روزنامه پیام ما
| سال هفدهم | شماره پیاپی ۲۵۷۲ | چهارشنبه ۳ خرداد ماه ۱۴۰۲ | قیمت ۵ هزار تومان |
www.payamema.ir

آفت زنجره خرما معیشت ۵ هزار نفر را در «شهداد» تهدید می‌کند

مرگ محتوم نخل‌های «اندوهجرد»

لحظه اعلام خبر مرگ یکی از نزدیکان‌تان را تجربه کرده‌اید؟ اولین واکنش‌ها فقط نگاه بهت زده است، بدون هیچ واکنشی. مردم اندوهجرد این روزها چنین وضعیتی را تجربه می‌کنند. ۹۰ درصد باغات درگیر آفت زنجره شده‌اند. نفر به نفر، نخل‌هایی که مردم برای رشدشان خون دل خوردند، عسلک زدند. مردم فقط نظاره‌گرند. چه کسی می‌تواند در یک مدت محدود ۲۰۰ میلیون تومان برای سم‌پاشی فراهم کند...

۶

مفقود شدن فرش‌های ساختمان حافظیه به جنجالی سیاسی تبدیل شد

معمای فرش‌های سعدآباد

محمد عبدالعلی‌پور، مدیر اسبق موزه سعدآباد: درباره تاریخی بودن فرش‌ها تردید وجود دارد

۲

با کاهش تراز سطح آب خزر عمق ایمن کانال‌های بنادرکم و تردد کشتی‌ها در آن دشوار شده است

چشم بنادر شمال به خرید لایروب‌ها

۵

سوزن‌دوزی راه خود را به بازارهای جهانی باز می‌کند

نقش طبیعت روی ابریشم

۴

سخنگوی دستگاه قضایی سرانجام از برگزاری دادگاه دو روزنامه‌نگار خبر داد

اعلام زمان دادگاه «نیلوفر» و «الهه»

۲

تلاش‌هایی برای ساخت جاده‌ای جدید در منطقه حفاظت‌شده بختگان آغاز شده است

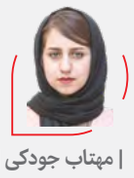
«بختگان» در تیررس جاده‌سازان

۳

ایرنا

یادداشت

بعد از متروپل شادی گم شد



| مهتاب جودکی |

| روزنامه‌نگار |

پشت پلیت‌هایی که زمین خالی متروپل را محصور کرده نخلی نیست. یک سال پیش، همین روزها یک نخل زیر سایه مرگ متروپل ایستاده بود و هر روز پشت غبار بولدوزرها گم می‌شد. این نخل در حیاط یک خانه بود. آن خانه هم دیگر نیست. باقی‌مانده متروپل که سال پیش چند ماشین از آن آویزان بود و آتش‌نشان‌ها زیرش در جست‌وجوی آدم‌ها بودند، را صاف کرده‌اند. لاشه‌هایش را برده‌اند. اما یک بولدوزر مشغول خاک‌برداری است. یک سال از آن روز خون‌بار گذشته و کار متروپل هنوز تمام نشده. خیابان امیری در ساعت ۱۲:۳۰ دوم خرداد سال صفر و یک، در خاک گم شد. آن روز هواشناسی هشدار داده بود که...

ادامه در صفحهٔ ۲

یادداشت

پاسخی به ادعای رئیس سازمان منابع طبیعی

| محمد حب‌وطن |

| رئیس گروه حکمرانی آب شرکت مدیریت منابع آب ایران |

عباسعلی نوبخت معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری روز یکشنبه ۳۱ اردیبهشت در همایشی در استان البرز مدعی شده است «ما در ایران با حکمرانی درست آب و در نظر گرفتن بارندگی سالانه و تکیه بر آن و احصا نیازها می‌توانیم آب مورد نیاز دو میلیارد نفر را تأمین کنیم...

ادامه در صفحهٔ ۲

خبر

سرمایه‌گذاری ذوب آهن اصفهان برای تولید ریل ملی

اصفهان - مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در هشتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن که در محل دانشگاه علم و صنعت تهران برگزار شد، طی سخنانی با اشاره به اهمیت صنعت فولاد ایران و جایگاه ذوب آهن اصفهان در پیشرفت‌های صنعتی کشور گفت: صنعت فولاد، متخصصان و کارکنان آن در سال‌های دفاع مقدس و در دوران تحریم به کمک دیگر صنایع و از جمله صنعت نفت و صنعت حمل و نقل آمده است.

وی ادامه داد: در این زمینه باید به سرمایه‌گذاری عظیم ذوب‌آهن اصفهان برای تولید ریل ملی اشاره داشته باشم. همکاران من در ذوب آهن اصفهان از سال ۱۳۷۱ با مطالعات و تحقیقات لازم و همچنین با مهندسی معکوس و با استفاده از روش‌های دانش بنیان برای اولین بار جهت تولید ریل ملی اقدام نمودند.

وی افزود: در سال‌ها و مراحل بعد با استفاده از تجهیزات فنی کشور آلمان و همت مهندسان خود این فن و تکنولوژی بزرگ و مورد نیاز را در شرکت مستقر و مورد بهره برداری انبوه قرار دادند و لذا ذوب آهن اصفهان در سال‌های بعد با تنظیم تفاهم‌نامه‌ها و عقد قرارداد پاسخگوی نیاز ریلی کشور بوده است.

مهدی کوهی با مرور تاریخ تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان گفت : همگان به یاد داریم که حضرت امام خمینی (ره) و مقام معظم رهبری حضرت آیت الله العظمی خامنه‌ای از سال‌ها قبل، بر استقلال اقتصادی کشور تاکید داشته‌اند و شعار (ما می‌توانیم) را مطرح فرمودند و اکنون شاهد هستیم که ذوب آهن اصفهان این شعار را به منصه ظهور رسانده و ریل ملی، افتخار ملی شده است.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: در حال حاضر مسئولان وزارت راه و شهرسازی و مدیران مترو کلانشهرها برای ساخت خطوط ریلی خود مقادیر ریل مورد نیاز را به ما سفارش می‌دهند که این سفارشات به سرعت پاسخ داده می‌شود.

مهدی کوهی با تشکر از برگزار کنندگان این کنفرانس، آمادگی خود را برای تولید انواع ریل ملی اعلام نمود و از مسئولان درخواست کرد از تولید داخل حمایت نمایند و مواد اولیه مورد نیاز آن را تامین کنند.

خبر

کسب گواهینامه مدیریت پسماند توسط شرکت گاز استان گلستان

گلستان - رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست شرکت گاز استان گلستان از کسب گواهینامه مدیریت پسماند در چهار سال متوالی توسط این شرکت خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان گلستان، مهدی ضمیری رئیس HSE شرکت در این خصوص گفت: با توجه به تفکیک پسماندهای عادی و مشارکت کارکنان برای دستیابی به جامعه ای برخوردار از محیط زیستی سالم، پویا و با نشاط و تعامل با سازمان مدیریت پسماند، شرکت گاز استان گلستان موفق به کسب گواهینامه مدیریت پسماند در چهار سال متوالی شد. وی ادامه داد: با عنایت به ضرورت رعایت اصل (۵۰) قانون اساسی ، قانون مدیریت پسماند و آیین نامه‌های اجرایی آن و بر اساس آیین نامه اجرایی بند (ز) ماده (۳۸) برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، شاخص مدیریت سبز در پسماند عادی شامل استقرار و اجرای تفکیک پسماند است که این امر در شرکت گاز استان گلستان محقق شده است. ضمیری افزود: بر اساس تعریف، پسماند به مواد یا اشیایی گفته می‌شود که آن را دور انداخته یا قصد دور انداختن آن را دارند، از این رو مدیریت پسماند به دلیل اهمیت مسائل زیست محیطی از یک طرف و همچنین محدودیت منابع از سوی دیگر بسیار ضروری و مهم است.

قوه قضائیه

ابلاغ اخطاریه

سرکار خانم زینب سالار کریمی بدهکار محترم پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۱۰۰۶۷۹ واحد اجرای اسناد رسمی جیرفت

با سلام

نظر به عدم شناسایی آدرس شما طبق گواهی مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۸ مامور ابلاغ اخطاریه موضوع ماده ۱۰۱ آیین نامه اجرا به شرح ذیل به شما ابلاغ میگردد در خصوص پرونده اجرایی کلاسه فوق له بانک کشاورزی شعبه جیرفت علیه راضیه سالار کریمی و زینب سالار کریمی طبق گزارش ۱۴۰۲/۲۳/ک مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ کارشناس رسمی دادگستری به شرح تصویر پیوست ،پلاک ثبتی فرعی: ۲۸۱۲ از پلاک اصلی ۷۰۶ در بخش: ۴۵ واقع در: جیرفت مورد وثیقه سند رهنی شماره ۱۶۴۲۴ تنظیمی دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۲۵ شهر جیرفت استان کرمان به مبلغ ۳۸/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده .لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می باشید ،اعتراض کتبی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ ابلاغ این اخطاریه به ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر به مبلغ ۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به دفتر این اجرا تسلیم نمایید. ضمناً به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مسئول واحد اجرای اسناد رسمی جیرفت.اشکان اسکندری زاده

آگهی تمدید مناقصه عمومی – دو مرحله‌ای

" شماره مرجع ۵–۱۴۰۲ "

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه ای فارس

شرکت برق منطقه اي فارس درنظر دارد " ۴ دستگاه دیزل ژنراتور و ۴ دستگاه ترانس ۲۰۰۰KVA،MV به همراه سایر تجهیزات مورد نیاز" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت سامانه ستاد "۲۰۰۲۰۰۱۰۴۶۰۰۰۰۲۳ " خریداری نماید. کلیه مراحل فرایند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکتها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا مناقصه گران درزمینه موضوع مناقصه مي توانند جهت اخذ اسناد به ترتیب اطلاعات زماني ذکر شده در ذیل به سامانه ستاد مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل، همراه با اسناد و مدارك خواسته شده در سامانه تدارکات الکترونیکي دولت بارگذاری نمایند. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی درسامانه، مراحل ثبت نام درسامانه و دریافت گواهی امضاي الکترونیکی را جهت شرکت درمناقصه محقق سازند . به پیشنهادهای واصله خارج ازسامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد ازانقضاء مدت مقرر واصل شود ، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می گردد.

۱- تاریخ اولین انتشار اسناد مناقصه در سامانه:
از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ خواهد بود.
۲- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه :
تا ساعت ۱۱ صبح روز یك شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ می باشد.
۳- آخرین مهلت بارگذاري اسناد مناقصه در سامانه :
تا ساعت ۱۱ صبح روز یك شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ می باشد.
۴- تاریخ گشایش پاکات ارزیابی در سامانه :
ساعت ۱۱:۳۰ روز یك شنبه مورخ ۲۱ /۱۴۰۲/۰۳ خواهد بود.
۵- آخرین مهلت تحویل اصل پاکات پیشنهاد(الف ، ب و ج) :
تا ساعت ۱۳ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲
۶-تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد ها: پس از کسب امتیاز لازم در ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اطلاع رسانی می گردد.
۷- نوع کمیت و کیفیت کالای مورد نظر:وفق اسناد مناقصه خواهد بود
۸- نحوه برگزاری مناقصه: عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
۹- مدت تحویل کالا : دو ماه هجری شمسی
۱۰-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: تضمین قابل قبول کارفرما (شامل یک یا ترکیبی از تضامین بندهاي الف، ب، پ، ج، چ، ح ،خ ماده ۴ آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۲ مصوب هیات وزیران مصوب هیئت وزیران) به مبلغ ۱۹،۹۱۷،۳۴۹،۰۵۸ ریال می‌باشد و به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۱- مدت اعتبار پیشنهادها: پیشنهادها باید از هر حیث برای مدت ۹۰ روز بعد از تاریخ تعیین شده برای تسلیم پیشنهادها معتبرباشند و این مدت برای ۹۰ روز دیگر قابل تمدید می‌باشد.
۱۲-نشانی این شرکت جهت ارسال پاکتهای "الف" و "ب" و "ج" : شیراز– خیابان زند – نبش خیابان فلسطین – شرکت برق منطقه ای فارس– دبیرخانه مرکزی (تذکر مهم ؛ ارسال یک نسخه از پاکت‌های "الف"(اصل ضمانتنامه) و "ب" (به صورت CD) و"ج" (برگ پیشنهاد قیمت بصورت فیزیکی و جدول مقادیر و قیمت‌ها به صورت CD) به صورت فیزیکی و لاک و مهر شده الزامی است).
۱۳- محل برگزاری مناقصه: شیراز، خیابان زند، نبش خیابان فلسطین، شرکت برق منطقه ای فارس، امور تدارکات و قراردادها
۱۴- نام و نشانی مشاور: شرکت مهندسین مشاور پویا انرژی نیروانا (پویا نیر) به آدرس مشهد، جلال آل احمد ۶۸ پلاک ۲۲۹ کدپستی ۹۱۸۸۱۶۳۶۴۸
۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ضمنا چنانچه درمورد مفهوم قسمتی از اسناد مناقصه ابهام یا سوالی وجود داشته باشد می‌توانند به صورت کتبی با شماره فکس ۳۲۳۵۹۰۴۷- ۰۷۱ دبیرخانه مرکزی شرکت برق منطقه ای فارس (امور تدارکات و قراردادها) مکاتبه نمایند.
۱۶-به پیشنهادهاي فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۱۴۵۶ می‌باشد.

شناسه آگهی : ۱۵۰۲۱۹۶– میم الف : ۱–

شرکت برق منطقه‌ای فارس

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر

شماره ۱۴۰۱/۵۹

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکتهای واجد صلاحیت دارای حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو اقدام نماید:
۱- موضوع مناقصه : عملیات ساختمانی ،تهیه ، نصب ، تست و راه اندازی پست سیار صنعتی شهید حبیبی (نخجیروان) .
۲- مدت تحویل تجهیزات و انجام کار: سه (۳)ماه شمسی .
۳- محل تحویل تجهیزات و انجام کار: استان مرکزی –شهر محلات – شهرک صنعتی شهید حبیبی (نخجیروان).
۴- مبلغ برآورد :-/۷۳۶/ ۴۰۳ ۲۰۷ ۱۸ریال .
۵- سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ-/۹۱۰ ۳۷۱ ۰۰۰ ریال بصورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت وزیران .
۶- محل تحویل پاکت تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار فوق به نشانی اراک – میدان امام خمینی (ره)– بزرگراه امام علی(ع) – جنب پل راه آهن – دبیرخانه شرکت برق منطقه ای باختر.
۷-اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: ۳۳۲۴۵۲۴۸-۰۸۶ و مرکز راهبری و پشتیبانی به شماره تلفن : ۱۴۵۶
- کلیه شرکتهای واجد شرایط متقاضی شرکت در مناقصه فوق می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲ لغایت ۱۴۰۲/۳/۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند ، لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند . مهلت بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۱ به نشانی فوق می باشد ، ضمنا" پیشنهادات بارگذاری شده در ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۲ در محل دفتر معاونت مالی و پشتیبانی شرکت سهامی برق منطقه ای باختر به نشانی بالا به ترتیب قید شده در اسناد مناقصه بازگشایی می گردد ، به پیشنهادات فاقد سپرده به مبلغ و صورت قید شده فوق الذکر، فاقد امضا ، مشروط ، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد و شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد .
- آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی WWW.tavanir.org.ir قابل رویت می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۲- تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۰۳

شرکت سهامی برق منطقه‌ای باختر

شناسه آگهی : ۱۴۹۹۳۰۰– میم الف : ۱–

خبر

دیوان عالی کشور:

حکم اعدام جواد روحی و مهدی محمدی‌فر نقض شد

دیوان عالی کشور از نقض حکم اعدام «جواد روحی» و «مهدی محمدی فر» از دستگیر شدگان ناآرامی‌های سال ۱۴۰۱ در استان مازندران خبر داد. به گزارش ایسنا، دیوان‌عالی کشور اعلام کرد: حکم «جواد روحی» که به اتهامات افساد فی الارض، محاربه، ارتداد و مهدورالدم بودن به علت هتک حرمت به قرآن کریم به ۳ بار اعدام و «مهدی محمدی‌فر» بابت افساد فی الارض و محاربه به ۲ بار اعدام محکوم شده بودند، در دیوان عالی کشور نقض و به شعبه هم عرض ارجاع شد.

بررسی محتویات پرونده و مفاد رأی صادره چنین حکایت دارد که نامبردگان، به دنبال فراخوان شبکه های معاند و ضد انقلاب جهت تجمع و اغتشاش در میادین نوشهر حضور پیدا کردند و موجب اخلال در امنیت و نگرانی مردم شدند و نقش قابل توجهی در تحریک مردم و اخلال در نظم، تخریب و تحریق داشتند لیکن گستردگی حرکات ساختارشکنانه فوق ناشی از تلاش‌های افراد زیادی در صحنه بوده و نقش دو متهم مذکور در حد تلاش های انفرادی آنان بوده و با توجه به تفسیر مضیق قوانین جزائی به نفع متهمین طبعاً نمی تواند از مصادیق محاربه و افسادفی‌الارض موضوع مواد ۲۸۶ قانون مجازات اسلامی و مواد ۶۷۵ و ۶۸۷ قانون تعزیرات باشد و قابل انطباق با تبصره ذیل ماده ۲۸۶ قانون مجازات اسلامی یعنی حبس تعزیری درجه پنج یا شش است. همچنین محکومیت نامبردگان از باب حدود به مجازات افساد فی الارض و محاربه هم از باب تعزیر به چندین فقره حبس با یکدیگر در تناقض بوده و از این حیث قابل ابرام نمی باشد. همچنین در رأی شعبه دیوان عالی کشور چنین تصریح شده که؛ احراز محاربه و تعیین مجازات مستقل و احراز اجتماع و تبانی برای ارتکاب جرم بر ضد امنیت کشور و اغوا و تحریک مردم به قصد برهم زدن امنیت کشور به جنگ و کشتار با یکدیگر و تبلیغ علیه نظام توأمان صحیح نمی باشد. در نتیجه فرجام‌خواهی فرجام‌خواهان فوق‌الذکر وارد تشخیص مستندا به مقررات شق چهارم از بند ماده ۴۶۹ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب سال ۱۳۹۲ ضمن نقض دادنامه صادره، رسیدگی مجدد پرونده به دادگاه هم عرض صادرکننده رأی ارجاع و محول می‌گردد.

سخنگوی دستگاه قضایی سرانجام از برگزاری دادگاه دو روزنامه‌نگار خبر داد

اعلام زمان دادگاه «نیلوفر» و «الهه»

سخنگوی قوه قضاییه از تعیین وقت رسیدگی به پرونده نیلوفر حامدی و الهه محمدی، خبرنگاران بازداشتی ناآرامی‌های مربوط به مرگ مهسا امینی در پاییز ۱۴۰۱ خبر داد. مسعود ستایشی در حالی این خبر را در نشستی خبری اعلام کرد که به گفته همسر نیلوفر حامدی، زمان دادگاه هنوز به این خبرنگاران و وکلایشان ابلاغ نشده است.

سخنگوی قوه قضاییه در بخشی از نشست خبری دیروز در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر اینکه آیا وقت رسیدگی به پرونده نیلوفر حامدی و الهه محمدی خبرنگاران بازداشتی ناآرامی‌های مربوط به مرگ مهسا امینی در شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب تعیین شده است؟ گفت: «با اهتمامی که ریاست شعبه مربوطه داشته و نظارتی که داشتند فرصت مطالعه برای وکلای محترم را فراهم آوردند و وکلا با صرف وقت طولانی به مطالعه پرونده مبادرت کردند تا تدارک دفاع کنند. حقی که به آقای حمید نوری ندادند.»

او افزود: «وقت رسیدگی در مرحله بدوی برای خانم الهه محمدی ۸ خردادماه و نیلوفر حامدی ۹ خرداد ماه است و در روزهای آتی دادگاه تشکیل و به اتهامات مطروحه با دقت کامل و سرعت مناسب رسیدگی می‌شود.»

دیروز محمد حسین آجورلو، همسر نیلوفر حامدی در واکنش به این خبر در حساب شخصی توییتر خود نوشت: «در نهمین بازداشت نیلوفر حامدی و الهه محمدی، زمان دادگاه در حالی تعیین شد که این موضوع نه به خودشان و نه به وکلا ابلاغ نشده و ما هم از طریق سخنگوی قوه قضاییه باخبر شدیم. کمتر از یک هفته تا برگزاری دادگاه مانده اما هنوز وکلا نتوانسته‌اند با موکلین خود ملاقات و گفت‌وگو کنند.»

سخنگوی قوه قضاییه ۶ اردیبهشت ماه سال جاری از صدور کیفرخواست برای نیلوفر حامدی و الهه محمدی به اتهام «همکاری با دولت متخاصم آمریکا، اجتماع و تبانی برای ارتکاب جرم علیه امنیت ملی و فعالیت تبلیغی علیه نظام» و ارسال پرونده آنها به شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب خبر داده بود.

همشهری آنلاین

مفقود شدن فرش‌های ساختمان حافظیه به جنجالی سیاسی تبدیل شد

معمای فرش‌های سعدآباد

محمد عبدالعلی‌پور، مدیر اسبق موزه سعدآباد: درباره تاریخی بودن فرش‌ها تردید وجود دارد

|پیام ما| ۴۸ تخته فرش از مجموعه سعدآباد تهران مفقود شده است و این خبر بیش از آنکه در محافل مربوط به میراث فرهنگی بپیچد، در فضای سیاسی کشور بازتاب داشته است. یک خبرگزاری اصولگرا، مفقود شدن این فرش‌ها را به دوره دولت روحانی نسبت می‌دهد و و دفتر حسن روحانی هم می‌گوید فرش‌ها قبل از دولت او مفقود شده‌اند و سه سال قبل نبود این فرش‌ها گزارش شده است. وزیر میراث فرهنگی هم گفته «موضوع فرش‌ها باید روشن شود» ولی هنوز کسی اعلام نکرده که دقیقا چه فرش‌هایی از «مجموعه سعدآباد» مفقود شده‌اند. موضوعی که باعث شده تا برخی، نسبت به «تاریخی» بودن فرش‌های مورد ادعا مشکوک باشند.

روز یکشنبه، خبرگزاری فارس در خبری نوشت که در ابتدای دولت سیزدهم، گزارشی با عنوان «خروج غیر قانونی اموالی نظیر ۴۸ تخته فرش دستباف نفیس و گران‌قیمت از ساختمان حافظیه سعدآباد» نوشته شده و بر اساس آن، تیم ویژه‌ای با همکاری سازمان‌های نظارتی تشکیل شده است تا موضوع مفقود شدن فرش‌های نفیس «در دولت قبل» را بررسی کنند.

ساختمان حافظیه در مجموعه تاریخی سعدآباد از سال‌ها قبل در اختیار نهاد ریاست جمهوری است که محل ملاقات‌های رسمی سران کشور با میهمانان بلندپایه است. با این حال در این خبر از تصاویر داخل کاخ‌های دیگر موزه سعدآباد استفاده شده است.

بنا بر این گزارش تصاویر برخی از این فرش‌ها در کتاب «گنجینه تار و پود، مجموعه تصاویر دومین کلکسیون بزرگ فرش جهان» در سال ۹۱ منتشر شده است و بر اساس نظر «کارشناسان» (بدون ذکر نام) ارزش ۱۰ تخته این فرش‌ها «بر اساس قدمت تاریخی آن، نوع طراحی، مکتب هنری و خصوصیات فیزیکی» ۱۲۷ میلیارد تومان است. آنطور که فارس نوشته است «این ۱۰ تخته فرش ارزش‌گذاری شده، جزو نفیس‌ترین فرش‌های نهاد بوده و متعلق به سبک‌های مشهدی (عمواوغلی)، اصفهان و تودشک است که یکی از آن‌ها از نظر قدمت به دوره قاجار می‌رسد.»

در خبری که روی خروجی فارس رفته است، به نقل از فردی ناشناس که به گفته این خبرگزاری پیش از این در ساختمان حافظیه مشغول به کار بوده، آورده است که «سال ۱۳۹۵ فرش‌ها را با یک دستگاه وانت مزدا بردند منزل [...]» که البته نام صاحب منزل از این گزارش حذف شده است. اما به نظر می‌رسد که نام حذف شده، نام یک مقام سیاسی در دولت حسن روحانی باشد. خصوصا اینکه در پایان همین خبر، گمانه‌زنی فارس آن است که «خروج فرش های نفیس توسط یک کارمند دور از ذهن بوده و با توجه به دخالت افراد مختلف در فرایند مختلف تصاحب، حمل و نگهداری از اموال مفقودی ممکن است افراد دیگر نیز در این ماجرا نقش داشته باشند.»

این رسانه در بخش دیگری از خبر خود مدعی شده که این ۴۸ تخته فرش در فاصله سال‌های ۱۳۹۲ (نخستین سال دولت حسن روحانی) تا ۱۳۹۵ از مجموعه سعدآباد خارج شده‌اند.

دفتر روحانی: موضوع مربوط به قبل از دولت سیزدهم است

دیروز، سایت رسمی حسن روحانی، در واکنش به این خبر نوشت: «نهاد ریاست‌جمهوری به محض دریافت نخستین گزارش در این باره در سال ۱۳۹۹ که سابقه امر را به دوره قبل از آغاز کار دولت یازدهم می‌رساند، رسیدگی لازم را انجام داده و موضوع را فورا به مراجع نظارتی و قضایی ارجاع داده است. آیا طرح رسانه‌ای موضوع، سه سال بعد، بیش از آن که به گذشته و اصل موضوع مربوط باشد، برای انحراف اذهان از آنچه امروز می‌گذرد نیست؟»

در ادامه این متن آمده است: «انتقال هرگونه سند و دارایی منقول و غیرمنقول در ادارات دولتی از دستورالعملی مشخص تبعیت می‌کند و هر قدر مراکز دولتی حساس‌تر باشند، این دستورالعمل‌ها دقیق‌تر و حساس‌تر عمل می‌کند. چطور محموله‌ای از فرش توسط یک وانت بارگیری شده و بدون مجوز حراست نهاد ریاست‌جمهوری که زیر نظر وزارت اطلاعات عمل می‌کند و حفاظت فیزیکی ساختمان حافظیه که تماما توسط سپاه پاسداران انجام می‌شود، از این ساختمان خارج شده است؟»

سایت حسن روحانی همچنین نوشت: «انتشار خبری مخدوش، مغشوش و بدون ذکر هیچ منبع و ارائه سندی معتبر صرفا بنا بر ادعای یک ناشاهد ناشناس در یک رسانه رسمی چطور می‌تواند مستند باشد؟ مراجع قانونی و قضایی می‌بایست از رسانه‌ها بخواهند اسناد خود را در این خصوص در اختیار مراجع قانونی بگذارند و نام فردی که فرش‌ها به خانه او منتقل شده را افشا کنند.»

ضرغامی: موضوع باید روشن شود

اما روز گذشته «عزت‌الله ضرغامی»، وزیر میراث فرهنگی هم به مفقود شدن این فرش‌ها واکنش نشان داد و گفت: «آن بخش سعدآباد (ساختمان حافظیه) در اختیار دستگاه‌های دیگر است اما اصل ماجرای فرش‌های مفقودی کیفیت و چگونگی آن باید روشن شود.»

او که در آیین رونمایی از طرح‌های حفاظت و و مرمت میراث فرهنگی حضور داشت، در جمع خبرنگاران گفت: «درباره فرش‌های سعدآباد یک پرونده‌ای مربوط به دوره‌های قبل دولت در سال‌های ۹۵ - ۹۴ که مربوط به این دوره نبوده اما دستور بررسی آن را داده‌ام. حراست بعد از صحبت با نهادهای مختلف، گزارش مقدماتی ارائه کرد که هنوز قابل استناد نیست.»

تشکیک در تاریخی بودن فرش‌ها

تنها واکنش از مدیریت مجموعه موزه سعدآباد درباره جنجال مفقود شدن فرش‌ها، یک جمله بود که در خبرگزاری فارس منتشر شد: «همان‌طور که در خبر یاد شده آمده؛ ساختمان حافظیه متعلق به نهاد ریاست‌جمهوری است و حفاظت از آن در حیطه وظایف و اختیارات وزارت میراث فرهنگی نیست.»

قرار داشتن ساختمان حافظیه در اختیار نهاد ریاست جمهوری، دلیلی است که باعث می‌شود برخی در «تاریخی» بودن فرش‌های مفقود شده از ساختمان حافظیه تشکیک وارد کنند.

«محمد عبدالعلی‌پور» که در دوره ریاست جمهوری محمد خاتمی، ریاست مجموعه تاریخی سعدآباد را بر عهده داشته، به خبرنگار «پیام ما» گفت: «هرچه از اموال منقول که ارزش تاریخی دارد در اختیار موزه است و در ساختمان حافظیه نگه‌داری نمی‌شود. این ساختمان اصلا گنجایش این تعداد فرش را ندارد به خاطر همین به نظر می‌رسد نهاد ریاست جمهوری باید درباره چند و چون این خبر توضیحات بیشتری بدهد.»

او ادامه داد: «ساختمان حافظیه، بیشتر یک محل اداری است و منطقی نیست که یک فرش تاریخی و نفیس را در آن استفاده شود. از قبل هم چنین کاری انجام نمی‌شده. در این محل تردد زیاد انجام می‌شود و کسی چنین فرش‌هایی را زیر پا می‌اندازد. اطلاعات دقیقی از اینکه چه فرش‌هایی از این مجموعه کم شده منتشر نشده است ولی من در تاریخی بودن این فرش‌ها شک دارم.»

فرش‌ها بهانه رقابت انتخاباتی؟

انتشار این خبر درست در زمانی اتفاق افتاده که گمانه‌زنی‌هایی از حضور حسن روحانی در انتخاب دور آینده مجلس شورای اسلامی در فضای سیاسی کشور پیچیده است. همین موضوع باعث شده تا گمانه‌زنی‌هایی درباره اهداف سیاسی انتشار این خبر از سوی یک خبرگزاری اصول‌گرا در میان مخاطبان و گروه‌های فال سیاسی صورت گیرد.

با این‌حال حتی اگر پای اهداف سیاسی در میان باشد، با توجه به واکنش دفتر حسن‌روحانی و تایید مفقود شدن فرش‌ها، باید چندوچون این موضوع مشخص شود. هر چند که ماجرای خروج تعداد زیادی از اموال منقول و تاریخی از مجموعه سعدآباد در دوره دولت محمود احمدی‌نژاد با اینکه در رسانه‌ها بازتاب سیاسی داشت، اما نتیجه اقدامات برای بازگرداندن این اموال هیچ‌گاه اعلام نشد. از سوی دیگر، موضوع فرش‌های مفقود شده سعدآباد پس از سال‌ها سکوت در دوران وزارت عزت‌الله ضرغامی به رسانه‌ها کشیده شد. وزیری که انتصاب مدیر سابق موزه فرش از سوی او، واکنش‌های تند فعالان میراث فرهنگی را در پی داشت و همین موضوع، ابعاد سیاسی خبر فرش‌های سعدآباد را پررنگ‌تر می‌کند. ابعاد سیاسی که سایه آنها بر اصل موضوع سنگینی می‌کند.

مدیر اسبق مجموعه سعدآباد: اطلاعات دقیقی از اینکه چه فرش‌هایی از این مجموعه کم شده منتشر نشده است ولی من در تاریخی بودن این فرش‌ها شک دارم

یادداشت

ادامه از صفحهٔ ۱

پاسخی به ادعای رئیس سازمان منابع طبیعی

اگر دور تا دور کشور را دیوار هم بکشند و با جای دیگری ارتباط نداشته باشیم باز هم می‌توانیم امور کشور را پیش ببریم.» (خبرگزاری ایسنا، ۱۴۰۲/۲/۳۱). ایشان تحلیل کرده است که اگر آب صنعت و کشاورزی و مابقی مصارف را در نظر نگیریم و فرض را بر این بگذاریم که آب موجود در کشور فقط صرف آب شرب شود، با میزان آبی که از بارش‌ها در کشور می‌ماند می‌توان آب شرب دو میلیارد نفر را تامین کرد.

از آنجا که بعد از بازتاب گسترده این ادعا در فضای رسانه‌ای هنوز واکنشی از طرف ایشان برای اصلاح ادعای خود ندیده‌ام، در اینجا فقط به یک حساب و کتاب ساده اکتفا می‌کنم و به عنوان یک کارشناس بخش آب ارائه اطلاعات و مستندات این ادعا را از ایشان مطالبه می‌کنم.

۱- اگر بخواهیم فقط آب شرب و بهداشت دو میلیارد نفر را آن هم در حد استاندارد یعنی ۱۵۰ لیتر در شبانه روز تامین کنیم، به حدود ۱۰۹ میلیارد مترمکعب در سال آب نیاز داریم. این حجم تقریباً معادل کل آب تجدیدپذیر فعلی کشورمان است و تقریباً معادل حجم آبی است که در حال حاضر برای مصارف مختلف کشاورزی، شرب، صنعت و خدمات، و محیط زیست مورد استفاده قرار می‌گیرد. البته اگر فرض کنیم که الگوی فعلی مصرف آب خانگی کماکان ادامه داشته باشد، این حجم مورد نیاز تقریباً دو برابر می‌شود و حتی آب شرب و بهداشت این جمعیت دو میلیاردی هم قابل تامین نخواهد بود.

مشخص نیست منطق ایشان در اینکه آب موجود کشور را فقط به شرب و بهداشت مردم اختصاص دهیم چه بوده است. و اگر ایشان کل ظرفیت آب کشور را برای تامین آب شرب و بهداشت دو میلیارد نفر منظور کرده، پس آب مورد نیاز کشاورزی و صنعت را از کجا پیش‌بینی کرده است؟ و اصولاً چگونه نتیجه‌گیری کرده که اگر دور تا دور کشور را دیوار هم بکشند و با جای دیگری ارتباط نداشته باشیم باز هم می‌توانیم امور کشور را پیش ببریم.

۲- از آنجا که تامین آب فقط برای شرب و بهداشت یک کشور چندان معنی‌دار و منطقی نیست، اجازه دهید با یک حساب و کتاب و ساده بررسی کنیم آیا می‌توان آب مورد نیاز برای تامین غذای این دو میلیارد نفر را تامین کرد. در این صورت اجازه دهید با در نظر گرفتن حداقل سبد غذایی برای این دو میلیارد نفر یعنی فقط نان و پنیر، حجم آب مورد نیاز غذای این جمعیت را برآورد کنیم. طبق استانداردهای موجود، تولید هر یک کیلوگرم نان حدود ۱۳۰۰ لیتر آب نیاز دارد. سرانه مصرف نان هر ایرانی هم حدود ۱۲۰ کیلوگرم در سال است که هرچند بیشتر از میانگین جهانی است اما مجاز به کم کردن آن نیستیم چون فرض کردیم که فقط نان و پنیر مصرف کنند. با یک حساب سرانگشتی و با اغماض از آب مورد نیاز پنیر، میزان آب مورد نیاز تنها نان این دو میلیارد نفر حدود ۳۱۲ میلیارد مترمکعب خواهد بود یعنی حدود سه برابر آب تجدیدپذیر کشور! به این ترتیب تامین غذای این جمعیت با ظرفیت آبی کشورمان توهمی بیش نیست. به این ترتیب مشخص نیست وقتی‌که نه آب مورد نیاز شرب و بهداشت و نه آب مورد نیاز غذای این جمعیت دو میلیارد نفری را می‌توان با ظرفیت آبی کشور تامین کرد، اساساً طرح موضوع دو میلیارد نفر جمعیت برای چیست.

واقعیت این است که وضعیت نحیف منابع آب کشور تحمل چنین ادعاها و آدرس‌های غلط را ندارد. در شرایطی که همه کارشناسان و صاحبنظران درباره وضعیت آسیب‌پذیر منابع آب و ضرورت مدیریت مصرف آب و ایجاد تعادل بین منابع و مصارف آب هشدار می‌دهند، ارائه چنین ادعاها و اطلاعات نادرست و نسنجیده به جامعه، می‌تواند بی‌اعتمادی موجود به نهادها و مسئولان حوزه آب و کشاورزی را تشدید نماید و عموم جامعه را از رویکرد صرفه‌جویانه در مصرف آب دور کند. شایسته است تصمیم‌گیران و سیاستگذاران حوزه آب و کشاورزی قبل از ایراد سخنرانی و یا اتخاذ یک سیاست و تصمیم قدری مطالعه، تامل و حساب و کتاب کنند. و مهمتر اینکه مسئولانی که چنین ادعاهایی را در فضای عمومی جامعه مطرح می‌کنند مسئولیت آن را پذیرفته و نسبت به عواقب آن پاسخگو باشند. جامعه علمی و دانشگاهی هم باید با نقد آن، هزینه چنین ادعاهایی را برای مدعی افزایش دهند.

در آخر پیشنهاد من به معاون وزیر جهاد کشاورزی این است که یا گزارش و مستندات این ادعا را منتشر کند یا اینکه اگر احیاناً اشتباه در حد یک صفر بوده است (یعنی منظورشان ۲۰۰ میلیون نفر بوده نه ۲ میلیارد نفر) به طور رسمی اعلام کند؛ هرچند تامین آب ۲۰۰ میلیون نفر هم به صورت جدی مورد نقد و سوال است.

ادامه یادداشت از صفحه یک

بعد از متروپل شادی گم شد

غبار عراق در راه آبادان است. غباری که از بستر خشکیده هور می‌آمد، از اروند می‌گذشت و به خیابان امیری می‌رسید، در آن ساعت با آوار متروپل درآمیخت. از روزها قبل گفته بودند که از این ساختمان صداهایی می‌آید، دیوارها ترک خورده بود و سقف پارکینگ شکم داده بود اما نشنیده گرفتند. صدای مهیب، یک روز پیش از سالروز آزادسازی خرمشهر، در آبادان بی‌آبادی پیچید. برج شماره یک متروپل، ساختمان غول‌پیکر «هلدینگ عبدالباقی» یک باره سقوط کرد. بعد از آن تا روزها، جز فریاد و آوار و غمی سنگین هیچ نبود. بچه‌هایی که در گرمای شهر جنگ‌زده، به آبمیوه‌فروشی عمو فوزی پناه برده بودند، کارگران خسته جزیره مینو که وقت ناهارشان بود، عبدالامیر و عبدالرحمان که آمده بودند حقوقشان را از عبدالباقی بگیرند، همه کشته شدند. طبق آمار رسمی آن روز متروپل جان ۴۳ نفر را گرفت و ۳۷ نفر را مجروح کرد. ۳۵ سال از جنگ ایران و عراق گذشته بود و ظهر آن روز گویی دوباره جنگی درگرفت.

«حسین عبدالباقی» را قبل از اینکه با فروریختن متروپل مشهور شود و حرف زنده یا مرده بودنش بشود، شناخته بودم. شهرداری به او مجوزی غیرقانونی داده بود و در حال ساخت ساختمانی چهارطبقه بود در همسایگی «خانه بچاری». وقتی آن را می‌ساختند، روی دیوارهای بچاری که ثبت ملی هم بود، ترک افتاده بود. شهریور سال ۹۶، لیلا خانم که اسباب فقیرانه‌اش را در خانه بچاری چیده بود، تعریف می‌کرد که عبدالباقی خودش کارگر و وانت آورد تا بساط ساکنان را ببرند. «ساعت یک شب گفت می‌خواهیم لودر بزنیم. آن شب او و پسر عموی بچاری صاحبخانه در حیاط نشستند و برایشان چای ریختم. لودر را زدند و کار را شروع کردند. ساعت سه شب که رفتند، صدای لودر و گرد و خاک و ترس ریختن خانه ما را کشت. اجازه نداشتند وقتی در خانه‌ایم، تخریب کنند.»* نمی‌دانم لیلا خانم حالا کجاست. خانه بچاری را هم همان وقت‌ها تخریب کردند. هنوز صدای مردم معترض و بهت‌زده توی گوشم است که فریاد می‌زدند: «عبدالباقی نمرده». هولناک بود. دادستان ویژه آبادان گفته بود حکم بازداشت عبدالباقی صادر شده است. بعد دادستان عمومی و انقلاب استان خوزستان گفته بود او در جریان ریزش ساختمان جانش را از دست داده و نیروی انتظامی و خانواده جسدش را شناسایی کرده‌اند. کار به تعیین هویت ژنتیکی کشید و خیلی زود رئیس بانک اطلاعات هویت ژنتیک ایران هم مرگ عبدالباقی را تایید کرد. مردم غمزده آبادان باور نمی‌کردند. دو ماه بعد برادر عبدالباقی ترور شد و چند روز بعد از خاکسپاری او گروهی، قبر او در دهاقان اصفهان را شکافتند تا از مرگش مطمئن شوند. همه اتفاقات انگار در فیلمی سینمایی رخ می‌داد.

۶ ماه بعد از حادثه ۲۱ نفر متهم شناخته شدند و حکم گرفتند؛ سه سال حبس تعزیری و پرداخت دیه به خانواده و ورثه جانباختگان، اقامت اجباری، انفصال از خدمات دولتی و عمومی، لغو پروانه اشتغال و منع اشتغال در حرفه مهندسی ساختمان.

ساختمان متروپل ۱۱ طبقه داشت اما طبق پروانه ساختش باید ۶ طبقه می‌بود. شهرداری گزارش‌های وضعیت نامناسب ساختمان را نادیده گرفته بود. اهمال‌های کوچک و بزرگ آبادان را که مردمی شاد داشت، به شهری غم‌زده تبدیل کرد. در تمام روزهای بعد از فروریختن متروپل، نیروهای آتش‌نشانی و هلال احمر و گروه‌های مردمی مشغول بیرون کشیدن آدم‌ها از زیر آوار بودند. بارها دیدم که طاقتشان تمام شد و به گریه افتادند. آن روزها کوچه‌های اطراف متروپل در محله امیری تخلیه شده بود و دیگر رنگ زندگی نداشت.

غول سیمانی در چند مرحله تخریب شد. در یکی از تخریب‌ها (۵ ماه بعد از حادثه) زنی ۴۰ ساله جان خود را از دست داد. دی ماه سال پیش هر چه از ساختمان جا مانده بود، تخریب شد. حالا یک سال بعد است. بچه‌ها زیر ساختمانی که بخشی از آن فروریخته، روبه‌روی ماشین‌های سنگین، فوتبال بازی می‌کنند. بولدوزری در زمین خالی که لاشه‌های متروپل، گوشه و کنارش افتاده‌اند در حال حفر کردن زمین است. زندگی به شهر برگشته اما شادی نه. مردم از آبادان قبل از متروپل و بعد از متروپل می‌گویند. قبل از متروپل، در این شهر که هنوز نشانه‌های بسیاری از جنگ هشت ساله دارد و حتی در باران و گرما بوی فاضلاب در کوچه‌هایش می‌پیچد، توی بازار «ته‌لنجی» صدای نی‌انبان می‌آمد. بعد از متروپل شادی گم شد. آبادان به شور زندگی‌اش آباد بود، اما یک سال است که شهر پر از نشانه‌های غم است؛ در گورستانی که ردیف به ردیف مرده‌های متروپل را در آن دفن کرده‌اند، در ساختمان‌هایی که نام عبدالباقی رویشان حک شده، در کافه مری که زیر آوار ماند و در زمین خالی خیابان امیری که روزی شادترین خیابان‌ها بود.

*از گزارش «آن شب که خانه خراب شد»، فروردین ۹۷، روزنامه شهروند

آبادان به شور زندگی‌اش آباد بود، اما یک سال است که شهر پر از نشانه‌های غم است؛ در گورستانی که ردیف به ردیف مرده‌های متروپل را در آن دفن کرده‌اند، در ساختمان‌هایی که نام عبدالباقی رویشان حک شده، در کافه مری که زیر آوار ماند و در زمین خالی خیابان امیری که روزی شادترین خیابان‌ها بود

تلاش‌هایی برای ساخت جاده‌ای جدید در منطقه حفاظت‌شده بختگان آغاز شده است

«بختگان» در تیررس جاده‌سازان

یک فعال محیط زیست: ادعای صد کیلومتر کاهش مسیر تا شیراز، نادرست است، ساخت این جاده مانند جادهٔ نیریز به خرامه، توجیه اقتصادی و محیط زیستی ندارد

نمایندهٔ نیریز در مجلس: هنوز اقدامی صورت نگرفته است و در پی راه‌های جایگزین هستیم که خارج از پارک ملی و منطقه حفاظت‌شده باشد

دریاقتی

یک‌بار دیگر صحبت از ساخت جاده در پارک ملی بختگان به میان آمده است. منطقه‌ای حفاظت‌شده که می‌خواهند در آن با ساخت جاده‌ای سی کیلومتری، روستای «دوشاخ» شهرستان خرامه را به روستای «پیچکان» و «کوشکک» در شهرستان بختگان وصل کنند. صحبت‌ها برای ساخت این جاده درحالی مطرح می‌شود که در سال ۹۳ هم جاده‌ای غیرضروری در دل پناهگاه حیات‌وحش بختگان ساخته شد تا دو شهر خرامه و نیریز به یکدیگر متصل شوند. این دو شهر، جاده‌های دیگری هم در اختیار داشتند، اما جادهٔ خرامه-نیریز با بهانهٔ کوتاه‌شدن مسافت ساخته شد و نگرانی و مخالفت فعالان و حتی سازمان حفاظت محیط زیست برای ساخته نشدنش کفایت نکرد. حالا در روزهای اخیر بحث ساخت جاده‌ای دیگر به میان آمده است. جاده‌ای که یک سر آن روستای دوشاخ است. روستایی که در مصب رود گر قرار گرفته است.

| فروغ فکری |

| روزنامه‌نگار |

خبر ساخت جاده از قول یکی از نمایندگان مجلس مطرح شد. «فرهاد طهماسبی»، نمایندهٔ مردم نیریز، استهبان و بختگان به یکی از سایت‌های محلی از فشارها و درخواست‌های مردمی برای ساخت جاده خبر داد و گفت «بنا به درخواست مردم بختگان و خرامه، بازدیدی از مسیر روستای بین روستای دوشاخ خرامه و روستای پیچکان و کوشکک بختگان انجام شد. این مسیر ۳۰ کیلومتری علاوه‌بر اینکه مسیر دسترسی شهرستان شیراز به بختگان را ۱۰۰ کیلومتر کاهش می‌دهد، در کاهش مصرف سوخت و استهلاک ماشین‌آلات نیز تأثیر بسزایی خواهد داشت.» کاهش مصرف سوخت و استهلاک ماشین‌آلات قرار است با تخریب پناهگاه حیات‌وحش و پارک ملی به سرانجام برسد. آن هم در منطقه‌ای که با خشکی گسترده و تخریب مداوم روبه‌روست. بختگان، دریاچه و اکوسیستم منحصربه‌فردی دارد. هم پارک ملی است، هم پناهگاه حیات‌وحش و هم تالاب بین‌المللی. از سوی دیگر دومین دریاچهٔ ایران از نظر وسعت ذخیره‌گاه زیستکره هم به حساب می‌آید، اما همهٔ این شرایط دلیلی نبود تا از شر توسعه نامتوازن در امان باشد. ساخت چند سد در سال‌های گذشته باعث خشک‌شدن تالاب شده است و سال گذشته هم ساخت کارخانهٔ فولاد در این منطقه خبرساز شد؛ کارخانه‌ای آب‌بر در مرز منطقه تحت حفاظت سازمان محیط زیست که گفتند آب لازم برای آن از خلیج فارس تهیه خواهد شد و همین نکته هم نگرانی و تعجب بسیاری را به‌دنبال داشت. چرا که صنایع فولاد باید در نزدیکی خلیج فارس ساخته شوند نه در نقطه‌ای بی‌آب و بعد از خلیج فارس برای فعالیت آن آب آورده شود. خشکی تالاب بختگان و طشک در سال‌های گذشته یکی از اصلی‌ترین معضلات محیط زیستی منطقه بوده و در کنار این موارد جاده‌سازی در منطقهٔ حفاظت‌شده هم به یکی دیگر از مشکلات بدل شده است.

سال ۹۳ وقتی خبر ساخت جادهٔ خرامه به نیریز آمد، هدف از ساخت این جاده بیرون‌راندن شهر خرامه از بن‌بست عنوان شد، اما ماجرا پیچیده‌تر از این بود. هدف از ساخت این جاده بیش از هر چیز ساخت راه ارتباطی برای استخراج سنگ آهن از منطقهٔ حفاظت‌شدهٔ بهرام گور بود که از دولت دهم در دستور کار قرار داشت. سرمایه‌گذار این جاده هم شرکت ایمیدرو وابسته به وزارت صنعت و معدن معرفی شد و مخالفت فعالان محیط زیست برای برداشت معادن در منطقهٔ حفاظت‌شده هم راه به جایی نبرد.

حالا ساخت جادهٔ جدید بار دیگر توجه را به‌سمت منطقه برده و این درحالی‌است که فرهاد طهماسبی، نماینده مردم نیریز، استهبان و بختگان صحبت از ساخت این جاده را به‌دلیل درخواست‌های گستردهٔ مردمی می‌داند و به «پیام ما» می‌گوید: «هنوز اقدامی صورت نگرفته است. تقاضاهایی از گذشته بود، اما جمع‌بندی‌ای صورت نگرفته که آیا پروژه انجام بگیرد یا خیر. از سویی در پی راه‌های جایگزین هم هستیم که خارج از پارک ملی و منطقهٔ حفاظت‌شده باشد.»

ساخت جاده با امیال سیاسی

روستای «دوشاخ» در مصب رود گر قرار گرفته. «رسول حاجی‌باقری»، فعال محیط زیست و عضو انجمن نجات بختگان در استهبان استان فارس، می‌گوید زمانی‌که رود پرآب بود، در این منطقه به دو شاخه تقسیم می‌شد و بخشی از آب آن به سمت تالاب بختگان و بخش دیگر به سمت تالاب طشک می‌رفت. او که خبر ساخت جادهٔ جدید را شنیده به «پیام‌ما» می‌گوید که ادعای صد کیلومتر کاهش مسیر تا شیراز، ادعای نادرستی است و ساخت این جاده مانند جاده نیریز به خرامه بدون هیچ توجیه اقتصادی و محیط زیستی است: «اغلب این اتفاقات به‌دلایل سیاسی رخ می‌دهد. نمایندگان مجلس به دلایل سیاسی وعده‌هایی از این دست می‌دهند، پول بسیاری هزینه می‌شود. محیط زیست نابود می‌شود و درنهایت هم هیچ اثری در وضعیت مردم منطقه ندارد.» او به سال‌های گذشته اشاره می‌کند؛ زمانی‌که یکی از نمایندگان مجلس تلاش کرد تا خط آهن شیراز به سیرجان تغییر مسیر دهد و از استهبان بگذرد، اما بعد از پایان دورهٔ نمایندگی‌اش این کار رها شد. «هزینهٔ بسیاری برای ساخت این خط آهن انجام گرفته بود، اما الان حتی نمی‌دانیم در چه وضعیتی است. آن نماینده دوره‌اش تمام شد و با اتمام دوره طرح هم پایان گرفت. حالا باز هم نمایندهٔ دیگری آمده است و می‌گوید مردم درخواست ساخت جاده دارند.»

به گفتهٔ او، ساخت این جاده مانند جادهٔ خرامه به نیریز ممکن است به‌دلیل تلاش برای معدن‌کاوی در منطقهٔ حفاظت‌شده باشد «ساخت این جاده هیچ توجیهی ندارد. راه‌های ارتباطی بین این شهرستان‌ها وجود دارد و اینکه می‌خواهند در قلب پارک ملی و پناهگاه حیات‌وحش جاده بسازند، نمی‌تواند دلیل درستی داشته باشد. این درحالی‌است که جاده‌سازی در حاشیهٔ تالاب هم می‌تواند عواقب بسیاری داشته باشد. در حاشیهٔ تالاب درختان گز بسیاری وجود دارد. این درختان باعث می‌شوند شوری و املاح تالاب به زمین‌های اطراف نرسد و آن زمین‌ها توانایی حاصلخیزی خود را از دست ندهند، اما با از بین بردن این گزرارها، شاهد نفوذ املاح و نمک به زمین‌های دیگر منطقه خواهیم بود. علاوه‌براین، این منطقه زیستگاهی غنی برای پرندگان آبزی است و این تخریب برای منطقه جبران‌ناپذیر خواهد بود.»

بین دو روستای دوشاخ و پیچکان، جنگل متراکمی از بنه و بادام وحشی روییده است؛ جنگلی که سال‌هاست با همهٔ ناملایمت‌های زیستی به حیاتش ادامه داده و نامش «ناانجیر» است. حاجی باقری می‌گوید با ساخت این جاده جنگل هم ویران خواهد شد و هرچند صحبت از ساخت جاده تنها از سوی یکی از نمایندگان مجلس مطرح شده، اما هیچکس از آسیبی که ممکن است منطقه از ساخت این جاده ببیند نمی‌گوید. هیچکس نمی‌گوید توجیه ساخت این جاده چیست و چرا دو روستا باید با خطی مستقیم به یکدیگر وصل شوند، درحالی‌که اتصالشان می‌تواند پارک ملی و پناهگاه حیات‌وحش بختگان را تحت تأثیر قرار دهد.

> رسول حاجی باقری، فعال محیط زیست: اغلب این اتفاقات به‌دلایل سیاسی رخ می‌دهد. نمایندگان مجلس به‌دلایل سیاسی وعده‌هایی از این دست می‌دهند، پول بسیاری هزینه می‌شود، محیط زیست نابود می‌شود و درنهایت هم هیچ اثری در وضعیت مردم منطقه ندارد

> سال ۹۳ وقتی خبر ساخت جادهٔ خرامه به نیریز آمد، هدف از ساخت این جاده بیرون‌راندن شهر خرامه از بن‌بست عنوان شد، اما ماجرا پیچیده‌تر از این بود. هدف از ساخت این جاده بیش از هر چیز ساخت راه ارتباطی برای استخراج سنگ آهن از منطقهٔ حفاظت‌شدهٔ بهرام گور بود که از دولت دهم در دستور کار قرار داشت. سرمایه‌گذار این جاده هم شرکت ایمیدرو وابسته به وزارت صنعت و معدن معرفی شد و مخالفت فعالان محیط زیست برای برداشت معادن در منطقهٔ حفاظت‌شده هم راه به جایی نبرد

مشاهدهٔ دو یوزپلنگ در جغتای خراسان رضوی

پس از ۱۱ سال یک یوزپلنگ مادر به‌همراه توله‌اش در شهرستان جغتای خراسان‌رضوی مشاهده و حضور آن تصویربرداری و مستندسازی شد. محل مشاهدهٔ این یوزپلنگ‌ها، در نزدیکی مرز جنوبی پناهگاه حیات‌وحش میاندشت است. مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان‌رضوی با اعلام این خبر به ایرنا گفت: زیستگاه‌های شهرستان جغتای، یکی از کریدورهای مهم زیستگاه‌های این گونهٔ ارزشمند حد فاصل استان‌های سمنان و خراسان‌شمالی و از محل‌های زیست و دالان بسیار مهم گذر یوزپلنگ ایرانی است. «مهدی الهپور» ادامه داد: آخرین مشاهدهٔ مستندسازی‌شدهٔ گونهٔ یوزپلنگ در خراسان‌رضوی در سال ۱۳۹۱ در شهرستان بردسکن ثبت شده است. اکنون پس از ۱۱ سال و در زیستگاه‌های شهرستان جغتای، با وجود طعمهٔ مناسب نظیر آهو و خرگوش، فرصت مناسبی برای حضور این گونه مهیا شده است. چندین مرتبه مشاهدهٔ یوزپلنگ توسط اهالی گزارش شده بود که تاکنون موفق به تصویربرداری از آن نشده بودند. خوشبختانه با هوشیاری عمل‌آمده و آگاهی‌بخشی‌های مستمر، این گونهٔ زیبا در استان خراسان‌رضوی ثبت و مستند شد. او با اشاره به تصویب دستور کار حفاظت از زیستگاه، شناسایی، انجام اقدامات احیا و رصد یوزپلنگ گفت: در همین راستا احداث آبشخور و آب‌انبار، افزایش ضریب حفاظتی توسط گشت‌های مستمریگان حفاظت محیط زیست در منطقه، علوفه‌رسانی و آبرسانی مستمر به حیات‌وحش، آموزش جوامع محلی، دوربین‌گذاری و رصد دقیق‌تر مرزهای مشترک برای مشاهدهٔ یوزپلنگ در دستور کار این اداره‌کل قرار گرفت و در حال انجام است. به گفتهٔ دبیر قرارگاه تحول محیط زیست خراسان‌رضوی، در سال‌های گذشته در شهرستان‌های جغتای، جوین، بردسکن، سبزوار و خواف مشاهدات حضور یوزپلنگ توسط دوستداران و محیطبانان گزارش شده، اما مستندسازی نشده است.

خبر

آب سد گاران به تالاب زریوار رسید

استانداری کردستان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: آب سد گاران مریوان به مقدار ۲۰۰ لیتر بر ثانیه به تالاب زریوار این شهر روانه شد تا کمکی به احیای این دریاچه باشد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری کردستان، «اسماعیل زارعی کوشا»، استاندار کردستان در جلسات مربوط به احیای تالاب زریوار، اقدامات انجام گرفته برای نجات‌بخشی این سرمایهٔ خدادادی و بی‌نظیر را ناکافی دانسته و بر انجام کارهای اساسی و اثرگذار در این رابطه تأکید کرده بود.

حالا بعد از گذشت کمتر از یکسال از تأکیدات و پیگیری‌های مستمر استاندار و با تلاش و همت شبانه‌روزی شرکت آب منطقه‌ای استان کردستان، مشاوران و پیمانکاران، تحویل آب از سد گاران و از محل تخصیص محیط زیستی جهت احیای دریاچهٔ زریوار به‌میزان ۲۰۰ لیتر در ثانیه به سوی دریاچه زریوار روانه شد.

بنا به گزارشی که شرکت آب منطقه‌ای کردستان هم منتشر کرده است، سالیانه حدود ۳.۶ میلیون مترمکعب آب سالم و گوارا از سد گاران با هزینهٔ چهار میلیارد تومان، نویدبخش روزهای بهتر برای تالاب زریوار و بیانگر انجام و تحقق وعدهٔ استاندار کردستان برای حفظ حیات مهمترین دریاچهٔ آب شیرین ایران و جهان است.

هشدار هواشناسی برای استان‌های ساحلی جنوب کشور

سازمان هواشناسی با صدور هشدار برای استان‌های ساحلی در جنوب کشور از فعالیت سامانهٔ بارشی در برخی مناطق تا شنبه هفته آینده خبر داد.

به گزارش ایلنا، براساس تحلیل نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری سازمان هواشناسی امروز (چهارشنبه) در اکثر مناطق کشور جو پایداری حاکم است و فقط در ساعات بعدازظهر در برخی مناطق شمال‌غرب، ارتفاعات البرز، دامنه‌های زاگرس مرکزی در همدان، مرکز، قم، اصفهان، یزد و شرق سمنان افزایش ابر و رگبار پراکنده روی می‌دهد.

پنجشنبه و جمعه در برخی مناطق شمال‌غرب کشور، دامنه‌های زاگرس مرکزی واقع در کرمانشاه، همدان، مرکزی، قم و استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز شامل قزوین، البرز، تهران، گیلان و غرب مازندران و استان‌های اصفهان، یزد و ارتفاعات کرمان افزایش ابر، رگبار پراکنده گاهی رعدوبرق و وزش باد به‌ویژه در ساعات بعدازظهر روی می‌دهد و در نوار شرقی کشور جو آرام و پایداری حاکم است.

شنبهٔ هفتهٔ آینده علاوه‌بر مناطق یادشده در بخش‌هایی از غرب و نیمهٔ شمالی سیستان‌وبلوچستان بارش‌های پراکنده ادامه خواهد داشت.

در دو روز آینده در شمال‌شرق و شرق کشور به‌ویژه منطقهٔ زابل در برخی ساعات افزایش وزش باد و خیزش گردوخاک پیش‌بینی می‌شود. از امروز تا آخر هفته در نوار جنوبی کشور افزایش دما روی می‌دهد.

نوبت دوم

سازمان ثبت اسناد واملاک کشور
حوزه ثبت ملک منطقه یک گرگان

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۲۰۰۱۰۰۰۵۴۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۵۶۹ تقاضای خانم عصمت اندی به شماره شناسنامه ۳۴ و کد ملی ۲۱۲۱۲۷۱۶۲۷ صادره از گرگان فرزند علی در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است به مساحت ۴۶۴/۸۵ مترمربع از پلاک شماره ۱۲۸ – اصلی واقع در اراضی شرف باغ بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال از مالک رسمی احمد ویزواری به متقاضی دارد . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۲/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۰۳

م الف : ۱۵۴۸۰
مهری شاه مهری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان از طرف غلامرضا قاسمی

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان در نظر دارد: آگهی های مزایده الف : واگذاری مرکز آماده سازی آسفالت و سنگ شکن محور همدان – ملایر ب : واگذاری نگهداری و بهره برداری از پارکینگ پایانه بار همدان و آگهی های مناقصه عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . :

اصلاح طرح هندسی سه راهی سو باشی ۲۰۰۲۰۰۳۱۲۳۰۰۰۰۳۶
اصلاح طرح هندسی تقاطع شهرستان درگزین ۲۰۰۲۰۰۳۱۲۳۰۰۰۰۳۷
اصلاح طرح هندسی پیچ کیلومتر ۱۸ رزن – آوج ۲۰۰۲۰۰۳۱۲۳۰۰۰۰۳۸
درزگیری پلیمری محورهای شریانی تویسرکان – ملایر – نهاوند ۲۰۰۲۰۰۳۱۲۳۰۰۰۰۳۹
اجرای عملیات آشکارسازی نقاط پرتصادف استان همدان ۲۰۰۲۰۰۳۱۲۳۰۰۰۰۴۰
مرمت و بهسازی ابنیه فنی محور همدان – ملایر – اراک ۲۰۰۲۰۰۳۱۲۳۰۰۰۰۴۱
تهیه و اجرای خط سرد ترافیکی در محورهای مواصلاتی استان همدان ۲۰۰۲۰۰۳۱۲۳۰۰۰۰۴۲

از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد .لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی , مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار مناقصه در سامانه برای نوبت اول تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ و برای نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ می باشد

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : طبق فراخوان منتشر شده در سایت
زمان بازگشایی پاکت ها : طبق فراخوان منتشر شده در سایت
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف
آدرس : همدان بلوار سید جمال الدین اسدآبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان تلفن : ۰۸۱۳۴۲۲۸۱۵۴

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۲– تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۰۳

اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده‌ای استان همدان

شناسه آگهی : ۱۵۰۲۱۱۴– میم الف : ۲۹۷

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پژو پارس مدل۱۳۸۶ رنگ سفید – روغنی به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۵۸۶۶۳وشماره شاسی ۵۰۵۰۳۰۶۴به شماره پلاک ۵۱ ق ۸۹۳ایران ۹۳ متعلق به زهره مرادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است .

رودبار جنوب

آب را هدر ندهیم

آگهی ابلاغ اتهام

خانم دکتر شیما زین الدینی میمند نام پدر عباس شماره شناسنامه ۴۲۸ صادره از شهربابک تاریخ تولد ۱۳۵۹/۷/۱ پست سازمانی متخصص طب اورژانس نظر به اینکه پرونده شما به اتهام در این هیات مطرح می‌باشد و با توجه به ماده ۷۳ آیین دادرسی مدنی بدینوسیله یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار کشوری آگهی میشود ظرف ۱۰ روز از تاریخ نشر آخرین آگهی به محل هیات واقع در جیرفت میدان سپاه جنب هتل ناجی دانشگاه علوم پزشکی ساختمان شهدای عشایری طبقه اول اتاق شماره ۲۳۷ دفتر هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲/۹/۷ مجلس محترم شورای اسلامی غیابا به اتهام شما رسیدگی و تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد نمود.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی جیرفت

شناسه آگهی: ۱۴۹۹۹۱۰

آگهی ابلاغ اتهام

آقای محمد رسول شیروانی فرزند نادر شماره شناسنامه ۳۰۲۰۳۸۳۸۰۳ صادره از جیرفت تاریخ تولد ۱۳۷۵/۲/۲۲ پست سازمانی پرستار نظر به اینکه پرونده شما به اتهام در این هیات مطرح می باشد و با توجه به ماده ۷۳ آیین دادرسی مدنی بدینوسیله یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار کشوری آگهی میشود ظرف ۱۰ روز از تاریخ نشر آخرین آگهی به محل هیات واقع در جیرفت میدان سپاه جنب هتل ناجی دانشگاه علوم پزشکی ساختمان شهدای عشایری طبقه اول اتاق شماره ۲۳۷ دفتر هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری مراجعه و در مقام پاسخگویی و دفاع از خود برآئید در غیر این صورت هیات در اجرای ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲/۹/۷ مجلس محترم شورای اسلامی غیابا به اتهام شما رسیدگی و تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد نمود.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی جیرفت

شناسه آگهی: ۱۴۹۹۹۰۶

خبر

رفع تصرف چهارسوی «قیصریه»

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان از رفع تصرف از فضاهای عمومی و چهارسوی ضرابخانهٔ بازار تاریخی قیصریهٔ اصفهان خبر داد.

«مهر» به‌نقل از «علیرضا ایزدی» نوشت: «بازار تاریخی قیصریهٔ اصفهان با بیش از هشت و نیم کیلومتر طول و نزدیک به ۴۰۰ سال قدمت یکی از بزرگترین و کهن‌ترین بازارهای تاریخی اصفهان است که در ضلع شمالی مجموعهٔ جهانی میدان امام (ره) (نقش‌جهان) واقع‌شده.»

او با بیان اینکه در این ۴۰۰ سال بیش از ۸ هزار واحد تجاری در این بازار در قالب تیمچه‌های بازارهای مختلف، راسته‌بازارها، کاروانسراها و سراها فعالیت می‌کنند، گفت: «طی دهه‌های گذشته به‌دلیل قدمت بازار، برخی سودجویان با تصرف غیرقانونی فضاهای عمومی بازار همچون ورودی‌های چهارسوهای بازار و سکوهای عظیم پیرنشین چهارسوهای بازار اقدام به ایجاد سازه‌هایی همچون فروشگاه کرده بودند.»

ایزدی تصریح کرد: «با اقدامات حقوقی حوزهٔ امور حقوقی اداره‌کل و همکاری همکاران یگان حفاظت و گروه امانی، امروز و پس از دریافت حکم قضائی یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌هایی که به‌صورت غیرقانونی در فضاهای عمومی چهارسوی ضرابخانه بازار بزرگ و تاریخی قیصریه اقدام به ایجاد فروشگاه کرده بود، تخریب و این مجموعهٔ زیبای تاریخی که بدون اذن و غاصبانه تصرف‌شده بود، هم‌زمان با پاسداشت هفتهٔ میراث‌فرهنگی رفع تصرف شد و مرمتگران برای مرمت این بخش از بازار در مجموعهٔ ضرابخانه مستقر شدند.»

اعلام آمار قاچاق، دستگیری‌ها و جرایم آثار تاریخی

۱۹۰ پروژه حفاظت و مرمت بناها و آثار تاریخی رونمایی و اقدامات یگان حفاظت در سال گذشته تشریح شد. مدیرکل دفتر حفظ و احیای بناها و محوطه‌های تاریخی در وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گفت: «۱۹۰ پروژه در سال گذشته انجام شد که از مجموع این تعداد، ۱۷۱ پروژه اجرایی و ۱۹ پروژه مطالعاتی بوده است. ۱۷۲ پروژه از منابع مالی مستقیم وزارت تأمین شده و ۱۸ پروژه هم مشارکتی بوده است.»

«فاطمه داوری» با بیان اینکه ۱۵۰ پروژه به بناها، ۱۰ پروژه به بافت‌های تاریخی، ۱۰ پروژه به شهرها و ۱۱ پروژه به روستاها اختصاص داشته است، افزود: «سعی می‌شود سال آینده تعداد پروژه‌های مشارکتی برای مرمت افزایش یابد.»

سردار «حسن مهری» فرمانده یگان حفاظت میراث‌فرهنگی هم در این نشست که «ایسنا» آن را منتشر کرده است، با اشاره به نقش کلیدی مأموریت‌های یگان با حفاظت از میراث‌فرهنگی ملموس و ناملموس از کشف ۱۹ هزار اقلام تاریخی و فرهنگی در سال گذشته، دستگیری ۲۲۷۵ نفر و تشکیل ۱۵۰۳ مورد پرونده دراین‌باره خبر داد و گفت: «از مجموع اشیای تاریخی کشف‌شده، ۸۴۰۷ مورد از آثار اصل و بیش از ۱۰ هزار و ۲۷۰ مورد تقلبی بوده است.»

فرمانده یگان حفاظت میراث‌فرهنگی همچنین از ضبط ۷۰۵ فلزیاب و مسدود کردن ۲۳۰۴ سایت تبلیغ فروش اشیای تاریخی خبر داد.

او با اشاره به پراکندگی آثار تاریخی در ۷۸۵ شهر و روستا اظهار کرد: «برگهٔ اخطار باتوجه‌به گستردگی آثار در کشور در اجرای مأموریت‌های یگان کمک می‌کند. برهمین‌اساس، سال گذشته حدود ۱۸ هزار اخطار داده شد که فقط ۱۵۵۸ مورد منجر به تشکیل پروندهٔ قضایی شد و حدود ۱۷ هزار مورد اثر مثبت و مؤثر داشت.»

فرمانده یگان حفاظت میراث‌فرهنگی با اعلام آماری از سیستم‌های اعلام حریق، تردد و مانیتورینگ موزه‌ها، بر ضرورت تکمیل برنامهٔ آسیب‌شناسی موزه‌ها در سراسر کشور تأکید کرد و افزود: «حدود ۸۰ درصد موزه‌ها به سیستم اعلام حریق مجهزند و ۲۰ درصد مجهز نیستند که البته بیشتر آن‌ها موزه‌های مردم‌شناسی هستند و این مسئله، مأموریت یگان حفاظت را دشوار می‌کند.»

ایرنا

سوزن‌دوزی راه خود را به بازارهای جهانی باز می‌کند

نقش طبیعت روی ابریشم

زنان ترکمن به‌عنوان هنرمندان سوزن‌دوزی ایده‌های خود را برای همهٔ سلیقه‌ها اجرا می‌کنند

| راحله عبدالحسینی |
| روزنامه‌نگار |

ششمین اثر جهانی گلستان، یک زیبایی تمام‌عیار است؛ «سوزن‌دوزی ترکمن». هنری که آذرماه به ثبت جهانی رسید و در کنار پنج میراث جهانی دیگر استان قرار گرفت. حالا آوازهٔ هنر «سوزن‌دوزی ترکمن» از کنج خانه‌های ترکمن‌ها به فرای مرزها رسیده است و هنرمندان که همان زنان ترکمن هستند، ایده‌های جدیدی برای گره‌زدن این هنر با زندگی روزمره دارند.

ترکمن‌ها به هنر سوزن‌دوزی خاص خودشان «سانجیم» می‌گویند؛ هنری که کلاس آموزشی ندارد و در آن خطه دختران از بچگی این میراث هنری را از مادران‌شان می‌آموزند. هنری که در لباس‌های ترکمن جلوه و نمود دارد، در دهه‌های اخیر فقط در کلاه و شلوار ترکمنی دیده می‌شد، اما حالا با روی کار آمدن ایده‌های جدید، دست‌بافته‌های ارزشمند روی زیورآلاتی مثل گوشواره و گردنبند یا قسمت‌های دیگر لباس خودنمایی می‌کند.

خانه‌ها، کارگاه سوزن‌دوزی

وقتی می‌گوییم هنر با وجودشان درآمیخته شده، منظورمان همین دخترکان ترکمنی است که از کودکی با نخ و پارچه بازی می‌کنند. کم‌کم که بزرگتر شدند، اجازه دارند سوزن به‌دست بگیرند و روی پارچه با نخ و سوزن نقاشی کنند. همین می‌شود که وقتی به دورهٔ متوسطه می‌رسند، برای خودشان یک پا هنرمند هستند و کنار دست مادر سوزن‌دوزی می‌کنند.

«لطیفه تقه» هم که حالا به‌عنوان یکی از پیشکسوتان هنر سوزن‌دوزی در شهرستان آق‌قلا در گلستان شناخته می‌شود، به‌همین شکل سوزن‌دوزی را یاد گرفت. هنرجویان او که تقریباً هشتاد نفر می‌شوند، در روستاها هستند. او برای سفارش کار، نظارت بر فوت‌وفن و دست آخر برای تحویل کار راهی روستاها می‌شود و به آنان سر می‌زند. این هنرمند به «پیام ما» می‌گوید: «زنان ترکمن بعد از خانه‌داری و رسیدگی به بچه‌ها، می‌نشینند پای نخ و سوزن. برای همین هم کارگاه، همان اتاق خانه‌شان است.»

سوغات ترکمن به ایتالیا رفت

نخستین‌بار ۱۲ سال پیش که یک مشتری از تهران راهی آق‌قلا شد و به این هنرمند پیشکسوت ایده‌هایی برای تلفیق سوزن‌دوزی با گل‌سر، تل، رومیزی و کوسن را مطرح کرد. «لطیفه تقه» هم که دو دهه است به‌عنوان طراح سوزن‌دوزی شناخته می‌شود، از این پیشنهاد استقبال کرد و وقتی دید هنرش راهی ایتالیا و انگلیس شده است، خودش هم ایده‌هایی به کار بست تا سوغات ترکمن کاربردی‌تر شود.

او در ادامه به «پیام ما» می‌گوید که هنرمندان سوزن‌دوز ترکمن در تلاشند تا سوزن‌دوزی را در بخش‌هایی از لباس اجرا کنند یا در زیورآلات و گیره‌سر طراحی کنند که گسترهٔ مخاطب بیشتری داشته باشند.

به گفتهٔ او، ثبت جهانی شدن به اجرای این ایده‌ها کمک می‌کند، اما شرط اول حمایت از هنرمندان برای تعامل با تاجران و بازاریابان است.

تبادل ایده‌های جدید

کارشناس صنایع‌دستی ادارهٔ میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گلستان نیز معتقد است ترکمن‌ها با حفظ فرهنگ و صنایع‌دستی خود هنر سوزن‌دوزی را از گذشته تاکنون حفظ کرده‌اند، از مادران به دختران آموخته می‌شود و آموزش به شکل آکادمیک و آموزشگاهی رواج ندارد.

«زهرا مهدی‌زاده» به «پیام ما» می‌گوید که ثبت جهانی شدن هنر سوزن‌دوزی برای هنرمندان ارزشمند است، زیرا با حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی هم می‌توانند به تبادل ایده بپردازند. هنر سوزن‌دوزی نه تنها زینت‌بخش انواع پوشاک است، بلکه هنرمندان سوزن‌دوز ترکمن، حالا هنرشان را در رومیزی، آباژور، کوسن، ملحفه، روبالشی، کیف و زیورآلات دست‌ساخته نیز آورده‌اند.

هنری به قدمت تاریخ

سوزن‌دوزی بلوچی یکی از هنرهای دستی زنان این سرزمین است که با وجود شباهت‌هایی به سوزن‌دوزی ترکمن، تفاوت‌هایی در نوع پارچه، نخ و نقوش دارد. هنر سوزن‌دوزی ترکمن که این‌همه قابلیت برای جلوه‌گری دارد، یکی از قدیمی‌ترین هنرهای دستی کشور است و تاریخ آن به «سکاها» (مردمان آریایی‌تبار کوچ‌نشین) برمی‌گردد. گلدوزی مصور ترکمن از آن زمان رایج بوده است و دورهٔ اوج این هنر را باید در دوران افشاریه و زندیه و قاجاریه تماشا کرد. ترکمن‌ها از گذشته‌های دور، لباس‌های خود را با نخ‌های ابریشمین رنگ‌شده با رنگ‌های طبیعی سوزن‌دوزی می‌کردند. رنگ بیشتر طرح‌ها و پارچه‌ها قرمز، نمادی از خون ریخته‌شده در پیروزی و شعلهٔ آتش است. «سوزن‌دوزی ترکمن» که به آن «سیاه‌دوزی» نیز اطلاق می‌شود، در بین ترکمن‌ها به‌نام «کِشته» معروف است و گسترهٔ آن گلستان و بخشی از خراسان می‌باشد.

نقش‌های هندسی در سوزن‌دوزی

در اصل سوزن‌دوزی که بین ترکمن‌ها به «کِشته» معروف است، به سه شکل دیده می‌شود. نخست نوعی سوزن‌دوزی است که در آن زمینهٔ پارچه کاملاً از بخیه پوشیده می‌شود. دستهٔ دوم که در آن زمینهٔ پارچه، مکمل نقش‌هایی است که بر روی آن دوخته می‌شود و دستهٔ سوم که کم‌کار خوانده می‌شوند، فاصله زیادی بین نقش‌ها ست.

در این گروه گاهی تزئینات جانبی نظیر سکه‌دوزی هم دیده می‌شود. سوزن‌دوزی ترکمن شامل زنجیره‌های فشرده و بسیار ریزی است که سطح رویی پارچه را کاملاً پر می‌کند. معمولاً برای شروع کار پارچه‌ای را به‌عنوان لایه، از زیر به پارچهٔ اصلی وصل می‌کنند. در مرحلهٔ بعد خط راستی به دور پارچه زنجیره‌دوزی می‌شود که به آن «چگیم» گفته می‌شود. سپس طرح مورد نظر را که بیشتر ذهنی است و شامل نقوش و نمادهایی از گل و گیاه و از تکرار اشکال منظم، هندسی و قرینه حاصل شده است، اجرا و بعد با استفاده از زنجیره پر می‌کنند. پارچه‌های قابل دوخت برای «سوزن‌دوزی ترکمن» شامل پارچه‌های ابریشمی، نخی و انواع پارچه‌های تکی است. معروف‌ترین پارچه‌های ابریشمی مورد استفاده در سوزن‌دوزی‌های ترکمن شامل پارچه‌های «کتنی»، «قرمیزی»، «ساوسانی» و «ساری» تخته است.

در کل تمام پارچه‌هایی که بتوان روی آن‌ها سوزن‌دوزی کرد، قابل استفاده هستند. بیشتر طرح‌های سوزن‌دوزی نیز از نقوش هندسی و قرینه است که هنرمند به‌صورت ذهنی می‌دوزد. ابزارهایی که در رشتهٔ سوزن‌دوزی ترکمن از آن بهره می‌جویند عبارت است از سوزن کرول که خاص گلدوزی است، انگشتانه و قیچی. قیچی انواع مختلف دارد، از جمله «قیچی زیگزاگ»، «قیچی برش» و «قیچی خاص گلدوزی».

انواع دوخت ترکمنی

دوخت‌های ترکمنی انواع مختلفی دارند که از آن می‌توان دوخت «زنجیره» (کوجمه)، «پَر»، «ساقه‌دوزی»، «تیغ ماهی» (قایما)، «دانه‌دوزی» و «ایلمه» نام برد. نقوش مذکور عمدتاً اشکال ساده‌شدهٔ عناصری است که در محیط اطراف هنرمند وجود دارد؛ همچون «گل نقش»، «ساری ایچیان» (عقرب زرد)، «قوش قانات» (بال پرنده)، «دؤرت گؤز» (چهار چشم)، «قویموق»، «بورمه چیگین» (بورمه)، «قوچاق» (کچه نقش)، «تیرانا بورون»، «چاقماق»، «باغ نقش»، «بستانی»، «شلپه نقش» و... که در گذشته پرده‌ها نیز بدین‌شکل تزیین می‌شده‌اند. این نوع دوخت در مناطق ترکمن‌نشین از جمله «گنبدکاووس»، «بندرترکمن»، «گمیشان»، «آق‌قلا»، «کلاله» و... انجام می‌شود.

> تعداد هنرمندان و فعالان رشتهٔ سوزن‌دوزی ترکمن در شهرستان «آق‌قلا» ۲۶۶۰ نفر است که بیشتر در مناطق روستایی این شهرستان مرزی و در منازل مشغول خلق آثار هنری در این رشته هستند

> یک هنرمند سوزن‌دوزی: ثبت جهانی شدن هنر «سوزن‌دوزی ترکمن» برای هنرمندان ارزشمند است، زیرا با حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی می‌توانند به تبادل ایده بپردازند

راه‌اندازی پایانهٔ صادرات صنایع‌دستی در گنبدکاووس

آبان ۹۱ بود که رشتهٔ سوزن‌دوزی ترکمن برای احیا، در کمیتهٔ ملی پوشاک و فرآورده‌های نساجی الیاف سازمان میراث‌فرهنگی کشور موفق به دریافت نشان ملی استاندارد شد و در بهمن همان سال در فهرست آثار ناملموس کشور به ثبت ملی و آذر ۱۴۰۱ به ثبت جهانی رسید.

به گفتهٔ «مریم آق آتابای»، رئیس ادارهٔ میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گنبدکاووس، تعداد هنرمندان و فعالان رشتهٔ سوزن‌دوزی ترکمن در این شهرستان ۲۶۶۰ نفر است که بیشتر در مناطق روستایی این شهرستان مرزی و در منازل مشغول خلق آثار هنری در این رشته هستند.

دو روستای «تنگلی» و «حاجی قوشان» شهرستان گنبدکاووس هریک به‌ترتیب ۳۰۰ و ۵۰۰ هنرمند فعال رشتهٔ سوزن‌دوزی دارند. اگرچه فعالیت در رشتهٔ سوزن‌دوزی نیاز به ابزار زیادی ندارد، اما فعالان این رشته نیاز به تسهیلات با کارمزد پایین و بیمهٔ تأمین اجتماعی دارند که پیگیری‌های لازم برای تحقق این مطالبه و همچنین راه‌اندازی پایانهٔ صادرات صنایع‌دستی در این شهرستان برای صادرات تولیدات هنرمندان و نیز بازارچهٔ فروش صنایع‌دستی درحال انجام است.

حریم تئاتر شهر تنگ‌تر شد

حریم تئاتر شهر با استقبال فلافل و جگرفروشان، تنگ‌تر شد به‌نحوی که پس از جمع‌آوری گذر فرهنگی که بیشتر گذر غذافروشی بود، هنوز آثار حضورشان در این محدوده باقی است.

خبرگزاری «مهر» نوشته است که حریم و حرمت تئاتر شهر هنوز بعد از سال‌ها پیگیری رعایت نمی‌شود. ساختمان ثبت ملی تئاتر شهر به‌عنوان مرکز فرهنگی و هنری پایتخت، پس از سال‌ها مخالفت هنرمندان پیشکسوت دربارهٔ جلوگیری از ایجاد مترو تحت‌الشعاع رفت‌وآمدهای پی‌درپی قرار گرفت.

در این میان بساط دستفروشان بزرگ و بزرگتر می‌شود؛ از ورودی مترو گرفته تا ورودی مسجد و از آن طرف به چهارراه امیراکرم می‌رسند. این بساط به داخل حوضچه هم کشیده شده است و غذافروشان کم‌کم به صندلی‌های سنگی کنار تئاتر شهر رسیده‌اند.

تا چند روز پیش گذری به نام گذر فرهنگی ایجاد شد که از جگرفروشی شروع می‌شد و به کباب و فلافل‌فروشی می‌رسید. روبه‌روی هر غرفهٔ ده متری، چند میز و صندلی و خرده‌های نان روی زمین ریخته و سنگ فرش‌های آن سیاه شده بود. این غرفه‌ها تا اول خیابان رازی پیش رفته بودند و جالب اینجاست که نام گذر گردشگری بر آن گذاشتند. شاید به این علت که برخی از آنها صنایع‌دستی و گلدان می‌فروختند.

مسئولین اجارهٔ غرفه‌ها اعلام می‌کردند که اجارهٔ هر غرفهٔ ده متری، برای یک‌ماه حدود ۲۰ میلیون تومان هزینه دارد. این بساط به‌ظاهر جمع شد، اما هنوز رد آنها باقی‌است؛ به‌نحوی که تعداد غذافروش‌ها، جگرفروش‌ها و دست‌فروش‌ها در آن محدوده بیشتر از زمانی شده که این گذر وجود داشت.

پیش از این قرار بود از ضلع غربی فرهنگستان هنر به‌موازات خیابان ولیعصر تا به خیابان انقلاب، به نخستین گذر فرهنگ و هنری مصوب شورای شهر تبدیل شود. منتها مدتی است که گذرهای فرهنگی به گذرهای غذا تبدیل شده‌اند؛ از جمله همین محدودهٔ تئاتر شهر. حضور این غذاخوری‌ها زمانی مشمئزکننده است که هنوز مسئلهٔ فاضلاب جوی‌ها و موش‌های پارک دانشجو حل نشده.

غیر از سازه‌هایی که برای این گذر به اصطلاح فرهنگی ایجاد شده و فضای بزرگی از محدودهٔ تئاتر شهر را به خود اختصاص داده است، برای مدت کوتاهی سازه‌های جدیدتری نیز ایجاد شد تا پزشکان برای معالجهٔ رایگان مردم به مناسبت هفتهٔ سلامت در محدودهٔ نزدیک‌تری به تئاتر شهر حضور پیدا کنند. اقدامی که عصبانیت «سید محمد جواد طاهری» رئیس تئاتر شهر را در پی داشت. او از اینکه هیچ هماهنگی‌ای با مجموعهٔ تئاتر شهر انجام نمی‌شود و هر روز به هر بهانه ولو ویزیت رایگان، حرمت یک فضای فرهنگی نگهداشته نمی‌شود، ناراحت است.

> حریم و حرمت تئاتر شهر هنوز بعد از سال‌ها پیگیری رعایت نمی‌شود. ساختمان ثبت ملی تئاتر شهر به‌عنوان مرکز فرهنگی و هنری پایتخت، پس از سال‌ها مخالفت هنرمندان پیشکسوت دربارهٔ جلوگیری از ایجاد مترو تحت‌الشعاع رفت‌وآمدهای پی‌درپی قرار گرفت

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام در نظر دارد انجام پروژه‌های با مشخصات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت صادره از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و همچنین گواهینامه صلاحیت ایمنی صادره از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به سامانه تدارکات الکترونیکی «دولت (ستاد)» به آدرس setadiran.ir مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷-۰۸۴۳۲۲۳۰۱۲۰ داخلی ۳۲۶ گروه قراردادها تماس حاصل فرمایید. در ضمن مبالغ تضمین بر اساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد.

تذکر: پرداخت هزینه آگهی‌های مناقصه به عهده برنده می‌باشد.

شماره مناقصه	عنوان مناقصه (پروژه)	شهرستان محل اجرا	مدت پیمان	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱۴۰۲۷	تأمین نیروهاي خدماتي جهت حوزه‌هاي مشترکین و حراست از تأسیسات آب و فاضلاب در سطح استان	سطح استان	۱۲ ماه	۴۱/۶۴۷/۵۰۸/۹۱۴	۲/۰۸۲/۳۷۵/۴۴۶
	واگذاري بخشي از فعالیت‌هاي شرکت به بخش خصوصي در قالب قرارداد حجمي	سطح استان	۱۲ ماه	۶۰/۸۵۱/۶۸۰/۵۸۶	۳/۰۴۲/۵۸۴/۰۲۹

- مهلت فروش اسناد از تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ ساعت ۱۴
- مهلت تحویل پاکات اسناد و پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ ساعت ۱۴
- زمان بازگشایي پاکات: ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ ساعت ۱۰ صبح

تذکر: ارائه پاکت الف (ضمانت‌نامه) علاوه بر بارگذاري در سامانه ستاد، به صورت فیزیکي به دبیرخانه حراست واقع در میدان دفاع مقدس، شرکت آب و فاضلاب استان ایلام دفتر حراست الزامي است و پاکت ب (اسناد مناقصه و اسناد درخواستي) و پاکت ج (پیشنهاد قیمت و آنالیز قیمت) فقط در سامانه ستاد بارگذاري شود.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ — تاریخ انتشارنوبت دوم ۱۴۰۲/۰۳/۰۴

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

با کاهش تراز سطح آب خزر، عمق ایمن کانال‌های بنادر کم و تردد کشتی‌ها در آن دشوار شده است

چشم بنادر شمال به خرید لایروب‌ها

حادترین وضعیت در بنادر شمال مربوط به بندر نوشهر، پیش از فریدونکنار، امیرآباد و سپس انزلی است

ایرنا

سال ۱۴۰۱ برای نخستین‌بار موضوع چالش در لایروبی بنادر شمالی کشور به میان آمد. پسروی آب خزر، علاوه‌بر همهٔ مشکلات محیط زیستی و تأثیر معیشتی که بر حاشیه‌نشینانش داشت، حالا بخشی از اقتصاد کشور را نشانه رفته است و اثراتش را در حمل‌ونقل دریایی کشور نشان می‌دهد. کاهش عمق ایمن آبراهه‌ها و افزایش رسوب‌گذاری طی سال‌های اخیر و با شدت گرفتن اثرات تغییر اقلیم در نوار شمالی کشور، حجم نیازمند لایروبی و برداشت بنادر را افزایش داده و انجام‌نشدن آن، پهلوگرفتن کشتی‌ها حتی در لنگرگاه را دشوار کرده است. بنابه اعلام شرکت کشتیرانی دریای خزر، در سال ۱۴۰۱ و باتوجه‌به شرایط کشور روسیه و مجموعه تحولاتی که در حوزهٔ مسیرهای حمل بار این کشور به‌دلیل مناقشات با اوکراین صورت گرفته است، حجم تقاضا برای صادرات به روسیه با رشد فزاینده‌ای مواجه شد. حالا دولت دارد تلاش می‌کند از راه‌حل مشارکت بخش خصوصی برای تسریع لایروبی بنادر چهارگانهٔ شمالی استفاده کند تا شاید فرصت سیاسی گسترش صادرات با روسیه از بین نرود؛ گرچه هنوز نتوانسته است به بخش زیادی از این تقاضا پاسخ مثبت دهد.

| ستاره حجتی |

| روزنامه‌نگار |

موضوع پسرفت آب خزر از سال گذشته به موضوعی جدی میان کارشناسان حمل‌ونقل دریایی و سازمان بنادر و دریانوردی کشور تبدیل شد، اما موضوع بازنگری در طرح‌های توسعه و نگهداری بنادر خزر از سال ۹۶ و زمان وزارت «عباس آخوندی» در وزارت راه‌وشهرسازی به‌صورت جدی در دستور کار قرار گرفت. او اعلام کرده بود: «بنادر شمالی کشور نیاز به بازنگری دارند و این مأموریت جدید سازمان بنادر است. متأسفانه، دریای شمال یک دریای بسته و میزان حمل‌ونقل در آن بسیار محدود است، درحالی‌که این دریا دارای ظرفیت‌های بسیاری است که باید از آنها برای بهره‌وری بیشتر استفاده کنیم.»

موضوع توسعه‌نیافتن بنادر شمالی کشور طی ۳۰ سال اخیر همیشه به گردن دریا افتاده است. یک‌بار سازمان بنادر و دریاوردی اعلام می‌کند که پیشروی آب خزر، یعنی رخدادی که دههٔ هفتاد همهٔ نوار ساحلی خزر را متأثر کرد، دلیل چالش بندرداری شمالی است و اکنون نیز پسروی آب دریا که بنابه آخرین اعلام رسمی دولت تا سطح تراز منهای ۲۹ اتفاق افتاده است.

روز گذشته بود که مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور اعلام کرد که باتوجه‌به کاهش تراز آب در خزر، تسریع در لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر نوشهر و فریدونکنار بسیج همهٔ امکانات برای رفع این مشکل ضرورت است.

حادترین وضعیت از آن نوشهر

براساس آنچه وب‌سایت خبری سازمان بنادر و دریانوردی کشور منتشر کرده است «علی اکبر صفایی» در جلسه‌ای با معاونان این سازمان، لایروبی بنادر را یکی از مهمترین بخش‌های توسعهٔ فعالیت و افزایش حجم مبادلات تجاری و توسعهٔ روابط اقتصادی با کشورهای همسایه توصیف کرد. او همچنین یکی از مهمترین چالش‌ها را متوجه بندر نوشهر دانست: «امروز بندر نوشهر به‌عنوان منطقهٔ ویژهٔ اقتصادی که نقش قابل توجه و ارزنده‌ای را در تجارت دریایی شمال کشور ایفا می‌کند، با مشکل لایروبی مواجه است. باتوجه‌به شرایط کنونی بندر نوشهر، باید با بسیج همهٔ امکانات برای رفع مشکل لایروبی حوضچه و کانال دسترسی، اقدام فوری صورت گیرد تا روند تردد آسان و ایمن کشتی‌ها با سهولت بیشتری انجام شود.»

مسئله‌ای که گریبان بندر نوشهر را گرفته گویی در مورد بندر فریدونکنار نیز باشدت زیادی وجود دارد. صفایی، لایروبی آبراهه و حوضچهٔ این بندر را هم به‌عنوان اولویت دیگری اعلام کرده است: «باتوجه‌به کاهش تراز آب دریای خزر، لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر فریدونکنار نیز باید در دستور کار قرار گیرد و برای این کار باید از همهٔ امکانات و ظرفیت‌های موجود استفاده کرد.»

او توضیح داده بود: «بندر نوشهر یکی از بنادر فعال ما در کشور است و بندر امیرآباد نیز در همین راستا فعالیت خوبی دارد. تراز آب دریای خزر کاهش چشمگیری داشته است و بنابراین، تلاش کردیم تا عقب‌افتادگی‌ای را که در رابطه با عدم تأمین لایروب در حوزهٔ دریای خزر بوده است، انشالله با مصوبه‌ای که اخذ خواهیم کرد جبران کنیم و موضوع لایروب را در اولویت قرار دهیم که البته مکاتبات لازم نیز در این زمینه انجام شده است. اما در مازاد با تأمین لایروب توسط سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی، مباحث لایروبی بندر نوشهر و فریدونکنار به‌زودی و با سرعت و از طریق پیمانکاران توانمند آغاز خواهد شد.»

۴ بندر شمال، درگیر با کاهش تراز آب

این گفته‌ها در شرایطی است که «سعید کیاکجوری» مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران به «پیام ما» می‌گوید: «برای رفع مشکلات و چالش‌های فراروی توسعهٔ این بنادر به‌ویژه در زمینهٔ لایروبی نیازمند مساعدت ویژهٔ سازمان بنادر کشور است. لایروبی کانال ورودی بندر نوشهر به‌میزان حدود ۵۰۰ هزار متر مکعب برای ۲۰۰ متر ورودی بندر باتوجه‌به عقب‌رفت آب دریا، تعامل بندر با شهر، تبدیل وضعیت استخدامی نیروهای شرکتی ما از جمله مشکلاتی است که نیازمند رفع در مدت زمان کوتاه است.»

«هادی حق‌شناس»، کارشناس معاون سابق سازمان بنادر و دریانوردی، به «پیام ما» می‌گوید که این مشکل در میان هر چهار بندر شمالی عمومیت دارد و باتوجه‌به تداوم روند رو به کاهش آب دریاچه خزر، گسترش خواهد داشت.

این کارشناس مدیریت بنادر معتقد است که هزینه‌های بالای بندرداری و چند برابر شدن نیاز به لایروبی در راه‌آب‌ها و حوضچه‌های این بنادر سرعت کار را بسیار کند کرده است: «اینکه از مشکل لایروبی صحبت می‌کنیم به این معنی نیست که لایروبی بنادر انجام نمی‌شود، بلکه به این معناست که حجم رسوب واردشده و همچنین جلوآمدن خشکی، کاهش عمق آب و کاهش عمق درفت‌ها نیاز به چاره‌جویی عاجل دارد.»

«سیاوش رضوانی»، کارشناس لایروبی بنادر که سابقه مدیریت در برخی بنادر ایران مانند بندر چابهار را داراست، اکنون در بخش خصوصی فعالیت می‌کند. او معتقد است که تنها راه تسریع در لایروبی بنادر شمال ایران، استفاده از بخش خصوصی است: «یکی از وظایف سازمان بنادر و دریانوردی و بندرداری است. بخشی از این پروسهٔ بندرداری، لایروبی آبراهه‌ها و حوضچه‌هاست. اما باید توجه کنیم که دریای خزر وضعیتی بسیار متفاوت از دریای جنوب دارد. به این معنا که حتی پیش از کاهش تراز آب دریا هم ما مشکلات زیادی در لایروبی داشتیم.»

چاره به‌دست بخش خصوصی

رضوانی به سال‌هایی اشاره می‌کند که آب دریای خزر به‌سمت ساحل پیشروی کرده بود: «در زمان پیشروی آب خزر به‌دلیل عقب‌رفتن ساحل هم ما مشکلات زیادی در بنادر گیلان و مازندران داشتیم. حالا هم همان مشکلات تشدید شده است. پسروی آب باید در کنار آورد زیاد مصالح به خزر بررسی شود. در همین ایران تمام رودخانه‌های شمال که به خزر می‌ریزد، حجم مصالح و رسوبات زیادی را به دریا وارد می‌کند. از آن طرف آبدهی ولگا بسیار کم شده است. می‌دانید که حدود ۸۰ درصد آبدهی به خزر از طریق ولگا انجام می‌شود. اما به‌دلیل ساخت‌های بند و سد در بالادست و برداشت بسیار زیاد در پایین‌دست ولگا، بخش زیادی از حقابهٔ خزر تأمین نمی‌شود. البته براساس آخرین گفت‌وگوهایی که با مدیران دولتی داشتیم، این موضوع در حال مذاکره با روسیه است.»

او توضیح می‌دهد که گرچه لایروبی بندرهای خزر بسیار ضروری است، اما بخش خصوصی باید فرصت تهیهٔ تعداد کافی ساکسن، کاتر و لایروب را داشته باشد: «هماهنگی‌های خوبی انجام شده است. در بنادر مازندران لایروب‌ها مدام در حال فعالیت هستند، اما تعداد دستگاه‌ها کم است. با هماهنگی دولت شرایط خرید دستگاه‌های جدید فراهم شده است و امیدواریم بتوانیم زودتر این تجهیزات را فراهم کنیم. تنها راه نجات برای بنادر همکاری گسترده‌تر بخش خصوصی و دولت است. سازمان بنادر سال‌هاست که بسیاری از تکالیف مقدور در اصل ۴۴ را برون سپاری می‌کند و حالا هم استفاده از بخش خصوصی، تسهیل فعالیت و پس از آن نظارت بر حسن انجام کار، بهترین راهی است که می‌تواند در این برهه داشت.»

آمارهای مندرج در سایت سازمان بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد که عملکرد بنادر تجاری شمالی ایران از در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، ۷ درصد کاهش داشته است. همچنین عملکرد تناژی این بنادر حدود ۲ درصد کاهش داشته است. گرچه عملکرد کانتینری در این بندرها افزایش داشته است، اما سازمان بنادر و دریانوردی بلافاصله پس از اعلام این عملکرد توضیحی منتشر کرده است مبنی‌بر اینکه علت کاهش تناژ عملکرد بنادر شمالی ایران، به‌علت فقدان کشتی کافی برای حمل محمولات تجاری انباشته‌شده در بنادر مذکور است. همچنین فقدان کشتی در دسترس برای بارگیری محمولات صادراتی و ترانزیتی و همچنین خودرو از بنادر تجاری شمالی ایران را عمدتاً می‌توان به مشکلات تردد کشتی‌ها در کانال ولگا و آبراهه‌های بنادر به‌علت کاهش عمق ایمن و معطلی گستردهٔ کشتی‌های باری ایرانی در لنگرگاه بندر آستاراخان روسیه و یا کشتی‌ها در لنگرگاه‌های ایران است.

> با شدت گرفت پسروی آب دریای خزر و آمارهای مندرج در سایت سازمان بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد که عملکرد بنادر تجاری شمالی ایران از در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، ۷ درصد کاهش داشته است. همچنین عملکرد تناژی این بنادر حدود ۲ درصد کاهش داشته است

> یک کارشناس بندر: در کنار پسروی آب دریای خزر آورد مصالح و رسوب به‌واسطهٔ رودخانه‌هایی که به این دریاچه می‌ریزد بسیار بالاست. همچنین آورد آب از ولگا، اصلی‌ترین تأمین‌کنندهٔ آب خزر به‌شدت کاهش پیدا کرده است

گزارش ۲

مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داد:

انباشت عقب‌ماندگی در بهسازی ریلی کشور

براساس گزارش نظارتی ارزیابی وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی در حال حاضر بسیاری از طرح‌های موجود در قانون بودجه فاقد توجیه است و صرفاً باعث اتلاف منابع کشور می‌شود

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرده است که عملکرد حمل‌ونقل ریلی کشور علیرغم افزایش خطوط ریلی، نسبت به دو دههٔ گذشته قابل قبول نبوده است. از مهمترین دلایل عدم افزایش سهم حمل بار و مسافر در شبکه ریلی می‌توان به کمبود زیرساخت، کمبود ناوگان و بهره‌وری پایین خطوط ریلی موجود، عدم اجرای ظرفیت‌های قانونی موجود، سیاست‌های تعرفه‌ای و هزینه‌ای غیراقتصادی، عدم تناسب بین فراگیر بودن شبکهٔ ریلی در مقایسه با جاده‌ای، یارانه‌های پنهان سوخت در حمل‌ونقل جاده‌ای و عدم تحقق همزمان الزامات ناوگانی و زیرساختی اشاره کرد. این گزارش همچنین می‌گوید یارانه‌های پنهام سوخت در حمل‌ونقل جاده‌ای مانع از توسعهٔ حمل‌ونقل ریلی کشور شده است.

| فاطمه میرزایی |

| روزنامه‌نگار |

دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی با عنوان «گزارش نظارتی ارزیابی وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی کشور» با انتشار گزارشی برآورد کرده است که نگهداری و تعمیرات (نگهداشت) شبکهٔ ریلی در دو بخش خط و سازه‌های فنی و ارتباطات و علائم الکتریکی صرفاً در بخش‌های بحرانی و الزام‌آور، سالانه اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان نیاز دارد. این درحالی‌است که کل اعتبار واگذارشده به این حوزه از محل طرح‌های عمرانی مرتبط با بهسازی و نوسازی در سال ۱۴۰۱، جمعاً حدود ۱/۱ هزار میلیارد تومان بوده است.»

این گزارش می‌گوید علاوه‌بر نگهداری و تعمیرات خطوط شبکهٔ ریلی، براساس تجربیات فنی و شرایط بهره‌برداری کشور، خطوط ریلی هر ۱۵ سال یک‌بار نیازمند بهسازی هستند و هر ۴۰ سال یکبار نیز به بازسازی نیاز دارند. هزینهٔ هر کیلومتر بهسازی خطوط ریلی معادل ۳ میلیارد تومان و هزینهٔ هر کیلومتر بازسازی برابر ۱۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ برآورد شده است. باتوجه‌به طول خطوط اصلی شبکهٔ ریلی باید سالانه ۸۰۰ کیلومتر بهسازی و ۳۰۰ کیلومتر بازسازی صورت پذیرد. این درحالی‌است که طی دههٔ گذشته به‌دلیل کافی‌نبودن اعتبارات مورد نیاز، به‌طور میانگین سالانه ۱۴۰ کیلومتر عملیات بهسازی و ۱۲۰ کیلومتر بازسازی انجام شده است. درواقع در هر سال ۶۶۰ کیلومتر عقب‌ماندگی بهسازی (۸۳ درصد) و ۱۸۰ کیلومتر عقب‌ماندگی بازسازی (۶۰ درصد) خطوط شبکهٔ ریلی به تکالیف انباشته، اضافه شده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس تأکید می‌کند: «یکی از مهمترین دلایل وضعیت بحرانی کیفیت شبکهٔ حمل‌ونقل ریلی کشور، وقوع آسیب‌های انباشته ناشی از عدم اقدام به‌موقع در سنوات گذشته است که اهمیت توجه به بحث نگهداشت و ضرورت تأمین مالی به‌موقع را نشان می دهد.»

این گزارش عنوان می‌کند که به‌رغم اینکه اغلب طرح‌هایی که در چند سال اخیر به بهره برداری رسیده، مراکز استان‌های مهم را به شبکه ریلی متصل کرده و یا در مسیر ترانزیتی قرار داده است، اما ظواهر امر حاکی از عدم کارایی لازم در این طرح‌هاست. اگرچه اتصال مراکز استان‌ها و بهره‌مندی هموطنان از شبکهٔ ریلی از اهداف برنامه‌ریزی حمل‌ونقل است، لیکن باتوجه‌به محدودیت‌های تأمین مالی، اولویت تخصیص اعتبار طرح‌های ریلی باید براساس رشد اقتصادی، میزان بار ریل‌پسند، ملاحظات آمایش سرزمین و اولویت‌های ترانزیتی کشور تعیین شود.

در بخشی از این گزارش به صراحت قید شده است: «حال حاضر بسیاری از طرح‌های موجود در قانون بودجه فاقد توجیه بوده و صرفاً باعث اتلاف منابع کشور می شود.»

براساس این گزارش، ارتقای وضعیت شبکهٔ حمل‌ونقل ریلی در کشور همواره با مشکلات اساسی همچون کمبود اعتبارات، عدم توجه به دسترسی تمام بنادر به راه‌آهن، فرسودگی و افزایش خرابی زیرساخت‌ها و ناوگان ریلی، افزایش نرخ ارز و هزینهٔ بالای تأمین قطعات و ماشین‌آلات به‌دلیل تحریم‌ها روبه‌رو است. از طرفی فقدان مدل مصوب و عملیاتی و اسناد بالادستی از دلایل افزایش قابل توجه هزینه‌های عمرانی در کشور است، چرا که اولویت‌های توسعهٔ زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی و سایر حوزه‌ها به‌درستی تعیین نمی‌شود و فشارها و اعمال نظر برخی نمایندگان و مسئولین استانی در تعریف پروژه‌های کم‌اهمیت و فاقد اولویت بار مالی اضافی به دولت وارد کرده است. به‌علاوه، طرح‌های عمرانی از سوی یک مرجع واحد تصویب نمی‌شوند و بعضی از ردیف‌ها از طرحی به طرح دیگر که اعتبار بیشتری دارد منتقل می‌شوند و برخی از طرح‌های پیوست قانون بودجه نیز فاقد مجوز ماده ۲۳ هستند. از دیگر اشکالات موجود می‌توان به کمبود اعتبارات و ضعف تضامین در پروژه‌های مهم و پرتردد، اولویت‌دهی به برخی پروژه‌های پر هزینه و فاقد توجیه و وجود پروژه‌های موازی اشاره نمود که به‌دلیل ضعف نظارت بر فرآیند تصویب و کنترل طرح‌های ریلی روی می‌دهد.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس توضیح می‌دهد که انجام مطالعات امکان‌سنجی طرح‌ها و توسعه‌پذیری مناطق، تعیین نقش نواحی مختلف از نظر تقسیم کار ملی و استقرار فعالیت‌های مختلف و امکانات زیربنایی و به‌طور کلی بررسی دقیق موضوع آمایش سرزمین از نکات مهمی دیگری است که باید در تعریف طرح‌ها به‌صورت الزام درآید: «از طرفی تطویل و سنواتی‌شدن طرح‌ها یکی از عواقب تعدد طرح‌های زیرساختی است که موجب واردآمدن هزینه‌های سربار به‌دلیل افزایش هزینهٔ تمام‌شده، افت کیفیت، تضعیف پیمانکار، عدم بازدهی پروژه و مغفول‌ماندن طرح‌های مهم و اولویت‌دار می شود. اقدام اساسی و لازم در این زمینه، اولویت‌بندی و غربالگری طرح‌های در دست اجرا، حذف پروژه‌های فاقد توجیه و توقف طرح‌های کم‌بازده و با درصد پیشرفت پایین است.»

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در بخشی دیگر می‌گوید: «همچنین، در تعریف و تکمیل طرح‌های عمرانی لازم است به نقش آن‌ها در توسعهٔ تولید و چرخهٔ اقتصادی توجه ویژه‌ای مبذول شود و طرح‌هایی که اثرات پسینهٔ بیشتری بر رشد ارزش‌افزوده و پیشرفت اقتصادی کشور در پی دارند، در اولویت تخصیص بودجه قرار گیرند. در این زمینه، مهندسی ارزش به‌عنوان یکی از الزامات افزایش بهره‌وری و بهبود طرح‌ها علیرغم لازم‌الاجرابودن در کشور به‌درستی رعایت نمی‌شود. از سوی دیگر، روش قانونی برای حذف پروژه‌های با پیشرفت فیزیکی کم یا فاقد اولویت از منظر مهندسی ارزش، وجود ندارد. بنابراین، انجام مطالعات مهندسی ارزش و استفاده از نتایج آن باید در ارزیابی و تعریف طرح‌ها و همچنین حذف پروژه‌های بدون توجیه به‌صورت الزام در قوانین لحاظ شود. همچنین، در سال‌های اخیر مشارکت بخش خصوصی در توسعهٔ زیرساخت‌های کشور بسیار ضعیف بوده است و موانع اصلی جذب سرمایه‌گذار مانند نقص قوانین در مورد تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، نرخ پایین بازگشت سرمایه، فقدان مشوق‌های کافی، ضعف بیمه و تضمین و ... باید مورد بررسی قرار گیرد. همچنین منظور جلب مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در طرح‌های عمرانی باید اقدامات مقتضی از جمله اصلاح قانون احداث پروژه‌های عمرانی و آیین‌نامهٔ اجرایی آن، ایجاد تضامین و مشوق‌های کافی سرمایه‌گذاری در جهت افزایش سودآوری طرح‌ها و تأمین منابع مالی مورد نیاز صورت گیرد.»

> در مسیر ریلی کشور باید سالانه ۸۰۰ کیلومتر بهسازی و ۳۰۰ کیلومتر بازسازی صورت گیرد. این درحالی‌است که طی دههٔ گذشته به‌دلیل کافی‌نبودن اعتبارات مورد نیاز، به‌طور میانگین سالانه ۱۴۰ کیلومتر عملیات بهسازی و ۱۲۰ کیلومتر بازسازی انجام شده است. درواقع، در هر سال ۶۶۰ کیلومتر عقب‌ماندگی بهسازی (۸۳ درصد) و ۱۸۰ کیلومتر عقب‌ماندگی بازسازی (۶۰ درصد) خطوط شبکهٔ ریلی به تکالیف انباشته، اضافه شده است

خبر

«بندر سبز»، مصوبه‌ای که فراموش شد

احداث این بندر به‌منظور واردات چوب با پوست مصوب شده بود

دو دهه پیش مصوبهٔ احداث یک بندر در ساحل گمیشان استان گلستان از سوی هیأت وزیران به تصویب رسید. این مصوبه در دههٔ هشتاد با تغییر جانمایی، از ساحل گمیشان به ساحل خواجه‌نفس منتقل شد و با ورود سرمایه‌گذار بخش خصوصی، عملیات عمرانی آن آغاز شد.

عملیات عمرانی احداث بندر در خواجه‌نفس، به‌دلیل شکل‌گیری برخی پیچیدگی‌های مالی که هیچ‌وقت دولت توضیح مشخصی درخصوص آن ارائه نکرد، در حد ساخت موج‌شکن باقی ماند.

اوایل دههٔ نود، یک‌بار دیگر دولت موضوع احداث بندر در گلستان، تنها استان شمالی فاقد بندر را در دستور کار قرار داد. با مطالعات دوباره بر این بندر و همزمان با شدت‌گرفتن بحث واردات چوب به کشور، به‌دلیل تنفس جنگل، سازمان منابع طبیعی، آبخیزداری و جنگلداری کشور اعلام کرد که درصورت احداث بندر در ساحل گمیشان و به‌دلیل فاصلهٔ این منطقه با جنگل‌های هیرکانی، با مجوز سازمان قرنطینه، می‌توان این بندر را به‌عنوان واردات چوب به ایران استفاده کرد و سایر کاربری‌های آن فقط در حوزهٔ گردشگری و جابه‌جایی مسافر باشد. بنابراین، در سال ۱۳۹۳، این بندر با بازگشت به جانمایی نخست، نام «بندر سبز خزری» را از آن خود کرد.

حالا با گذشت بیست سال از مصوبهٔ هیأت وزیران و تغییر و تحول زیاد در این مصوبه، مدیران استان گلستان می‌گویند که عقب‌نشینی دریا، این مصوبه را از اعتبار اجرایی انداخته است.

«الله‌یار اسعدی»، مدیرکل بنادر و دریانوردی گلستان، به «پیام ما» می‌گوید: «مصوبه لغو نشده است، اما اقدام اجرایی برای آن انجام نمی‌شود. در نیمهٔ دههٔ نود بحث ورود سرمایه‌گذار به این طرح بود، اما در سال‌های اخیر، این موضوع هم پیگیری نمی‌شود.»

«حمید سلامتی»، مدیرکل منابع طبیعی استان گلستان، نیز به «پیام ما» می‌گوید از مجوز واردات چوب در استان گلستان خبری ندارد :«در حدود هشت‌ماهی که من به‌عنوان مدیرکل در این استان مشغول هستم، نه صحبتی از این مصوبه بوده است و نه جلسه یا برنامه‌ای برای آن برگزار شده است. بنابراین، اگر هم چیزی بوده، مربوط به گذشته است. بنابراین، باید پیگیری آن را از سازمان کشوری انجام دهید.»

مصوبهٔ احداث بندر خزری نه فقط به‌عنوان طرحی که واردات چوب را میسر می‌کرد، بلکه به‌عنوان طرحی برای توسعهٔ منطقهٔ کم‌برخوردار در استان گلستان به تصویب رسیده بود. باوجوداین، دیگر کسی حتی آن مصوبه مهم را به خاطر هم نمی‌آورد. روابط عمومی سازمان منابع طبیعی کشور نیز به «پیام ما» می‌گوید که از وجود چنین مصوبه‌ای بی‌خبر است.

مدیر دفتر ارزیابی سازمان حفاظت محیط زیست؛

ارزیابی محیط‌زیستی در برنامه هفتم توسعه حذف نشده است

سرپرست دفتر ارزیابی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: اگرچه ارزیابی محیط‌زیستی در لایحه برنامه هفتم توسعه حذف نشده اما به آن قدرتی که مورد انتظار بود هم نیامده است.

«سعید کریمی» روز سه شنبه در مورد خبری که در کانال ها مبنی بر حذف محیط‌زیست و ارزیابی محیط‌زیستی در لایحه برنامه هفتم توسعه در فضای مجازی منتشر شد، به ایرنا توضیح داد: چنین خبری صحت ندارد اما متنی که به بخش برنامه و بودجه سازمان محیط زیست داده بودیم تا آنها به سازمان برنامه و بودجه بدهند و در برنامه هفتم لحاظ شود، در متن برنامه هفتم تا حدودی تغییر کرده است.

وی اظهار داشت: متنی که از برنامه هفتم توسعه مشاهده شد، بحث ارزیابی آثار محیط زیستی پروژه ها آمده و حذف نشده است اما ادبیات آن نسبت به متنی که سازمان محیط زیست داده بودیم تا حدودی تغییر کرده است در واقع آن متنی که مد نظر ما بود، نیست.

وی تاکید کرد: البته هنوز متن اصلی برنامه توسعه به صورت رسمی بیرون نیامده و متنی که منتشر شده، غیر قابل استناد است اما بر روی همین نسخه غیرقابل استناد می توانیم بگوییم که موضوع ارزیابی حذف نشده است اما ادبیات آن به گونه ای تغییر کرده و مواردی که اعلام کرده بودیم را تغییر دادند.

خبر

معاون رئیس جمهور مدعی شد:

کاهش ۱۲ درصدی «کودک‌همسری» در سال گذشته

معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری، اعلام کرد که آمار کودک همسری در سال گذشته ۱۲ درصد کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، انسیه خزعلی در حاشیه رونمایی از «اطلس ملی جمعیت» در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سال ۱۴۰۱ شاهد ۱۲ درصد کاهش کودک همسری به نسبت سال قبل بودیم.
او افزود: برخی سایت‌های زرد مطرح کردند ۹ ماهه اول سال گذشته افزایش کودک همسری داشتیم درحالی که در۹ ماهه اول سال گذشته شاهد ۲۰ درصد کاهش کودک همسری در قیاس با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ بودیم.
خزعلی تصریح کرد: در کل سال گذشته شاهد ۱۲ درصد کاهش کودک همسری بودیم و این حرکت خوبی است و نوید خوبی به ما می‌دهد که شرایط فرهنگی آن مناطق که دارای کودک همسری هستند بهتر می‌شود. کودک همسری عمدتا مسئله فرهنگی است، البته ممکن است مساله اقتصادی هم نقش داشته باشد اما من معتقدم عمدتا فرهنگی است و باید در این راستا کار فرهنگی انجام شود.
معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری، در بخش دیگر سخنان خود درباره اهمیت اطلس جمعیت رونمایی شده در این مراسم، توضیح داد: داشتن داده‌های صحیح و آمایش سرزمینی صحیح در استان‌های مختلف در برنامه‌ریزی و تحلیل مناسب بسیار مهم است تا بتوانیم در آینده کشور به ویژه در مورد مسائل جمعیتی نقشه صحیحی را طراحی کنیم.
او با بیان اینکه داده‌های اطلس جمعیت رونمایی شده بر اساس سرشماری سال ۹۵ به عنوان آخرین سرشماری کشوری است، تصریح کرد: ضمن اینکه گردآوری این اطلس بسیار کار خوبی است و تقسیم کار خوبی را در استان‌ها انجام داده است اما الان به روز رسانی کاملی برای این اطلس انجام نگرفته ولی این وعده داده شده است که اطلس به روزرسانی شود. در بسیاری از موارد تفکیک جنسیتی در آمارهای اطلس دیده شده است.
خزعلی افزود: آمارهای این اطلس مربوط به سال ۹۵ و آخرین آماری است که در کشور احصاء شده است. امیدواریم با وعده‌ای که داده شده در ماه‌های آینده شاهد «تحت وب» قرار گرفتن این اطلس باشیم تا به طور روزانه آمار جمعیت را داشته باشیم. قول داده شده است که در ماه‌های آینده تحت وب قرار گیرد.
معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری در بخش دیگر سخنان خود تصریح کرد: بخشی از برنامه‌هایی که برای جمعیت تدبیر می‌شود، کوتاه مدت است که مربوط به بحث اقتصادی و بخشی بلند مدت است که مربوط به بحث فرهنگی می‌شود. برنامه بلند مدت فرهنگی طبیعتا دیر جواب می‌دهد اما باید متمرکز بر کار فرهنگی شد.
او درباره اعتبارات حوزه جمعیت نیز توضیح داد: در حوزه اعتبارات جمعیت هم سال گذشته تخصیص داده نشد و هم امسال اعتبار زیادی دیده نشد. بیشتر نظر این است که همه دستگاه ها باید بخشی از اعتبار خود را به این مساله اختصاص دهند. ما توانستیم برای سال ۱۴۰۲ درصدی بودجه را در حوزه زن و خانواده بگیریم که بخشی از این یک درصد به جمعیت اختصاص خواهد داشت.

دریافتی

آفت زنجره خرما معیشت ۵ هزار نفر را در «شهداد» تهدید می‌کند

مرگ محتوم نخل‌های «اندوهجرد»

لحظه اعلام خبر مرگ یکی از نزدیکان‌تان را تجربه کرده‌اید؟ اولین واکنش‌ها فقط نگاه بهت زده است، بدون هیچ واکنشی. مردم اندوهجرد این روزها چنین وضعیتی را تجربه می‌کنند. ۹۰ درصد باغات درگیر آفت زنجره شده‌اند. نفر به نفر، نخل‌هایی که مردم برای رشدشان خون دل خوردند، عسلک زدند. مردم فقط نظاره‌گرند. چه کسی می‌تواند در یک مدت محدود ۲۰۰میلیون تومان برای سم‌پاشی فراهم کند؟ بسیاری از آنها در صف وام مانده‌اند. فقط سه روز برای نجات باغ‌ها باقی مانده، بعد از آن حتی اگر دولت به وعده‌اش برای سم‌پاشی هوایی عمل کند، حکم نوش داروی بعد از مرگ سهراب را دارد.

| مرضیه قاضی‌زاده |
| روزنامه‌نگار |

هر درخت ۸ سال زمان می‌برد تا ثمر دهد. نشستند و ۸ سال فقط مراقبت کردند تا الان شاهد ثمر باشند نه مرگ درخت. آفت اما امان‌شان نداده. زنجره آفت محلی است، هر ساله بوده اما نه به این وضع. هوا که گرم‌تر شده آفت هم طغیان کرده. همه درخت‌ها عسلک زدند، آنقدر که نمی‌شود از درخت بالا رفت. عسلک دور تا دور نخل‌ها و شاخه‌هایشان را گرفته است. خنده‌داراست این زمان حتی به گرده‌افشانی محصول فکر کنی، خوشه خرما حتی از هم باز نمی‌شود. دهستان اندوهجرد ۵هزار نفر جمعیت دارد و درآمد ۷۰ مردم به نخل‌داری وابسته است. ۳۰ درصد دیگر هم باغات مرکبات و دامداری‌های سنتی دارند. باغاتی که درگیر سه آفت خطرناک‌اند؛ مگس مدیترانه‌ای، سوسک سرخرطومی خرما و زنجره. از میان این سه آفت، زنجره بر تن تمام باغات نشسته است. پارسال ۵۰ درصد محصول به دلیل همین آفت از بین رفت و امسال کشاورزان معتقدند هیچ خرمایی از اندوهجرد راهی سردخانه‌ها نمی‌شود.

> اندوهجرد لب مرز بحران مهاجرت است. درخت که نباشد، آبادی نیست و آبادی که نباشد دیگر هیچ نیست. درآمد نخلداری در این خطه بگیر و نگیر دارد. برد با کسی است که توانسته راهش را به شهر باز کند

سموم قرضی به داد محصول می‌رسد؟

دهستان اندوهجرد بین دو بخش گلباف و شهداد در استان کرمان قرار دارد. شهدادی‌ها امسال با کم آبی و قطع آب هم روبه‌رو شده‌اند. با همه این بی‌آبی‌ها، مردم ۲هزار هکتار نخل زیر کشت را حفظ کرده‌اند. آسمان که قهرش گرفت، زمین که سیراب نشد، دولت هم با کشاورز چپ افتاد. می‌گویند هدررفت آب در بخش کشاورزی ۶۰ درصد است. استقبال از روش‌های نوین آبیاری نیست.در این خبرها اما صحبتی از هزینه‌های گزاف و خرده مالکانی که تاب این هزینه‌ها را ندارند، نیست. انگشت اتهام به سمت کشاورز است و روز به روز از حمایت‌های جهاد کشاورزی از کشاورزان کاسته شده. نخلداران اندوهجرد تا همین چند سال قبل از جهاد کشاورزی کود و سم می‌گرفتند، امسال اما با وجود بحرانی بودن وضعیت نخیلات هیچ سهمیه‌ای برای تامین سموم به کشاورزان داده نشده است. رضا کدخدایی در صف وام بانک است که تلفنش را جواب می‌دهد، ۸ هکتار زمین دارد با هزار و ۲۰۰ نخل. سم‌پاشی‌اش نزدیک به ۲۰۰میلیون هزینه دارد. پولی که ندارد و تصمیم گرفته با وام قرض‌الحسنه تامینش کند: «من هزینه را بدهم. دیگران چه کنند؟ وقتی باغ کناری من سم پاشی نکند چه فایده؟ تا ۵ سال قبل جهادکشاورزی ۱۰ لیتر سم می‌داد و کمک می‌کرد. الان فقط می‌آید و مشاوره می‌دهد. مشاوره را از گوگل هم می‌شود گرفت. سرچ کرد که چه سمی برای زنجره خوب است. مشکل ما پول است، من نیازی به مشاوره ندارم.»
نفر به نفر نخل‌های اندوهجرد در حال مرگ‌اند. زنجره اول شیره درخت را می‌مکد. بعد فضولات شیرین چسبناکی ترشح می‌کند که سطح رویی و زیرین برگ و میوه را دربرمی‌گیرد. برخلاف سوسک سرخرطومی، زنجره منجر به مرگ درخت نمی‌شود. مشکل از جایی شروع می‌شود که سم پاشی به درستی انجام نشود. شیره‌ای که مدام از درخت گرفته می‌شود، بنیه درخت را بگیرد و عسلکی که روی برگ درخت نشسته، مانع از فتوسنتز شود. از این جا به بعد درخت روز به روز ضعیف‌تر می‌شود و کم کم جان‌می‌دهد.
سم «افوریا» یکی از سموم متداول مقابل با زنجره است. لیتری ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان. سید رحیم هادی‌زاده یکی از خرده‌مالکانی است که توان تامین این پول را ندارد: «پارسال خرمای زرد و بعلبکی به درخت ندیدیم، همه را آفت زد. سم افوریا هر لیتر ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان هزینه دارد. برای تهیه همان هم باید پارتی داشته باشی، هر تانکر سم‌پاش هم بین ۸۰۰ تا یک میلیون تومان است. در این وضعیت جهاد کشاورزی هیچ کمکی نمی‌کند. فقط اسمی از این اداره مانده، سال‌های پیش خیلی خوب بود اگر گندم آفت می‌زد سریع خاک و آب‌مان را آزمایش می‌کردند، الان حاصل خرمایمان و درخت‌مان دارد می‌میرد و جهاد کشاورزی اقدامی نمی‌کند. هر چه می‌گوییم، جواب می‌دهند که بودجه نداریم.»

زنجره از شما آفت‌های عمومی درآمده

به گفته سید احمد موسوی، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کرمان آفت زنجره حدود ۸ سال است که دیگر در شما آفت‌های عمومی نیست. این یعنی دولت مسئولیتی ندارد و مبارزه با آن بر عهده خود کشاورز است. موسوی می‌گوید: «اداره کشاورزی منطقه توصیه فنی راداشته و سموم فنی مورد نیاز کشاورزان را معرفی کرده و با کشاورزان جلسه گذاشته است؛ حتی بنده هم شخصا در مسجد محل در اندوهجرد رفته‌ام و دز سم مصرفی و نحوه مبارزه را به آن‌ها اعلام کردیم.»
استاندار کرمان در دیداری قول سم‌پاشی هوایی را داده. وعده‌ای که در حضور عباس کوشش، عضو شورای شهر اندوهجرد داده شده. با این حال موسوی می‌گوید در این جلسه حضور نداشته و دستوری به او ابلاغ نشده است. به گفته «کوشش» از این منطقه نزدیک به ۴هزار تن خرما از انواع مختلف حاصل می‌شده که ۳ هزار تن آن وارد سردخانه‌ها می‌شده است. محصولی که امسال بنا نیست راهی هیچ سردخانه‌ای شود: «وضعیت قرمز است. ۱۰۰ درصد باغات درگیر آفت شدند، حتی تک نخل‌های ما هم درگیر شده‌اند.»
انتخاب بین دو گزینه بد و بدتر است. سم‌پاشی هوایی از نگاه محیط زیست به دلیل از بین بردن آفات مفید یک شیوه منسوخ شده است. شیوه‌ای که حداقل ۱۰ سال است استفاده نمی‌شود. سم پاشی دستی هم فایده چندانی ندارد و روی درختان سر به فلک کشیده اندوهجرد که ارتفاعشان به بالای ۲۰ متر هم می‌رسد قدری از آفت باقی می‌ماند. شیوه‌ای که پارسال نتوانست ریشه آفت را بخشکاند و حالا در وضعیتی که دست کشاورز خالی‌تر از سال قبل است، همه باغات درگیرشدند. تا چند روز دیگر آفت وارد مرحله تخم‌گذاری برای نسل دوم می‌شود و عملا سم‌پاشی بی‌تاثیر.

> از این منطقه نزدیک به ۴هزار تن خرما از انواع مختلف حاصل می‌شده که ۳ هزار تن آن وارد سردخانه‌ها می‌شده است. محصولی که امسال بنا نیست راهی هیچ سردخانه‌ای شود

اندوهجرد لب مرز بحران مهاجرت است. درخت که نباشد، آبادی نیست و آبادی که نباشد دیگر هیچ نیست. درآمد نخلداری در این خطه بگیر و نگیر دارد. برد با کسی است که توانسته راهش را به شهر باز کند. بسیاری از آنها که از اندوهجرد رفته‌اند یا کارگر شده‌اند یا دستفروش. افرادی که وضعشان بهتر بوده مسافرکش شده‌اند. کسی که در این خطه مویش را در کشاورزی سفید کرده می‌داند که نمی‌تواند روی درآمد نخل حساب باز کند؛ این بار اما وضعیت از این حرف‌ها گذشته، امسال اگر سم‌پاشی نشود کل درآمد ۵هزار نفر ساکن این دهستان که معاش‌شان وابسته به نخل است از دست می‌رود.

خبر

برای «خاک» نقشه راه تدوین می‌شود

رئیس موسسه تحقیقات خاک و آب کشور گفت: نقشه راه خاک کشور توسط موسسه تحقیقات خاک و آب تدوین خواهد شد.
به گزارش ایسنا، نشست مشترک معاونت آب و خاک و موسسه تحقیقات خاک و آب کشور با عنوان نقشه راه خاک‌های کشور در روز گذشته در موسسه تحقیقات خاک و آب کشور برگزار شد.
هادی اسدی رحمانی، رئیس موسسه تحقیقات خاک و آب کشور، درباره اهداف برگزاری این نشست بیان کرد: با توجه به دستور معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی، نقشه راه خاک کشور توسط موسسه تحقیقات خاک و آب با توجه به هفت دهه نقش آفرینی در نظام تحقیقاتی - اجرایی کشور باید تدوین شود.
او افزود: نقشه راه تدوین شده دارای شش محور شامل شناسایی منابع خاک و ارزیابی اراضی، پایش کمی و کیفی خاک‌های کشاورزی، حفظ و پایداری حاصلخیزی خاک، افزایش کربن آلی خاک‌ها، پیشگیری از تخریب و آلودگی منابع خاک و بازسازی آن و ترویج، فرهنگ‌سازی و ساماندهی نظام‌های آموزشی- تحقیقاتی کشور است که با توجه به ظرفیتی که در معاونت آب و خاک وجود دارد، امیدواریم عملیاتی شود. در سال ۱۴۰۱ این موسسه با اعتبارات خود کارهای آغازین را در این خصوص انجام داده است.
صفدر نیازی شهرکی- معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی - درباره نتایج برگزاری این نشست اظهار کرد: در بخش کشاورزی مجموعه خاک مظلوم واقع شده است. در همین راستا، جلسات متعددی را در موسسه خاک و آب برگزار کردیم و مقرر شد تا نقشه راه برای خاک در برنامه هفتم داشته باشیم و معاونت این طرح را اجرایی کند. موسسه تحقیقات خاک و آب هم ناظر به مجموع عملیات باشد.
معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی تاکید کرد: منابع خاک کشور و بهره‌برداری از آن ظرفیتی برای دستیابی به امنیت غذایی است که باید بررسی شود و بر اساس آن الگوی کشت طراحی شود. برنامه نقشه راه خاک پس از نهایی شدن و تصویب نهایی باید عملیاتی شود که تحقق این امر به عهده معاونت آب و خاک است.

بحران کم آبی را جدی بگیریم

شهرداری منطقه ۸

مناقصه عمومی منطقه هشت شهرداری تبریز

منطقه هشت شهرداری تبریز در نظر دارد به استناد مجوز های اخذ شده پروژه‌های عمرانی به شرح جدول زیر را از طریق مناقصه عمومی وسامانه تدارکات الکترونیکی دولت WWW.Setadiran.ir به شرکت‌های حقیقی و حقوقی واجد شرایط که دارای صلاحیت و رتبه لازم از مراجع زیر صلاح واگذار نمایند. واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) مراجعه نمایند .

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	حداقل رتبه
۱	اجرای آسفالت اساسی در خیابان‌های کنارگذر شهید مطهری و خیابان گجیل	۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج دررشته ابنیه یا راه و باند
۲	اجرای آسفالت و لکه گیری در خیابان ارتش و خیابان ارک و کوچه های اطراف در سطح ناحیه یک	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج دررشته ابنیه یا راه و باند
۳	احداث سازه مسجد عربلر (حد فاصل خیابان دمشقیه وچایکنار)	۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج دررشته ابنیه یا راه و باند
۴	اصلاح و تعمیر کانال و جداول و کفسازی پیاده رو ضلع شمالی خیابان امام خمینی (ره) حد فاصل میدان شهید بهشتی تا خیابان شهید رضا نژاد	۵۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج دررشته ابنیه یا راه و باند
۵	تکمیل و توسعه شبکه آب خام خیابان شهید مطهری و میدان ساعت تا چهارراه شریعتی و سطح منطقه	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا تاسیسات مکانیکی

- مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقصه گر از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ می باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه پس از بارگذاری در سامانه ،به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ در پاکت سر بسته توسط مناقصه گر به دبیرخانه شهرداری منطقه واقع در بولوار علامه طباطبایی- پل قاری-ابتدای کوچه مجتهدلر - ساختمان شهرداری منطقه ۸ -طبقه اول تحویل نمایند.
- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ دربستر سامانه ستاد درمحل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع درخیابان آزادی چهار راه ابوریحان ساختمان مرکزی شهرداری تبریز خواهد بود حضور کلیه شرکت کنندگان در جلسه آزاد می‌باشد.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در قبول و یا رد کلیه پیشنهادات مختار است و نیز کلیه هزینه‌های آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- هرگاه برندگان اول و دوم از انعقاد قرارداد خودداری نمایند سپرده آنها به ترتیب بنفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- هیچ کدام از اعضای (اصلی- علی البدل) شرکت نباید مشمول قانون ممنوعیت موضوع قانون منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی باشند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مناقصه در اسناد معامله مندرج می‌باشد که جزء لاینفک قرارداد می‌باشد.

شهردار منطقه هشت

شماره آگهی : ۱۴۹۸۱۳۷ - میم الف : ۱

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شهرداری بم در نظر دارد مناقصه عمومی پیاده روسازی و بهسازی جداول خیابان جانبازان حدفاصل چهارراه زینبیه تا چهارراه سیدجمال الدین را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید ،کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
- برآورد اجرای کار مبلغ ۲۵/۳۴۳/۴۶۱/۳۱۸ ریال بر اساس فهرست بهای واحد پایه رشته ابنیه سال ۱۴۰۲ می باشد.
- مدت اجرای پروژه ۸ ماه شمسی می باشد.
- ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان ۱/۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه شهرداری بم به عنوان سپرده شرکت در مناقصه الزامی می باشد .
- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مندرج است .
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۸ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۴ .
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱
- محل تحویل پاکات الف ، دبیرخانه حراست شهرداری بم می باشد .
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:آدرس بم بلوار شهید رجایی سایت اداری -شهرداری بم دبیرخانه حراست -تلفن:۴۴۳۴۵۲۱۴-۰۳۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۲/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۰۳

علیرضا ریاضی- شهردار بم

شماره آگهی : ۱۴۹۸۱۰۴

| خراسان شمالی |

تأخیر وزارت نیرو در انعقاد قرارداد فروش پساب به پتروشیمی بجنورد پذیرفتنی نیست

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان شمالی ضمن تأکید بر ضرورت تسریع در اتمام پروژهٔ انتقال پساب بجنورد به پتروشیمی خراسان شمالی، تأخیر وزارت نیرو در انعقاد قرارداد فروش پساب به پتروشیمی را غیر قابل پذیرش دانست. به گزارش ایسنا، «مهدی رشیدی» ضمن اینکه این پروژه را از جمله مهمترین پروژه‌های مصوب سفر ریاست‌جمهوری دانست، افزود: تأخیر وزارت نیرو در انعقاد قرارداد فروش پساب به پتروشیمی از سوی معاون وزیر نیرو پذیرفته نیست و ضمن تماس تلفنی با وزارتخانهٔ متبوع، خواستار رفع مشکل در اسرع‌وقت شده‌ام. «حسنی»، مدیرعامل پتروشیمی بجنورد، نیز طی گزارشی از وضعیت پروژهٔ انتقال پساب، بیان کرد که پیشرفت فیزیکی پروژه در حال حاضر ۳۰ درصد است. به گزارش ایسنا، اواخر فروردین‌ماه سال جاری بود که مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) گفت: ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برای اجرای طرح انتقال پساب بجنورد به پتروشیمی خراسان اختصاص یافت که این طرح در هشت‌ماه آینده تکمیل می‌شود. «مسعود اسم‌خانی» در بازدید از روند پیشرفت پروژهٔ انتقال پساب شهر بجنورد به پتروشیمی خراسان اظهار کرده بود: اجرای این طرح ۲ سال زمان نیاز دارد، اما با تلاش مضاعف هشت‌ماهه تکمیل می‌شود.

| سمنان |

تأمین مالی برای طرح ملی آبرسانی به گرمسار

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای سمنان از انعقاد تفاهم‌نامهٔ همکاری این شرکت با بانک صنعت و معدن در راستای تأمین مالی طرح ملی آبرسانی به گرمسار از محل اعتبارات ماده ۵۶ خبر داد. «محسن عسکری» دوم خردادماه در آئین انعقاد این تفاهم‌نامه اظهار کرد: یکی از مواد تأمین اعتبار طرح‌های عمرانی استفاده از تسهیلات بانکی داخلی است و در طرح آبرسانی به گرمسار در یک سال گذشته با پیگیری‌های انجام‌شده تلاش شد که از بانک صنعت و معدن اعتبار یک هزار میلیارد ریال اخذ شود. او با بیان اینکه این اعتبار در جهت تکمیل بخشی از پروژهٔ طرح آبرسانی به گرمسار در محدودهٔ استان سمنان هزینه می‌شود گفت: از محل این اعتبارات احداث پیش‌تصفیه، خرید لولهٔ فولادی و لوله‌گذاری خط انتقال آب به‌طول ۸ کیلومتر انجام می‌شود.عسکری افزود: تکمیل این بخش از پروژه بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که مبلغ ۵۰۰ میلیارد ریال آن در قانون بودجهٔ ۱۴۰۲ پیش‌بینی شده است و برای تکمیل اعتبارات مورد نیاز نیز از محل سایر ردیف‌های قانونی بودجه یا منابع داخلی وزارت نیرو در دست پیگیری است.

| سیستان‌وبلوچستان |

بیشینهٔ سرعت باد در هیرمند به ۹۰ کیلومتر بر ساعت رسید

درحالی‌که وزش بادهای ۱۲۰ روزه در شمال سیستان‌وبلوچستان آغاز شده است، در شبانه‌روز گذشته بیشینه سرعت وزش باد در هیرمند به ۹۰کیلومتر بر ساعت رسید. بیشینهٔ سرعت وزش باد در هامون از دیگر شهرستان‌های شمالی سیستان‌وبلوچستان نیز در ۲۴ ساعت گذشته به ۱۹ متر بر ثانیه معادل ۶۸ کیلومتر بر ساعت رسید. همچنین بیشینهٔ باد در زابل نیز به حدود ۵۸ کیلومتر بر ساعت رسید. داده‌های بلندمدت هواشناسی نشان می‌دهد که بادهای ۱۲۰ روزه از اواخر اردیبهشت‌ماه هر سال تا اواخر تابستان و گاهی نیمه‌های مهرماه در شرق کشور به‌ویژه شمال سیستان‌وبلوچستان جریان دارد. گاهی بیشینهٔ سرعت وزش این بادها به بیش از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت نیز می‌رسد، چنان‌که براساس اعلام اداره کل هواشناسی سیستان‌وبلوچستان سال گذشته بیشینهٔ وزش باد در زابل در ۳۱ اردیبهشت به ۱۲۶ کیلومتر بر ساعت رسید. خشکسالی‌های اخیر به‌ویژه خشک‌شدن تالاب‌های هامون سبب شده است سطح غبارخیزی در منطقه افزایش یابد و وزش این بادها خیزش گردوخاک را تشدید کند.

خبر

پیشنهاد مدیرکل هواشناسی استان ایلام برای ایام اربعین

ایلام- مدیرکل هواشناسی استان ایلام پیشنهاد کرد در گمرک مهران ایستگاه اقلیم‌شناسی خودکار برای مانیتور وضعیت هوا برای زائران در نظر گرفته شود تا هم مسئولان امر جهت برنامه‌ریزی از آخرین وضعیت جوی اطلاع داشته باشند و هم زائران اباعبدالله الحسین(ع) بتوانند باتوجه‌به شرایط جوی سفر خود را مدیریت کنند. «سیروس نادری زرنه» با حضور در ایسنا، اظهار کرد: در ایستگاه هواشناسی فرودگاه شهدای ایلام در سال زراعی جاری تاکنون ۵۷۹.۷ میلیمتر بارش داشته‌ایم که نسبت به سال زراعی گذشته ۱۰۲ درصد افزایش داشته است. او گفت: در کل استان در سال زراعی جاری به‌صورت پهنه‌ای میزان بارش ۳۹۵ میلیمتر بوده است که نسبت به بارش بلندمدت مشابه که ۳۸۹.۶ میلی‌متر است، ۵.۴میلیمتر افزایش داشته است. این درحالی‌است که بارش سال کامل آبی ایلام ۳۹۱.۴میلی‌متر بوده و استان ایلام جزو استان‌هایی است که بارش بیشتر از نرمال داشته است. مدیرکل هواشناسی استان ایلام تصریح کرد: علاوه‌بر ایستگاه‌های سینوپتیک اصلی، تکمیلی و اقلیم‌شناسی خودکار، شبکهٔ باران‌سنجی‌ها در مناطق مختلف استان قرار دارند که این باران‌سنج‌ها سنتی هستند و به‌منظور ارتقای خدمات پیش‌بینی و هشدار سیل بر پایهٔ شدت بارش‌ها و همچنین برنامه‌ریزی و مدیریت در مواقع سیلاب‌های احتمالی نیازمندیم در فازهای مختلف شبکه باران‌سنجی سنتی استان به خودکار تبدیل شود.

پژوهشگاه انرژی‌های تجدیدپذیر در اراک راه‌اندازی می‌شود

اراک- مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای باختر از راه‌اندازی پژوهشگاه انرژی‌های جدید خبر داد و گفت: پژوهشگاه انرژی‌های تجدیدپذیر در قالب انعقاد تفاهم‌نامه با دانشگاه اراک در دست احداث است. به گزارش «پیام ما»، «مجتبی داودآبادی» افزود: با راه‌اندازی این پژوهشگاه، در حال تلاش هستیم، استان مرکزی به قطب انرژی‌های خورشیدی تبدیل شود. او افزود: طبق تفاهم‌نامهٔ این پژوهشکده که در دانشگاه اراک ایجاد شده است، درواقع نیازهای شرکت برق منطقه‌ای باختر به دانشگاه منتقل و متقابلاً کمک تحقیقاتی و فکری توسط اساتید دانشگاه و اعضای هیأت علمی دانشگاه ارائه می‌شود. داودآبادی با تأکید بر همکاری صنعت برق با دانشگاه تصریح کرد: در حوزهٔ ارتباط صنعت برق و دانشگاه هم شرکت برق باختر سال گذشته اقدامات بسیار مناسبی را انجام داده است؛ به‌خصوص در رابطه با دانشگاه‌های بومی منطقه که مرکز تحقیقات نوآوری و فناوری در صنعت برق با مشارکت دانشگاه صنعتی اراک احداث شده است. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای باختر عنوان کرد: همهٔ این مباحث به اضافهٔ بحث ۴ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، ما را به این سمت برد که یک پژوهشکده مشترک با صنعت و دانشگاه در شهر اراک ایجاد کنیم. او اضافه کرد: راه‌اندازی این پژوهشگاه به پیوند علم و صنعت کمک می‌کند و درصد قابل توجهی از تولید برق کشور به انرژی خورشیدی تعلق پیدا می‌کند. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای باختر خاطرنشان کرد: در سال گذشته شرکت برق منطقه‌ای باختر در بین ۵۴ دستگاه استانی در ارزیابی جشنوارهٔ شهید رجایی مقام نخست را به‌دست آورد. این درواقع نتیجهٔ زحمت یک قشر عظیمی از همکاران در این شرکت است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای باختر از راه‌اندازی پژوهشگاه انرژی‌های جدید خبر داد و گفت: پژوهشگاه انرژی‌های تجدیدپذیر در قالب انعقاد تفاهم‌نامه با دانشگاه اراک، در دست احداث است. به گزارش «پیام ما»، «مجتبی داودآبادی» افزود: با راه‌اندازی این پژوهشگاه، در حال تلاش هستیم، استان مرکزی به قطب انرژی‌های خورشیدی تبدیل شود

مرکزی

پیش‌بینی پاداش‌های چشم‌گیر کاهش مصرف برق در بخش خانگی

۶۵ درصد مشترکین خانگی استان مرکزی در سال گذشته پاداش دریافت کردند مدیرعامل شرکت توزیع برق استان مرکزی گفت: بیش از ۴۲۰هزار مشترک از ۶۴۵هزار مشترکین خانگی استان مرکزی در سال گذشته ۲۷میلیارد تومان پاداش دریافت کردند. «محمود محمودی» با اشاره به نام‌گذاری اول خرداد، به‌نام «روز بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف» با بیان این مطلب افزود: بهره‌وری می‌تواند بیشترین استفاده از کمترین امکانات و منابع در راه رسیدن به رشد و شکوفایی همه‌جانبهٔ کشور باشد. او از تداوم اجرای طرح کاهش پیک‌بار برای مشترکین کشاورزی و صنعتی استان مرکزی خبر داد و گفت: این طرح از ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور ماه اجرایی خواهد شد. محمودی با بیان اینکه حدود ۱۲ هزار مشترک صنعتی و کشاورزی استان در طرح‌های کاهش پیک تابستان سال گذشته مشارکت داشته‌اند، افزود: این مشارکت و همکاری موجب پرداخت بالغ بر ۴۴میلیارد تومان به‌عنوان پاداش درصورت حساب بهای برق مصرفی صاحبان صنایع و کشاورزان، مولدها و سایر بخش‌ها شده است. محمودی گفت: هم‌اکنون در آستانهٔ دورهٔ گرم سال و افزایش چشمگیر مصرف برق قرار داریم. بنابراین، برای گذر از این دوران با کمترین مشکل، از مهر سال ۱۴۰۱ برنامه‌ای با ۱۴۰ اقدام مصوب، ابلاغ و برای اجرای تک‌تک اقدامات پیگیری شده است. او با بیان اینکه با مصوبهٔ اشاره‌شده توسعهٔ صنعت برق و مدیریت مصرف برنامه‌ریزی شده است، تصریح کرد: مجموع ظرفیت نیروگاهی که تا پایان سال ۱۴۰۱ به مدار آمد، ۷۰۵۶ مگاوات در بخش تجدیدپذیر و حرارتی بوده است که ۶۸۶۴ مگاوات آن در بخش حرارتی است. مدیرعامل توزیع برق استان مرکزی تأکید کرد: مهمترین طرحی که امسال در بخش مدیریت مصرف بخش خانگی اجرایی می‌شود، طرح «پاداش صرفه‌جویی» است. این طرح با هدف تأمین برق پایدار برای تمامی بخش‌ها اجرا می‌شود، بدین‌معنا که هر خانواری که مصرف برق خود را کاهش دهد، به‌میزان هر کیلووات ساعت کاهش مصرف، تا ۲۰۰۰ تومان کاهش دریافت می‌کند. محمودی ادامه داد: این پاداش شامل تمامی مصارف اعم از مصارف داخل الگو و بیش از الگو است و دربارهٔ اینکه خانوارها چه میزان امکان صرفه‌جویی دارند، باید گفت مصارف متفاوت است؛ الگوی مصرف برق در ماه‌های خرداد تا شهریور برای مناطق عادی ۳۰۰ کیلووات ساعت و در مناطق گرمسیر تا ۳۰۰۰ کیلووات ساعت است.

«سازهٔ آرامگاه سعدی» در نشیب فروریختن

فارس- به گزارش ایسنا سازهٔ آرامگاه شیخ اجل، سعدی شیرازی، که هم به‌لحاظ قدمت، هم از نگاه معماری، واجد ارزش است و یکی از مهمترین جذابیت‌های گردشگری ایران به‌شمار می‌رود؛ به‌شدت نیازمند مرمت و به‌سازی است. اگر نه، شاهد ویرانی حداقل بخشی از آن خواهیم بود. آرامگاه حضرت سعدی، از پُرآوازه‌ترین شعرای ایرانی، که شهرتش جهانگیر شده و یکی از نمادهای فرهنگ و ادب ایرانی اسلامی است، به‌واسطهٔ کم‌توجهی جدی به نگهداری‌های فنی و تخصصی، در معرض مخاطراتی قرار گرفته است که اگر بی‌توجه از کنارشان بگذریم، باید ویرانی آن را نظاره‌گر باشیم. طی حداقل هفت دههٔ گذشته، هیچ‌گاه به تقویت، به‌سازی و حتی نوسازی سازهٔ اصلی بنای آرامگاه، توجه جدی و اثرگذار نشده است. امروز نیاز به مرمت و بهسازی بنای اصلی آرامگاه سعدی، که طرح ورودی آن توسط «آندره گدار» هنرمند شهیر فرانسوی، طراحی شد و پس از آن، مجموعهٔ کلی بنا سال ۱۳۲۹ به دستور «علی‌اصغر حکمت» و توسط «محسن فروغی»، معمار برجستهٔ ایرانی، طرح و اجرا شد، از هر ستون و سنگش به گوش می‌رسد. به نظر می‌رسد که اگر هرچه سریع‌تر نسبت به اختصاص اعتباری مناسب برای مطالعهٔ دقیق و اجرای طرح‌های مرمتی و بهسازی و نوسازی، اقدامی عاجل و به‌دست متخصصان انجام نشود، عاقبت کار، پشیمانی خواهد بود و بس. آرامگاه شیخ اجل، همه‌ساله محل جذب گردشگران و بازدیدکنندگان پرشماری بوده و همواره در ردیف چند مکان پُربازدید کشور قرار داشته است و امسال تنها در بازهٔ زمانی تعطیلات نوروزی، بیش از ۲۴۵ هزار نفر از آن بازدید کرده‌اند.

آرامگاه حضرت سعدی، از پُرآوازه‌ترین شعرای ایرانی، که شهرتش جهانگیر شده و یکی از نمادهای فرهنگ و ادب ایرانی اسلامی است، به‌واسطهٔ کم‌توجهی جدی به نگهداری‌های فنی و تخصصی، در معرض مخاطراتی قرار گرفته است که اگر بی‌توجه از کنارشان بگذریم، باید ویرانی آن را نظاره‌گر باشیم

اجرای طرح شهید عجمیان در استان همدان

همدان- جلسهٔ مشترک ادارات کل آموزش‌وپرورش و نوسازی مدارس، ستاد اجرایی فرمان امام و بسیج دانش‌آموزی پیرامون طرح شهید عجمیان در استان همدان برگزار شد. مدیرکل آموزش‌وپرورش استان همدان با بیان اهمیت ویژه به کار جهادی گفت: کار جهادی بعد از انقلاب آغاز شد و با کم‌رنگ و پررنگ شدن در دوره‌های مختلف مواجه بود که در دولت سیزدهم مبنای کارها به‌صورت جهادی است. «محمود نقوی» با بیان اینکه گاهی شاهد بودیم که در تابستان مدیر و معاونین اقدام به رنگ‌آمیزی مدرسه می‌کردند، افزود: با مدیریت کارآمد از روحیهٔ جهادی و ایجاد مشارکت همگان باید استفاده کرد. او با اشاره به آمار بسیج دانش‌آموزی افزود: ۱۷۰ مدرسه توسط بسیج دانش‌آموزی زیباسازی شده است و ما هم ۲۵۰ مدرسه را با استفاده از خیرین و اعتبارات آموزش‌وپرورش انجام دادیم.

معاون پشتیبانی اداره‌کل نوسازی ادامه داد: طرح شهید عجمیان با هدف ترویج و ارتقای روحیهٔ جهادی دانش‌آموزان و همکاری آنان با گروه‌های جهادی در جهت به‌سازی و شاداب‌سازی مدارس در ایام تعطیلی کلاس‌های درس اجرا می‌شود. «احمد دبیری» ادامه داد: بعد از تخصیص اعتبار و هماهنگی با ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) خرید تجهیزات و لوازم مورد نیاز را اداره‌کل نوسازی انجام می‌دهد.

جادهٔ میان‌گذر، آتش‌سوزی و آفت، سه چالش جدی پارک ملی گلستان است

گلستان - مدیرکل حفاظت محیط زیست گلستان با مهم و منحصربه‌فرد دانستن پارک ملی گلستان گفت: جادهٔ میان‌گذر، آفات و بیماری‌ها و حریق، سه چالش جدی این زیستگاه طبیعی با تنوع گونه‌های جانوری و گیاهی است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، «محمدرضا کنعانی» روز سه‌شنبه در نخستین همایش ملی پارک‌های ملی و مناطق تحت حفاظت افزود: این چالش‌ها سبب شده است پارک ملی گلستان با مشکلات جدی مواجه شود.

او گفت: به‌سبب وجود جادهٔ میان‌گذر با ۵۰ کیلومتر طول از ۲ دهه قبل تاکنون ۲ هزار و ۶۸۳ رأس گونه جانوری بر اثر تصادفات جاده‌ای تلف شوند که ارزش آن ۵۰ میلیارد تومان است.

او افزود: با اینکه از سال ۸۲ هیأت دولت مصوب کرده است جادهٔ جایگزین جادهٔ میان‌گذر احداث شود و یا در سال ۸۵ مقرر شد مکان‌هایی زیرگذر یا روگذر برای عبور جانوران گیاهی در جاده میان‌گذر احداث شود، اما تاکنون اقدامی در این مورد انجام نکرده است.

کنعانی آفات و بیماری‌ها را دومین چالش پارک ملی دانست و افزود: بخش قابل توجهی از درختان این پارک دچار آفت شده‌اند که طرح مطالعات آن انجام و با اعتباراتی که امسال داده شده است عملیات سمپاشی و مبارزه با آفات در دستور کار قرار می‌گیرد.

قوه قضائیه

شماره نامه : ۱۴۰۲۸۵۶۲۶۰۰۱۰۰۲۹۴۱ تاریخ ارسال نامه: ۱۴۰۲/۰۳/۰۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک همدان ناحیه یک
آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فرنوش فرخ زاده با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق به مهر دفترخانه ۲۴ همدان مدعی است که یک جلد سند مالکیت شش دانگ یکدستگاه اپارتمان و پارکینگ مربوط به آن پلاک ۵۷۵۰۲ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در حومه بخش ۱ همدان که به نامش ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۲۶۰۰۱۰۰۵۰۹۳ سابقه ثبت دارد و نزد کسی در بیع شرط نیست و به علت سهل انگاری مفقود گردیده لذا به استناد تبصره الحاقی به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت بدین وسیله آگهی میشود تا هر کسی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی طی مدت ۱۰ روز به اداره ثبت اسناد و املاک مراجعه و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله ، اعتراض خود را کتباً تسلیم نماید در صورت انقضاء مدت و اخواهی و نرسیدن اعتراض و یا در صورت اعتراض چنانچه اصل سند مالکیت ارائه نگردد سند مالکیت المثنی به نام متقاضی صادر و تسلیم خواهد شد. مراتب بر اساس آخرین اطلاعات سیستم جامع تهیه و گزارش شده است.

رضا شیرخانی خرم
مدیر واحد ثبت ملک همدان ناحیه‌یک
م الف ۲۹۸
شناسه آگهی :۱۵۰۲۵۶۱

قوه قضائیه

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک زرند

نوبت اول

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی
موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۹۰۰۸۰۰۳۷۳۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی زمانی باب گهری فرزند غلامحسین به شماره شناسنامه ۸ صادره از زرند در قسمتی از یک باب خانه به مساحت ۷۷/۴۰ مترمربع از پلاک ۷۵۶۱ اصلی واقع در زرند خیابان مطهری کوچه ۱۷ خریداری از مالک رسمی آقای غلامعباس نظریان محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۰۳- تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۱۷

حسین توحیدی نیا- رئیس ثبت اسناد و املاک
شناسه آگهی: ۱۴۹۸۴۹۶

نوبت اول

قوه قضائیه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبتي شهرستان فارسان استان چهارمحال و بختیاری (سری ۱۱۷)

نظر به دستور مواد یک و سه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه قانون فوق الذکر املاکی که در هیأت مندرج در قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک فارسان مورد رسیدگی و رای آن صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد :

املاک واقع در مزرعه مروازه فارسان به شماره پلاک ثبتی ۴۲۵ اصلی چهارمحال و بختیاری بخش ده:

۱۸ فرعی-آقای محمدعلی محمدي نسبت به نیم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۴۴۵۷ مترمربع خریداری شده مع‌الواسطه از آقای شمس اله فاضلی فارسانی

۱۸ فرعی-آقای ایرج محمدی نسبت به سه و نیم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۴۴۵۷ مترمربع خریداری شده مع‌الواسطه از آقای شمس اله فاضلی فارسانی

۱۸ فرعي-آقاي پیمان محمدی نسبت به نیم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۴۴۵۷ مترمربع خریداری شده مع‌الواسطه از آقای شمس اله فاضلی فارسانی

۱۸ فرعي-آقای کیامرث محمدی نسبت به نیم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۴۴۵۷ مترمربع خریداری شده مع‌الواسطه از آقای شمس اله فاضلی فارسانی

۱۸ فرعي-آقاي تورج محمدی نسبت به نیم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزي با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۴۴۵۷ مترمربع خریداری شده مع‌الواسطه از آقای شمس اله فاضلي فارسانی

۱۸ فرعی-آقاي مسعود محمدي نسبت به نیم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۴۴۵۷ مترمربع خریداری شده مع‌الواسطه از آقای شمس اله فاضلي فارسانی

املاک واقع در روستاي چقاهست به شماره پلاک ثبتی ۴۶۲ اصلی چهارمحال و بختیاری بخش ده:

۱۱۱ فرعی- آقای خداکرم احمدی چقاهستی ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۱۲۰۵۲/۳۹ مترمربع خریداری شده مع الواسطه از آقای امیرخان ولد خدارحم

۱۱۲ فرعی- آقای خداکرم احمدی چقاهستی ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۱۷۷۹/۰۳ مترمربع خریداری شده مع الواسطه از آقای امیرخان ولد خدارحم

۱۱۳ فرعي- آقاي خداکرم احمدی چقاهستی ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزي با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۶۲۴۴/۸۵ مترمربع خریداری شده مع الواسطه از آقای امیرخان ولد خدارحم

۱۱۴ فرعي- آقای خداکرم احمدی چقاهستی ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۴۶۸۹/۶۴ مترمربع خریداری شده مع الواسطه از آقای امیرخان ولد خدارحم

۱۱۵ فرعی- آقای خداکرم احمدی چقاهستی ششدانگ یک قطعه قلمستان با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۲۴۲۹/۶۷ مترمربع خریداری شده مع الواسطه از آقای امیر خان ولد خدارحم

۱۲۷ فرعی- آقاي خداکرم احمدی چقاهستی سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه قلمستان با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۱۲۷۳/۷۷ مترمربع خریداری شده مع الواسطه از آقای امیرخان ولد خدارحم

۱۲۷ فرعی- آقای عبدالحسین احمدی چقاهستی سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه قلمستان با حقابه از مقررات قانون توزیع عادلانه آب به مساحت ۱۲۷۳/۷۷ مترمربع خریداری شده مع الواسطه از آقاي امیرخان ولد خدارحم

تاریخ انتشار نوبت اول : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸

ابراهیم جعفری
رئیس اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان فارسان

توجه :
شهروندان محترم حوزه ثبتی فارسان ، این اداره آمادگی تعویض اسناد مالکیت دفترچه ای با اسناد مالکیت کاداستری را به منظور تثبیت موقعیت املاک شما در سیستم کاداستری و بانک جامع املاک به منظور جلوگیری از طرح دعاوی احتمالی بر علیه شما را در مدت زمان محدودی دارد.

روزنامه پیام ما
www.payamema.ir
● چهارشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۲ ● سال هفدهم ● شماره پیاپی ۲۵۷۲

روزنامه سیاسی – اجتماعی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: روح‌الله خدیشی
سردبیر: امین شول سیرجانی
دبیر تحریریه: حمیدرضا میرزاده
دبیر آنلاین: سحر آزاد
مدیر هنری: تیوا صمدیان
عکس: یاسر خدیشی (دبیر)
محیط زیست: مهتاب جودکی(دبیر)، فروغ فکری
منابع طبیعی، انرژی و جامعه محلی: فاطمه باباخانی (دبیر)، ستاره حجتی
اجتماعی و شهر: نازنین افتخار، سوگل دانائی
صفحه آخر: صدف سرداری
سایر همکاران: شیما وزوایی
شبکه‌های اجتماعی: فاطمه آقاملایی
صفحه‌آرایی: ندا صفاریان
رتبه روزنامه پیام ما :۴۰/۴ گروه: ۴
نظرات نویسندگان دیدگاه شخصی آنان بوده و لزوما دیدگاه روزنامه نیست.

تماس مدیرمسوول: ۸۸۰۱۹۸۴۶ - ۰۲۱
دفتر تهران: ۲۸۴۲۱۹۱۰ - ۰۲۱
سرپرستی استان‌ها: ۲۸۴۲۱۹۱۰ -۰۲۱ داخلی ۱
امور استان‌ها و سایت: فاطمه صمدیان ۰۹۱۹۲۷۶۹۸۳۹
روابط عمومی: زهره فرسنگی ۰۹۳۹۱۹۹۹۱۶۱
امور اداری: شیوا کرمی
آیین‌نامه اخلاق حرفه‌ای پیام‌ما: www.payamema.ir/akhlagh

توزیع تهران: نشرگستر (۰۲۱۶۱۹۳۳۰۰۰)
توزیع استان‌ها: جراری (۰۹۱۲۲۱۳۱۰۸۹)
چاپ: صمیم (۰۲۱۴۴۵۸۲۸۰۳)
تهران - خیابان شریعتی - ابتدای شهید بهشتی - پلاک ۲۶ (ساختمان ۳۵۳)- واحد ۵ تلفن: ۰۲۱-۲۸۴۲۱۹۱۰
نشانی :کرمان، میدان آزادی، خیابان شهید بهشتی، شهید بهشتی ۱۰، نبش شرقی ۲ / تلفن: ۰۳۴-۳۲۴۸۷۴۷۷
ایمیل سازمان آگهی ها: payamema.adv@gmail.com
ایمیل تحریریه: Khabar.payamema@gmail.com
@payamema ۰۹۰۳ ۳۳۳ ۸۴۹۴
@payamema www.payamema.ir

پیام ما دیروز

عکس نوشت

عکس: ایسنا

«متروپل»؛ یک سال پس از ریزش - عکس از محمدامین انصاری

ساختمان ۱۰ طبقهٔ متروپل ظهر روز دوم خردادماه ۱۴۰۱ در آبادان فرو ریخت. بر اثر این حادثه ۴۳ نفر جان باختند و ۳۷ نفر نیز مصدوم شدند. خیابان امیری آبادان محل احداث ساختمان متروپل که بعد از هشت‌ماه مجدداً بازگشایی شد، هنوز یادآور تلخ‌ترین روزهای این شهر بعد از جنگ است که هر فرد آبادانی وقتی از این مکان عبور کند، تنش با یادآوری آن صحنه‌های دلخراش به لرزه درمی‌آید.

| تئاتر |

آغاز بلیت‌فروشی نمایش «میرزاکشون»

بلیت‌فروشی نمایش «میرزاکشون» آغاز شد. به گزارش ایران تئاتر، هم‌زمان با رونمایی پوستر نمایش ایرانی «میرزاکشون» به نویسندگی «فرهاد نقدعلی»، کارگردانی «علی فتحعلی» و تهیه‌کنندگی «مسعود والا»، بلیت‌فروشی این نمایش در سایت تیوال آغاز شد. نمایش «میرزاکشون» از چهارم خرداد تا نهم تیرماه در سالن ۲ پردیس تئاتر شهرزاد ساعت ۲۰ به صحنه می‌رود. «علیرضا ناصحی»، «حسین میرزاییان»، «سید جمشید حسینی»، «حسین شفیعی»، «امیررضا کوشانی»، «مهری پرهیزکار»، «نگار مقدسی» و «رؤیا شیخی» بازیگران این نمایش هستند. در خلاصهٔ داستان این نمایش آمده است: «داستان عشق و پول و اعدام و خون‌بها، بین امیر و ترمه و میرزا ماشاءالله است.»

| سینمای ایران |

راهیابی دو فیلم کوتاه ایرانی به جشنوارهٔ بین‌المللی نیومکزیکو

اسامی بیست فیلم کوتاه جشنوارهٔ بین‌المللی «Fronteras Micro-film» شامل شانزده فیلم از ایالات متحده، دو فیلم از ایران، یک فیلم از مکزیک و یک فیلم از استرالیا اعلام شد. به گزارش سینماسینما، این جشنواره در آلبوکرکی و سانتافی، نیومکزیکو، ایالات متحده آمریکا برگزار می‌شود. دو فیلم ایرانی پذیرفته‌شده برای شرکت در این جشنواره «چیدن» اثر «شاهو احمدی» و «رؤیای آزادی» ساختهٔ «ساسان گلفر» هستند. فیلم «چیدن» با زمان نمایش هفت دقیقه به ماجرای رویارویی یک پیرمرد با چند نوجوانی که به باغ میوهٔ او دستبرد می‌زنند، می‌پردازد. «رؤیای آزادی» با زمان نمایش پنج دقیقه داستان گربه‌ای را بازگو می‌کند که در خاطرات، رؤیاها و واقعیت با مفاهیم مرگ، زندگی و آزادی دست‌وپنجه نرم می‌کند.

گنج‌نامه

بنشست و ز رخ پرده برانداخته برخاست
کار من دل‌سوخته را ساخته برخاست

ماهی است چو با طلعت افروخته بنشست
سروی است چو با قامت افراخته برخاست

پیداست ز بالیدن بالای بلندش
کز بهر هلاک من دلباخته برخاست

چشمش پی خون ریختن مردم هشیار
مستی است که با تیغ ستم آخته برخاست

افسوس که از انجمن آن ماه سیه‌چشم
ما را همه نادیده و نشناخته برخاست

آن ترک نوازنده به سرحلقهٔ عشاق
کز خاک درش با تن نگداخته برخاست

تا سایهٔ شمشاد تو افتاد به بستان
بر سرو سهی دود دل فاخته برخاست

خندید به آیینهٔ خورشید فروغی
تا صفحهٔ دل از همه پرداخته برخاست

فروغی بسطامی

قفسه

سرمایه‌داری و آزادی

کتاب «سرمایه‌داری و آزادی» نوشتهٔ «میلتون فریدمن» توسط نشر «نی» منتشر شده است. میلتون فریدمن را همه با اصطلاح «مکتب پولی» می‌شناسند. او از اقتصاددانان بزرگ آمریکایی و طرفدار مکانیسم اقتصاد بازار است. نظریاتی که این نویسنده و اقتصاددان تا امروز مطرح کرده است، تأثیر زیادی در سیاست‌های اقتصادی آمریکا و جهان سرمایه‌داری داشته است. در دوران سرمایه‌داری مدرن، سیاست و اقتصاد با هم همراه شده‌اند تا تعریف جدیدی از آزادی به جوامع مختلف دنیا ارائه دهند. در این دوران آزادی معنا و مفهوم والای خود را از دست داده است. سرمایه‌داری، آزادی را در مصرف‌گرایی و هزینه‌های کلان برای نیازهای غیرضروری می‌داند. در چنین نظامی، دیگر جایی برای آزادی اندیشه یا آزادی بیان وجود ندارد. «سرمایه‌داری و آزادی» کتابی است که «میلتون فریدمن» در ابتدا در سال ۱۹۶۲ نوشت و توسط انتشارات دانشگاه شیکاگو منتشر شد و در مورد نقش سرمایه‌داری اقتصادی در جامعهٔ لیبرال صحبت می‌کند. این کتاب در هجده‌سال اول بیش از ۴۰۰۰۰۰ نسخه فروش داشته است و به هجده زبان ترجمه شده است. او آزادی اقتصادی را پیش شرط آزادی سیاسی استدلال می‌کند و سعی کرده است جنبه‌های مختلف اقتصاد، سیاست و آزادی را بررسی کند. رابطهٔ آزادی اقتصادی با آزادی سیاسی، نقش دولت در جامعه آزاد، نظارت بر پول، ترتیبات بین‌المللی مالی و بازرگانی، سیاست مالی، نقش دولت در آموزش و پرورش، و سرمایه‌داری و تبعیض، همه موضوعاتی هستند که نویسنده در بخش‌های مختلف کتاب آن‌ها را بررسی می‌کند. این کتاب شرایط مختلفی را نشان می‌دهد که در آن می‌توان بازار آزاد را به‌دلایل فلسفی و عملی ترویج کرد.

| سینمای جهان |

امتیاز بالای منتقدان «کن» برای دو فیلم

فیلم‌های «آناتومی یک سقوط» و «می دسامبر» تاکنون موفق به دریافت امتیاز ۳ از ۴ از سوی منتقدان «کن» شده‌اند. به گزارش مهر به‌نقل از اسکرین، درحالی‌که تا روز دوشنبه فیلم «می دسامبر» با کسب میانگین امتیاز ۳ از منتقدان بین‌المللی موفق‌ترین فیلم جشنواره بود، با نمایش فیلم «آناتومی یک سقوط» ساختهٔ «جاستین تریت» این فیلم هم به میانگین امتیاز ۳ دست‌یافت و به «می دسامبر» رسید. جدیدترین فیلم جاستین تریت، فیلمساز فرانسوی در کن ۴ ستاره از «جاستین لانگ» از لس‌آنجلس تایمز، «تیم رابی» از تلگراف و «کلاریس فابره» از لوموند دریافت کرد و از ۶ منتقد دیگر هم ۳ ستاره گرفت. «کاتیا نیکودموس» از دی‌سایت آلمان، «کونگ ریتدی» از بانکوک پست و «استفانی زاخارک» از مجله تایم هم ۳ منتقدی بودند که به این فیلم امتیاز ۲ دادند.

«آناتومی یک سقوط» ماجرای زنی را دنبال می‌کند که به‌دلیل قتل مرموز شوهرش در کوه‌های آلپ محاکمه می‌شود. «تریت» که آخرین بار با «سیبل» در سال ۲۰۱۹ در بخش رقابتی کن حضور داشت، با آن فیلم میانگین ۱.۸ را از منتقدان دریافت کرده بود.

«مِی دسامبر» که تاکنون با امتیاز ۳ تنها پیشتاز جدول منتقدان بود، درام رمانتیک آمریکایی به کارگردانی «تاد هاینز» براساس فیلمنامه‌ای از «سامی برچ» دربارهٔ یک بازیگر (با بازی ناتالی پورتمن) است که برای مطالعهٔ زندگی یک زن واقعی (جولین مور) به سراغ او می‌رود تا در فیلمی در نقش او ظاهر شود.

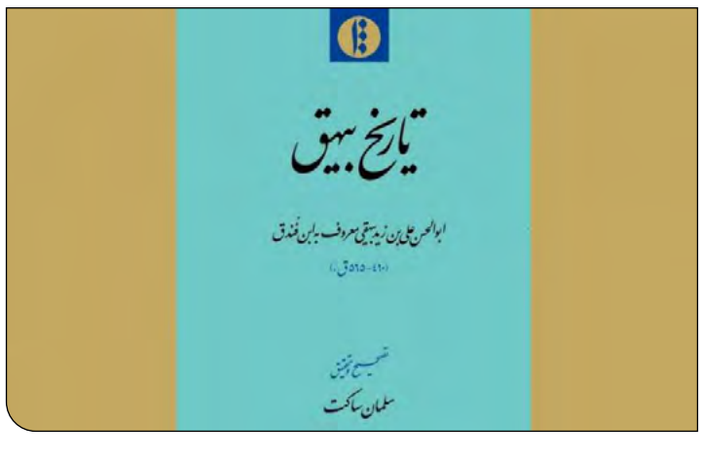
«فایربرند» یا «فتنه‌گر» به کارگردانی «کریم عینوز» هم با کسب میانگین ۱.۸ به تازگی در جدول منتقدان جای گرفت. «ریتدی» و «نیکومدوس» هر دو ۳ ستاره به این درام تاریخی دادند، درحالی‌که در دیگر منتقدان اشتیاق کمتری را برانگیخت و امتیازهای یک و ۲ را شایستهٔ آن دانستند.

فیلم‌های بعدی که در کن نمایش داده شده است و باید به جدول نمرات منتقدان راه یابند «برگ‌های افتاده» اثر آکی کوریسماکی و «باشگاه صفر» اثر جسیکا هاوزر هستند.

«برگ‌های افتاده» دربارهٔ یک زن و مرد تنها در هلسینکی است که در یک کلوپ شعرخوانی با هم آشنا می‌شوند تا در برابر مشکلات اجتماعی و اقتصادی باهم همراه شوند. «باشگاه صفر» هم درامی روان‌شناسانه دربارهٔ نقش یک معلم جدید در یک مدرسه است که تأثیرات مخربی بر۵ دانش‌آموزش می‌گذارد.

| ادبیات و کتاب |

چاپ دوم «تاریخ بیهق» منتشر شد



چاپ دوم کتاب «تاریخ بیهق» با تصحیح «سلمان ساکت» از سوی مؤسسهٔ پژوهشی میراث مکتوب منتشر شد.

به گزارش خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا)، کتاب «تاریخ بیهق» نوشتهٔ «ابوالحسن علی بن زید بیهقی» معروف به «ابن‌فندق» (۴۹۰-۵۶۵ ق.) که با تصحیح سلمان ساکت پیش از این در سال ۱۴۰۰ برای نخستین‌بار به از سوی مؤسسهٔ پژوهشی میراث مکتوب منتشر شده بود، به چاپ دوم رسید.

«تاریخ بیهق» یکی از مهم‌ترین آثار در حوزهٔ تاریخ‌های محلی ایران است. این کتاب چه از نظر سبک و روش تاریخ‌نگاری محلی و چه از نظر اطلاعات و آگاهی‌های گران‌بهایی که در خود جای داده، یکی از ممتازترین آثاری است که در سدهٔ ششم هجری به رشته تحریر درآمده است.

ابوالحسن بیهقی در این کتاب جغرافیای تاریخی یکی از مهمترین مناطق خراسان، یعنی بیهق را گزارش کرده و اطلاعات ذی‌قیمتی از اوضاع سیاسی، اجتماعی، مذهبی، فرهنگی و ادبی این منطقه و برخی دیگر از شهرهای خراسان مانند نیشابور به دست داده است.

به نظر سلمان ساکت، آنچه ارزش و اعتبار این اثر را دوچندان می‌کند، گزارش‌هایی است که او از دیده‌ها و شنیده‌های خود ارائه کرده است که بسیاری از آنها یگانه و منحصربه‌فرد است و در هیچ منبع دیگری یافت نمی‌شود.

بنا به نوشتهٔ مصحح در مقدمه، بیهقی این کتاب را به خواست هیچ سلطان و امیری ننوشته و مهمترین انگیزهٔ او احیای علم و دانش بوده است. افزون بر این به‌طور اختصاصی شیفتگی و علاقهٔ وافر ابن‌فندق بیهقی به زادگاهش در نوشتن تاریخ بیهق مؤثر بوده است؛ چرا که او در این کتاب نه تنها جغرافیای تاریخی و تاریخ فرهنگی و اجتماعی ناحیه بیهق را ثبت و ضبط کرده است، که فهرست بلندی از بزرگان و ادیبان و دانشمندان آن خطه را همراه با گزارش‌های جذابی از زندگی آنان به دست داده و بدین‌گونه نام و شایستگی‌های ایشان را برای آیندگان حفظ کرده و به یادگار گذاشته است.

| تجسمی |

به بهانهٔ روز جهانی محیط زیست

نمایشگاه «آب، هوا، خاک، آتش» برگزار می‌شود

نمایشگاهی با عنوان «آب، هوا، خاک، آتش» به بهانهٔ روز جهانی محیط زیست برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا، در این نمایشگاه منتخبی از کتاب‌های فارسی و غیرفارسی با موضوع عناصر چهارگانه به نمایش گذاشته می‌شود.

فهرست برخی از کتاب‌های حاضر در این نمایشگاه در بخش فارسی عبارت است از: «آب» نوشتهٔ بیل گاستن با ترجمه رضا روحانی، «آلودگی آب» اثر استیو پارکر با ترجمهٔ مجید عمیق، «چرا زمین گرد است» نوشتهٔ ایزاک آسیموف با ترجمهٔ محمدابراهیم اقلیدی، «اگر زمین مثل سیب‌زمینی چروکیده شود» نوشتهٔ فرهاد حسن‌زاده و «چگونه آتشفشان تبدیل به جزیره می‌شود» نوشتهٔ لیندا تاگلیافر با ترجمهٔ محمود امانی‌تهرانی.

همچنین در بخش کتاب غیرفارسی می‌توان به «where is the world .by peter suart»، «all the water in the world by george ella lyon and katherine tillotson»، «the earth book by todd parr» و... اشاره کرد.

علاقمندان به بازدید از نمایشگاه «آب، هوا، خاک، آتش» که به بهانهٔ ۱۵ خرداد، روز جهانی محیط زیست، برپا شده است، می‌توانند تا پایان خرداد ۱۴۰۲ روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸ تا ۱۷ به کتابخانهٔ مرجع کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان مراجعه کنند.