در زمینه راه اندازی ایستگاه‌های مترو انجام



رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج:

بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال ایستگاه چهارراه طالقانی به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است. حسین مهاجری اظهار کرد: در مسیر ۴۵ متری کلانشهر کرج تا چهارراه طالقانی، دو ایستگاه مترو درمیان سبزه و سه راه رجایی شهر باید اجرا گردد که ایستگاه سه راه رجایی شهر به بهره برداری رسید. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه طی دو سال اخیر، اقدامات و فعالیت‌های خوبی در زمینه راه اندازی ایستگاه‌های مترو انجام