

گزارش حسابرسی محیط زیستی دیوان محاسبات نشان می دهد

۲۳ دستگاه برای هوای پاک کاری نکردند

از ۱۱۲ حکم مندرج در قانون هوای پاک فقط ۱۰ حکم عملیاتی شده است



— 329 —

— 329 —

ایپام‌با با وجود تصویب قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶، مقایسه شاخص‌های آلودگی هوا در سال‌های اخیر، نمایانگر رشد نزولی کیفیت هوا است و روزهای آلاینده در سال‌های متوالی منتهی به سال ۹۹ به تدریج افزایش یافته است. این یکی از نتایج گزارش تازه دیوان محاسبات کشور درباره اجرای قانون هوای پاک است. این گزارش ترک فعل و کم‌کاری در عملکرد دستگاه‌های مربوطه درباره اجرای این قانون را محرز دانسته است.

نشده، ۶۴ حکم به طور ناقص انجام شده و صرفاً ۱۰ حکم عملیاتی شده است.» بر اساس این گزارش لایحه مربوط به میزان و نحوه جریمه نقدی و توقف واحدهای متمرذ، تاکنون نهایی نشده و برخی دستورالعمل‌ها بعد از گذشت بیش از ۲ سال تاکنون حتی تهیه و ابلاغ نشده‌اند. همچنین آیین‌نامه تعیین سن فرسودگی خودرو و بیمه خودروهای فرسوده نیز تهیه نشده که این امر خود سبب معطل ماندن اجرای احکام قانونی شده است.کیومرث داودی، معاون فنی و حسابرسی دیوان محاسبات ضعف‌های آشکار در اجرای صحیح قانون هوای پاک و نیز پایش صنایع آلاینده را این‌طور برشمرده است: نبود مدیریت مطلوب در ساماندهی بانک اطلاعاتی جامع و دقیق. او گفته است: «مدیریت محیط زیست کشور به طور عام و آلودگی هوا به طور خاص، نیاژمند متولی واحد، مقتدر و مستقل و همچنین داده‌های متمرکز، یکپارچه و قابل اتکا هستند تا بر مبنای آن‌ها، تصمیمات مناسب و اثربخش اتخاذ شود.»معاون امور عمومی و اجتماعی دیوان محاسبات همچنین ابلاغ آیین‌نامه جدید در خصوص از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را خواستار شده و عنوان کرده است: «با توجه به آمار بالای بیش از ۱۰ میلیون دستگاه وسیله نقلیه فرسوده در کشور و نقش مهم آن‌ها در آلودگی هوا، لازم است تدوین و ابلاغ آیین‌نامه جدید با در نظر گرفتن سازوکار متناسب با شاخص‌های فرسودگی خودروها، تسریع شود.» پیش از این نیز رئیس سازمان محیط

بر اساس مصوبات هیات وزیران درباره کاهش آلودگی هوا نیز ۱۱ دستگاه، وظایفی را برای کنترل آلاینده‌ها در تهران و سایر کلان‌شهرها بر عهده داشته‌اند. «پیام‌با» پيش از این گزارش داده بود که ۳۶ درصد از این پروژه‌ها و مصوبات با وجود نظارت سازمان حفاظت محیط زیست هنوز انجام نشده است. حالا دیوان محاسبات کشور از انتشار گزارش حسابرسی زیست محیطی نحوه اجرای قانون هوای پاک با دامنه ۸ کلان‌شهر خبر داده و اعلام کرده که از ۱۱۲ حکم مندرج در قانون هوای پاک که باید توسط ۲۳ دستگاه اجرایی می‌شد، فقط ۱۰ حکم عملیاتی شده است. محرز بودن بی‌عملی دستگاه‌ها در اجرای قانون هوای پاک در حالی است که ۲۹ دی، در روز هوای پاک، عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفته بود: «واقعیت این است که اگر قانون هوای پاک اجرایی شود ۱۰ درصد اقتصاد تعطیل می‌شود. علت آلودگی ۹۹ درصد کلان‌شهرها انسان‌محور است. نمی‌توانیم بگوییم سه میلیون موتورسوار کاربراتوری وارد شهر نشوند یا این‌که برق نداشته باشیم.»

لک همه وظایف فراموش شده

در گزارش حسابرسی محیط زیستی دیوان محاسبات آمده است: «از ۱۱۲ حکم مندرج در قانون هوای پاک که باید توسط ۲۳ دستگاه اجرایی می‌شد، تعداد ۲۸ حکم اصلا انجام

زیستگاه

تکرار مرگ مشکوک پرندگان مهاجر در خلیج گرگان



مدیرکل دامپزشکی گلستان گفته بود که بر اساس نتایج آزمایشات انجام شده، علت اصلی مرگ‌ومیر غیرطبیعی پرندگان مهاجر در خلیج گرگان، بیماری بوتولیسم است. پرندگان وحشی تلف شده از ۱۲ گونه پرندگان زمستان گذران در تالاب بین المللی میانکاله و بیشترین تلفات مربوط به چنگر و فلانینگو گزارش شد. تالاب بین‌المللی میانکاله با افزون بر ۴۰ هزار هکتار مساحت آبی در غرب گلستان و شرق استان مازندران واقع است و سالانه بیش از ۱۰۰ گونه پرنده با جمعیت ۱.۵ میلیون بال در این تالاب به سر می‌برند.

خلیج گرگان بخشی از پناهگاه حیات‌وحش میانکاله بوده که مدیریت پهنه آبی آن بر عهده محیط زیست مازندران است. ثبت خلیج گرگان در سال ۱۳۵۴ با همراه تالاب میانکاله و لیو زاغمرز در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب بین‌المللی جهان در فهرست تالاب‌های کنوانسیون رامسر ثبت کرد این خلیج و نواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی اثرگذاری مستقیم دارد.

قبولی دارد به طوری که ممنوعیت ثبت سفارش، توقف تولید و شماره‌گذاری آن انجام و تنها در سال ۹۷ با افزودن تصره‌ای، مجوز پلاک گذاری ۴۳۰۰ موتور کاربراتوری را به طور استثنا صادر کرده است. با این همه در حالی که بر اساس قانون هوای پاک همه وسایل نقلیه باید به استاندارد روز دنیا ارتقا یابند، چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور درخواست کرده بود که اجرای ارتقای استاندارد موتورسیکلت‌ها به یورو۵ برای چهارسال به تعویق بیفتد.به گفته معاون امور عمومی و اجتماعی دیوان محاسبات با بیان این‌که تکالیف ماده(۱۱) و (۱۲) آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک مبنی بر اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت به ازای شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی و اختصاص ۱۰ درصد سبد محصولات هر دوره ۳ ماهه واحد تولیدی به موتورسیکلت برقی و یا از رده خارج کرده ۳ دستگاه موتورسیکلت فرسوده به جای شماره گذاری هر دستگاه توسط وزارت صمت، به طور کامل اجرایی نشده است. همچنین در حالی که بر اساس ماده(۶) قانون هوای پاک، انجام معاینه‌فنی وسایل نقلیه موتور ی الزامی است، در سال ۹۸ صدور بیش از ۹ میلیون فقره کارت معاینه فنی برای خودروهای سبک و سنگین و تعداد حدود ۷ میلیون فقره برگ جریمه به علت دریافت نکردن معاینه فنی، بیانگر تحقق نیافتن کامل اهداف مدنظر است.در گزارش تازه دیوان محاسبات همچنین عنوان شده است که با توجه به وجود تعداد بیش از ۸ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در سطح کشور و نقش معاینه‌فنی کارآمد در افزایش ایمنی و کنترل آلاینده‌های هوا، این تکلیف اجرایی نشده است.

لک پیشنهادت دیوان محاسبات

دیوان محاسبات کشور برای راه‌های برون رفت از وضعیت آلودگی هوا و این پیشنهادات را مطرح کرده است:
تدوین و ابلاغ استانداردهای موردنیاز برای اجرای قانون هوای پاک به ویژه استاندارد ملی سوخت، با توجه به واگذاری سهام ۸ شرکت پالایش نفت کشور (تبریز، تهران، کرمانشاه، اصفهان، شیراز، بندرعباس، لاوان و ستاره خلیج فارس) به بخش خصوصی و سهام عدالت، ملزم کردن شرکت‌های پالایشی به اجرای طرح‌های کاهنده گوگرد در فرآورده‌های نفتی تولیدی، ملزم کردن وزارت نفت به اجرای طرح‌های کاهنده گوگرد در شرکت‌های پالایش نفت شازند و آبادان و شرکت‌های پالایش گاز، ایجاد مدیریت واحد مستقل و کنترل آلودگی هوا، قانون‌گذاری درباره پندهای اول و دوم سیاست‌های کلی محیط زیست، تهیه سند آمایش سرزمینی متناسب با توان اکولوژیک در کلان‌شهرها، تقویت پای‌های میدانی و خط سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر قانون، تقویت و آموزش نیروی انسانی لازم برای ارتقای جایگاه نظارتی سازمان حفاظت محیط زیست، بازآموزی تحصیل در تهیه و تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها، خارج کردن خودروهای و موتورسیکلت‌های فرسوده با استفاده از سازوکار مندرج در قانون هوای پاک، تعیین شاخص‌های فرسوده با توجه به نقش مهم و وسایل نقلیه فرسوده در هوای آلوده، استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان برای ارتقای کیفیت منابع متحرک از جمله تولید فیلتر و کاتالیست‌های مورد نیاز خودروهای سبک و سنگین، تسریع دولت در تامین اعتبار و منابع لازم برای بهسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون شهری و در نهایت برقراری تناسب این جرایم آلودگی هوا با خسارات وارده.

شهری ظرف مدت ۵ سال از محل منابع درآمدی موضوعه و از طریق کمک بلاعوض، یارانه، تسهیلات یا صفر کردن سود بازرگانی واردات خودروهای برقی بنزینی (هیبریدی) و خودروهای الکتریکی و موتورسیکلت برقی به انجام برسد اما اقدام موثری درباره این تکلیف قانونی صورت نگرفته است.
وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوبات انجام نشده زیادی دارد؛ تدوین ضوابط توسعه استفاده از موتورسیکلت برقی، ارائه برنامه جایگزینی موتورسیکلت برقی، ارائه برنامه تولید و واردات خودروها و موتورسیکلت‌های برقی و هیبریدی در داخل کشور، ارائه برنامه نوسازی و بازسازی و ارتقای فناوری صنایع آلوده کلان‌شهرها و تدوین بسته اجرایی تجهیز خودروهای دیزلی در حال تردد به فیلتر دود. بررسی پیشین «پیام‌با» نشان می‌داد این وزیرتخانه مصوبه تعیین قیمت برای انتشار آلاینده‌های محیط‌زیست و الزام بنگاه‌ها به محاسبه هزینه‌های مذکور در اجرای پروژه‌ها با انجام نداده و از کم‌سیوسن زیربنایی دولت درخواست کرده است تا آن را به دستگاه دیگری محول کند.از سوی دیگر آیین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، مصوب هیات وزیران وزارت صنعت و تکلف کرده بود تا اقداماتی درباره تخصیص ۱۰ درصد از سبد تولید سازندگان موتورسیکلت به نوع برقی یا اسقاط ۳ دستگاه موتور بنزینی فرسوده به ازای تولید هر موتور بنزینی انجام دهد اما مصوبه به تعویق افتاده است. این وزارتخانه درباره موتورسیکلت‌های کاربراتوری، کارنامه قابل

اقلیم

قبولی دارد به طوری که ممنوعیت ثبت سفارش، توقف تولید و شماره‌گذاری آن انجام و تنها در سال ۹۷ با افزودن تصره‌ای، مجوز پلاک گذاری ۴۳۰۰ موتور کاربراتوری را به طور استثنا صادر کرده است. با این همه در حالی که بر اساس قانون هوای پاک همه وسایل نقلیه باید به استاندارد روز دنیا ارتقا یابند، چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور درخواست کرده بود که اجرای ارتقای استاندارد موتورسیکلت‌ها به یورو۵ برای چهارسال به تعویق بیفتد.به گفته معاون امور عمومی و اجتماعی دیوان محاسبات با بیان این‌که تکالیف ماده(۱۱) و (۱۲) آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک مبنی بر اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت به ازای شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی و اختصاص ۱۰ درصد سبد محصولات هر دوره ۳ ماهه واحد تولیدی به موتورسیکلت برقی و یا از رده خارج کرده ۳ دستگاه موتورسیکلت فرسوده به جای شماره گذاری هر دستگاه توسط وزارت صمت، به طور کامل اجرایی نشده است. همچنین در حالی که بر اساس ماده(۶) قانون هوای پاک، انجام معاینه‌فنی وسایل نقلیه موتور ی الزامی است، در سال ۹۸ صدور بیش از ۹ میلیون فقره کارت معاینه فنی برای خودروهای سبک و سنگین و تعداد حدود ۷ میلیون فقره برگ جریمه به علت دریافت نکردن معاینه فنی، بیانگر تحقق نیافتن کامل اهداف مدنظر است.در گزارش تازه دیوان محاسبات همچنین عنوان شده است که با توجه به وجود تعداد بیش از ۸ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در سطح کشور و نقش معاینه‌فنی کارآمد در افزایش ایمنی و کنترل آلاینده‌های هوا، این تکلیف اجرایی نشده است.

لک پیشنهادت دیوان محاسبات

دیوان محاسبات کشور برای راه‌های برون رفت از وضعیت آلودگی هوا و این پیشنهادات را مطرح کرده است:
تدوین و ابلاغ استانداردهای موردنیاز برای اجرای قانون هوای پاک به ویژه استاندارد ملی سوخت، با توجه به واگذاری سهام ۸ شرکت پالایش نفت کشور (تبریز، تهران، کرمانشاه، اصفهان، شیراز، بندرعباس، لاوان و ستاره خلیج فارس) به بخش خصوصی و سهام عدالت، ملزم کردن شرکت‌های پالایشی به اجرای طرح‌های کاهنده گوگرد در فرآورده‌های نفتی تولیدی، ملزم کردن وزارت نفت به اجرای طرح‌های کاهنده گوگرد در شرکت‌های پالایش نفت شازند و آبادان و شرکت‌های پالایش گاز، ایجاد مدیریت واحد مستقل و کنترل آلودگی هوا، قانون‌گذاری درباره پندهای اول و دوم سیاست‌های کلی محیط زیست، تهیه سند آمایش سرزمینی متناسب با توان اکولوژیک در کلان‌شهرها، تقویت پای‌های میدانی و خط سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر قانون، تقویت و آموزش نیروی انسانی لازم برای ارتقای جایگاه نظارتی سازمان حفاظت محیط زیست، بازآموزی تحصیل در تهیه و تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها، خارج کردن خودروهای و موتورسیکلت‌های فرسوده با استفاده از سازوکار مندرج در قانون هوای پاک، تعیین شاخص‌های فرسوده با توجه به نقش مهم و وسایل نقلیه فرسوده در هوای آلوده، استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان برای ارتقای کیفیت منابع متحرک از جمله تولید فیلتر و کاتالیست‌های مورد نیاز خودروهای سبک و سنگین، تسریع دولت در تامین اعتبار و منابع لازم برای بهسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون شهری و در نهایت برقراری تناسب این جرایم آلودگی هوا با خسارات وارده.

سالانه هشت میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا به اصفهان

تحقیقات دانشگاهی نشان می‌دهد که سالانه حدود هشت میلیارد دلار خسارت زیست محیطی هوا به کلان‌شهر اصفهان وارد می‌شود. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با اعلام این خبر گفت: «بر اساس مطالعاتی که کنسرسیوم دانشگاه‌های برتر کشور انجام داد مشخص شد که در هر سال این حجم بالا از خسارت زیست محیطی هوا به کلان‌شهر اصفهان تحمیل می‌شود.» مسعود تجربینی با بیان این‌که بیشتر صنایع در شعاع ۵۰ کیلومتری کلان‌شهر اصفهان مستقر است، عنوان کرد: «۸۰ درصد زیست محیطی اصفهان ادامه داد: «آب در این استان چالشی جدی است که به مساله ملی تبدیل شده و گردوغبار ایجاد شده در تالاب گاوخونی نیز سلامت مردم را به خطر انداخته است. دانشگاه‌ها به‌عنوان مسئولیت اجتماعی خود باید به این چالش‌ها بپردازند و لازم است که با تشکیل کنسرسیوم مراکز علمی پژوهشی استان اصفهان در حوزه محیط زیست سیاهه مسائل زیست محیطی این خطه شناسایی و برای پنج تا ۱۰ سال آییند برنامه‌ریزی شود.»معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست همچنین عنوان کرد: «در

۳

سازمان

خبر

نماینده شازند و آستانه:

پتروشیمی الوند

با وجود آلایندگی مجوز فعالیت ندارد

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: «پتروشیمی الوند با توجه به آلایندگی زیست محیطی بدون مجوز وزارت نفت با حمایت مسئولان ارشد استان مرکزی و برخی دولت‌مردان فعالیت می‌کند.»

نماینده مردم شازند و آستانه به مهر گفت: «در شازند، صنعتی به صورت غده چرکین دارد شکل می‌گیرد به نام «پتروشیمی الوند» که بدون داشتن مجوز از وزارت نفت، فعالیت می‌کند. هم اکنون اعلام می‌کنم همه مردم استان مرکزی هم شاهد باشند، این صنعت که دارد شکل می‌گیرد، بنا به گفته وزیر نفت و مدارکی که در اختیار دارم، هیچ گونه مجوزی از وزارت نفت ندارد، اما با شدت زیر چتر و سایه حمایت مسئولان ارشد استان و برخی دولت‌مردان فعالیت می‌کند.»

محمود احمدی بی‌غش ادامه داد: «مخاطرات ناشی از احداث این واحد صنعتی را با معاون اول رئیس‌جمهور طی مکاتبه اعلام کردم اما متأسفانه گوش شنوایی در این دولت نیست و از این مجموعه متخلف به شدت حمایت می‌شود. در صورتی که صنایع زیر دست‌ی پایین‌دستی پالایشگاه که هیچ آلایندگی ندارد و می‌تواند مفید باشد و همان چیزی که مردم مدعی هستند، یعنی مازوت که برای سلامتی خطرناک است، آن مجموعه حاضر است مازوت موجود در پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند را خریداری کند و به فرآورده‌های مفید و سالم مثل نفتآب، بنزین، گازوئیل … تبدیل کند و هیچ بار مخاطره‌ای نیز بر دوش مردم و دولت ندارد. اما این مجموعه چون «رانت» ندارد، کارش پیش نمی‌رود و با حرکتش مخالفت می‌کند.»

سازمان هواشناسی هشدار داد

آلودگی هوای ۸ کلان‌شهر

سازمان هواشناسی نسبت به آلوده شدن هوا در ۸ کلان‌شهر از سه‌شنبه (۱۴ بهمن ماه) و ضرورت خودداری از تردد به‌ویژه از سوی فرودهای حساس هشدار و از ارتفاع امواج تا ۲ متر در خلیج فارس و تنگه هرمز خبر داد. به گزارش ایسنا سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ با اشاره به پایداری در جو و سکون هوا آورده است. این شرایط جوی موجب افزایش غلظت آلاینده‌ها روز سه‌شنبه (۱۴ بهمن‌ماه) در شهرهای تبریز، کرج، تهران، اراک، قم و اصفهان، چهارشنبه (۱۵ بهمن ماه) در شهرهای تبریز، کرج، تهران، اراک، قم، اصفهان، اهواز و مشهد و پنج‌شنبه (۱۶ بهمن ماه) در شهرهای تبریز، کرج، تهران، قم و اصفهان می‌شود.

در این شرایط پتانسیل رشد شاخص کیفیت هوا تا شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس و در صورت عدم کنترل برای آلاینده ثابت و متحرک در مناطق صنعتی و پرتردد شهرهای بالا امکان رشد شاخص تا شرایط ناسالم برای تمام گروه‌ها وجود دارد بنابراین سازمان هواشناسی نسبت به برهمیز از تردد‌های غیرضروری به‌ویژه از سوی سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری و ربوی، خودداری از انجام فعالیت فیزیکی و ورزشی در فضای باز تا حد امکان، مدیریت سوخت و زمان فعالیت واحدهای صنعتی در سطح و حومه کلان‌شهرها توصیه می‌کند.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی رنگی از افزایش تلاطم و ارتفاع امواج بین ۱.۵ تا ۲ متر و در نواحی فراساحل گاهی تا ۲.۵ متر در نواحی مرکزی و شرقی خلیج فارس، مناطق ساحلی بوشهر و غرب هرمزگان از امروز (۱۲ بهمن ماه) تا اواخر وقت دوشنبه (۱۳ بهمن‌ماه) خبر داده است.در این شرایط جوی غرق شدن شناگران و قایق‌های کوچک، آسیب دیدن شناورهای سبک و نیمه‌سنگین، پاره شدن تورهای صیادی، اختلال در فعالیت‌های دریایی در ساحل و فعالیت‌های فراساحل دور از انتظار نیست و ممنوعیت تفریحات آبی و شنا، محدودیت در تردد با شناورهای سبک، نیمه‌سنگین و تفریحی و فعالیت شبلاتی و اتخاذ تمهیدات لازم توسط کلیه فعالان در پشتیبانی صنایع دریایی به‌ویژه فراساحل از توصیه‌های ارائه شده است.

سازمان هواشناسی همچنین با صدور هشدار زرد رنگ آورده است: افزایش ارتفاع موج به ۱ تا ۱.۵ متر امروز و فردا (۱۲ و ۱۳) (۱۲بهمن ماه) در تنگه هرمز و سه‌شنبه (۱۴ بهمن ماه) در نواحی شرقی و مرکزی خلیج فارس، مناطق ساحلی بوشهر و غرب هرمزگان پیش‌بینی می‌شود و احتمال غرق شدن شناگران و قایق‌های کوچک، آسیب دیدن شناورهای سبک، پاره شدن تورهای صیادی، اختلال در فعالیت‌های دریایی در ساحل و فعالیت‌های فراساحل وجود دارد بنابراین سازمان هواشناسی نسبت به احتیاط در شنا و تفریحات آبی، احتیاط در تردد شناورهای تفریحی، سبک و فعالیت‌های شبلاتی توصیه می‌کند.

^[1] تحقیقات دانشگاهی نشان می‌دهد که سالانه حدود هشت میلیارد دلار خسارت زیست محیطی هوا به کلان‌شهر اصفهان وارد می‌شود

^[2] معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با اعلام این خبر گفت: «بر اساس مطالعاتی که کنسرسیوم دانشگاه‌های برتر کشور انجام داد مشخص شد که در هر سال این حجم بالا از خسارت زیست محیطی هوا به کلان‌شهر اصفهان تحمیل می‌شود

انحراف مناره شمس

تبریزی بررسی می‌شود

مناره شمس تبریزی خوی چند سالی است که کج شده. حالا مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری آذربایجان‌غربی وعده داده که این موضوع بررسی و کارشناسی شود.

جلیل جباری با بیان این‌که این انحراف در چند سال اخیر رخ داده، به ایرنا گفت: «کنترل مناره مجموعه فرهنگی و تاریخی شمس تبریزی در خوی با هدف پیشگیری از آسیب احتمالی و خطر تخریب، این بنای ارزشمند آغاز شده است. برای کنترل و پایش و صیانت از این اثر تاریخی، کارشناسان میراث‌فرهنگی کشور با آغاز مطالعات ژئوتکنیک در حال بررسی راه‌های صیانت و نگهداری از آن هستند.»
مدیرکل میراث‌فرهنگی صنایع‌دستی و گردشگری آذربایجان غربی افزود: «برای دستیابی به اهداف تعیین شده کارشناسان در حال حفر گمانه‌هایی در اطراف آن هستند تا با مطالعات دقیق تر تصمیمات موثر برای نگهداری ازاین اثر اتخاذ شود.»
به گفته او مرحله دوم عملیات اجرایی مجموعه فرهنگی، تاریخی و گردشگری شمس تبریزی در یک‌هزار و ۳۰۰ مترمربع در حال اجرا است.
جاری افزود: «فاز اول این طرح از محل اعتبارات سفر رئیس‌جمهوری به استان آغاز شده بود که با اجرای این مرحله مجموع زیربنای در دست ساخت آن به سه هزار و ۵۰۰ مترمربع رسید.»

ایران مقبره ابوریحان بیرونی در افغانستان بیرونی در بازسازی می‌کند

وزیر میراث‌فرهنگی از تفاهم برای بازسازی مقبره ابوریحان بیرونی دانشمند و ریاضیدان ایرانی در شهر غزنی افغانستان خبر داد.
به گزارش مهر، علی‌اصغر مونسان گفت: «با توجه به اینکه این مقبره ویران شده و در وضعیت بدی قرار دارد با هماهنگی که معاونت میراث‌فرهنگی با کشور افغانستان انجام می‌دهد در بخش بازسازی آرامگاه این دانشمند بزرگ ایرانی هر چه سریع‌تر اقدام می‌کنیم.» او افزود: «کشور ما دانش خوبی در زمینه مرمت و بازسازی بناها و اماکن تاریخی دارد و کارشناسان برجسته‌ای نیز در این حوزه فعالیت می‌کنند. به این منظور در پی‌بازاری اصولی مقبره ابوریحان بیرونی به کشور افغانستان کمک می‌کنیم تا شاهد مقبره‌ای در خور شان این دانشمند برجسته ایرانی باشیم.»
ابوریحان محمد بن‌احمدبیرونی، دانشمند و ریاضی‌دان قرن چهارم و پنجم هجری ایرانی است که او را از بزرگ‌ترین دانشمندان مسلمان و ایرانی تاریخ می‌دانند.

صنعت گردشگری دوباره تعطیل نمی‌شود

دبیر فراکسیون گردشگری و زیارت مجلس شورای اسلامی از لازمه راه‌اندازی مجدد گردشگری با توانمند کردن این صنعت خبر داد. این موضوع بعد از خبر تدوین پروتکل‌های نوروزی سفر مطرح شده است.

محمدصالح جوکار، در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: «بناباید کسب‌وکارها بار دیگر تعطیل شوند بلکه باید با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و برنامه‌ریزی و نظارت دقیق، جریان زندگی حفظ شود.»
جوکار با بیان این‌که باید نظام گردشگری متناسب با شرایط کرونا به سازوکار خود ادامه دهد، گفت: متأسفانه کرونا بر اقتصاد گردشگری تأثیر منفی داشته و کسب‌وکارهای حوزه گردشگری ناشی از خسارت‌های کرونا تعطیل شده و صاحبان سرمایه در این بخش، آسیب دیده‌اند. متأسفانه شیوع کرونا تمام بشریت را درگیر خود کرده و ما نیز به نوبه خود برای برون رفت از این شرایط باید راهکارهایی را پیدا کنیم که مسلماً در این راهکارها تعطیلی روش درستی نیست.»

جوکار با بیان این‌که رکود صنعت گردشگری باید با توانمند کردن این بخش جبران شود، گفت: «رفع این رکود شدید در بخش گردشگری بدون توانمند کردن این حوزه بعید است لذا باید در برگشت این تسهیلات با این صنعت را همراهی و حمایت کرده و دولت باید مساعدت لازم در خصوص توانمند شدن این صنعت داشته باشد.»

پیام‌عیراث



سازه بتنی اوقاف در حریم مقبره یوسف رضا بعد از سه سال هنوز جمع نشده است

حبس طولانی بقعه هفتصدساله

معاون میراث‌فرهنگی استان تهران: اگر اداره اوقاف جواب نامه‌هایمان را ندهد، شکایت می‌کنیم

هیچ اثری از سنگ قبرهای ۲۰۰ ساله نیست. همان طور که مشخص نشد ضریح چند صد ساله مقبره یوسف رضا چه شد. همه چیز از طرح توسعه مقبره یوسف رضا شروع شد؛ سه سال پیش سازه‌ای بتنی را چشم در چشم بقعه تاریخی علم کردند و هیچ‌کس حریف اداره اوقاف پیشوا نشد. بی‌توجهی طولانی به این اثر باعث شده ضلع غربی و شرقی بنای ۷۰۰ ساله تم بگیرد و موربانه‌ها در شرقی را بخورند. بعد از این همه، اداره اوقاف شرط گذاشته که اگر میراث‌فرهنگی شهرستان پیشوا، اثر را مرمت کند، سازه بتنی‌اش را جمع می‌کند. میراث تهران اما زیر بار این وعده نرفته است.

دور تا دور عمارت استوانه‌ای یوسف رضا بری بود از سنگ قبرهای قدیمی. قدمت بعضی از آن‌ها به ۲۰۰ سال هم می‌رسید. سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

دور تا دور عمارت استوانه‌ای یوسف رضا بری بود از سنگ قبرهای قدیمی. قدمت بعضی از آن‌ها به ۲۰۰ سال هم می‌رسید.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

دور تا دور عمارت استوانه‌ای یوسف رضا بری بود از سنگ قبرهای قدیمی. قدمت بعضی از آن‌ها به ۲۰۰ سال هم می‌رسید.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

ایپام ما| بعد از گذشت ۵۰ روز از تخریب بزرگ در محوطه تاریخی چگاسفلی، رئیس امور هماهنگی و نظارت همکاری‌های منطقه‌ای ریاست جمهوری در نامه‌ای خطاب به متولیان وضعیت چگاسفلی دستور بررسی و پیگیری وضعیت این محوطه تاریخی را صادر کرد.

تخریب بزرگ در چگاسفلی، ۱۸ ماه آغاز شد. آن روز نیروی یگان حفاظت در روستای چگاسفلی مستقر شدند و پایگاه میراث‌فرهنگی ارجان و چگاسفلی خبر رسید که بعضی افراد به بهانه جدول‌کشی در صدد کندن عرصه تپه باستانی چگاسفلی برآمده‌اند و نمی‌توان مانع کار آنها شد. مسئولان پایگاه میراث فرهنگ توانستند با ریزنی کار را متوقف کنند اما درست صبح روز بعد کار تخریب را سر گرفتند. این تعرض با وجود همه تذکرها و نامه‌های مختلف و ممنوعیت هر نوع بهسازی و کندن عرصه انجام شده و دهبار چگاسفلی به تمامی این اخطارها بی‌توجهی کرده است. در ادامه میراث‌فرهنگی اعلام کرد که از تمام مسیبان شکایت می‌کند و رئیس پژوهشگده باستان‌شناسی از انجام شکایت‌های حقوقی توسط بخش‌های مختلف وزارتخانه میراث‌فرهنگی و اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان خوزستان برای تجاوز به عرصه و حریم چگاسفلی در خوزستان خبر داد. در نهایت انجمن علمی باستان‌شناسی ایران در نامه‌ی خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور اعلام کرد، ۴۰۰ نفر خواستار برخورد قانونی با متخلفان

ریاست‌جمهوری به بحران چگاسفلی وارد شد

تعرض به محوطه چگاسفلی شده و درخواست کرده‌اند تا از این محوطه حفاظت کامل انجام شود. حالا پس از گذشت این مدت از تعرض به محوطه تاریخی چگاسفلی با لودرهایی که به دستور دهبیاری و شورای روستای چگاسفلی به سینه این محوطه باستانی چنگ زدند، این‌بار یکی از مسئولان نهاد ریاست‌جمهوری مستقیماً وارد عمل شد و درخواست بررسی وضعیت سال گذشته و به واسطه اهمیت آن، تعدادی باستانی چگاسفلی برآمده‌اند و نمی‌توان مانع کار آنها شد. مسئولان پایگاه میراث فرهنگ توانستند با ریزنی کار را متوقف کنند اما درست صبح روز بعد کار تخریب را سر گرفتند. این تعرض با وجود همه تذکرها و نامه‌های مختلف و ممنوعیت هر نوع بهسازی و کندن عرصه انجام شده و دهبار چگاسفلی به تمامی این اخطارها بی‌توجهی کرده است. در ادامه میراث‌فرهنگی اعلام کرد که از تمام مسیبان شکایت می‌کند و رئیس پژوهشگده باستان‌شناسی از انجام شکایت‌های حقوقی توسط بخش‌های مختلف وزارتخانه میراث‌فرهنگی و اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان خوزستان برای تجاوز به عرصه و حریم چگاسفلی در خوزستان خبر داد. در نهایت انجمن علمی باستان‌شناسی ایران در نامه‌ی خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور اعلام کرد، ۴۰۰ نفر خواستار برخورد قانونی با متخلفان

ایپام ما| بعد از گذشت ۵۰ روز از تخریب بزرگ در محوطه تاریخی چگاسفلی، رئیس امور هماهنگی و نظارت همکاری‌های منطقه‌ای ریاست جمهوری در نامه‌ای خطاب به متولیان وضعیت چگاسفلی دستور بررسی و پیگیری وضعیت این محوطه تاریخی را صادر کرد.

تخریب بزرگ در چگاسفلی، ۱۸ ماه آغاز شد. آن روز نیروی یگان حفاظت در روستای چگاسفلی مستقر شدند و پایگاه میراث‌فرهنگی ارجان و چگاسفلی خبر رسید که بعضی افراد به بهانه جدول‌کشی در صدد کندن عرصه تپه باستانی چگاسفلی برآمده‌اند و نمی‌توان مانع کار آنها شد. مسئولان پایگاه میراث فرهنگ توانستند با ریزنی کار را متوقف کنند اما درست صبح روز بعد کار تخریب را سر گرفتند. این تعرض با وجود همه تذکرها و نامه‌های مختلف و ممنوعیت هر نوع بهسازی و کندن عرصه انجام شده و دهبار چگاسفلی به تمامی این اخطارها بی‌توجهی کرده است. در ادامه میراث‌فرهنگی اعلام کرد که از تمام مسیبان شکایت می‌کند و رئیس پژوهشگده باستان‌شناسی از انجام شکایت‌های حقوقی توسط بخش‌های مختلف وزارتخانه میراث‌فرهنگی و اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان خوزستان برای تجاوز به عرصه و حریم چگاسفلی در خوزستان خبر داد. در نهایت انجمن علمی باستان‌شناسی ایران در نامه‌ی خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور اعلام کرد، ۴۰۰ نفر خواستار برخورد قانونی با متخلفان

راحتی‌ها نمی‌شکست. این اتفاق همان موقعی رخ داد که برای موزه مردم‌شناسی ورامین تلاش می‌کردیم. برای همین تصمیم گرفتیم که بخشی از ضریح که سالم باقی مانده بود را در کنار کاشی‌ها و سنگ قبرها در موزه مردم‌شناسی ورامین نگهداری کنیم تا بیش از این تخریب نشوند و برای آیندگان بماند.»

روی دیوار دور امامزاده قریب به ۲۰ سگ قبر قدیمی بود که نیمی از آن‌ها را اداره اوقاف شکست و نیمی دیگر را به اتاقی موسوم به انباری امامزاده منتقل کردند. مجید ژاله‌نیا، مسئول دفتر میراث‌فرهنگی شهرستان پیشوا به «پیام‌ما» می‌گوید: «قبرها را در زمان بهسازی فضا جمع‌آوری کردند و روی دیوار ورودی ضلع شرق گذاشتند. اما اشتباه این بود که از سیمان برای چسباندن قبور و نگهداری روی دیوار استفاده کردند و بعدها که آمدند دیواره و نرده‌ها را جمع کنند، این قبور هنگام درآوردن شکست.» به گفته ژاله‌نیا اکنون نزدیک به نیمی از قبور شکسته‌اند و مابقی به انبار امامزاده منتقل شده‌اند. او درباره ضریح هم می‌گوید: «مستنداتی دال بر این‌که ضریح قدیمی یا گره‌چینی باشد، نداشتیم. ضریح مربوط به دوره معاصر بود و جنسش از چوب بود.»

توافق میراث با اوقاف مانع تخریب نشد سکوت فعالان میراث‌فرهنگی بعد از ساخت‌وساز شبستان در مجاور بقعه یوسف رضا شکست. اداره میراث‌فرهنگی شهرستان پیشوا از اداره اوقاف شهرستان شکایت کرد و قرار شد که این سازه بتنی قلع و قمع شود. این‌که چرا بعد از توافق مونسان با رئیس اداره اوقاف باز هم این تخریب‌ها ادامه داشته را مرتضی ادیب‌زاده، معاون میراث‌فرهنگی تهران، این‌گونه پاسخ می‌دهد: «هتان سال ۹۷ که اداره اوقاف برای ساخت این شبستان، درخواست داشته میراث‌فرهنگی با آن مخالفت می‌کند و از آن‌ها درخواست می‌کند که اگر طرحی دارند با حفظ حریم و منظر بنا طرحشان را به معاونت میراث‌فرهنگی تهران ارسال کنند اما تا این لحظه طرح را نفرستاده‌اند. هرچند ما هم کار را متوقف کرده‌ایم و گفته‌ایم که این سازه جمع شود.»

او در گفت‌وگو با «پیام‌ما» از فرستادن نامه دیگری در مرداد ماه امسال به اداره اوقاف می‌گوید: «در این نامه تاکید کردیم که هرگونه ساخت‌وساز در حریم و عرصه بقعه ممنوع است اما اداره اوقاف تاکنون پاسخی به نامه‌های ما نداده است. اگر باز هم به نامه ما جواب ندهند از طریق حقوقی اقدام می‌کنیم و با دستور مقام قضایی سازه را جمع می‌کنیم، اما به هر حال این روند محدود به یوسف رضا نیست و اوقاف در بسیاری از امامزاده‌های دیگر هم در راستای توسعه بقعه تاریخی این سازه‌های ناهمگون را می‌سازد.»

لن ارسال برنده به دادسرای ویژه روحانیت
مسئول دفتر اداره میراث‌فرهنگی شهرستان پیشوا اما روایت دیگری دارد. ژاله‌نیا درباره چرایی جمع نشدن این سازه بتنی می‌گوید: «طی شکایتی که ما در شهرستان کردیم، نهایتاً شعبه رسیدگی‌کننده، اعلام کرد که چون رئیس اداره اوقاف روحانی است، صلاحیت رسیدگی به این مسئله را ندارد و باید

پیامک شما را درباره این صفحه می‌خوانیم

پرونده به دادسرای ویژه روحانیت برود. برای همین هم پرونده به تهران فرستاده شد و زمانی به همین منوال گذشت.» او درباره سرانجام توافق بین اداره میراث و اوقاف هم می‌گوید: «قرار شد توافقی بین میراث‌فرهنگی و اوقاف صورت گیرد با این مضمون که اوقاف سازه‌ای که اطراف آستانه اجرا کرده جمع کند و میراث‌فرهنگی در ازای این کار برای مرمت آستانه و امامزاده اعتباری تخصیص دهد. این صورتجلسه در دوره مدیریت قبلی آماده و کارشناسی شد اما در نهایت با تغییر مدیر کل میراث استان و اوقاف به ژاله‌نیا، مسئول دفتر میراث‌فرهنگی شهرستان پیشوا به «پیام‌ما» می‌گوید: «مستنداتی دال بر این‌که ضریح قدیمی یا گره‌چینی باشد، نداشتیم. ضریح مربوط به دوره معاصر بود و جنسش از چوب بود.»

توافق میراث با اوقاف مانع تخریب نشد سکوت فعالان میراث‌فرهنگی بعد از ساخت‌وساز شبستان در مجاور بقعه یوسف رضا شکست. اداره میراث‌فرهنگی شهرستان پیشوا از اداره اوقاف شهرستان شکایت کرد و قرار شد که این سازه بتنی قلع و قمع شود. این‌که چرا بعد از توافق مونسان با رئیس اداره اوقاف باز هم این تخریب‌ها ادامه داشته را مرتضی ادیب‌زاده، معاون میراث‌فرهنگی تهران، این‌گونه پاسخ می‌دهد: «هتان سال ۹۷ که اداره اوقاف برای ساخت این شبستان، درخواست داشته میراث‌فرهنگی با آن مخالفت می‌کند و از آن‌ها درخواست می‌کند که اگر طرحی دارند با حفظ حریم و منظر بنا طرحشان را به معاونت میراث‌فرهنگی تهران ارسال کنند اما تا این لحظه طرح را نفرستاده‌اند. هرچند ما هم کار را متوقف کرده‌ایم و گفته‌ایم که این سازه جمع شود.»

او در گفت‌وگو با «پیام‌ما» از فرستادن نامه دیگری در مرداد ماه امسال به اداره اوقاف می‌گوید: «در این نامه تاکید کردیم که هرگونه ساخت‌وساز در حریم و عرصه بقعه ممنوع است اما اداره اوقاف تاکنون پاسخی به نامه‌های ما نداده است. اگر باز هم به نامه ما جواب ندهند از طریق حقوقی اقدام می‌کنیم و با دستور مقام قضایی سازه را جمع می‌کنیم، اما به هر حال این روند محدود به یوسف رضا نیست و اوقاف در بسیاری از امامزاده‌های دیگر هم در راستای توسعه بقعه تاریخی این سازه‌های ناهمگون را می‌سازد.»

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

ایپام ما| بعد از گذشت ۵۰ روز از تخریب بزرگ در محوطه تاریخی چگاسفلی، رئیس امور هماهنگی و نظارت همکاری‌های منطقه‌ای ریاست جمهوری در نامه‌ای خطاب به متولیان وضعیت چگاسفلی دستور بررسی و پیگیری وضعیت این محوطه تاریخی را صادر کرد.

تخریب بزرگ در چگاسفلی، ۱۸ ماه آغاز شد. آن روز نیروی یگان حفاظت در روستای چگاسفلی مستقر شدند و پایگاه میراث‌فرهنگی ارجان و چگاسفلی خبر رسید که بعضی افراد به بهانه جدول‌کشی در صدد کندن عرصه تپه باستانی چگاسفلی برآمده‌اند و نمی‌توان مانع کار آنها شد. مسئولان پایگاه میراث فرهنگ توانستند با ریزنی کار را متوقف کنند اما درست صبح روز بعد کار تخریب را سر گرفتند. این تعرض با وجود همه تذکرها و نامه‌های مختلف و ممنوعیت هر نوع بهسازی و کندن عرصه انجام شده و دهبار چگاسفلی به تمامی این اخطارها بی‌توجهی کرده است. در ادامه میراث‌فرهنگی اعلام کرد که از تمام مسیبان شکایت می‌کند و رئیس پژوهشگده باستان‌شناسی از انجام شکایت‌های حقوقی توسط بخش‌های مختلف وزارتخانه میراث‌فرهنگی و اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان خوزستان برای تجاوز به عرصه و حریم چگاسفلی در خوزستان خبر داد. در نهایت انجمن علمی باستان‌شناسی ایران در نامه‌ی خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور اعلام کرد، ۴۰۰ نفر خواستار برخورد قانونی با متخلفان

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

سال‌ها قبل روستاییان آداب و رسومی خاص برای دفن اموات داشتند. اگر مرده زن بود روی سنگ قبرش آینه، شانه دو سر، نخ و سوزن و مهره هک می‌کردند و اگر هم بزرگ بود، شانه یک سر. این آداب‌ورسوم شامل کسب و پیشه اموات هم می‌شد. مثلاً اگر مرده شکارچی بود، روی سنگ قبرش نشانه‌های شکار هک می‌شد. همین تصاویر هک شده در کنار نوشته‌های چند زبانه روی سنگ قبرها، این قبرستان را خاص کرده بود. هیات امنا اما تصمیم گرفتند برای حفاظت از این سنگ مزارها آن را با سیمان، دور تا دور دیوار حرمی امامزاده بچینند اما سال‌ها بعد با طرح توسعه امامزاده اثری از آن سنگ قبرها باقی نماند. آن‌ها در توجهی این ویرانی گفتند چون قبور با سیمان چسبانده شده، سنگ‌ها هنگام بیرون کشیدن، تخریب شده است. درست مثل ضریح ۳۵۰ ساله‌ای که اوقاف در اواخر دهه ۸۰ آن را برداشت و حالا میراث مدعی است که مربوط به دوره معاصر بوده و ارزشی نداشته است.

ایران به نمایندگان از باستان‌شناسان، میراثیان، فرهنگ‌دوستان و فرهنگ‌شناسان ایرانی و ایرانی‌ها که ارزش این محوطه را دانسته و بر اهمیت ملی و جهانی آن تأیید و تاکید دارند، از جابجالی و تمامی مسئولان ذی‌ربط تقاضا دارند در اسرع وقت نسبت به برخورد قانونی و قضایی با متخلفانی که بدون کسب مجوزهای لازم، به عرصه این محوطه ثبت‌شده در آثار ملی ایران تعرض کردند، اقدام کرده و ترتیبی اتخاذ کنید تا با هماهنگی وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مربوطه نسبت به رفع تصرفات غیرقانونی در این محوطه ارزشمند ملی و جهانی، اقدامات عاجل صورت پذیرد.»

کشی‌های بی‌پایان (دیگر) به بهانه توسعه روستا، خواب از چشم همگان ریود و دل ایشان را ناخوش‌تر از آن کرد که بود. اگرچه مدعیان توسعه ناپخته چگاسفلی نمی‌دانند، اما بر اهل فن و فراست پوشیده نیست که هر گونه عملیات عمرانی به منظور توسعه روستای چگاسفلی به آن نحو که در حال اجرا بوده است، چیزی «جز کشتن مرغ تخم‌طلا» نیست؛ چرا که جسم و جان پیر این محوطه خود نه تنها نابیدا و نامیرا از برکت و شهرت برای کل منطقه بپنهان و جنوب غرب ایران است. بنابراین هیئت‌مدیره انجمن علمی باستان‌شناسی

کشی‌های بی‌پایان (دیگر) به بهانه توسعه روستا، خواب از چشم همگان ریود و دل ایشان را ناخوش‌تر از آن کرد که بود. اگرچه مدعیان توسعه ناپخته چگاسفلی نمی‌دانند، اما بر اهل فن و فراست پوشیده نیست که هر گونه عملیات عمرانی به منظور توسعه روستای چگاسفلی به آن نحو که در حال اجرا بوده است، چیزی «جز کشتن مرغ تخم‌طلا» نیست؛ چرا که جسم و جان پیر این محوطه خود نه تنها نابیدا و نامیرا از برکت و شهرت برای کل منطقه بپنهان و جنوب غرب ایران است. بنابراین هیئت‌مدیره انجمن علمی باستان‌شناسی

کشی‌های بی‌پایان (دیگر) به بهانه توسعه روستا، خواب از چشم همگان ریود و دل ایشان را ناخوش‌تر از آن کرد که بود. اگرچه مدعیان توسعه ناپخته چگاسفلی نمی‌دانند، اما بر اهل فن و فراست پوشیده نیست که هر گونه عملیات عمرانی به منظور توسعه روستای چگاسفلی به آن نحو که در حال اجرا بوده است، چیزی «جز کشتن مرغ تخم‌طلا» نیست؛ چرا که جسم و جان پیر این محوطه خود نه تنها نابیدا و نامیرا از برکت و شهرت برای کل منطقه بپنهان و جنوب غرب ایران است. بنابراین هیئت‌مدیره انجمن علمی باستان‌شناسی

وزیر نیرو:

لایحه جامع آب تا پایان دولت به مجلس می‌رود

عضو کمیسیون انرژی مجلس: انداختن صفر تا صد دلیل کمبود انرژی به گردن مصرف مردم

بهباه‌تراشی است



— در پی تصویب لایحه —

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

چند روزی است که پیش‌نویس جدید قانون جامع آب توسط وزارت نیرو منتشر شده و بسیاری از کارشناسان در حال بررسی متن این لایحه هستند. یکی از نقدهایی که درباره این لایحه مطرح شده است، شتاب‌زدگی متولیان برای به سرانجام رساندن و تصویب آن تا پایان دوران مسئولیت دولت است. اردکانیان در سخنان دیروز خود بر این امر صحه گذاشت و اعلام کرد وزارت نیرو بنا دارد تا این لایحه را تا پایان دولت دوازدهم به مجلس ارائه کند. بعضی کارشناسان معتقدند این شتاب‌زدگی ممکن است تبعاتی به همراه داشته باشد، اما به نظر می‌رسد ثبت تدوین و تصویب این قانون در کارنامه دولت دوازدهم بیشتر مدنظر وزارت مربوطه باشد.

