

## رکوردشکنی روزانه مصرف برق

افزایش گرمای هوا در میانه نخستین ماه تابستان، موجب شده تا رکورد مصرف برق در سراسر کشور به صورت روزانه بشکند. چنانچه به گفته وزیر نیرو، میزان مصرف برای روز دوشنبه ۷۲ هزار و ۴۰۰ مگاوات رسید. عددی که می‌تواند تا مین برق پایدار و شبکه برق‌رسانی را با چالش مواجه کند. وزیر نیرو همچنین از افزایش ۶ هزار مگاواتی مصرف برق در روزهای تابستان امسال به نسبت مدت مشابه خبر داده است.

۲

**پژوهشکده اکولوژی دریای خزر: پساب پتروشیمی سلامت خاک، آب، آبزیان و انسان‌ها را تهدید می‌کند**

# پتروشیمی میانگاله علیه دریای خزر

این واحد در صورت احداث با خروجی ۵ هزار لیتر پساب به دریای خزر اثرات قابل ملاحظه اکولوژیک خواهد داشت

۳

بعد از خانه اندیشمندان علوم انسانی نوبت به انجمن یوزپلنگ ایرانی رسید

## اتهام «تصرف املاک شهرداری» به سمن‌ها

۶

## ارزیابی کارشناسان حمل‌ونقل از ساخت بندر کانتینری در عراق «فاو» بنادر ایران را منزوی می‌کند



۵

## بهره‌وری، حلقه مفقوده توسعه حمل‌ونقل

در لایحه دولت به جای اولویت به افزایش بهره‌وری در تمامی زیر بخش‌های حمل‌ونقل، به سرمایه گذاری‌های جدید در حوزه زیرساخت و ایجاد ظرفیت جدید توجه زیادی شده است

۵

گیوه‌دوزان پیشکسوت از فراموشی این هنر اصیل می‌گویند

## پاپوشی در مسیر فراموشی

تقویت زیرساخت‌های تولید، استفاده از نقش‌های مشتری‌پسند و تلاش برای برندسازی جهانی می‌تواند «گیوه‌دوزی» را از محاق بیرون بیاورد

۴

رییس کل دادگستری سمنان:

## طرح حفاظت یوز تدوین شود

۳

یادداشت

## زخم چندین ساله حکمرانی انرژی



سعید طهماسبی |

پژوهشگر انرژی |

مسائل سیاست‌گذاری انرژی دارای پاسخ‌های کوتاه‌مدت یا یک‌شبه نیستند. از این رو مسئله ناترازی برق در تابستان که دیگر یک احتمال یا پیش‌بینی نبوده و عین حقیقت شده، فقط نشانه‌ای از شبکه مسائل تودرتو و دینامیک‌های معیوب شکل‌گرفته در حکمرانی برق است.

ادامه در صفحه ۲

## آگهی مناقصه عمومی شماره NZM-C-02-02

شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر در نظر دارد جهت تامین برخی اقلام بدکی در کارخانه فولاد سازی شامل: کنترلر و سروولوها و واحد ریخته‌گری، کنترلر تابلوی TDR کوره القایی، گیربکس، الکتروپمپ‌های واحد آبرسانی، الکتروپمپ‌های کرایوزونیک واحد گازهای صنعتی و سایر اقلام خاص مورد نیاز واحد بهره‌برداری نسبت به شناسایی شرکت‌های تولید کننده و وارد کننده ذیصلاح و توانمند در این زمینه اقدام نماید.

لذا در همین ارتباط از کلیه اشخاص حقوقی با تجربه و دارای سوابق کاری مرتبط که تمایل به همکاری با این شرکت را دارند دعوت می‌شود رزومه خود را به آدرس ایمیل quotation.nazmavaranco@gmail.com ارسال نمایند.

(موضوع ایمیل: مناقصه عمومی شماره NZM-C-02-02 قید شود.)

لیست اقلام مورد نیاز:

- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد به درگاه اینترنتی [www.nazmavaranco.com](http://www.nazmavaranco.com) بخش اخبار قسمت مناقصات و مزایده‌ها مراجعه نمایند.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۳۴۹۱۶۶۰۱۶۶ داخلی ۶۱۲۰ آقای مهندس نصرت‌آبادی در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۳:۰۰ تماس حاصل نمایند.

www.nazmavaranco.com



www.nazmavaranco.com

## فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی یکپارچه

انجام امور نظیف و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکال فرودگاه شهید باکری ارومیه



شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه) انجام امورات نظیف و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکال فرودگاه شهید باکری ارومیه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتا از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setad.ir](http://www.setad.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ تا تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۷

مهلت زمان بازدید مناقصه گران ۸ صبح لغایت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۳۱

محل بازدید: فرودگاه بین المللی شهید باکری ارومیه

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۴

زمان بازگشایی پاکتهای مناقصه خدمات نظیف: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵

زمان بازگشایی پاکتهای مناقصه نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکال: ساعت ۸ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس: ارومیه - کیلومتر ۱۰ جاده سلماس - ساختمان اداره کل فرودگاه های استان آذربایجان غربی- واحد بازرگانی تلفن: ۰۴۴۳۱۸۰۲۲۰۰

[WWW.UrmiaAirport.ir](http://WWW.UrmiaAirport.ir)

اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان غربی

شناسه آگهی: ۱۵۲۶۱۹۵

## آگهی مناقصه عمومی



بنیادمسکن انقلاب اسلامی سیستان و بلوچستان در نظر دارد اجرای زیرسازی و آسفالت سرد بشرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد مناقصه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به مناقصه گران واجد شرایط واگذار نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه (ریال)
۲۰۲۰۵۲۱۴۰۰۰۰۵۷	اجرای زیرسازی و آسفالت سرد	روستای احمدآباد شهرستان چابهار	۴۲/۹۲۷/۷۵۸/۱۸۴	۲/۱۴۶/۳۸۷/۹۰۹

شناسه آگهی: ۱۵۲۶۴۰۵

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شهرداری حمیدیا

شهرداری حمیدیا در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه بازپیرایی بوستان شهردار را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتاها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setad.ir](http://www.setad.ir) انجام خواهد شد.

- ۱- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۳ می‌باشد.
- ۲- آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: ساعت ۱۳:۱۵ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۷
- ۳- آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۳:۱۵ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۵/۰۷
- ۴- زمان بازگشایی پاکتهای پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۵/۰۸
- ۵- برآورد اولیه: مبلغ ۳۷,۳۰۰,۰۰۰/۰۰۰ ریال براساس فهرست بهاء (رشته ابنیه، تاسیسات برقی، توزیع نیروی برق) سال ۱۴۰۲.
- ۶- شرایط پیمانکاران متقاضی:
  - ۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۸۷,۰۰۰,۰۰۰/۰۰۰ ریال.
  - ۲- دارا بودن رشته مناسب با موضوع پروژه (حداقل پایه ۵ رشته ابنیه).
- ۷- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- ۸- نقرات اول، دوم و سوم که حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- ۹- ارائه پاکت الف در مهلت قانونی به دبیرخانه شهرداری حمیدیا نیز الزامی است.
- ۱۰- اطلاعات تماس شهرداری حمیدیا جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتاها:
 

آدرس: یزد، حمیدیا، بلوار شهید دشتی، خیابان شهید نصرا... جعفری، شهرداری حمیدیا تلفن ۰۳۵-۳۸۲۲۲۸۳
- ۱۱- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶
- ۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۴/۱۳ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۴/۲۰

شناسه آگهی: ۱۵۲۶۱۱۴

بنیادمسکن انقلاب اسلامی سیستان و بلوچستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۴/۲۰ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۴/۲۱

رئیس‌جمهوری:

## دستگاه‌ها اجرای تکالیف

## قانونی خود درباره حجاب

## را معطل نکنند

رئیس‌جمهور تاکید کرد که هیچ دستگاهی نباید به بهانه تاخیر در تصویب لایحه جدید حجاب و عفاف، اجرای تکالیف خود در این زمینه را معطل کند. به گزارش ایسنا، «سید ابراهیم رئیسی» در جلسه ویژه‌ای که دیروز به منظور بررسی آخرین وضعیت اجرای تکالیف قانونی دستگاه‌ها در حوزه حجاب و عفاف تشکیل شده بود، از دستگاه‌های مختلف از جمله وزارت کشور، وزارت ارشاد، قوه قضاییه و نیروی انتظامی خواست تا به تکالیف قانونی خود عمل کنند و اجرای تکالیف قانونی هیچ دستگاهی نباید به بهانه تاخیر در تصویب لایحه جدید حجاب و عفاف معطل بماند.

این جلسه در ادامه جلسات شورای‌عالی انقلاب فرهنگی و همچنین سلسله جلساتی بود که به ریاست رئیس‌جمهور و با حضور سران دیگر قوا و روسای دستگاه‌های ذیربط از زمستان سال گذشته به منظور ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی بین دستگاه‌های مختلف در حال برگزاری است.

## سخنگوی وزارت خارجه درباره مذاکره غیرمستقیم با آمریکا برای آزادی زندانیان:

## از همه مسیره‌ای

## دیپلماتیک استفاده

## خواهیم کرد

سخنگوی وزارت خارجه در واکنش به اظهارات سالیوان، مشاور امنیت ملی کاخ سفید درباره مذاکرات غیرمستقیم برای آزادی زندانیان گفت که «از همه مسیرهای دیپلماتیک استفاده خواهیم کرد.» به گزارش «انتخاب»، ناصر کنعانی؛ دراین‌باره گفت: «از همه مسیرها و فرصت‌های دیپلماتیک از جمله گفت‌وگوهای با واسطه و تبادل پیام‌های با واسطه برای احقاق حقوق حقه ملت ایران در موضوع هسته‌ای استفاده خواهیم کرد و از هیچ فرصتی دریغ نخواهیم کرد.» او افزود: «تلاش‌های دیپلماتیک ادامه دارد و متناسب با شرایط و فرصت‌ها این مسیر را دنبال خواهیم کرد. در ارتباط با آزادی زندانیان، رفع انسداد از دارایی‌های مالی ایران و درباره مذاکرات رفع تحریم‌ها این گفت‌وگوها روند جاری محسوب می‌شود.» به گزارش ایلنا، «چیک سالیوان» گفته که دولت جو بایدن با هدف آزاد کردن آمریکایی‌های بازداشت‌شده در ایران، با تهران «مذاکرات غیرمستقیم» دارد. چیک سالیوان در ادامه عنوان کرد: «ما به‌طور غیرمستقیم با ایران تماس داشته‌ایم و هیچ مذاکره مستقیمی بر سر موضوع هسته‌ای یا بازداشت‌شدگان وجود ندارد. ما از این دست گفت‌وگوهای غیرمستقیم در مورد بازداشت‌شدگان داشته‌ایم؛ زیرا این وظیفه ما است که تلاش کنیم شهروندان آمریکایی را به خانه بازگردانیم.»

این مقام کاخ سفید اضافه کرد: «بنابراین، ما با هر دولتی به هر نحوی که بتوانیم، صحبت می‌کنیم، مانند کاری که با دولت روسیه درباره آمریکایی‌های بازداشت‌شده انجام می‌دهیم.»

## تاکیددبیرکل

## شورای همکاری

## خلیج فارس برداشتن

## روابط تاریخی با تهران

دبیرکل شورای همکاری خلیج فارس در اظهاراتی تاکید کرد که ما روابط تاریخی با ایران داریم. به گزارش ایسنا به نقل از الخلیج آنلاین، «جاسم البیدیوی»، گفت که ما روابط متوازن و متعادلی با تمام دوستانمان در کشورهای مختلف جهان داریم؛ «ما روابط تاریخی با ایران داریم و همواره دست صلح به سوی این کشور دراز می‌کردیم.»

البیدیوی درباره توافق ایران با کشورهای عربی از جمله عربستان عنوان کرد که امیدواریم اظهارات تهران در این خصوص عملی شود.

«بدر بن حمد البوسعیدی»، وزیر خارجه عمان در اظهاراتی گفت که ایران همسایه ما است و ما با آن همزیستی داریم و برای ایجاد ثبات می‌توانیم مشکلات را پشت سر بگذاریم.

او همچنین تاکید کرد که توافق تهران و ریاض نتایج مثبتی برای منطقه به همراه خواهد داشت. حدود یک ماه پیش و در آستانه برگزاری مراسم حج، سفارت ایران در عربستان و کنسولگری کشورمان در جدّه به صورت رسمی بازگشایی شد.

همچنین در ۲۷ خرداد ماه ۱۴۰۲ «فیصل بن فرحان» وزیر امور خارجه عربستان بعد از ۱۷ سال به تهران سفر کرد و در جریان نشست مطبوعاتی مشترک با حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه اعلام کرده بود که به زودی سفارت عربستان در ایران بازگشایی می‌شود.



— 1 —

— 2 —

## چشم وزارت نیرو به کاهش مصرف از سوی مردم است

# رکورد مصرف برق؛ روزانه می‌شکند

## براساس اعلام وزیر نیرو مصرف برق به ۷۲ هزار و ۴۰۰ مگاوات رسید

**افزایش بی‌سابقه گرمای هوا در میانه نخستین ماه تابستان، موجب شده تا رکورد مصرف برق در سراسر کشور به صورت روزانه بشکند. چنان‌که به گفته وزیر نیرو، میزان مصرف برای روز دوشنبه ۷۲ هزار و ۴۰۰ مگاوات رسید. عددی که می‌تواند تامین برق پایدار و شبکه برق‌رسانی را با چالش مواجه کند. وزیر نیرو همچنین از افزایش ۶ هزار مگاواتی مصرف برق در روزهای تابستان امسال به نسبت مدت مشابه خبر داده است.**

ناترازی تولید و مصرف برق در کشور موضوع تازه‌ای نیست. در سال‌های اخیر و در فصل پیک مصرف برق همواره موضوع ناترازی تولید و مصرف خودش را نشان داده است. خاموشی برنامه‌ریزی شده برق صنایع برای مدیریت ناترازی راهکاری بوده که در سال‌های گذشته استفاده شده است. امسال اما به دلیل شدت گرمای هوا مصرف روزانه در حال بالارفتن است. «علی اکبر محرابیان» وزیر نیرو، دیروز در بخش خبر ساعت ۱۴ صدا و سیما حاضر شد و با ارائه آماری از میزان مصرف، از شهروندان درخواست کرد برای کاهش مصرف برق همکاری کنند.

محرابیان گفت:«بر اساس گزارش سازمان هواشناسی متوسط گرمای کشور در حال حاضر در ۱۱ سال گذشته بی‌سابقه است و همین موضوع شرایط سختی را برای صنعت برق در مسیر تامین برق پایدار کشور ایجاد کرده است. همکاران ما در صنعت برق به صورت بی‌وقفه در تلاش هستند تا بدون کوچکترین مشکلی برق پایدار تامین کنند. در روز گذشته (یکشنبه) رکورد ۷۲ هزار مگاواتی مصرف برق شکسته شد. پیش‌بینی می‌کنیم دوشنبه به میزان مصرف ۷۲ و ۴۰۰ مگاوات برسیم.»

## قطع برق ۶۸ اداره

براساس آنچه محرابیان اعلام کرده است این میزان مصرف برق نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶ هزار مگاوات و نسبت به رکورد سال گذشته ۳ هزار مگاوات بیشتر است؛ «به‌رغم افزایش تمامی ادارات پایتخت نیز با استفاده از شدید مصرف برق کشور به هیچ عنوان قطعی برقی در کشور صورت نپذیرفته است. اگرچه ممکن است در برخی نقاط به واسطه حوادث به صورت موزدی قطعی برق رخ دهد، اما همکاران ما در صنعت برق تلاش می‌کنند تا برق تمامی بخش‌ها را بدون مشکل تامین کنند. مشارکت مردم ضروری است. در طرح‌های مدیریت مصرف با هدف حفظ پایداری شبکه سراسری با کمک و همکاری مردم می‌توانیم برق پایدار همه بخش‌ها را بدون مشکل تامین کنیم.» هم زمان با گفته‌های وزیر نیرو، وب‌سایت خبری ورتازخانه نیرو، با انتشار اطلاعیه‌ای از قطع برق ۶۸ اداره پر مصرف در تهران خبر داد و نوشت: «شهروندان تهرانی مصرف برق خود را کاهش دهند.»

در بخشی از این اطلاعیه آمده: «به اطلاع شهروندان تهرانی می‌رساند با افزایش دمای هوا، مصرف برق کشور

به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش پیدا کرده است. علیرغم اجرای تمامی تمهیدات فنی ممکن، حفظ پایداری شبکه توزیع برق در شرایط فعلی نیازمند همراهی همه جانبه مشترکان با خادمان خود در صنعت برق است. این شرکت از تمامی مشترکان خود در شهر تهران درخواست دارد با حداکثر صرفه‌جویی در مصرف برق به پایداری شبکه توزیع برق کمک کنند.

در همین راستا روز دوشنبه؛ ۱۹ تیرماه برق ۶۸ دستگاه اجرایی پرمصرف شهر تهران که اقدام به کاهش مصرف برق نکرده‌اند قطع شد و میزان مصرف برق تمامی ادارات پایتخت نیز با استفاده از

محدودیت بیشتر و کاهش سهم مصرف سایر بخش‌ها به ویژه بخش صنعت محقق نمی‌شود. اتفاقی که معنای دیگر آن متأثر شدن بخش تولید و افزایش مشکلات این بخش در فصل تابستان خواهد بود و آثار زیان باری بر روی اشتغال، معیشت و کسر درآمد قابل توجهی از جمعیت کشور اعم از کارگران و دیگر فعالان بخش صنعت خواهد گذاشت.»

سخنگوی صنعت برق درباره وضعیت مصارف توضیح داده است: «این موضوع از آن جهت مهم‌تر جلوه می‌کند که بدانیم در شش ماهه نخست سال گذشته و در سایه مشارکت مطلوب مشترکان بخش خانگی با طرح‌های مدیریت مصرف برق، صنایع کشور نسبت به سال‌های قبل شرایط بهتری را تجربه کردند. به طور مشخص در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۱ سهم مصرف برق بخش صنایع به ۳۴ درصد و سهم مصرف برق بخش خانگی به ۳۳.۷ درصد رسید. این ارقام در حالی سال گذشته به ثبت رسید که در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ میزان مصرف برق بخش صنعت ۳۲.۲ درصد و میزان مصرف بخش خانگی نیز ۳۵ درصد بود. این یعنی در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ و در سایه مشارکت مطلوب مشترکان بخش خانگی، برای اولین بار شاهد افزایش سهم مصرف بخش صنعت نسبت به بخش خانگی بودیم که معنای مشخص آن افزایش ظرفیت تولید و اشتغال کشور در سال گذشته بود.»

**[: چالش ناترازی پابرجا**

هادی بیگی‌نژاد، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به شدت بالای ناترازی برق در کشور به سایت «خانه

ملت» گفت: امسال حدود ۶۵ هزار مگاوات برق در لحظه در کشور تولید می‌شود. بر اساس آنچه بیگی نژاد گفته و با لحاظ ذخیره مقداری از برق تولیدی پاون نوشت: «نگاهی به آمارها نشان می‌دهد در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۱ سهم مصرف برق بخش صنایع به ۳۴ درصد و سهم مصرف برق بخش خانگی به ۳۳.۷ درصد رسید. این درحالی است که در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ میزان مصرف برق بخش صنعت ۳۲.۲ درصد و میزان مصرف بخش خانگی نیز ۳۵ درصد بود، اما این وضعیت در سال جاری چگونه رقم خواهد خورد؟»

این گزارش به استناد «تازه‌ترین آمار و ارقام اعلامی از سوی شرکت مدیریت شبکه برق ایران» اعلام کرد: «رکورد نیاز مصرف برق کشور در هفته جاری برای بار دوم شکسته شد و از ۷۱ هزارو ۹۸۷ مگاوات عبور کرد.» این گزارش به نقل از «مصطفی رجبی شهیدی» سخنگوی صنعت برق نیز نوشت: «برای تامین برق پایدار هم اکنون به کمک جدی هموطنان نیازمندیم. اشاره وزیر نیرو و سخنگوی صنعت برق کشور بر ضرورت صرفه‌جویی توسط مشترکان بخش خانگی و تجاری از این‌رو مهم است که بدانیم در صورت افزایش بی‌محابای مصرف برق در این دو بخش، حفظ پایداری شبکه سراسری خمزمان با تلاش برای جلوگیری از خاموشی در بخش خانگی، جز با اعمال

## توضیح رئیس دیوان عدالت اداری درباره حکم «رئیس سازمان اداری استخدامی»:

دیوان عدالت اداری مطرح شد، به طور کلی بر این مبنا استوار بود که ابلاغیه مزبور «با ماده ۴۷ قانون مدیریت خدمات کشوری مغایرت دارد» و شاکی در مقام تبیین علت این مغایرت هم اعلام کرده بود که براساس ماده ۴۷ قانون مدیریت خدمات کشوری بکارگیری کارمندان شرکت‌ها و مؤسسات «غیردولتی» برای انجام تمام یا بخشی از وظایف و اختیارات پست‌های سازمانی دستگاه‌های اجرایی تحت هر عنوان مقرر توضیحات و دفاعیات مربوط به شکایت مطروحه را ارائه کرد. به گفته او ناپهات موضوع شکایت به رای گذشته شده که «۳۵ درصد اعضای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری معتقد به عدم ابطال حکم انتصاب رئیس سازمان اداری و استخدامی و ۶۵ درصد معتقد به ابطال حکم بودند.»

رئیس دیوان عدالت اداری دراین‌باره توضیح داد: عمده استدلال افرادی که قائل به عدم ابطال حکم آقای لطیفی بودند، اصل ۱۱۶ قانون اساسی و بند ب ماده ۵۴ قانون مدیریت خدمات کشوری بود. از سوی دیگر، موافقان ابطال حکم رئیس سازمان اداری و استخدامی معتقد هستند ماده ۴۷ قانون مدیریت خدمات کشوری یک قاعده کلی حاکم است.

مظفری تاکید کرد: دیوان عدالت اداری بعد از صدور رای ابطال حکم آقای لطیفی، طبق روال موجود، دادنامه را در اختیار روزنامه رسمی قرار داد.

به گفته مظفری، شکایتی که به خواسته ابطال ابلاغیه انتصاب آقای میثم لطیفی در

## یادداشت

## ادامه از صفحه ۱

## زخم چندین ساله

## حکمرانی انرژی

به بیان دیگر آنچه در لایه‌های بالاتر با مشکلات متعدد ساختاری و تنظیم‌گری گلاویز است در قالب خاموشی، ناترازی برق یا هر عنوان دیگری خود را نشان داده است. در واقع ناترازی برق، توک قله کوه یخ مشکلات بخش انرژی و بخش عظیمی از آن زیر آب است که با چشم غیرمسلح به ابزار تحلیل سیستمی نمی‌آید. در واقع آنچه ما با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم این است که هر چند ممکن است برق به طور مقطعی و ضروری به شکل کوتاه‌مدتی مشابه تجربه سال ۹۷، قطع شود. یا مشابه کسری عمیق‌تر تامین برق که در سال ۱۴۰۰ به دلیل خشکسالی تجربه کردیم و منابع برق آبی توان تامین نیاز مصرف را نداشتند و سهم ما از برق کسری و ناترازی بود. حدود دودهه است که با شبکه به‌هم‌پیوسته‌ای از مشکلات در لایه‌های مختلف حکمرانی انرژی ایران مواجه هستیم. در مسله خاص ناترازی یا به عبارتی اختلاف عرضه و تقاضا، کمیت مسئله ما در دو بعد عرضه و تقاضا می‌لنگد. سال‌هاست که الگوی حاکم بر حکمرانی انرژی ایران، تفکر عرضه‌محور بوده است؛ یعنی این باور که تا جایی که می‌توانیم تولید را افزایش دهیم و تمام سنجه‌های ارزیابی نیز همواره از این جنس بوده‌اند. این رویکرد کلان سبب شد که به نوعی بعد مصرف رها شود و در اواخر دهه‌ی هشتاد با ابلاغ قانون اصلاح الگوی مصرف تلاش نافرمانی برای مدیریت مصرف انجام شد و به جایی نرسید. چه اینکه قانون هدفمندی یارانه‌های انرژی که در اوایل دهه ۹۰ تصویب شد با انحراف عمیقی که طی سال‌های اخیر در آن ایجاد شده نه تنها به حل این مسئله کمک نکرد که خود بخش بزرگی از چالش حکمرانی و روابط مالی بخش انرژی شده است.

غلفت ویژه‌تر در دهه نود معروف به دهه تشدید تحریم، جدی‌تر شد. به بیان دیگر در این دهه بود که اولویت‌های سیاست‌گذار به مسائل روزانه تقلیل پیدا کرد و دیگر شاهد رویکرد چندبعدی و پیچیده به مدیریت مصرف یا تقاضا نبودیم. به این ترتیب در واقع سیاست‌گذار در این دوره، ده سال از برنامه‌هایش عقب افتاد و امروز این تحریم‌های تمحیلی و مغفط‌های تاریخی از مدیریت تقاضا به بحران ناترازی انرژی تبدیل شده است. مسئله این ایربحران فقط مصرف بخش خانگی نیست و مهم‌تر آن بخش صنعتی است که در چند سال اخیر با این هیولا گلاویز شده است. مسکن‌هایی نیز در این دوران برای سر و سامان دادن به اوضاع مصارف بخش صنعتی از جمله مدیریت جابه‌جایی بار، تغییر ساعت اداری و تاسیس نیروگاه تجویز شد. این رماکناره‌ای کوتاه‌مدت اما این مشکل ریشدر چندساله است. نه تنها حل نکرده بلکه دامنه آن را وسیع‌تر کرده است. از سوی دیگر در بعد عرضه برق نیز با بحران سرمایه‌گذاری به دلیل معیوب بودن اقتصاد احداث نیروگاه مواجهیم، چرا که از اساس هیچ منطق اقتصادی آن را توجیه نمی‌کند. به این ترتیب در آینده بخش نمودارهای افزایش ظرفیت عرضه برق به‌شدت کم شده و به صفر می‌رسد. بعد مصرف نیز با چالش‌های ساختاری مواجه است، ذهنیت حاکم بر ساختار باعث شده ما نظام انگیزشی برای شرکت‌های توزیع‌کننده انرژی مبتنی بر فروش حداکثری و درآمد بیشتر ایجاد کنیم. به این ترتیب هیچ شرکت توزیع کننده انرژی الکتریکی بابت مدیریت مصرف تشویق نمی‌شود. همچنین قیمت ناچیز برق برای مصارف خانگی و ترس حاکمیت از تبعات اجتماعی اصلاح سعی آن، ما را در یک بن‌بست یارانه انرژی گرفتار کرده است. حتی با وجود اصلاح بخشی از تعرفه‌های مشترکین صنعتی اما به دلیل ساختارهای معیوب شکل‌گرفته در بخش دولتی، بین بخش‌های مختلف زنجیره تولید تا توزیع برق نوعی بی‌عدالتی توزیعی وجود دارد و در واقع درآمد‌هایی که از اصلاح یارانه برق بخش صنعتی ایجاد شده، بین بخش‌های تولید (نیروگاه‌ها)، انتقال و توزیع (شرکت توانیر) عادلانه تقسیم نمی‌شود. به این ترتیب آنچه در تمام صنعت اتفاق افتاده این است که گویا ما سال‌هاست سنگ را بسته و سگ را رها کرده‌ایم و بدون مدیریت آنچه باید، در حال ایجاد نوعی از محرومیت هستیم که آن را ناترازی برق می‌خوانیم.

## خبر

## وزارت اطلاعات:

## فرد هتاک به قرآن وابسته به رژیم صهیونیستی است

وزارت اطلاعات با صدور بیانیه‌ای از ارتباط سازمان جاسوسی رژیم صهیونیستی با عنصر هتاک به قرآن مجید خبر داد. در اطلاعیه وزارت اطلاعات آمده است: «بر مبنای اطلاعات موثق به دست آمده، «سلوان مومبیکه» فرد هتاک به ساخت قرآن کریم، متولد سال ۱۹۸۶ در عراق بوده و در سال ۲۰۱۹ به استخدام سرویس جاسوسی رژیم صهیونیستی درآمده است. او که در منطقه‌ی محل اقامت پیشین خود در عراق به بدنامی اشتهار داشت، همان بدنامی و سوابق سوء خود را به‌عنوان کارنامه مطلوب صهیونیست‌ها ارائه می‌کند و مورد قبول و استقبال آن‌ها قرار می‌گیرد.» وزارت اطلاعات همچنین می‌نویسد: «نام‌برده پس از آن، نقش عمده‌ای در جاسوسی از جریان مقاومت و پیشبرد پروژه تجزیه عراق ایفا می‌نماید. اقامت در سوئد را به‌عنوان دستمزد خیانت‌هایش به ملت عزیز عراق و امت گرمای اسلام، از صهیونیست‌ها مطالبه و دریافت می‌کند. پس از اقامت در سوئد، مزدوری خویش برای رژیم غاصب را در قالب تأمیرت‌های متناسب با شرایط و دسترس‌های جدیدش عراق ادامه می‌دهد.» این وزارتخانه همچنین نوشته است: «انتظار می‌رود از این پس دولت سوئد در رویه کنونی تجدید نظر نماید و اجازه ندهد که احساسات بیش از دو میلیارد مسلمان جهان در آن جغرافیا جریحه‌دار گردد.»



در واپسین سال اجرای تفاهم‌نامهٔ پیشین انجام شد

## تمدید لغو روادید ایران و روسیه

معاون وزارت میراث‌فرهنگی و گردشگری از تلاش برای به نتیجه رساندن لغو روادید گروهی گردشگری ایران و روسیه و اینکه این طرح در آستانه اجراست، خبر داد. برنامه‌ای که قرار است ذیل تفاهمی که هشت سال پیش امضا شد و فقط تا پایان سال میلادی جاری اعتبار دارد، اجرا شود.

ایلنا، به‌نقل از «علی اصغر شالیافان» نوشت: «این موضوعات باید به‌صورت متقابل بین دو کشور ایران و روسیه پیش برود و طی این مدت حوادثی رخ داده است که دست ما نبوده. بخش کلی این تفاهم‌نامه قبل از شیوع کرونا بسته شد. بعد از پاندمی، اواخر سال ۱۴۰۰ کرونا در ایران تقریباً مدیریت شد و ما آمادگی خود را به طرف روس اعلام کردیم، اما کشور روسیه به‌لحاظ مدیریت کرونا هنوز آمادگی لازم را برای پذیرش گردشگر نداشت. در شهریورماه سال ۱۴۰۱ بود که آنها آمادگی خود را اعلام کردند و طی دو جلسه برنامهٔ اجرایی تفاهم‌نامهٔ کلی پیگیری شد. این مهم باید به تأیید نهادهای مسئول و ناظر در ایران و حتی روسیه می‌رسید. درنهایت طی دو ماه گذشته بعد از اعلام آمادگی از سوی طرف روس، تفاهم‌نامهٔ اجرایی به امضا رسید.»

معاون گردشگری کشور گفت: «به موازات این امر باید تعدادی آژانس مسافرتی معرفی می‌کردیم و طرف روس نیز باید این کار را انجام می‌داد. اعلام فراخوان و آماده‌سازی و تعیین نهاد هماهنگ‌کننده برای همکاری مشترک موضوعاتی بود که طی ماه‌های گذشته انجام شد. درنهایت آژانس‌های مسافرتی تعیین و به طرفیت معرفی شدند. پس از آن امر نوبت به مکاتیمس اجرایی رسید. از آن جهت که کانون اتئیمپلرانی و جهانگردی از طرف ایران به‌عنوان نهاد هماهنگ‌کننده معرفی شد، نشست با مسئولان و بخش خصوصی داشتیم تا نحوهٔ اجرای این امر احصا شود. نباید فراموش کرد که لغو روادید گروهی ایران و روسیه یک توافق دوجانبه است و از آنجاکه نخستین مورد از این دست است که مقرر شد در اجرایی‌شدن آن آژانس‌های مسافرتی دیگر بارشند، پروسهٔ آن کمی زمان‌بر است.»

گفته‌های معاون گردشگری کشور در شرایطی عنوان شده است که موافقت‌نامه‌ای که بین دولت جمهوری اسلامی و فدراسیون روسیه دربارهٔ لغو روادید سفرهای گروهی شهروندان دو کشور توسط وزرای امور خارجه در هشتم فروردین سال ۱۳۹۶ برابر با ۲۸ مارچ ۲۰۱۷ امضا شد. برنامهٔ اجرایی این موافقت‌نامه پس از وقته‌ای حدوداً چهارساله و درحالی‌که قرار بود از سال ۲۰۱۸ به اجرا گذاشه شود، سرانجام در خردادماه سال ۱۴۰۰ (ژوئن ۲۰۲۱) به امضای مقامات گردشگری دو کشور رسید، اما باز اجرایی نشد. براساس این برنامهٔ اجرایی اقدام مشترک، گروه‌های گردشگران ایران و روسیه از ۵ تا ۵۰ نفره که قصد سفر بین دو کشور را از طریق آژانس‌های مسافرتی داشته باشند، برای مدت ۱۵ روز اقامت، به ویزا نیاز نخواهند داشت.

او در توضیح این موضوع که این توافقنامه تا دسامبر ۲۰۲۳ اعتباردارد ویاوجوباین، هنوز اجرایی نشده است، گفت: این برنامهٔ اجرایی قابلیت تمدید دارد. مکاتیمس‌نشد این تفاهم‌نامه درنظر گرفته شده است. جای نگرانی نیست که با پایان ۲۰۲۳ امکان پیگیری این مهم نباشد.



راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار



راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

ملکی» دو روز طول می‌کشید. از مشخصات «گیوه ملکی» مشخص نبودن برای پای چپ و راست، غیر قابل نفوذ بودن نسبت به آب و پوشش کامل قوس پا بود. رویهٔ این گیوه بلندتر از گیوه های سنتی دیگر بود و به قسمت پشت آن نیز یک قطعه چرم دوخته می‌شد. جامعهٔ هدف یا به‌عبارتی بازار مشتریان هم عشایر بودند که برای پیاده‌روی طولانی و طی‌کردن مسیر کوچ این نوع گیوه را به یا می‌کردند. به گیوه در اصطلاح محلی شهرستان ملایر «آزپه» گفته می‌شود و چند نوع گیوه به نام‌های آجیده، زیر آج، سنه جونی، گیوه ماشینی و زیر گاومیش در ملایر یافت می‌شود.

**[ ۱ ]** **تقابل هنر و طبیعت سرسخت**

نگاهی به قدمت گیوه در پهنهٔ سراسری کشور مشخص می‌کند که در برخی از مناطق قدمت هنر گیوه‌دوزی به دورهٔ ساسانی می‌رسد. برخی اسناد تاریخی دربارهٔ هنر گیوه‌دوزی نیز نشان می‌دهد قرن هشتم هجری قمری هم در بخش‌های کوهستانی کشور و هم در مناطق کویری مورد پسند و استفاده باشد. گیوه نمادی از مقابله و مقاومت زیبایی هنر ظریف دست در برابر جاده‌های سرسخت و سنگلاخی و به‌بارتی نبرد و تقابل هنر و طبیعت است.

هنر گیوه‌دوزی حالا به چراغی بی‌فروغ تبدیل شده است، اما هنرمندان سعی دارند نیمه‌جان باقیماندهٔ این هنر را حفظ کنند. به گفتهٔ «حاج قربان رنجبری» یکی از پیشکسوتان گیوه‌دوزی در ملایر، یکی از راه‌های حفظ این هنر آموزش به جوانان است؛ اما چون این کار صبوری می‌خواهد، جوانان سراغش را نمی‌گیرند و کم‌کم برای همیشه به خاطره‌ها می‌پیوندد. گرانی مواد اولیه و نبود بازار فروش، گیوه‌دوزی را از رونق انداخته است. او که عمری را در گیوه‌دوزی گذرانده است، مزایای این پاپوش را در مناسب‌بودن برای سفر، پیاده‌روی، عرق نکردن و بو نگرفتن یا خلاصه می‌کند.

**[ ۲ ]** **هنرمندان مرد و زن در گیوه‌بافی**

در گیوهٔ تخت پارچه‌ای، ابتدا تخت آن را به‌وسیلهٔ کهنه نمناک می‌کوبند و بعد از تابیده‌شدن با چرم گاو، کتیرا و نخ به یکدیگر متصل می‌کنند. گیوهٔ تخت پارچه‌ای به‌علت طرفاشتن در مراسم جشن‌های محلی استفاده می‌شد. نوع دیگری از گیوه، گیوهٔ تخت پلاستیکی است که دوام بیشتری دارد و در گذشته بیشتر مورد استفادهٔ کشاورزان قرار داشت. در گیوه‌بافی، مرحلهٔ تخت‌کشی توسط مردان و قسمت رویه‌بافی توسط زنان انجام می‌شود.

است. این گردنبند را ایزدان نیز دارند. حرکت دست این فرد که یک انگشت را به جلو نشان داده، یک نشانهٔ مذهبی بوده و پاها رو به جلو قرار گرفته است. ایستایی این فرد در نقش‌های پایانی دورهٔ اشکانی تا آغاز ساسانی قابل مشاهده است. همچنین لباس و چین لباس نیز فرو افتاده است: «تناسب اجزا در این اثر هنری قابل تشخیص بوده و از نظر ابعاد نیز بنظیر است؛ چون تنها نقشی است که در ابعادی کوچک‌تر از ابعاد واقعی ایجاد شده است. این نقش با نقوش سکه‌های دورهٔ ساسانی قابل مقایسه است، اگر این اثر مکان‌یابی دقیق شود، شاید بتوانیم نقش‌های دیگری را شاهد باشیم. بخش میانی

تاج و کلاه، این فرد در نقش برجستهٔ ساسانی فرد مهمی بوده باشد. بنظرم او یک بزرگ‌زادهٔ ساسانی است و نمی‌توانسته سرباز باشد؛ چون تشریفاتى مانند گردنبند دارد و آن زمان سربازان این تشریفات را نداشتند. همچنین لباس و نقش‌های روی آن نیز مهم بوده است. با این حال مطمئن نیستم او یک پادشاه یا کرتیر بوده باشد.» به گفتهٔ «علیرضا عسگری چاوردی» حضور داشت در مورد این مجسمه توضیح داد: «احتمال می‌دهیم باتوجهبه حرکت دست، نوع

**[ ۱ ]** **برندسازی گیوه‌دوزی**

معاون صنایع‌دستی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کردستان یکی از راه‌های احیای هنر گیوه‌دوزی را تقویت زیرساخت‌های تولید گیوه در شهرستان‌ها می‌داند. «فرهاد حامدی» به «پیام ما» می‌گوید: «با تقویت زیرساخت‌ها از جمله رونق کارگاه‌های گیوه‌دوزی در کشور و دعوت از هنرمندان پیشکسوت می‌توانیم به احیای گیوه‌دوزی امیدوار باشیم. ضمن اینکه در دنیای امروز نباید از برندسازی غافل باشیم. برندسازی نیز راهی برای ماندگاری این هنر اصیل است.» بیشتر گیوه‌های تولیدی امروز در داخل کشور مصرف می‌شود، درحالی‌که صادرات به کشورهای دیگر نیز راهی برای احیای این هنر و دلگرمی هنرمندان است. حامدی معتقد است که از هنرهای دستی محصولاتی تولید می‌شود که جایگاه مستحکم فرهنگی دارد و همچنین کاربردی است. او ادامه می‌دهد: «رسالت امروز ما این است که معایب تولیدات صنایع‌دستی مثلا همین گیوه را رفع و مزایای آن را برجسته و شاخص‌تر کنیم. تحقیق این امر در کنار تجهیزات به‌روز به افزایش راندمان تولید و استقبال مخاطب کمک می‌کند.»

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

راحیل حسینیان | روزنامه‌نگار

**به زودی در عراق بندری کانتینری با ظرفیتی بیشتر از «شهید رجایی» افتتاح می‌شود**

# بندر «فاو» بنادر ایران را منزوی می‌کند

**به گفتهٔ کارشناسان این بندر ترافیک دریایی منطقه را به سمت خودش می‌کشد و حتی با «جبل علی» رقابت خواهد کرد**



| فاطمه میرزایی |

| روزنامه‌نگار|

کمتر کسی فکرش را می‌کرد که در تعلق اجرای طرح‌های حملو نقل و توسعه زیرساختی این حوزه، ایران که جغرافیایبیش موهبت غیرقابل رقابت‌کریدوری حمل کالا از شرق به غرب را به او بخشید بود، جایش را به عراق دهد. حتی اگر کسی می‌توانست از دست دادن فرصت‌های طلایی ایران را پیش بینی کند، برآورد اینکه یک منطقه باتلاقی بتواند روزی بارانداز «کانتینر» منطقه شود، ممکن نبود. با این همه به نظر همه این اتفاقات در شرف وقوع است. پروژه بندر «فاو» در عراق که از سال ۲۰۲۲ کلید خورد، با سرعت در حال تکمیل است.

به گفته کارشناسان حمل‌ونقل، توسعه پروژه بزرگ بندر «الفاو» و «کانال خشک» و تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل این پروژه عنوان رکن اساسی اقتصاد عراق به حساب می‌آید و در صورت تعلق ایران و تداوم تحریم‌ها فرصت حمل و نقل را نه فقط از ایران خواهد ربود بلکه

## گزارش ۲

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی کارشناسی اعلام کرد

## بهره‌وری، حلقه مفقوده توسعه حمل‌ونقل

**در لایحه دولت به جای اولویت به افزایش بهره‌وری در تمامی زیر‌بخش‌های حمل‌ونقل، به سرمایه گذاری‌های جدید در حوزه زیرساخت و ایجاد ظرفیت جدید توجه زیادی شده است**

نگرش لایحه برنامه توسعه به حوزه نقل؛ به نظر بیشتر بر کلیات تمرکز دارد. در کنار انتقادهای کارشناسی مبنی بر اینکه، این لایحه حتی به میزان سند بنام ششم به یکی از مهم ترین درگاه‌های درآمدی کشور نیرداخته است مرکز پژوهش‌های مجلس نیز می‌گوید یکی از چالش‌های اصلی بخش حمل‌ونقل، پایین بودن بهره‌وری زیرساخت‌ها (شبکه و تجهیزات) و ناوگان حمل‌ونقل در تمامی شویه‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی به واسطه عدم بهره برداری بهینه از منابع موجود است. در لایحه دولت به جای اولویت به افزایش بهره وری در تمامی زیر‌بخش‌های حمل‌ونقل، به سرمایه گذاری‌های جدید در حوزه زیرساخت و ایجاد ظرفیت جدید توجه زیادی شده و از موضوع افزایش بهره وری و ارتقای عملکرد این بخش غفلت شده است.

یکی از چالش‌های موجود در نظام توسعه فعلی زیربناهای حمل‌ونقل، وجود دوما طرح عمرانی نیمه تمام در بخش حمل‌ونقل، کندی پیشرفت فیزیکی و هزینه بالای اتمام این طرح‌هاست که به درستی در فصل سوم لایحه دولت مورد توجه قرار گرفته است. تهیه نظام اولویت‌بندی و غربالگری طرح‌های موجود بر مبنای اصول علمی و اجرایی و با مشورت نخبگان و متخصصان یکی از اقدامات راهبردی و تحول آفرین به حساب می‌آید.

مرکز پژوهش‌های مجلس با توضیح این مسئله می‌گوید: «یکی از اهداف برنامه هفتم توسعه که در بخش سیاست‌های کلی آمده است، فعال‌سازی مزیت‌های جغرافیایی سیاسی و تبدیل جمهوری اسلامی ایران به مرکز مبادلات و خدمات تجاری، انرژی، ارتباطات و حمل‌ونقل با رون سازمان‌ها و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم است. این سیاست کلی به درستی موضوعات مختلف تجارت، انرژی و حمل‌ونقل را در کنار یکدیگر قرار داده است زیرا با ایجاد همبست و هم افزایی میان حوزه‌های مختلف قدرت؛ به عبارت دیگر، بدون نگاه تک بعدی به هر یک از حوزه های ذکر شده (می‌توان ضمانت تحقق اهداف مورد نظر در آنها) یعنی مرکزیت جمهوری اسلامی در هر یک را به شدت

حتی می‌تواند با بندری مانند «جبل علی» رقابت کند.

**[۱] افتتاح پیش از موعد**

اخبار منتشر شده از سوی کشور عراق از این طرح و همچنین آنچه سرمایه‌گذاران خارجی آن را تایید می‌کنند، بندر فاو این ظرفیت را دارد که ترافیک حمل‌ونقل دریایی را از اروپای شمالی، مرکزی و جنوبی به کشور عراق منتقل کند. علت اینکه این بندر می‌تواند چنین اهمیتی در منطقه و جهان پیدا کند به این نکته برمی‌گردد که این بندر در نقطه‌ای کلیدی واقع شده که با توسعه هم‌زمان شبکه ریلی و جاده‌ای در عراق و اتصال

این مسیرها به سوریه و ترکیه می‌تواند بهترین مسیر برای تجارت شرق به غرب باشد. نکته اینجاست که در صورت توسعه و تکمیل این بندر، الفاو می‌تواند تبدیل به یکی از بزرگترین ترمینال‌های کانتینری در جهان شود و در رده بنادر بزرگ جهان قرار بگیرد.

نوامبر سال ۲۰۲۲ دولت عراق با همکاری دو

حدود ۷ و نیم میلیون کانتینر پایه است. این را در کنار این موضوع قرار دهید که فاو با به روز ترین تجهیزات ساخته خواهد شد.»

به گفته ملک‌محمودی، با افتتاح این بندر در عراق مسیر انتقال کالا از بندر مهم شرقی جهان یعنی «شانگهای» و «گوآنژو» در چین، «بوسان کره جنوبی، «هنگ کنگ»، «موندر» و «مومبای» هند از فاو در دسترس خواهد بود.

**[۲] کریدور ایران جدی فرض نشد**

حالا در شرایطی که به نظر ایران کریدور شرق به غرب را از دست داده است،کارشناسان حمل و نقل معتقدند که ما به زودی کریدور شمال به جنوب را هم از دست خواهیم داد. یکی از اعضای فدراسیون بین‌المللی حمل‌ونقل به «پیام‌ما» توضیح می‌دهد که اگر سرمایه‌گذاری ریلی در کشور انجام می‌شد و خطوط ریلی جنوب به شمال به سرانجام می‌رسید، اکنون ایران می‌توانست نقش کلیدی خود در کریدور شمال – جنوب و به ویژه در بحران اوکراین و روسیه ایفا کند: «هندوستان کالاهای خود را از مسیر دریایی دریای سرخ، کانال سوئز و سپس تنگه‌های سفر و داردتل به دریای سیاه و سپس بنادر گرجستان به روسیه ارسال می‌کند. حتی از ایران برای ارسال گندم به افغانستان استفاده نمی‌کند و این کار را از طریق پاکستان انجام می‌دهد. به زودی و پس از تکمیل بندر الفاو عراق، هند به سادگی برای احداث ریل یا حمل جاده‌ای عراق به ترکیه و سپس کشورگرجستان مذاکره می‌کند و مسیر خود به روسیه را هموارتر خواهد کرد.»

به گفته «رضا سیاحی» هند پس از تسلط دوباره طالبان بر افغانستان، ۷۵ هزار تن گندم را از طریق بندر چابهار و سپس حمل ریلی زاهدان به افغانستان می‌فرستاد اما حالا رویه‌اش را تغییر داده است و از پاکستان ارسال می‌کند: « ما از کشوری صحبت می‌کنیم که قرار بود با سرمایه‌گذاری در چابهار و منطقه مکران، هم به ایران کمک کند تا ارسال کالا به روسیه را کوتاه کند و هم دسترسی خود به افغانستان را از مسیری غیر از پاکستان دنبال کند. اما مسافت‌ها مانند تمام ۳ یا ۴ دهه‌گذشته موضوع کریدوری ایران جدی فرض نشد و دولت برای آن برنامه‌های اصولی نداشت. توسعه مکران و چابهار به کمک هندوستان مشمول تحریم‌های امریکا نبود اما نه توسعه ریلی مناسبی داخل کشور وجود داشت و نه مشکلات و اختلالات با هند حل و فصل شد. همین حال مسیری که هند کالا های خود را به روسیه می‌رساند از نظر بعد مسافت بیش از ۵ برابر بیشتر از مسیر کریدور جنوب – شمال از مسیر ایران است، اما از همان مسیر طولانی استفاده می‌کند. اکنون فاو حتی تمام برنامه‌های نیمه تمام ایران را هم نقش بر آب می‌کند.»

به نظر می‌رسد تکیه دولت بر درآمد ترانزیت و حمل‌ونقل کالا، برای کاهش تکیه بر درآمد نفتی، بیشتر در حد ادعا باقی مانده است. در این میان اما کشورهای دیگر دست روی دست نگاهتانه‌اند و با توسعه زیرساخت‌ها و ساختارهای حمل‌ونقل بین‌المللی، فرصت کریدوری ایران را برای همیشه محدود می‌کنند.



### خبر [۱]

**کاهش ۱۲ درصدی حمل بار ریلی**

نسبت به دو سال گذشته

### تکلیف به خصوصی سازی «راه آهن»

برنامه هفتم توسعه در بخش حمل‌ونقل؛ تکالیف معینی برای خصوصی سازی این بخش از حمل و نقل و با نگاه به توسعه این محور و افزایش بهره وری، چه بر بخش مسافربری و چه باربری، معین کرده است.

این تکالیف در حالی‌است که بررسی آمار ارائه‌شده از سوی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد طی دو سال اخیر گرچه جابه‌جایی مسافر افزایش یافته اما حمل بار توسط سیستم ریلی کاهش ۱۲ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۹ دارد. همین آمار نشان می‌دهد در ۲ ماهه نخست امسال سیستم حمل‌ونقل ریلی گرچه در حوزه بار موفق به افزایش جابه‌جایی بار نشده اما در حوزه مسافری با افزایش جزئی در جابه‌جایی‌ها روبه‌رو شده است.

به گزارش «پیام‌ما» جزئیات اعداد منتشر شده از سوی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی نشان می‌دهد در ۲ ماهه نخست امسال، ۵.۳ میلیون نفر مسافر در سیستم حمل و نقل ریلی کشور جابه‌جا شده که رشد ۲۰.۴ درصدی نسبت به دوماهه سال ۱۴۰۱ داشته است. اما بررسی جا به جایی سالانه مسافر در سیستم حمل و نقل ریلی کشور نشان می دهد در سال ۱۳۹۰ مسافران جابه‌جا شده توسط این سیستم ۲۸.۶ میلیون نفر بوده که این تعداد تا سال ۱۳۹۸ با نوساناتی، بار دیگر به ۲۸.۶ میلیون نفر برگشته است.

همچنین با شیوع کرونا و ایجاد محدودیت های بهداشتی، طی سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ مسافران قطار به ۱۱ میلیون نفر کاهش یافته اما در سال ۱۴۰۱ این تعداد به ۲۹.۷ میلیون تن رسیده که رشد ۳.۸ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۰ دارد.

درمجموع اگر افزایش جابه‌جایی مسافر توسط حمل و نقل ریلی همچون دو ماهه نخست باشد شاید این سیستم حمل و نقلی بتواند در جا به جایی مسافر رقم جدیدی را به ثبت برساند اما آن‌طور که آمارها نشان می‌دهد، طی سال های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱ اتفاق چندانی در حوزه ریلی رخ نداده است.

لایحه برنامه هفتم توسعه در ماده ۱۰۸ تکلیف می‌کند «شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان متولی اداره ترافیک و زیرساخت شبکه ریلی کشور موظف است تا پایان سال دوم برنامه،همه واگن‌ها و لکوموتیوهای تحت اختیار خود را به بخش غیردولتی واگذار کند. این شرکت همچنین مکلف است قطارهای باری را به‌صورت برنامه‌ای مبدا مقصد سیر دهد و مجوز تشکیل و سیر «قطار کامل» را به بخش غیردولتی اعطا کند به‌نحوی که تا پایان سال چهارم برنامه سیر تمامی قطارهای باری کشور به‌صورت منظم و برنامه‌ای انجام شود.»

در لایحه برنامه هفتم در بخش‌های دیگری نیز به حمل‌ونقل ریلی پرداخته شده است اما این ماده به طور خاص اولویت کشور در این حوزه را معین می‌کند. احکام این لایحه در شرایطی تدوین شده است که پیشتر و در برنامه ششم توسعه نیز به موضوع حمل‌ونقل ریلی به‌طور گسترده‌تری پرداخته شده بود. در آن برنامه به طور خاص به معافیت‌های مالیاتی قابل‌توجهی برای توسعه حمل‌ونقل ریلی توسط بخش خصوصی توجه شده بود. همچنین «مطابق قانون سند برنامه ششم پنجساله کشور، دولت مکلف بود به‌منظور تکمیل و اجرای طرح‌های(پروژه‌های) حمل‌ونقل ریلی، دوخطه‌کردن مسیرها و احداث خطوط برقی و سریع‌السیر، علاوهبر مشارکت های دولتی و خصوصی و افزایش اعتبارات این حوزه در بودجه سالانه، یک‌درصد منابع حاصل از فروش نفت و گاز سهم دولت را در قالب بودجه سالانه به وزارت راه و شهرسازی اختصاص دهد تا طرح‌های حمل‌ونقل ریلی با اولویت مناطق کمترتوسعه‌یافته اجرا شود.

با وجود این تکالیف اما، در سال پایانی برنامه ششم و یک سال پس از آن، یعنی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱؛ افول حمل‌ونقل کالا با ریل، به جای رشد اتفاق افتاده است.



**با افتتاح این بندر در عراق**

**مسیر انتقال کالا از بنادر مهم**

**شرقی جهان یعنی «شانگهای»**

**و «گوآنژو» در چین، «بوسان**

**کره جنوبی، «هنگ کنگ»،**

**«موندر»و «مومبای» هند از**

**فاو در دسترس خواهد بود**



**به زودی و پس از تکمیل**

**بندر الفاو عراق، هند برای**

**احداث ریل یا حمل جاده‌ای**

**عراق به ترکیه و سپس کشور**

**گرجستان مذاکره می‌کند و**

**مسیر خود به روسیه را هموارتر**

**خواهد کرد**

دیده شده است که بدون پشتوانه مطالعاتی و نگاه جامع ارزیابی می‌شود.» همچنین این مطالعه تاکید می‌کند: «در احکام پیشنهادی، از موضوع نگهداری و بهسازی مهم بیهای موجود که یکی از چالش های مهم بخش حمل‌ونقل است غفلت شده و همچنان تمرکز بر ایجاد ظرفیت جدید در زیربنای حمل‌ونقل است. از چالش‌های موجود، بالا بودن آمار تصادفات جاده ای است که علاوه بر آتار اقتصادی، تبعات اجتماعی فراوانی را نیز به همراه داشته است. در حکم پیشنهادی، یکی از ریشه های اصلی بروز چالش تصادفات رانندگی (یعنی مدیریت ایمنی راه ها که در سال های موجود بخش حمل و نقل، ناشی از ضعف جدی نظام حکمرانی حمل‌ونقل کشور است. در احکام پیشنهادی همچنان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای از حجم و تمرکز بیشتری نسبت به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل برخوردار است (اگرچه در همین بخش نیز از بسیاری از موضوعات کلیدی غفلت شده است) و موضوعات مرتبط با حمل‌ونقل ریلی (و به طور خاص راه آهن) با وجود تأکید بر اولویت آن در سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل‌ونقل (ابلاغی در سال ۱۳۷۹ ) و حمل‌ونقل هوایی یا وجود اینکه می‌تواند یکی از پیشران‌ها باشد، تقریباً هیچ جایگاهی در برنامه دولت ندارد و موضوعاتی مانند اصلاح وضعیت ناوگان هوایی، اقتصاد بخش هوایی و نقش بخش هوایی در ارتقای موقعیت منطقه‌ای و جهانی ایران، جایی در برنامه دولت ندارد. موضوع واگذاری لکوموتیوهای راه آهن در لایحه

اصلی بخش حمل‌ونقل، پایین بودن بهره‌وری زیرساخت‌ها (شبکه و تجهیزات) و ناوگان حمل‌ونقل در تمامی شیوه‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی به واسطه عدم بهره برداری از منابع موجود است. در لایحه دولت به جای اولویت به افزایش بهره وری در تمامی زیر بخش‌های حمل و نقل، به سرمایه گذاری‌های جدید در حوزه زیرساخت و ایجاد ظرفیت جدید توجه زیادی شده و از موضوع افزایش بهره وری و ارتقای عمل کرد این بخش غفلت شده است.

**[۳] ضعف جدی در نظام حکمرانی**

بخش دیگری از این بررسی می‌گوید: «یکی از ریشه‌های بسیاری از مسائل و چالش‌های موجود بخش حمل و نقل، ناشی از ضعف جدی نظام حکمرانی حمل‌ونقل کشور است. در احکام پیشنهادی همچنان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای از حجم و تمرکز بیشتری نسبت به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل برخوردار است (اگرچه در همین بخش نیز از بسیاری از موضوعات کلیدی غفلت شده است) و موضوعات مرتبط با حمل‌ونقل ریلی (و به طور خاص راه آهن) با وجود تأکید بر اولویت آن در سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل‌ونقل (ابلاغی در سال ۱۳۷۹ ) و حمل‌ونقل هوایی یا وجود اینکه می‌تواند یکی از پیشران‌ها باشد، تقریباً هیچ جایگاهی در برنامه دولت ندارد و موضوعاتی مانند اصلاح وضعیت ناوگان هوایی، اقتصاد بخش هوایی و نقش بخش هوایی در ارتقای موقعیت منطقه‌ای و جهانی ایران، جایی در برنامه دولت ندارد. موضوع واگذاری لکوموتیوهای راه آهن در لایحه



بنا بر گزارش منتشر شده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس، یکی از چالش‌های

خبر

یک عضو شورای شهر تهران:

## ده درصد زباله‌های تهران را کیسه‌های پلاستیکی تشکیل می‌دهند

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد ۱۰ درصد از زباله تولید شده در شهر تهران کیسه‌های پلاستیکی است که در این راستا باید دستگاه‌های فرهنگی برای کمک به محیط زیست تلاش کنند.

«سوده نجفی» در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد اقدامات مدیریت شهری در کاهش مصرف نایلون یا اشاره به کمیته برنامه‌ریزی و نظارت و موضوع بند «الف» مصوبه تغییر الگوی مصرف کیسه‌ها و ظروف پلاستیکی در شهرداری تهران، گفت: جلسات این کمیته به صورت فصلی برگزار می‌شود و از ابتدای فعالیت تاکنون سه جلسه تشکیل شده که ریاست آن با معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری و دبیرخانه آن در اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری است.

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: رویکرد این کمیته مبتنی بر کاهش استفاده از محصولات پلاستیکی در مراکز تحت نظر شهرداری همچون میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه شهروند است تا بتوان از این طریق و انجام برخی اقدامات فرهنگی و آگاه‌سازی درباره مضرات استفاده از محصولات پلاستیکی، این موضوع را در بین شهروندان تبیین کرد.

نجفی افزود: بر این اساس شرکت شهروند و سازمان میادین میوه و تره‌بار در شهرداری، دو مرکز حائز اهمیت در عملیاتی کردن فرایند جایگزینی کیسه‌های پلاستیکی به محصولات قابل بازیافت و تجدیدپذیر در طبیعت هستند که باید به طور جد به آن توجه شود.

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران عنوان کرد: در راستای مصوبات قابل پیگیری، اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری با همکاری سازمان میوه و تره بار و فروشگاه شهروند نقاطی را در سطح شهر تعیین کردند و اقداماتی همچون انجام تبلیغات محیطی با هدف اشاعه فرهنگ استفاده از کیسه‌های جایگزین کیسه پلاستیکی، تعبیه صندوق سبز با هدف ترغیب شهروندان به کاهش مصرف کیسه پلاستیکی، آموزش چهره به چهره شهروندان در راستای معرفی معایب استفاده از کیسه‌های پلاستیکی و اهداء کیسه پارچه‌ای به خریداران صندوق سبز را انجام دادند.

اما او معتقد است که این اقدامات برای «کاهش مصرف پلاستیک» کافی نیست و باید سایر دستگاه‌های فرهنگی برای کمک به محیط زیست تلاش کنند.



تیرماه ۱۴۰۲

بعد از خانه اندیشمندان علوم انسانی، نوبت به انجمن یوزپلنگ ایرانی رسید

# اتهام «تصرف املاک شهرداری» به سمن‌ها

برخی سازمان‌های مردم‌نهاد که قبلاً در املاک تحت اختیار شهرداری تهران مستقر شده بودند، بدون اخطار قبلی و به اتهام «تصرف غیرقانونی» به دادگاه فراخوانده شده‌اند

ایپام ما| شهرداری تهران از چند سازمان مردم‌نهاد و غیردولتی به دلیل آنچه که «تصرف در املاک شهرداری» خوانده، شکایت کرده است. این سازمان‌های مردم‌نهاد پیش از این در ساختمان‌هایی که شهرداری در اختیارشان گذاشته بود مستقر شده بودند اما حالا بدون اعلام قبلی، سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران این سازمان‌های مردم‌نهاد را به دادگاه فراخوانده است. این در حالی است که چند روز قبل، تلاش مأموران شهرداری برای پلمب خانه اندیشمندان علوم انسانی خیرساز شد.

مربوط به ۱۹ تیرماه ۱۴۰۰ است. «محسن هاشمی» رئیس وقت شورای شهر تهران در نامه‌ای به «پیروز حناچی»، شهردار وقت تهران «مصوبه تعیین تکلیف املاک واگذار شده شهرداری تهران به اشخاص فرهنگی در ساختمان‌هایی مستقر هستند که مالکیت آن در اختیار شهرداری تهران است. شکل واگذاری، مدت زمان و اختیارات مربوط به این واگذاری‌ها نیز توسط شورای شهر تصویب شده است. آخرین مصوبه شورای شهر در این باره،

از سال‌های گذشته، یکی از اقدامات شهرداری تهران در اختیار قرار دادن امکانات برای فعالیت‌های فرهنگی و عام‌المنفعه بود. بسیاری از سازمان‌های غیردولتی، خیریه‌ها و مجموعه‌های فرهنگی در ساختمان‌هایی مستقر هستند که مالکیت آن در اختیار شهرداری تهران است. شکل واگذاری، مدت زمان و اختیارات مربوط به این واگذاری‌ها نیز توسط شورای شهر تصویب شده است. آخرین مصوبه شورای شهر در این باره،

۸۶ نهاد و سازمان مردم‌نهاد وجود دارد که در املاک شهرداری تهران مستقر شده‌اند. آطور که در تبصره یک ماده ۷ این مصوبه آمده، مدت زمان بهره‌برداری از املاکی که در اختیار سازمان‌های خیریه و سازمان‌های مردم‌نهاد قرار گرفته دو سال است و برای تمدید این مدت زمان نیاز است تا روال اداری آن از طریق شهرداری و شورای شهر طی شود و سازمان‌های مردم‌نهاد می‌توانند با طی این روال، در محل استقرار خود همچنین مکانیزم‌های نظارتی نیز وجود

مربوط به ۱۹ تیرماه ۱۴۰۰ است. «محسن هاشمی» رئیس وقت شورای شهر تهران در نامه‌ای به «پیروز حناچی»، شهردار وقت تهران «مصوبه تعیین تکلیف املاک واگذار شده شهرداری تهران به اشخاص فرهنگی در ساختمان‌هایی مستقر هستند که مالکیت آن در اختیار شهرداری تهران است. شکل واگذاری، مدت زمان و اختیارات مربوط به این واگذاری‌ها نیز توسط شورای شهر تصویب شده است. آخرین مصوبه شورای شهر در این باره،

## راه‌اندازی سامانه «جست‌وجوی شغل» برای معلولان بیکار

رئیس دبیرخانه اشتغال و کارآفرینی سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه سامانه «جست‌وجوی شغلی» جایگزین سامانه «ثبت‌نام افراد بیکار و جویای کار تحت پوشش بهزیستی» شده، اظهار کرد: سامانه «ثبت‌نام افراد بیکار و جویای کار تحت پوشش بهزیستی» درگاه موقتی بود که بعد از دیدار ریاست جمهوری با معلولان با تصمیم سازمان بهزیستی موقتاً ایجاد و اکنون غیرفعال شده است. هرچند این سامانه موقت بود اما براساس فعالیت آن توانستیم اطلاعات ۳۵ هزار فرد دارای معلولیت فاقد شغل را دریافت کنیم؛ برخی از این افراد دارای مدرک کاردانی و بالاتر بوده‌اند که در اولویت اشتغالزایی سامانه «جست‌وجوی شغلی» جایگزین سامانه

## آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۴ تبریز در نظر دارد به استناد مجوز های اخذ شده عملیات اجرایی پروژه های ترافیکی زیر را از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.Setadiran.ir) واگذار نماید، لذا شرکت‌های متقاضی واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه می‌توانند از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران ) مراجعه نمایند:

- اجرای خط کشتی محوری با رنگ سرد ترافیکی در ضلع شمالی و جنوبی جایناکار و سایر محلات ابلاغی برآورد اولیه به مبلغ ۱۹۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (داشتن حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه).
- تعمیر و بازسازی مسیری آری تی حد فاصل قوققا تا نصف راه و سایر محل های ابلاغی برآورد اولیه به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (داشتن حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه ).
- مهلث بازگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقصه گر از ساعت ۸ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ تا ساعت ۸ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ می باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه پس از بارگذاری در سامانه، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ در پاکت سر بسته توسط مناقصه گر به دبیرخانه شهرداری منطقه ۴ واقع در خیابان آذربایجان – جنب اداره کار و تعاون تحویل خواهد گردید.
- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی، لاله زار جنوبی، ساختمان شهرداری تبریز برگزار خواهد گردید.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- رعایت ظرفیت کاری و پروژه ها در دست اجرای شرکتها الزامی بوده و مسئولیت آن به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- مزینة چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه ها خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به پروژه های فوق در اسناد مناقصه مندرج می باشد که جزء لاینفک قرارداد می‌باشد.

## آگهی دعوت

ایستاتارکلن شرکت تداعی نگین سرخ آتی پوشش با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۴۶۱۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۶۴۶۲- نوبت سوم در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه سهامتارکلن شرکت تداعی نگین سرخ آتی پوشش در حال تصفیه (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۵۴۶۱۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۶۴۶۲ که آگهی انحلال آن در صفحه ۱ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۱۹۸۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۸ درج گردیده است دعوت به عمل می آید ظرف مدت حداکتر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبتة ادعای خود به مدیر تصفیه آقای مدیر تصفیه شرکت تداعی نگین سرخ آتی پوشش (با مسئولیت محدود) در حال تصفیه - آقای علی دهلان پور

شهرداری تهران چندان علاقه‌ای به روند اعلام شده در مصوبه شورای شهر ندارد و ترجیح داده بدون اعلام قبلی، شکایت قضایی کرده است.

«گفتند منتظر مصوبه شورای شهر بمانید»

انجمن یوزپلنگ ایرانی یکی از سازمان‌های مردم‌نهادی است که از زمستان ۹۷ در قراردادی با شهرداری تهران، در ساختمانی در میدان جمهوری اسلامی مستقر شده است. البته در این ساختمان، علاوه بر انجمن یوزپلنگ سازمان‌های مردم‌نهاد دیگری از جمله «انجمن پایشگران محیط زیست ایران» نیز مستقر هستند. حالا این انجمن احضاریه‌ای دریافت کرده که نشان می‌دهد شهرداری تهران از آنها به اتهام تصرف در املاک شکایت کرده است. «مرتضی یوزمیرزای» مدیرعامل انجمن یوزپلنگ ایرانی به «پیام ما» می‌گوید: «بسیار عجیب است که چنین احضاریه‌ای دریافت کرده‌ایم. چون آخرین بار که حراست شهرداری تهران از ما مدارک خواست و ما ارسال کردیم، به ما گفتند که باید منتظر مصوبه شورای شهر بمانیم. هیچ اخطاری برای ما صادر نشده اما حالا

ما به تصرف متهم شده‌ایم.»

در احضاریه‌ای که برای انجمن یوزپلنگ صادر شده، حتی نام اداره محیط زیست شهرداری تهران هم آمده است. «ما از ابتدا با اداره محیط زیست شهرداری طرف بودیم. در سال‌های گذشته سازمان املاک و مستغلات چندین بار برای بازدید به این ملک آمده بود اما هر بار اداره محیط زیست شهرداری با مکاتبه با بخش‌های دیگر شهرداری موضوع را حل می‌کرد. اما این‌بار حتی از اداره محیط زیست هم شکایت شده است.»

ظاهراً هنوز خبری از مصوبه شورای شهر نیست. پیش از این نیز برخی سازمان‌های مردم‌نهاد دیگر احضاریه‌هایی مشابه دریافت کرده بودند که برخی از آنها نیز منتظر حکم دادگاه و برخی دیگر منتظر برگزاری جلسه دادگاه هستند.

## شکایت، پیش از اخطار

«آرش میلانی»، رئیس کمیته محیط زیست شورای انجمن شهر تهران درباره این مصوبه به «پیام ما» می‌گوید: «به طور کلی فضاها و امکانات شهرداری طبق قانون با مجوز شورای شهر در اختیار تشکلهای مردم‌نهاد قرار می‌گیرند و فرض بر این است که فعالیت تجاری صورت نمی‌گیرد. همچنین مکانیزم‌های نظارتی نیز وجود

دارند که این فضاها در جهت همان منافع عمومی استفاده شود.»

به گفته میلانی یکی از مأموریت‌های اصلی معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری، حفظ این فضای فعالیت‌های اجتماعی توسط شهروندان است: «اما در اینجا باید از این معاونت پرسید پیش از اینکه پرونده‌ای برای یک سازمان مردم‌نهاد تشکیل شود، حتی باوجود تخلف، چرا اخطاری داده نشده است؟»

او همچنین درباره فضایی که در اختیار انجمن‌ها و سازمان‌های غیردولتی قرار می‌گیرد، می‌گوید: «بر سر این فضاها در شهر رقابت وجود دارد و شهرداری بنابر سیاست‌های خود این فضاها را در اختیار گروه‌های مختلف قرار می‌دهد. اولویت‌بندی‌ها نیز در هر دوره تغییر می‌کند اما توزیع این منابع و فضاها باید با انصاف صورت بگیرد. در شورای انجمن به شخصه پیگیر بودم که فضای بهتری در اختیار انجمن یوز داده شود. اما در آن زمان باز هم کسانی در مجموعه شهرداری پیگیر بودند که چرا چنین فضایی در اختیار این انجمن قرار گرفته است.»

به عقیده میلانی «حتی اگر مدت زمان این مصوبه به پایان رسیده باشد، باید قبل از شکایت قضایی اخطار صادر شود.»

اخبار است. اقدامی که با حضور مأموران شهرداری و تلاش برای پلمب و تعویض قفل درهای این مجموعه بدون اعلام قبلی آغاز شد و با ادعاهایی همچون «تبدیل این مرکز به فضایی اشتراکی» و «فرارم کردن امکان حضور همه دیدگاه‌ها در این مرکز» ادامه پیدا کرد. حالا به نظر می‌رسد شهرداری تهران چندان علاقه‌ای به فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد در املاکش ندارد.

رئیس دبیرخانه اشتغال و کارآفرینی سازمان بهزیستی کشور تاکید کرد: در حال حاضر سامانه جستجوی شغل وزارت رفاه تنها درگاه معتبری است که مورد قبول سازمان بهزیستی است و افراد می‌توانند برای ثبت‌نام اقدام کنند. وی ادامه داد: بسیاری از افراد ممکن است در جریان راه‌اندازی این سامانه متوجه شوند که دلیل زندگی در بخش‌های روستایی (دسترسی نداشتن باشند، از این رو سازمان برای شناسایی فعال مددجویان تحت پوشش جویای کار، قرار داد است از ابتدای مردادماه ساز و کاری تعریف و ۲۵۰۰ مرکز مثبت زندگی، افراد فاقد اشتغال پایان سال ۱۴۰۲ می‌توانیم آمار دقیقی از پشت

نوبت‌های اشتغال خود احصا و برای ایجاد اشتغال آنها اقدام کنیم. ایروانی در بخش دیگری از این گفت‌وگو به فعالیت سامانه جامع تسهیلات اشتغال کشور که توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی راه‌اندازی شده اشاره کرد و افزود: سامانه جامع تسهیلات اشتغال کشور از قبل وجود داشته است اما فعالیت آن از اول مردادماه لازم‌الاجراست. در این سامانه نیز قرار است از ابتدای مردادماه افراد بعد از دریافت تسهیلات بانکی اطلاعات خود را ثبت کنند. این اقدام در راستای این موضوع انجام می‌شود که افراد از دو نهاد مختلف وام بگیرند و وحدت رویه و نظمی در این زمینه برقرار شود.

رئیس دبیرخانه اشتغال و کارآفرینی سازمان بهزیستی کشور تاکید کرد: در حال حاضر سامانه جستجوی شغل وزارت رفاه تنها درگاه معتبری است که مورد قبول سازمان بهزیستی است و افراد می‌توانند برای ثبت‌نام اقدام کنند. وی ادامه داد: بسیاری از افراد ممکن است در جریان راه‌اندازی این سامانه متوجه شوند که دلیل زندگی در بخش‌های روستایی (دسترسی نداشتن باشند، از این رو سازمان برای شناسایی فعال مددجویان تحت پوشش جویای کار، قرار داد است از ابتدای مردادماه ساز و کاری تعریف و ۲۵۰۰ مرکز مثبت زندگی، افراد فاقد اشتغال پایان سال ۱۴۰۲ می‌توانیم آمار دقیقی از پشت

رئیس دبیرخانه اشتغال و کارآفرینی سازمان بهزیستی کشور تاکید کرد: در حال حاضر سامانه جستجوی شغل وزارت رفاه تنها درگاه معتبری است که مورد قبول سازمان بهزیستی است و افراد می‌توانند برای ثبت‌نام اقدام کنند. وی ادامه داد: بسیاری از افراد ممکن است در جریان راه‌اندازی این سامانه متوجه شوند که دلیل زندگی در بخش‌های روستایی (دسترسی نداشتن باشند، از این رو سازمان برای شناسایی فعال مددجویان تحت پوشش جویای کار، قرار داد است از ابتدای مردادماه ساز و کاری تعریف و ۲۵۰۰ مرکز مثبت زندگی، افراد فاقد اشتغال پایان سال ۱۴۰۲ می‌توانیم آمار دقیقی از پشت

رئیس دبیرخانه اشتغال و کارآفرینی سازمان بهزیستی کشور تاکید کرد: در حال حاضر سامانه جستجوی شغل وزارت رفاه تنها درگاه معتبری است که مورد قبول سازمان بهزیستی است و افراد می‌توانند برای ثبت‌نام اقدام کنند. وی ادامه داد: بسیاری از افراد ممکن است در جریان راه‌اندازی این سامانه متوجه شوند که دلیل زندگی در بخش‌های روستایی (دسترسی نداشتن باشند، از این رو سازمان برای شناسایی فعال مددجویان تحت پوشش جویای کار، قرار داد است از ابتدای مردادماه ساز و کاری تعریف و ۲۵۰۰ مرکز مثبت زندگی، افراد فاقد اشتغال پایان سال ۱۴۰۲ می‌توانیم آمار دقیقی از پشت

**نوبت دوم**

## آگهی تجدید فراخوان شناسایی و ارزیابی سرمایه گذار

به منظور تامین مالی، احداث و بهره برداری نیروگاه های برق آبی بر روی خط انتقال آب سد کمال صالح

---

شرکت آب منطقه‌ای مرکزی در نظر دارد، امکان استفاده از ظرفیت های تولید برق از طریق تاسیسات فشار شکن نرم (هیدرو پاور جرانی) بر روی خط انتقال آب از سد کمال صالح به شهر لاک را با توجه به فلوجرارت و بخشنامه های ابلاغی وزارت نیرو، از طریق مزایده و انعقاد قرارداد B.O.O با مشخصات ذیل، به سرمایه‌گذاران متقاضی اقدام نماید.

---

**الف - خلاصه شرایط مزایده**

**تعهدات سرمایه‌گذار:**

- تامین مالی هزینه‌های پروژه
- احداث و بهره‌برداری، سرویس، نگهداری، تعمیرات نیروگاه‌های قابل احداث در محل تاسیسات فشار شکن موجود
- پرداخت حق گذر آب به سرمایه‌پذیر مطابق ضوابط و قوانین مربوطه و شرایط ذکر شده در اسناد
- فروش برق تولیدی به شرکت‌های تابعه توانیر مطابق ضوابط و قوانین مربوطه

- تعهدات سرمایه‌پذیر: تامین آب مورد نیاز و همکاری در اخذ مجوزهای مورد نیاز

- محل اجرای پروژه: استان مرکزی، شهرستان لاک، خط انتقال آب از سد کمال صالح به شهر لاک

- مشخصات خط انتقال آب: به طول ۷۸ کیلومتر در اقطار ۱۰۰۰ و ۱۲۰۰ میلیمتر از جنس فولادی (۲۶ کیلومتر به صورت پمپاژ و ۵۲ کیلومتر نقلی)، اختلاف ارتفاع ابتدای مسیر نقلی انتقال آب تا مخزن شهر لاک حدود ۳۰۵ متر که در ۴ مرحله با ایجاد تاسیسات فشارشکن کاهش یافته است، دبی حداقل و حداکثر موجود به ترتیب برابر ۴ و ۱۶ مترمکعب بر ثانیه (دبی طراحی تاسیسات انتقال آب ۲/۴۷ مترمکعب بر ثانیه) می‌باشد. بر اساس مطالعات انجام شده حداقل در ۳ نقطه امکان احداث نیروگاه برق آبی وجود دارد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۴/۲۰

## آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۴ تبریز در نظر دارد به استناد مجوز های اخذ شده عملیات اجرایی پروژه های ترافیکی زیر را از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.Setadiran.ir) واگذار نماید، لذا شرکت‌های متقاضی واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه می‌توانند از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران ) مراجعه نمایند:

- اجرای خط کشتی محوری با رنگ سرد ترافیکی در ضلع شمالی و جنوبی جایناکار و سایر محلات ابلاغی برآورد اولیه به مبلغ ۱۹۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (داشتن حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه).
- تعمیر و بازسازی مسیری آری تی حد فاصل قوققا تا نصف راه و سایر محل های ابلاغی برآورد اولیه به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (داشتن حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه ).
- مهلث بازگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقصه گر از ساعت ۸ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ تا ساعت ۸ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ می باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه پس از بارگذاری در سامانه، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ در پاکت سر بسته توسط مناقصه گر به دبیرخانه شهرداری منطقه ۴ واقع در خیابان آذربایجان – جنب اداره کار و تعاون تحویل خواهد گردید.
- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی، لاله زار جنوبی، ساختمان شهرداری تبریز برگزار خواهد گردید.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- رعایت ظرفیت کاری و پروژه ها در دست اجرای شرکتها الزامی بوده و مسئولیت آن به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- مزینة چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه ها خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به پروژه های فوق در اسناد مناقصه مندرج می باشد که جزء لاینفک قرارداد می‌باشد.

---

هادی مقدم زاده شهردار منطقه چهار تبریز

---

## آگهی دعوت

ایستاتارکلن شرکت تداعی نگین سرخ آتی پوشش با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۴۶۱۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۶۴۶۲- نوبت سوم در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه سهامتارکلن شرکت تداعی نگین سرخ آتی پوشش در حال تصفیه (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۵۴۶۱۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۶۴۶۲ که آگهی انحلال آن در صفحه ۱ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۱۹۸۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۸ درج گردیده است دعوت به عمل می آید ظرف مدت حداکتر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبتة ادعای خود به مدیر تصفیه آقای مدیر تصفیه شرکت تداعی نگین سرخ آتی پوشش (با مسئولیت محدود) در حال تصفیه - آقای علی دهلان پور

شناسه آگهی: ۱۵۳۳۶۱۶

## شرکت آب منطقه‌ای مرکزی



