

رهبر انقلاب اسلامی:  
**ورود واکسن آمریکایی  
و انگلیسی به کشور  
ممنوع است**

پیام خبر ۲



دیروز بار دیگر وضعیت قرمز کیفیت هوا در تهران و اصفهان تکرار شد

# تنفس در وضعیت اضطرار

بی‌توجهی دستگاه‌های اجرایی به تشدید آلودگی هوا در حالی است که قانون هوای پاک تعطیلی یا محدودیت تردد را در این شرایط لازم می‌داند

یادداشت

## خطرناک‌تر از کرونا



شینا انصاری |

«آلودگی هوا» امسال نیز با فرارسیدن فصل سرد و پایداری هوا، نفس شهرهای بزرگ کشور را به شماره انداخته است. معضله محیط زیستی با قدمتی بیش از چهار دهه در پایتخت که به نظر می‌رسد اراده‌ای واقعی برای حل آن در پیچ و خم قوانین و آیین‌نامه‌هایی اجرایی میان دستگاه‌های متولی شکل نگرفته است. طرفه آن‌که طی سال‌های گذشته بر تعداد شهرهایی که به درد آلودگی هوا در کشور دچار شده‌اند افزوده شده و هم اینک حداقل ۱۰ کلانشهر کشور به صورت جدی با مشکل آلودگی هوا در فصول سرد سال مواجه هستند. درباره اهمیت مقابله با آلودگی هوا همگان صحبت می‌کنند ولی آنچه در عمل مشاهده می‌شود آن است که در حقیقت این مساله فاقد اهمیت درخور برای مجموعه

ادامه در صفحه ۳

گزارشی از آخرین وضعیت بهسازی و ساماندهی رودخانه قدیمی مشهد



## «کشف رود» آلوده پارک جنگلی می‌شود

فصل سرد و پایداری هوا، نفس شهرهای بزرگ کشور را به شماره انداخته است.

سخنگوی جمعیت هلال احمر با اشاره به موضع رهبر انقلاب، خبر داد:

## لغو ورود ۱۵۰ هزار دوز واکسن کرونا از آمریکا

سخنگوی جمعیت هلال احمر با اشاره به فرمایشات امروز مقام معظم رهبری درباره ممنوعیت ورود واکسن آمریکایی و انگلیسی به کشور، گفت: ورود ۱۵۰ هزار دوز واکسن کرونا شرکت فایزر از آمریکا توسط هلال احمر منتفی شد.

پیام خبر ۲

### تایید اثربخشی

## واکسن فایزر در برابر گونه‌های جدید کرونا

نتیجه یک بررسی نشان می‌دهد که واکسن فایزر/بیو ان تک در برابر گونه‌های جدید کروناویروس از اثربخشی لازم برخوردار است. به گزارش ایستنا، «یلیپ دورمیتز»، یکی از محققان واکسن کروناویروس فایزر گفت: جهش می‌تواند عامل انتقال بیشتر ویروس باشد و این نگرانی وجود دارد که موجب شود ویروس از آنتی بادی‌های ناشی از واکسن رهایی پیدا کند.

پیام خبر ۲

پس از گذشت بیش از هزار روز از بازداشت بدون مرخصی فعالان محیط زیست

## مادر «سام رجبی» درگذشت

ایپام ما! لیلی هوشمند افشار، مادر سام رجبی یکی از کارشناسان محیط‌زیست بازداشتی، بر اثر بیماری درگذشت. پس از وخامت طولانی حال مادر سام رجبی، خبر درگذشت او در حالی رسیده که فرصت دیدار با فرزند خود را پیدا نکرد. پیش از این وکیل رجبی به «پیام ما» گفته بود: «ما به دفعات برای مرخصی درخواست کرده‌ایم و گفته‌اند باید این درخواست بررسی شود، استعلامات لازم انجام شود و در نهایت اطلاع خواهند داد که با مرخصی موافقت می‌شود یا خیر اما هنوز پاسخی ندادند.»

تقدیر ۳

**آب را  
هدر ندهیم**

**استخدام**  
به دو استاد کار ماهر جهت ساخت در و پنجره  
آهنی نیازمندم.  
باحقوق و مزایای عالی  
شماره تماس: ۰۹۱۳۶۲۲۶۰۳۴ و ۰۹۱۶۲۴۹۸۶۳۴

**مناقشه عمومی**  
گروه قرارگاه های پشتیبانی سازمان صنایع دفاع - فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین در نظر دارد از طریق برگزاری مناقشه عمومی فعالیتهای مشروح زیر را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.  
تپه و نصب ۷/هفت دستگاه راهبند هیدرولیکی کف خواب طبق آئینها و شرایط مندرج در فرم مناقشه - (مناقشه شماره ۲۳)  
لذا از کلیه شرکتهای دارای سوابق کاری مشابه و متقاضی شرکت در مناقشه های بالا دعوت میگردد به منظور بازدید از محل و اخذ فرم مناقشه حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۹۹/۱۰/۲۷ همه روزه بغیر از پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی در ساعت اداری به نشانی: تهران، کیلومتر ۲۰ بزرگراه امام رضاع (جاده خواران)، بعد از پاکدشت، میدان سپهد شهید سلیمانی، بلوار شهدای پارچین، قرارگاه شهدای منطقه پارچین، معاونت بازرگانی- مدیریت قراردادهای مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای: ۰۲۱-۳۶۰۷۶۷۸۰ تماس حاصل نمایند.  
ضمناً هزینه درج آگهی در جراید بعهده برنده مناقشه می باشد.  
ثبت نام در سامانه مدیریت تأمین کنندگان ودجا (ستما) الزامی و داریندگان گواهینامه در اولویت می باشند.  
کمیسیون معاملات فرماندهی قرارگاه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.  
گروه قرارگاه های پشتیبانی سازمان صنایع دفاع - فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین  
شماره آگهی ۱۰۷۳۵۴۹

**آگهی مناقشه عمومی**  
تأمین سرویس ایاب و ذهاب کارکنان شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر  
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر در نظر دارد تأمین سرویس ایاب و ذهاب کارکنان شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر را به شرکت های واجد شرایطی که رضایت نامه در کارهای مشابه دارند واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقشه از تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.  
۱- آخرین زمان ارائه پاکتها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴  
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.  
۳- سیزده شرکت در مناقشه: ۵/۳۴۵/۷۶۹/۴۰۰ ریال  
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقشه می باشد.  
۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقشه ذکر گردیده است.  
۶- محل تحویل اسناد، پیشنهادات: سیرجان - کیلومتر ۵- جاده محور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر- ساختمان های هلدینگ مستقر تپه تپه، بلوک ۵ (شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر)  
۷- تلفن جهت هر نوع مامانگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل)

**فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله ای**  
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصات تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس "www.setadiran.ir" انجام خواهد شد و لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصات در سامانه تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ می باشد.  
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷  
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲  
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳  
اطلاعات تماس دستگاه مناقسه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصات و ارائه پاکت های الف: نشانی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان به نشانی: جیرفت - کیلومتر ۵- جاده کرمان- ابتدای شهرک صنعتی شماره ۲ جیرفت و تلفن: ۰۳۴۴۳۳۵۱۲۶۹ و ۰۳۴۴۳۳۵۱۲۶۹  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۶۱۹۳۴، دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸  
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب کرمان

شماره مناقسه	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	نوع تضمین (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	فهرست بها
۹۹/۴۶/الف/۲۱	اجرای عملیات خاکریزی و ابنیه فنی محور روستایی میجان شهرستان جیرفت (همراه با ارزیابی کیفی)	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	براساس بخشنامه ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳	۳۲۲,۵۰۰,۰۰۰	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ (فهرست بهای تجمیعی)
۹۹/۴۶/الف/۲۲	اجرای عملیات خاکریزی و ابنیه فنی محور روستایی نراب - رمون شهرستان جیرفت (همراه با ارزیابی کیفی)	۴,۰۰۲,۹۲۹,۴۶۸	براساس بخشنامه ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳	۲۰۰,۱۴۶,۴۷۳	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ (فهرست بهای تجمیعی)
۹۹/۴۶/الف/۲۳	اجرای عملیات خاکریزی و ابنیه فنی محور روستایی دومار و گراغان و سوادین و سرد مهر شهرستان جیرفت (همراه با ارزیابی کیفی)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	براساس بخشنامه ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ (فهرست بهای تجمیعی)

**فراخوان مناقشه**  
اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان  
نام: اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان  
نشانی: کرمان- بلوار شهید صدوقی - روبه روی سه راه فارابی- کد پستی ۷۶۱۷۸۹۹۵۹۶ - شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۷۷۵  
مناقشه عمومی یک مرحله ای  
تضمین شرکت در مناقشه  
شماره فراخوان: ۲۰۹۹۰۳۵۱۰۰۱۰۶  
موضوع: (۲۰۱/۲۱۰/۸) محوطه سازی پروژه مسکن مهر فرهنگیان شهر سیرجان  
مدت (روز): ۸۰  
نوع: براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی  
مبلغ (ریال): ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  
مبلغ (ریال): ۱۷/۵۵۹/۶۶/۵۴۴  
براساس فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۳۹۹  
محل: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir  
مهلت: از تاریخ نشر آخرین آگهی به مدت حداقل چهار روز  
تحويل: محل: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir  
پیشنهاد ها: مهلت: از آخرین روز مهلت دریافت اسناد، به مدت حداقل ده روز  
گشایش پیشنهادها: محل: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir  
زمان: طبق اسناد مناقشه  
اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان



**دیروز بار دیگر وضعیت قرمز کیفیت هوا در تهران و اصفهان تکرار شد**

# تنفس در وضعیت اضطرار

**بی‌توجهی دستگاه های اجرایی به تشدید آلودگی هوا در حالی است که قانون هوای پاک تعطیلی یا محدودیت تردد را در**

**این شرایط لازم می‌داند**



— ۳ —

— ۴ —

— ۵ —

— ۶ —

— ۷ —

— ۸ —

— ۹ —

— ۱۰ —

— ۱۱ —

— ۱۲ —

— ۱۳ —

— ۱۴ —

— ۱۵ —

— ۱۶ —

— ۱۷ —

— ۱۸ —

— ۱۹ —

— ۲۰ —

— ۲۱ —

— ۲۲ —

— ۲۳ —

— ۲۴ —

— ۲۵ —

— ۲۶ —

— ۲۷ —

— ۲۸ —

— ۲۹ —

— ۳۰ —

— ۳۱ —

— ۳۲ —

— ۳۳ —

— ۳۴ —

— ۳۵ —

— ۳۶ —

— ۳۷ —

— ۳۸ —

— ۳۹ —

— ۴۰ —

— ۴۱ —

— ۴۲ —

— ۴۳ —

— ۴۴ —

— ۴۵ —

— ۴۶ —

— ۴۷ —

— ۴۸ —

— ۴۹ —

— ۵۰ —

— ۵۱ —

— ۵۲ —

— ۵۳ —

— ۵۴ —

— ۵۵ —

— ۵۶ —

— ۵۷ —

— ۵۸ —

— ۵۹ —

— ۶۰ —

— ۶۱ —

— ۶۲ —

— ۶۳ —

— ۶۴ —

— ۶۵ —

— ۶۶ —

— ۶۷ —

— ۶۸ —

— ۶۹ —

— ۷۰ —

— ۷۱ —

— ۷۲ —

— ۷۳ —

— ۷۴ —

— ۷۵ —

— ۷۶ —

— ۷۷ —

— ۷۸ —

— ۷۹ —

— ۸۰ —

— ۸۱ —

— ۸۲ —

— ۸۳ —

— ۸۴ —

— ۸۵ —

— ۸۶ —

— ۸۷ —

— ۸۸ —

— ۸۹ —

— ۹۰ —

— ۹۱ —

— ۹۲ —

— ۹۳ —

— ۹۴ —

— ۹۵ —

— ۹۶ —

— ۹۷ —

— ۹۸ —

— ۹۹ —

— ۱۰۰ —

آلودگی طولانی هوای در اصفهان و خوزستان، خیر تکراری محیط‌زیست در هفته گذشته بود و استفاده از سوخت‌های غیراستانداردی چون مازوت را به صدر اخبار آورد. اما این تمام ماجرا نیست. بی‌توجهی به قانون هوای پاک از سوی دستگاه‌ها، زخم روی زخم آلودگی است. قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تأیید مجلس و شورای نگهبان رسید و اکنون پس از گذشت سه سال از تصویب آن، دستگاه‌های مختلف وظایف قانونی خود را نادیده گرفته‌اند. مثل وزارت صنعت، معدن و تجارت که برای منافع خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان اجرای چندین بند از قانون هوای پاک را به تعویق انداخت یا لغو کرد. این در حالی است که بر اساس ۳۴ ماده قانون هوای پاک، دستگاه‌های مختلف اجرایی در کشور از جمله وزارت کشور، وزارت نفت، وزارت نیرو، نیروی انتظامی، شهرداری، صداوسیما و… کلف شده‌اند که به تناسب وظایف خود، اقداماتی برای کنترل آلودگی هوا در کشور اجرایی کنند.

**قانون مازوت، تأییدها و تکذیبا**

براساس سیاهه انتشارشهر تهران سهم منابع متحرک در آلودگی هوا ۶۰ درصد و سهم منابع ثابت حدود ۴۰ درصد است اما ایسنا گزارش داده است که به‌دنبال آلودگی شدید هوا روزهای اخیر در برخی از کلان‌شهرهای کشور از جمله تهران، اصفهان، اراک، تبریز و… بسیاری از کارشناسان بر سهم منابع ثابت بر آلودگی هوا در این نقاط تأکید کرده‌اند چرا که نشانه‌هایی از مصرف سوخت‌های غیراستاندارد مثل مازوت یا گازوئیل پرگوگرد در صنایع و نیروگاه‌ها تهران دیده می‌شود و

پسماند
--------

# کاهش پسماندسوزی در پاکدشت

پسماندسوزی معضل زیست‌محیطی است که سال‌ها است در اطراف و حاشیه شهرها با آن روبه‌رو می‌شویم اما در فصل‌های سرد سال بر اهمیت این معضل افزوده می‌شود چراکه این اقدام می‌تواند بر تشدید آلودگی هوا موثر باشد. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان پاکدشت با بیان این‌که موارد پسماندسوزی در شهرستان پاکدشت نسبت به گذشته کمتر شده است،گفت: «واحدهای صنعتی و کارگاه‌ها به‌صورت مستمر پایش می‌شوند و طی فصل پاییز سال جاری ۶۳ مورد خطاریه برای واحدهای آلاینده صادر شده است»
تا نسبت به رفع مشکلات خود اقدام محمودرضا سعیدپور در گفت‌وگو با ایسنا افزود: «متخلفان پسماندسوزی به علت برخورد‌های جدی اداره حفاظت محیط‌زیست پاکدشت دریافت‌اند که اقدام به این کار پیامدهای جدی دارد. هرچند همچنان با مواردی از پسماند

حالی استفاده از مازوت در برخی نیروگاه‌ها از جمله شازند اراک و نیروگاه طوس در استان خراسان‌رضوی تأیید شده است.

**قانون سهم منابع متحرک**

نقش نیروگاه‌ها و صنایع در آلودگی هوا تا جایی پیش رفته که حتی به گفته برخی مسئولان محیط‌زیست، سهم منابع ثابت و متحرک در آلودگی هوای تهران برعکس شده، هرچند عموماً در سال‌های اخیر سهم منابع متحرک مانند خودروها در آلودگی هوا بسیار بیشتر از سهم منابع ثابت مانند نیروگاه‌ها و صنایع عنوان شده است. به طور کلی طبق گفته کارشناسان، ۷۵ تا ۸۵ درصد آلودگی هوای تهران مربوط به منابع متحرک؛ یعنی خودروها، موتورسیکلت‌ها وسایر وسایل نقلیه است که در میان آن‌ها موتورسیکلت‌های فرسوده بیشترین سهم را در آلودگی هوای تهران دارند. همچنین بر اساس جدیدترین مطالعات، ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است.

پیش از این ر شینا انصاری، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، بر لزوم اجرای مصوبات قانون هوای پاک از سوی دستگاه‌های متولی تأکید کرد وگفت‌که از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، تولید و عرضه سوخت استاندارد، ارتقای استاندارد خودروهای نو، تجدید و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، تبیین شرایط اضطرار آلودگی هوا، پایش و کنترل آلودگی صنایع، رفع آلایندگی موتورخانه‌ها و سامانه‌های احتراق خانگی، بیابان‌زایی و مقابله با گردوغبار، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و ایجاد شعب تخصصی رسیدگی به تخلفات

محیط‌زیستی در مراجع قضایی از مهم‌ترین مواردی است که در قانون هوای پاک مطرح شده، اما با وجود گذشت سه سال از ابلاغ قانون هوای پاک، محورهای این قانون با اولویت از جانب دستگاه‌های متولی پیگیری نشده است.

**قانون نقش خودروسازان در آلودگی هوا**

واردکنندگان خودرو پیش از ممنوعیت واردات این کالا، به ازای واردات هر دستگاه خودرو، چهار تا هشت دستگاه خودروی سواری فرسوده را از رده خارج می‌کردند، اما بعد از ممنوعیت واردات خودرو در تیر ماه سال ۱۳۹۷، گواهی‌های اسقاط در مراکز آلودگی خودرو نیز بی‌بشمتری ماند. از طرف دیگر مصوبه دولت که براساس آن از سال ۱۳۸۷ خودروسازان باید ۳۰ درصد از تولیدشان را جایگزین خودروهای فرسوده کنند هم بر اساس مصوبه مهر ماه سال ۱۳۹۶ هیات وزیران حذف شده است.

در چنین شرایطی، به گفته رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، تا سال ۱۴۰۴ تعداد خودروهای فرسوده در کشور به هشت میلیون دستگاه می‌رسد و با توجه به این‌که از سال گذشته تنها ۸۰۰۰ دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده، اگر همین روند ادامه پیدا کند، اسقاط این هشت میلیون خودروی حمل‌ونقل عمومی، تبیین شرایط اضطرار آلودگی هوا، پایش و کنترل آلودگی صنایع، رفع آلایندگی موتورخانه‌ها و سامانه‌های احتراق خانگی، بیابان‌زایی و مقابله با گردوغبار، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و ایجاد شعب تخصصی رسیدگی به تخلفات

سوزی توسط افراد سودجو روبه‌رو می‌شویم و در کنار برخورد با آنان نسبت به اطفای حریق یا کمک سازمان آتش‌نشانی اقدام می‌کنیم».
به گفته او در فصل پاییز سال جاری ۴۸۴ مورد پایش صورت گرفت. سعیدپور، ادامه داد: «طی پایش واحدهای صنعتی ۳۸ مورد واحد جدید که سوابقی در اداره حفاظت محیط‌زیست این شهرستان نداشتند، شناسایی شدند و ۶۳ مورد خطاریه برای واحدهایی که دارای نقص و فاقد سیستم تصفیه‌خانه فاضلاب یا فیلتراسیون هوا بودند، صادر شد تا نسبت به رفع مشکلات خود اقدام کنند.»
رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان پاکدشت اضافه کرد: «پنج مورد نمونه‌برداری نیز از خروجی پساب و فاضلاب واحدهای صنعتی صورت گرفت و پنج واحد غیر مجاز و آلاینده نیز از منطقه جمع‌آوری و خارج

شده است که سوخت‌های تولیدی در کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت‌سفید را مطابق با استانداردهای ملی مصوب (یورو ۴) عرضه کند اما نفتها از سوخت آلاینده مازوت در برخی نقاط کشور استفاده می‌شود بلکه به گفته اوتشیروان محسنی بندپی، استاندار تهران صنایع در استان تهران از سوخت گاز و گازوئیلی استفاده می‌کنند که حداقل ۵۰ درصد آن از استانداردهای یورو ۴ برخوردار است این درحالی‌است‌که وزارت نفت مکلف به عرضه تمامی سوخت‌های تولیدی در کشور براساس استانداردها یورو ۴ است. البته این موضوع در روزهای گذشته بارها رد و تأیید شده است.

**قانون نیروی انتظامی و قانون**

یکی از دستگاه‌هایی که نقش مهمی در اجرای قانون هوای پاک دارد نیروی انتظامی است. این قانون اختیارات لازم را به نیروی انتظامی برای برخورد با منابع آلاینده متحرک چون خودروهای سبک، سنگین، نیمه‌سنگین و موتورسیکلت داده و در ماده ۶ قانون هوای پاک تأکید شده است که نیروی انتظامی موظف به جریمه و حتی متوقف کردن وسایل نقلیه آلاینده و فاقد معاینه‌فنی است. درحالی منابع متحرک آلاینده از جمله خودروهای دیزلی، موتورسیکلت‌ها، خودروهای شخصی و… یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون – مهم‌ترین عامل آلودگی هوا در نیمه دوم سال – هستند که در حال حاضر خودروهایی که معاینه‌فنی ندارند فقط در تهران و چند کلان‌شهر دیگر جریمه می‌شوند و سایر شهرها موضوع معاینه فنی را روی خودروهای مختلف چک نمی‌کنند.

از سویی دیگر نیروی انتظامی که خود مسئول اجرای قانون هوای پاک است از آبان‌ماه امسال طرح ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی از پارکینگ‌ها و توقفگاه‌ها را اجرایی کرده است و در حالی هزاران موتورسیکلت رسوبی به چرخه حمل و نقل باز می‌گردند که سازمان حفاظت محیط‌زیست معتقد است که ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های رسوبی در پارکینگ‌ها فرسوده هستند و باید اسقاط شوند همچنین براساس اطلاعات سیاهه انتشار شهر تهران سهم موتورسیکلت‌ها در تولید آلاینده‌ها، ۲۱ درصد و در تولید ذرات معلق ۱۰ درصد است. علاوه بر این‌ها هر ۱۰ موتورسیکلت کارپارتوری در هر کیلومتر به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق – که عامل اصلی آلودگی هوا است – تولید می‌کند.

**قانون ابطل ماده ۸ قانون هوای پاک**

ماده ۸ قانون هوای پاک تمامی مالکان وسایل نقلیه موتوری را موظف کرد که وسیله‌نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند. این ماده مهم اما در تیر ماه امسال بر اساس استعلام دیوان عدالت اداری از شورای نگهبان، ابطل شد چرا

که اساس نظر فقهایی این شور، تعیین است. فرسودگی برای خودروها خلاف شرع است.

**قانون مصوبات فراموش‌شده**

اجرای برخی مصوبات قانون هوای پاک که طبق آن شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت و شماره‌گذاری هر سه خودروی دیزلی یورو ۵ منوط به اسقاط یک یا چند خودروی دیزلی با ظرفیت گواهی اسقاط مشابه است، با نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) بعد از یک سال تأخیر، تازه از سال گذشته آغاز شد؛ هرچند به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌هاس اسقاط موتورسیکلت و ایرادات فراوان در سامانه ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، از سال گذشته تاکنون حتی یک گواهی اسقاط موتورسیکلت صادر نشده است. این موضوعی است که معاون محیط‌زیست انسانی بارها درباره آن به وزارت صمت گلایه کرده است.

**قانون وزارت نفت و عرضه سوخت استاندارد**

اصرار به استفاده از سوخت مازوت به پناه‌های مختلف در حالی است که بر اساس ماده ۱۸ قانون هوای پاک، وزارت نفت مکلف

# ۳

»

اقلیم

«

| سال شانزدهم | شماره پیاپی ۱۹۲۲ | شنبه ۲۰ دی ۱۳۹۹ |

# سام‌ما

خبر

پس از گذشت بیش از هزارروز از بازداشت بدون مرخصی فعالان محیط زیست

**مادر «سام‌رجبی»**

## درگذشت

ایپام| لیلی هوشمندافشار، مادر سام‌رجبی یکی از کارشناسان محیط زیست بازداشتی، بر اثر بیماری درگذشت. پس از وخامت طولانی حال مادر سام رجبی، خیر درگذشت او در حالی رسیده که فرصت دیدار با فرزند خود را پیدا نکرد. پیش از این وکیل رجبی به «پیام‌ها» گفته بود: «ما به دفعات برای مرخصی درخواست کرده‌ایم و گفته‌اند باید این درخواست بررسی شود، استعلامات لازم انجام شود و در نهایت اطلاع می‌دهند که با مرخصی موافقت می‌شود یا خیر اما هنوز پاسخی نداده‌اند.» سام رجبی یکی از کارشناسان محیط‌زیست است که در بهمن و اسفند ۹۶، همراه با هشت تن دیگر بازداشت شد. کتایون رجبی، خواهر او، خبر درگذشت مادر سام را در توئیتر منتشر کرده و نوشته است: «لیلی مادر تنی من نبود. وقتی سامی به دنی اومد، ما تکمیل شدیم. خانواده من از این واژه ناتنی به دور بود. چشمش به در موند و سامی برگشت و مرخصی هم بهش ندادند. امروز لیلی با سری بلند به سوی بابا پرواز کرد.» او تصویری از لیلی هوشمند و همسرش پرویز رجبی را به این توئییت ضمیمه کرده است. پرویز رجبی ایران‌شناس، مترجم و نویسنده بهمن سال ۹۰ درگذشت. انتظاری برای عفو و آزادی فعالان محیط‌زیستی بازداشتی در حالی طولانی شده است که بعد از آزادی نرگس محمدی، زندانی سیاسی در مهر ماه، امیدها برای آزادی هفت فعال محیط‌زیست در بند هم بیشتر شده بود.

حجت کرمانی، وکیل سام رجبی به «پیام‌ها» گفته بود که «بر اساس قانون افرادی که یک سوم مجازاتشان را گذراندند می‌توانند هرچهار ماه برای پنج روز مرخصی داشته باشند اما دادستان باید در این مورد نظر بدهد و هنوز موافقت نکرده‌اند.» به گفته او در حالی که آخرین عفو به صورت موردی بوده و شامل پرونده هیچ یک از محیط‌زیستی‌ها نشده «باید منتظر عفوهای آتی ماند.»

هومن چوگرا، امیرحسین خالقی، سام رجبی، طاهر قدیریان، تیولوفر بیانی، سپیده کاشانی، مراد طاهران، کاووس سید امامی و عبدالرضا کوهپایه ۹ فعال محیط‌زیستی بودند که بهمن و اسفند ماه ۹۶ به اتهام جاسوسی بازداشت و روانه زندان اوین شدند.

کاووس سید امامی دو هفته پس از بازداشت در زندان جان خود را از دست داد. مرگ او توجه افکار عمومی و مسئولان را به پرونده فعالان محیط‌زیستی بازداشتی دو چندان کرد. بر همین اساس رئیس‌جمهوری، دستور تشکیل هیاتی تعیین نقره متشکل از وزرای دادگستری، کشور، اطلاعات و معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری را داد تا وضعیت این افراد را پیگیری کنند. نتیجه این پیگیری‌ها بنا به آنچه وزیر اطلاعات و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کردند این بود که فعالان محیط‌زیستی بازداشتی «جاسوس» نیستند. عبدالرضا کوهپایه نیز در اسفند ۹۸ آزاد شد اما تکلیف دیگر افراد درگیر این پرونده هنوز روشن نیست.

## حجم آب دریاچه ارومیه کاهش یافت

عضو ستاد احیای دریاچه ارومیه گفت: «حجم آب دریاچه ارومیه در دی ماه سال گذشته ۳.۳۵ میلیارد مترمکعب بود که دی ماه امسال به ۳.۲۹ میلیارد مترمکعب کاهش یافته است.»

به گزارش مهر، یوسف غفارزاده علت کاهش حجم آب دریاچه ارومیه را تبخیر فصل تابستان و کاهش بارندگی‌های فصل پاییز عنوان و اظهار کرد: «حجم آب دریاچه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶ میلیون مترمکعب و نسبت به ابتدای سال آبی (اول مهر امسال) سه میلیون متر مترمکعب کاهش یافته است.» او افزود: «حجم آب دریاچه ارومیه نیز در مقایسه با متوسط درازمدت ۱۲.۴۸ میلیارد مترمکعب کاهش نشان می‌دهد. تراز سطح آب دریاچه ارومیه امسال یک‌هزار و ۲۷۱ متر و ۲۵ سانتی‌متر است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲ صدم سانتی‌متر و نسبت به ابتدای سال آبی (اول مهر امسال) یک سانتی‌متر و در مقایسه با متوسط درازمدت، ۳ متر و ۳۱ سانتی‌متر از نظر ارتفاعی کاهش نشان می‌دهد.»

به گفته غفارزاده وسعت دریاچه در تراز یاد شده حدود ۲ هزار و ۷۹۴ کیلومترمربع می‌باشد که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۳ کیلومتر مربع و نسبت به ابتدای سال آبی ۶ کیلومترمربع و در مقایسه با متوسط درازمدت یک‌هزار و ۷۰۰ کیلومتر مربع کاهش وسعت نشان می‌دهد.

**یادداشت**

ادامه از صفحه ۱

»

هوا چون بیماری‌های قلبی و تنفسی، سرطان‌ها، بیماری‌های خودایمنی از جمله بیماری «مالتیپل اسکلروز» یا ام اس و هزینه‌های سنگین بهداشتی حاصل از آن از ابعاد موضوع آلودگی هوا حکایت دارد و نشان می‌دهد که این مساله اهمیت کمتری از ویروس تاجداری که بنیان‌های اجتماع را در طرفه‌العینی زیر و رو کرده است و دغدغه تمامی ارگان جامعه شده است ندارد. در نگاهی گذرا میان کرونا و آلودگی هوا، هرچند این بیماری ویروسی به واسطه آثار و تبعات سریع خود بر پیکره جوامع بسیار هوناک به نظر می‌رسد با این حال باید اذعان کرد که خسارات جانی و عوارض بهداشتی آلودگی هوا کمتر از کرونا نیست. شاید اگر آلودگی هوا به جای عوارض تدریجی و میان مدت خود می‌توانست همانند کووید ۱۹ ظاهر شود آن‌گاه دیگر مصوبات لازم‌الاجرای کاهش آلودگی هوا در دستگاه‌های متولی با توجیه نبود اعتبارات و صد البته نداشتن اولویت و اهمیت، عقیم نمی‌ماندند

## شاهنامه‌پژوه خوزستانی درگذشت

مجیدزرکی،چهره‌شناخته‌شده‌شاهنامه‌پژوهی درگذشت. از زرکی گزارش نشست‌های‌متعدد شاهنامه‌خوانی،دروس‌وتفسیرشاهنامه‌خوانی برج‌مانده است. او همچنین در دو دهه گذشته چندین همایش شاهنامه‌پژوهی در دزفول برگزار کرده است.عباس امام،خوزستان‌پژوه و عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران اهواز درگذشت زرکی را خبری فوق‌العاده تأسف‌بار و دردآور برای همه ارادتمندان فردوسی‌پژوهی و شاهنامه‌شناسی در خوزستان دانست و گفت: «استاد مجید زرکی بی‌گمان چهره درخشان و پرتلاش خوزستان و منطقه شمال خوزستان و به ویژه شهرستان دزفول بودند و تردیدی نیست که جای خالی این دانشی مرد وارسته مکتب شاهنامه‌پژوهی به این زودی پر نمی‌شود. این مصیبت بزرگ قطعا ضربه بزرگ و جبران‌ناپذیری به حفظ و پاسداشت ارزش‌های زبانی، فرهنگی، هنری، ملی نیاکانی ما وارد آورد. همه ما گواهییم که این دانشمند بی‌ادعا عمر سراسر پربار خویش را یک‌سره وقف گسترش معارف حقه مکتب شاهنامه‌پژوهی کرد و به راستی هر چه در توان داشت در طبق اخلاص تقدیم کرد.» او با تسلیت درگذشت این استاد شاهنامه‌پژوه ابراز امیدواری کرد‌که درشناسانن این چهره و همچنین مکتب شاهنامه‌پژوهی تلاش شود. همچنین ابوالفضل خطیبی، شاهنامه‌پژوه و پژوهشگر زبان و ادب فارسی، به مناسبت درگذشت این شاهنامه‌پژوه‌گفت: «وای خدای من! چقدر اندوهگین شدم. زرکی نازنین. دوست عزیز و باصفا پر کشید و رفت. روانش به مینو باد. به خانواده استاد زرکی و همه دوستان عزیز در کانون پژوهشی شاهنامه در دزفول تسلیت می‌گویم.»

بنا بر اعلام کانون فرهنگی پژوهشی شاهنامه شهرستان دزفول مراسم تشییع و خاکسپاری استاد زرکی اعلام می‌شود.

## زمان ثبت‌نام تسهیلات گردشگری تمدید شد

معاون گردشگری با اشاره به اختصاص ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای حمایت از صنعت گردشگری و معرفی ۲۰ هزار مقاصی به سامانه کارا و بانک‌ها، از تمدید مهلت ثبت‌نام تا دی‌ماه خبر داد.
به گزارش ایستا، ولی تیموری گفت: «در شرایط کنونی همه تلاش ما این است با حمایت از کسب‌وکارهای گردشگری، مانع از تعطیلی واحدهای خدمات‌دهنده در حوزه گردشگری شویم. بنابراین کوتاهی و همکاری نکردن به هیچ عنوان پذیرفته و قابل قبول نیست و تنها بهانه‌گیری به شمار می‌آید.»

به گفته او دستورات اجرایی و قانونی کاملی پشتوانه این اقدام است و تسهیلات مورد نظر از سوی بانک مرکزی به همه بانک‌ها ابلاغ و از سوی بانک‌های عامل در اختیار استان‌های کشور قرار گرفته است. تیموری تأکید کرد: «هرگونه کوتاهی و اهمال در زمینه پرداخت وام به فعالان آسیب‌دیده حوزه گردشگری به سرعت گزارش داده شود تا با اعمال قانون از اندک زمان باقی‌مانده به منظور بهره‌مندی از این امکان نهایت استفاده شود.»

## تخریب ۸ خانه‌باغ در حریم محوطه سیلک

رئیس اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهرستان کاشان از اجزای ۸ حکم تخریب مربوط به خانه‌باغ‌های موجود در حریم محوطه باستانی سیلک خبر داد.
مهران سرمیدیان با اعلام این مطلب گفت: «در سال‌های گذشته ساخت‌وسازهای غیرقانونی متعددی در عرصه و حریم درجه یک سیلک که یکی از ارزشمندترین محوطه‌های باستانی جهان است انجام شده که باعث بروز صدمات جبران‌ناپذیری به حریم این تپه باستانی شده بود.» او افزود: «در طول دو سال گذشته و با همکاری دادستانی شهرستان، شهردار، پایگاه میراث‌فرهنگی سیلک و اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهرستان تاکنون ۱۲ حکم تخریب در حریم این تپه باستانی اجرا شده است که در حال حاضر نیز هشت حکم قطعی رفع آثار تخلف در‌عرصه محوطه سیلک به دستور دادستانی شهرستان و همکاری شهرداری کاشان در حال اجرا است و در نیمه دوم ماه جاری به صورت کامل اجرا می‌شود.»
به‌گزارش روابط‌عمومی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان، به گفته سرمیدیان با توجه به این‌که بخش‌عظیمی از عرصه محوطه سیلک جزو زمین‌های ملی و دولتی و هرگونه دخل‌وتصرف در آن غیرقانونی است.



| فروردین |

**دو دهه است که پل قاجاری زنجان با مشکل زباله و پسماند دست و پنجه نرم می‌کند**

# میربهاء‌الدین، گمشده در سیلاب زباله‌ها

**رمضانی، فعال محیط زیست زنجان:**

**فعالان محیط زیست از جمع‌آوری زباله رودخانه و حاشیه پل خسته شده‌اند و دیگر میزان ورودی زباله‌ها از حد گذشته است**

**مدیر میراث فرهنگی استان زنجان: خدمات شهری باید در برنامه ماهیانه‌اش لایروبی و جمع‌آوری زباله‌های زنجان رود را بگنجاند**

از زیر پل میربهاء‌الدین، رودی آلوده می‌گذرد و با هر سیل، تبدیلیش می‌کند به زباله‌دانی. زباله‌ها و نخاله‌های ساختمانی ۱۵ کیلومتر مسیر رودخانه زنجان‌رود را طی می‌کنند و جمع می‌شوند در پایین‌ترین نقطه و به پل گیر می‌کنند. دور تا دور ستون‌ها و فضای اطراف این پل ثبت‌شده در فهرست آثار ملی پر شده از نخاله‌های ساختمانی، زباله و پساب‌فاضلاب. همین است که بوی نامطبوع و منظره ناپاک، گردشگران را از این نقطه رانده و فقط مگس‌ها مانده‌اند و موش‌ها. شهرداری و میراث‌فرهنگی می‌گویند کار هر ساله‌شان مرمت پل است و جمع‌آوری زباله‌ها، اما چه فرقی می‌کند وقتی نتیجه همیشه همان است؛ پل میربهاء‌الدین همیشه بر انبوهی زباله سایه انداخته است و باغ‌های تشنه در حال خشکیدن‌اند. معلوم نیست که در بیست سال گذشته چه بودجه‌ای برای تکرار مرمت و بازسازی فضای اطراف این پل خرج شده اما هنوز که هنوز است، طرح ساماندهی شبکه پسماند و کانال‌های آبی منطقه آغاز نشده است.

تصویر امروز پل قاجاری شبیه گذشته‌اش نیست. دست‌کم ۲۰ سال پیش اینجا محل اسکان گردشگران و اهالی شهر بود. آخر هفته‌ها ساکنان زنجان در این گوشه دنج زنجان‌رود جمع می‌شدند و گل می‌گفتند و گل می‌شنیدند. حالا اما خیلی وقت است که این سازه محل گذر گردشگران نبوده است. اطراف پل قاجاری غرق در گندآب زباله و فاضلاب است. نه کانال‌های اطراف را ساماندهی کرده‌اند و نه فکری به حال پسابی می‌کنند که از رودخانه‌های بالادست راهی زنجان‌رود می‌شود، نه کاری به نخاله‌های ساختمانی مجتمعه‌های صنعتی اطراف دارند که در حاشیه رود تلنبار شده.

غیر از فصل بارش، باقی سال به جای آب، فاضلاب در زنجان‌رود جریان دارد. البته بارش هم مصیبت بزرگی است. بارندگی که زیاد می‌شود و سیل‌ک که جریان می‌یابد، زباله‌های تمام جوی و کانال‌ها از میدان بسیج تا ۱۵ کیلومتر پایین‌تر آن روانه رود می‌شوند. دیگر حتی از فضای سربسز اطراف مجموعه هم خبری نیست، هزار و صد هکتار باغ در حوالی همین پل به دلیل بی‌توجهی

در حال خشک شدن هستند.

تکرار مدام این مشکلات در پل میربهاء‌الدین در حالی است که در این مدت نه مشکل پساب زنجان حل شده و نه فکری به حال مدیریت مصرف آب کرده‌اند. چاه‌ها که کم آب شدند متوسل شدند به زنجان‌رود، حالا اما همین کورسوی امید را هم ندارند. این رودخانه به قدری خسته و فروت است که حتی نای جاری شدن هم ندارد، خصوصا وقت‌هایی که جای جای آن پر شده از فضولات و راه آب را سد می‌کند.

**🔴مدیریت پسماند**

**در زنجان وجود ندارد**

چنین اوضاعی در این منطقه از زنجان که ابتدای جاده بیجار است، واقعه جدیدی نیست. رضا رضانی، فعال محیط‌زیستی زنجان هم همین را می‌گوید. او به «پیام‌ما» توضیح می‌دهد: «مدام این منطقه پر از زباله می‌شود و هر چند وقت یکبار گروه‌های فعال محیط‌زیستی برای پاکسازی به منطقه می‌آیند اما گویی بی‌فایده است و باز هم در این صحنه تکرار می‌شود.» دور نمانده است. مثل مهدی جعفری از چشم‌انداز پوشیده در زباله این پل قاجاری

اهالی زنجان که در صفحه اینستاگرام‌ش نوشته است: «این ماکت طراحی شده تا مسافران با این پل و قدمتش آشنا شوند. این یعنی ایپالناس ما این پل را داریم. آن وقت مسافر وقتی به آنجا می‌رود فقط زباله می‌بیند.» کاربر دیگری هم نوشته: «به جای این‌که زباله‌های اطراف پل را جمع کنند، آیندند همان پل را ماکت کردن.»

**🔴کار میراث سازماندهی و مرمت است نه جمع‌آوری زباله**

امیرارجمند، مدیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان زنجان پای سازمانش را از ساماندهی میربهاء‌الدین عقب می‌کشد. او به «پیام‌ما» می‌گوید: «بارها گفته‌ایم که کار میراث‌فرهنگی جمع‌آوری زباله نیست، ما موظفیم اثر تاریخی را حفظ و مرمت کنیم. حالا این‌که رودخانه زباله‌هایی که از طرف میدان بسیج و سایر نقاط شهر را به اینجا می‌آورد تقصیر میراث‌فرهنگی نیست.» به گفته او هر ساله میراث‌فرهنگی بودجه ای را برای ساماندهی میربهاء‌الدین می‌گذارد که این هزینه صرفا مربوط به کارهای حفاظتی مثل بندکشی، تعویض آجرهای فرسوده و ترمیم آجر فرش است.

ارجمند شهرداری را متولی ساماندهی میربهاء‌الدین می‌داند: «شهرداری باید همت کند و مثل سال‌های گذشته زباله‌های آنجا را جمع کند. این زباله‌ها همیشه در آن محدوده را از وظایف بین بنابرین باید خدمات شهری حداقل در برنامه ماهیانه‌اش لایروبی و جمع‌آوری زباله‌ها را داشته باشد.»

**🔴زیرساخت‌های پاکسازی دائم را ندارند**

شهرداری هم توپ را به زمین دیگران می‌اندازد. حبیب‌الله یگانه، شهردار زنجان ساماندهی آن محدوده را از وظایف بین بخشی می‌داند که باید سایر سازمان‌ها از جمله شرکت‌های آب منطقه‌ای و آب‌وفاضلاب و اداره میراث‌فرهنگی در آن مشارکت کنند. او به «پیام‌ما» می‌گوید: «بعد از بارش‌های شدید ما معمولا هر ساله با هماهنگی دستگاه‌های متولی مثل آب منطقه‌ای، اداره راهداری و راه‌شهرسازی از طریق اداره کل مدیریت بحران هماهنگ می‌شویم. ماشین‌آلات راهسازی و ساختمان‌سازی کار لایروبی رودخانه را انجام می‌دهند و باقی اقدامات نیز به همین نحو انجام می‌شود.» یگانه وعده می‌دهد که ساماندهی مقطعی این رودخانه و جمع‌آوری زباله‌های اطراف پل تاریخی، تا چند روز



**پیامک شما دربارۀ** این صفحه می‌خوانیم



۱۰۰۰۳۴۳۲۱۱۷۸۳۴

دیگر آغاز می‌شود: «پیرو پیگیری‌هایی که داشتیم، این موضوع در جلسه ستاد مدیریت بحران مطرح شد و پس از تصویب کارگروه با همکاری دستگاه‌ها پاکسازی اطراف میربهاء‌الدین و لایروبی رودخانه انجام می‌شود.» شهردار زنجان البته ساماندهی کامل این محدوده را منوط به یک برنامه بلندمدت می‌داند که ابتدا باید طرح آن آماده شود: «این منطقه نیاز به پاکسازی دائمی دارد که زیرساخت‌های آن هنوز فراهم نشده. نیاز است که ابتدا رودخانه احیا و ساماندهی شود و بعد از آن تصرفاتی که بعضی از باغداران در حریم رودخانه داشته‌اند با همکاری دستگاه قضایی پیگیری شود.» یگانه ساماندهی این رودخانه را از اولویت‌های شهرداری زنجان می‌داند که البته نیازمند همکاری تمام دستگاه‌های ذی‌ربط است: «یکی از پروژه‌هایی که در بودجه سال آینده شهرداری عدد و رقم خوبی برای آن در نظر می‌گیریم، بحث ساماندهی حاشیه زنجان‌رود است که البته باید دستگاه‌های متولی دیگری از جمله شرکت آب منطقه‌ای در آن مشارکت داشته باشند.» به گفته او در این طرح که در حال آماده‌سازی است، آشغالگیر و لاگون‌های زباله‌گیر در جوی‌ها نصب شده و کار کانال‌های نیمه‌تمام شهری در تمام می‌رسد. این پروژه البته یک پروژه بزرگ مقیاس است که با صرف بودجه شهرداری به پایان نمی‌رسد. یگانه در این رابطه می‌گوید: «شهرداری به تنهایی قادر به اجرا نیست قطعا ادارتی مثل آب منطقه‌ای و شرکت آب‌وفاضلاب که متولی ساماندهی فاضلاب شهری هستند باید در اجرای این طرح مشارکت کنند اما شهرداری بنا دارد تا هر ساله بخشی از اعتبارات عمرانی را در این بخش صرف کند و کار اجرایی را آغاز کند.» برنامه‌های بلندمدت اما شبیه وعده‌های بی‌سرانجام پیشین است. ساماندهی زنجان‌رود پیش از این هم مطرح شده بود. مهر ماه ۹۸، مدیر دفتر محیط‌زیست و کیفیت منابع آب شرکت آب منطقه‌ای زنجان گفته بود که ۱۲۰ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرح آذارسازی، لایروبی و ساماندهی حاشیه زنجان‌رود مورد نیاز است. اعتباری که عملا اختصاص پیدا نکرد و یک سال بعد از آن شورای اسلامی این شهر بحث واگذاری ساماندهی این رودخانه را به قرارگاه خام‌الانبیا باز کرد. البته تاکنون هیچ کدام از این وعده‌ها به سرانجام نرسیده است.



| فروردین |

### تجسیمی

## تصویرگران ناشناس داخلی با درآمدهای دلاری

آستین‌هایشان را بالا زدند و برای وضعیت اقتصادی و معیشتی خودشان راحل پیدا کردند، گرچه دنیا همین است و همه‌ی ما باید راحل پیدا کنیم که چگونه زیست کنیم که به هیچ نهاد یا ارگانی وابسته نباشیم ولی آدمی گاهی دوست دارد حس حمایت داشته باشد.»

او اضافه کرد: «یک قسمت تلخ دیگر اینکه طی یک سال با اینکه شیوع کرونا شرایط را خیلی سخت کرده است، میزان دانشجویانی که فارغ‌التحصیل می‌شوند می‌خواهند اپلای کنند (ادامه تحصیل در خارج از کشور)، لاقل در مراجعاتی که بچه‌ها به من داشته‌اند، بیشتر شده است.»



او ادامه داد: «عرضه و تقاضا همیشه وجود داشته است؛ چه قبل از کرونا و چه الان که وضعیت اقتصادی مطلوب نیست و سهم کتاب از سبد خانوار کم‌رنگ شده است.

به جرات می‌توانم بگویم تصویرگرانی در ایران زندگی می‌کنند که ما اصلا آن‌ها را نمی‌شناسیم و وقتی به سایت‌های پروفابلی مجموعه آرتیست‌های هنری خارجی می‌رویم، این هنرمندان ایرانی را می‌بینیم که اصلا در ایران حضور هنری ندارند ولی دارند کار می‌کنند.»

استاد پردیس هنرهای زیبای دانشگاه تهران، گفت: «این اتفاق گرچه خوب است ولی یک تلخی در آن است که آن‌ها به یک‌جایی رسیدند که خودشان

افزایش قیمت دلار و نبود کار در ایران موجب شده تا تصویرگران ایرانی تمایل بیشتری برای کار با کشورهای خارجی داشته باشند.

آن‌گونه که محمدرضا دوست‌محمدی، تصویرگر و استاد دانشگاه هنرهای زیبای دانشگاه تهران به ایسنا گفته انجام کار

تصویرگران ایرانی با خارجی‌ها بیشتر شده و دانشجویان نیز تمایل بیشتری برای ادامه تحصیل در خارج دارند.

او درباره وضعیت کنونی هنر تصویرسازی گفت: «امار دقیقی ندارم که وضعیت چگونه است اما در این یک سال اخیر حداقل در اطراف خودم می‌بینم که تلاش بچه‌های تصویرگر برای سفارش کار گرفتن از خارج کشور بیشتر شده است. این موضوع از آن فرصت‌هایی است که واقعا می‌تواند باعث رشد اقتصادی وضعیت کاری تصویرگران شود، اگرچه به دلیل تحریم‌های در میادله پول مشکلاتی دارند.»

دوست‌محمدی در تشریح این وضعیت توضیح داد: «چدا از کاهش ارزش ریال در برابر ارز طی یک سال اخیر، نکته مهم این است که کیفیت تصویرگری ما مانند کاریکاتور کیفیت خیلی بالایی است و این دو موضوع باعث شده انجام کار برای مشتریان خارجی بیشتر شود.»



## پرداخت یارانه انرژی انگیزه سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر را کاهش می‌دهد

# ایران رتبه اول پرداخت یارانه انرژی در جهان

دولت سال گذشته بالغ بر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه انرژی پرداخت کرده



ایپام ما | ایران، رتبه اول پرداخت یارانه انرژی را در جهان دارد. این خبر جدیدی نیست. ایران دو سال متوالی است که این عنوان را در میان کشورهای جهان حفظ کرده و کشور دوم این فهرست با اختلاف بسیار چین است. حالا هم به گفته محمدرضا خطاطی مدیر بخش صنعت شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، برای سومین سال متوالی ایران در صدر فهرست پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد. این در حالی است که مصرف سرانه نهایی انرژی ایران ۸۰ درصد از میانگین جهانی بالاتر است و در عین حال موضوع یارانه‌های انرژی در ایران تعلق می‌گیرد هم از مهم‌ترین مباحث اقتصاد انرژی است. بعضی معتقدند برای تخصیص بهینه منابع پایان‌پذیر یارانه‌های انرژی باید حذف شوند، اما اعتقاد برخی کارشناسان بر این است که این تصمیمات در صورتی که با در نظر نگرفتن ابعاد مختلف آن صورت گیرد، می‌تواند تبعاتی در اقتصاد و جامعه داشته باشد.

کارگر در حال تعمیر کابل برق

یارانه‌های انرژی در جهان با اهدافی مثل حمایت از دسترسی افراد کم‌درآمد به انرژی، حفظ اشتغال، حفظ امنیت انرژی و حمایت از تولید داخلی در نظر گرفته می‌شوند. در ایران یارانه انرژی در درجه اول به حوزه‌های پالایشگاهی، پتروشیمی، و صنایع انرژی‌بر مثل سیمان و فولاد و بعد به بخش خانگی، تجاری و حمل‌ونقل تعلق می‌گیرد. در مجموع طبق آمارهای موجود ایران سالانه بالغ بر ۵۱ و ۲۰ دهم میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌کند.

یارانه‌های انرژی در جهان با اهدافی مثل حمایت از دسترسی افراد کم‌درآمد به انرژی، حفظ اشتغال، حفظ امنیت انرژی و حمایت از تولید داخلی در نظر گرفته می‌شوند. در ایران یارانه انرژی در درجه اول به حوزه‌های پالایشگاهی، پتروشیمی، و صنایع انرژی‌بر مثل سیمان و فولاد و بعد به بخش خانگی، تجاری و حمل‌ونقل تعلق می‌گیرد. در مجموع طبق آمارهای موجود ایران سالانه بالغ بر ۵۱ و ۲۰ دهم میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌کند.

دولت در سال گذشته بالغ بر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه به بخش‌های مختلف انرژی پرداخت کرده است. سال گذشته که اعلام شد ایران برای دومین سال متوالی در صدر فهرست

کردن چوب به جای نفت سفید در مناطق جنگلی شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد یارانه درحوزه انرژی موجب مصرف بی‌رویه در فرآورده‌های نفتی، زغال‌سنگ و گاز طبیعی شده و انگیزه سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر را کاهش می‌دهد و در نتیجه باعث ایجاد آلودگی‌های محیط‌زیستی می‌شود. این مصرف بی‌رویه و افزایش تقاضای بی‌رویه در حوزه انرژی می‌تواند منجر به افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌شود.

دولت در سال گذشته بالغ بر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه به بخش‌های مختلف انرژی پرداخت کرده است. سال گذشته که اعلام شد ایران برای دومین سال متوالی در صدر فهرست

کاردیوایی قرار گرفته که یارانه انرژی می‌پردازند، علی ربیعی اعلام کرد: «ایران با پرداخت ۶۹ میلیارد دلار یارانه انرژی، رتبه اول پرداخت یارانه انرژی در جهان را دارد. از این میزان، ۲۶.۶ میلیارد دلار به یارانه فرآورده‌های نفتی اختصاص داشته و گاز طبیعی با ۲۶ میلیارد دلار و سپس برق با ۱۶.۶ میلیارد دلار یارانه، در رده‌های بعدی قرار دارند. این رقم ۱۵ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را تشکیل می‌دهد.» ربیعی در واکنش به بالا بودن یارانه انرژی در کشور گفته بود: «وفاور یارانه‌های انرژی در قالب پایین بودن قیمت انواع حامل‌های انرژی نیز سبب شده واحدهای تولیدی و خدماتی کشور توجهی به شدت مصرف انرژی نداشته و میزان مصرف

دولتی، در نظر گرفتن اقدامات حمایتی- جبرانی برای فقرا و سیاست‌زدایی از مکانیسم قیمت‌ها ضروری است.

موضوعی که در مورد یارانه انرژی مورد توجه بسیاری از فعالان اقتصادی است، برقراری عدالت اجتماعی است، چرا که نظامی که برای اعطای یارانه انرژی طراحی شده است، یارانه بیشتر به کسی تعلق می‌گیرد که مصرف بیشتری داشته باشد. در نتیجه اقشار کم‌درآمدی که نیاز به حمایت در ابعاد دیگر زندگی خود دارند و نیازهایی ضروری‌تر از انرژی در زندگی خود دارند، بهره کمتری از این یارانه می‌برند. اما در عین حال اصلاح و یا حذف یکباره این یارانه نیز آسیب بیشتری را متوجه قشر کم‌درآمد جامعه می‌کند.

تجارب کشورهای دیگر که در اصلاح یارانه انرژی موفق بوده‌اند نشان می‌دهد در نظر گرفتن ۶ مولفه کلی می‌تواند احتمال موفقیت اصلاح یارانه‌های انرژی را افزایش دهد، این موارد شامل در نظر گرفتن برنامه‌های جامع برای اصلاح انرژی می‌شود که شامل اهداف بلندمدت، تحلیل اثرات اصلاح و مشورت با ذی‌نفعان این بخش است. از طرفی داشتن ارتباطی گسترده و شفاف، فازبندی مناسب افزایش قیمت حامل‌های مختلف انرژی، بهبود کارایی شرکت‌های دولتی و همچنین اقداماتی در جهت حمایت از اقشار کم‌درآمد می‌تواند میزان آسیب‌های این اصلاح را کاهش دهد. اتخاذ تصمیماتی بدون در نظر گرفتن این موارد می‌تواند تنها به کسانی که کمترین بهره را از یارانه انرژی برده‌اند فشاری مضاعف وارد کند.

مطالعه تجربیات کشورهای مختلف در این زمینه نشان می‌دهد بی‌توجهی به ابعاد مختلف اصلاح یارانه انرژی می‌تواند تبعاتی به همراه داشته باشد. در گزارشی که اتاق بازرگانی ایران از تجارب جهانی منتشر کرده است، به تجربه اندونزی به عنوان تجربه‌ای موفق اشاره شده و آمده است: «مروری بر تجربه اندونزی در زمینه کاهش یارانه‌های انرژی، نشان می‌دهد که دولت اندونزی طی سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳، با ارائه مجموعه راهبردهای غیرقیمتی، همزمان با کاهش یارانه‌های انرژی، همچون ارائه بسته‌های جبرانی- حمایتی برای حمایت از خانوارها و بنگاه‌ها، اجرای طرح جایگزینی مصرف نفت سفید با گاز مایع و ایجاد کمیسیون‌های اطلاعاتی برای انتشار اطلاعات در زمینه اصلاحات، توانسته در اجرای مداوم اصلاحات، کاهش اعتراضات، ایجاد مقبولیت اجتماعی و افزایش اثربخشی اقتصادی اصلاح یارانه‌ها موفق عمل کند.» ایران اما کارنامه چندان قابل قبولی در زمینه ایجاد بهبودی و کاهش یارانه انرژی در کشور ندارد. این امر دلایل متعددی دارد که عدم شناخت از جامعه هدف و بی‌توجهی به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر را می‌توان به عنوان دلایل عمده آن برشمرد.

شرح	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶
خانگی	۳/۴۸	۹/۴۶	۱/۴۹	-/۴۶	۹/۴۹	۶/۵۰	۸/۵۱	۰/۵۵	۷/۵۲
تجاری و عمومی	۹/۱۰	۰/۱۱	-/۱۰	۸/۹	۳/۱۰	۴/۱۰	۸/۱۰	۲/۱۱	۱/۱۱
صنعت	۳/۳۵	۵/۳۸	۴/۳۹	۵/۴۱	۸/۴۱	۱/۴۴	-/۴۲	۵/۴۴	۴/۴۶
حمل و نقل	۷/۴۰	۸/۳۸	۴/۳۹	۱/۴۱	۵/۴۲	۲/۴۳	۷/۴۱	۹/۴۳	۲/۴۵
کشاورزی	۹/۵	۲/۶	۳/۶	۵/۶	۸/۶	۹/۶	۰/۷	۵/۷	-/۸
مصارف غیر انرژی	۰/۱۷	۸/۱۳	۶/۱۸	۸/۱۶	۶/۱۶	۷/۱۹	۳/۲۱	۹/۲۲	۰/۲۳
کل مصرف نهایی	۲/۱۵۸	۱۰۴۵۱۳۶/۱۵۵	۸/۱۶۲	۷/۱۶۱	۰/۱۶۸	۸/۱۷۴	۵/۱۷۴	۰/۱۸۵	۴/۱۸۶
کل مصرف نهایی انرژی	۲/۱۴۱	۳/۱۴۱	۱/۱۴۴	۹/۱۴۴	۴/۱۵۱	۱/۱۵۵	۲/۱۵۳	۰/۱۶۲	۴/۱۶۳

نیاز به اصلاح دارد. اما در عین حال این نکته هم مورد تأکید است که هرگونه اقدام در جهت این اصلاح نیاز به انجام برآوردی دقیق از پیامدهای اقتصادی آن دارد. با توجه به اهمیت انرژی و نقش آن در اقتصاد کشور، هرگونه تغییر قیمت این نهاد تبعات اقتصادی و غیر اقتصادی بسیاری خواهد داشت.

با توجه به ارزانی قیمت حامل‌های انرژی، در پی حذف یارانه انرژی اغلب صنایع فرصت سرمایه‌گذاری و تجدید ساختار برای کاهش مصرف انرژی را نداشته و بسیاری از صنایع وابسته به آن‌ها تعطیل می‌شوند. در نتیجه می‌تواند منجر به افزایش بیکاری در واحدهای تولیدی، بروز مشکلات مالی برای نگاهمهای اقتصادی، افزایش هزینه خانوارها، اثرات زیست‌محیطی ناشی از قطع درختان و جایگزین

### خبر

## فائو: مواد غذایی در سال ۲۰۲۰ گران‌تر شد

سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) اعلام کرد با رشد قیمت اکثر کالاهای غذایی اساسی به جز شکر، قیمت جهانی مواد غذایی در دسامبر برای هفتمین ماه متوالی افزایش پیدا کرد. به گزارش ایسنا، شاخص قیمت غذای فائو که تغییرات ماهانه سیدی از غلات، دانه‌های روغنی، محصولات لبنی، گوشت و شکر را بررسی می‌کند، در ماه دسامبر به ۱۰۷.۵ واحد در مقایسه با آمار بازبینی شده ۱۰۵.۲ واحد در ماه نوامبر صعود کرد. شاخص قیمت نوامبر در ابتدا ۱۰۵ واحد اعلام شده بود. طبق گزارش فائو، محدودیت عرضه در کشورهای تولیدکننده بزرگ روغن پالم عامل بالا رفتن قیمت‌ها بود و تجارت آن هم از افزایش چشمگیر تعرفه‌های صادرات در اندونزی متاثر شده است. قیمت روغن سویا هم به دلیل اعتصاب‌های طولانی در آرژانتین رشد داشت. فائو پیش‌بینی به روز شده درباره برداشت جهانی غلات را در ژانویه اعلام کرد. گزارش بعدی این سازمان در فوریه منتشر می‌شود.

بر اساس گزارش رویترز، فائو در نوامبر پیش‌بینی خود از میزان محصول غلات در فصل زراعی سال ۲۰۲۰ را برای سومین ماه متوالی مورد بازبینی قرار داد و به ۲.۷۴۲ میلیارد تن در مقایسه با پیش‌بینی قبلی ۲.۷۵ میلیارد تن کاهش داد اما این رقم همچنان رکورد بالایی محسوب می‌شود و ۱۳ درصد بالاتر از سطح تولید سال گذشته است.

## واردات رسمی خودرو از مناطق آزاد به سرزمین اصلی مجاز می‌شود

نگاهی به مصوبه کمیسیون تلفیق ایچمه بودجه سال ۱۴۰۰ درباره میزان تعرفه تعویض پلاک خودروها نشان میدهد، تعرفه واگذاری و تعویض پلاک خودرو برای خودروهای با قیمت تا ۲۰۰ میلیون تومان، ۲۰۰ هزار تومان و برای خودروهای بالای ۲۰۰ میلیون تومان هم ۳۰۰ هزار تومان تعیین شد که صددرصد مابه‌التفاوت می‌یابد. همچنین تعیین قیمت خودرو بر مبنای فهرست بهای اعلامی سازمان امور مالیاتی است. به گزارش اعتماد آنلاین از سوی دیگر، دولت به منظور تنظیم بازار خودروهای وارداتی مکلف شد، ضمن شناسایی خودروهای خارجی غیرامریکایی موجود در مناطق آزاد با اخذ حقوق گمرکی و سود بازرگانی متناسب با معیارهای مشخص شده، ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این قانون نسبت به ثبت سفارش و اجازه واردات خودروهای غیرامریکایی موجود در مناطق آزاد تجاری و صنعتی اقدام کند.

همچنین نرخ سود بازرگانی در تناسب با نوع خودرو و سال ساخت باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که در مقایسه با قیمت‌های کف بازار، منجر به سود غیرمتعارف بیش از ۲۰ درصد برای واردکنندگان نشده و در صورت مشاهده روند فراینده تفاوت میان قیمت‌های کف بازار و وارداتی، دولت می‌تواند نسبت به تجدیدنظر در نرخ سود بازرگانی اقدام کند. واردات خودروهای موضوع این تبصره برای سازمان‌های مناطق آزاد تجاری و صنعتی و شرکت‌های تابعه آن‌ها و دستگاه‌های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های تابعه آن‌ها ممنوع است، همچنین واردات هرگونه خودرو در سال ۱۴۰۰ به مناطق آزاد تجاری و صنعتی ممنوع است. چندی قبل نیز اعلام شد که نرخ حقوق ورودی خودرو نسبت به وضعیت فعلی کاهش قابل ملاحظه‌ای یافته و این موضوع مقدمه‌ای برای واردات خودرو است.

## سیاست‌گذاری‌ها در صنعت دخانیات ضد تولید است

مدیر بازاریابی شرکت دخانیات ایران گفت: از سال ۹۱ به بعد با سیاست‌گذاری غلط، بازار دخانیات کشور در اختیار شرکت‌های خارجی قرار گرفت و سهم قاچاق سال به سال پررنگ‌تر شد. به گزارش مهر احمد بافروزش با بیان این‌که بخش مهمی از رهاشدگی صنعت دخانیات مربوط به عملکرد مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور است، گفت: پیش از ۸۰ سال، شرکت دخانیات به صورت انحصاری مدیریت این صنعت را بر عهده داشته؛ اوایل دهه ۹۰ با تفکیک وظایف حاکمیتی از وظایف تصدی‌گری، وظایف حاکمیتی به مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات سپرده شد اما این اقدام موجب عقبماندگی صنعت دخانیات کشور شد. مدیر بازاریابی، تحقیقات بازر و صیانت از محصول شرکت دخانیات ایران با بیان این‌که حجم قاچاق از لحاظ قیمتی همیشگی با تولیدات شرکت دخانیات ایران دارد، تصریح کرد: انجام ۲۰ میلیارد نخ قاچاق سیگار به داخل کشور، حجم بسیار قابل توجهی است و به نظر می‌رسد با یک اقدام کم‌اثر سازماندهی شده انجام می‌شود و شرکت‌های خارجی پشت بخشی از این قاچاق هستند.

## شناسایی ۱.۵ میلیون خانه خالی از مجموع ۲.۵ میلیون واحد

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اثرات مثبت قانون جدید مالیات بر خانه‌های خالی می‌گوید حتی پیش از تبدیل شدن به قانون و صرفاً با مطرح شدن آن، عرضه مسکن استیجاری به بازار ۳۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش مهر برآوردها از تعداد خانه‌های خالی از سکنه بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵، بیش از ۲.۵ میلیون واحد مسکونی است؛ هر چند محمد اسلامی وزیر راه‌وشهرسازی اخیراً از شناسایی ۱.۵ میلیون واحد مسکونی خالی تا کنون با استفاده از اطلاعات بارگذاری شده در سامانه املاک و اسکان خبر داده است. پیش از این نیز از شناسایی حدود ۵۰ درصد واحدهای مسکونی در کشور و ثبت آن‌ها در سامانه اسکان خبر داده شده بود؛ این در حالی است که بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۹۵، تعداد خانه‌های کشور حدود ۲۷ میلیون واحد و خانوارها ۲۴ میلیون خانواده است. محمود محمودزاده معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی درباره اجرای قانون مالیات بر

خانه‌های خالی به خبرنگاری مهر گفت: اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی، یک عزم جدی در حاکمیت نظام است.

او اعمال این سیاست و پایه مالیاتی را نوعی عدالت توسعه‌ای برای عرضه واحدهای مسکونی ساخته شده به بازار عنوان و اظهار کرد: با اجرای این قانون، تقاضای مسکن اقشار مختلف تامین می‌شود. محمودزاده، اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی را حرکتی در جهت خروج مسکن از بعد سرمایه‌گذاری و سفته‌بازی در بازار مسکن ایران دانست و افزود: این سیاست است که در همه جای دنیا اعمال می‌شود تا مسکن را از شرایط سرمایه‌گذاری خارج و به کالای مصرفی تبدیل کنند. بازار مسکن، یکی از نیازهای اولیه برای تشکیل خانواده است؛ بنابراین با بازارهای سرمایه‌های دیگر متفاوت است لذا با راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان از سال گذشته و بارگذاری‌هایی که صورت گرفت، در مرحله اول بیش از ۱.۵ میلیون پیامک برای مالکان واحدهایی که از نظر این سامانه، خالی تشخیص داده شده بودند، ارسال کردیم.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اثرات مثبت قانون جدید مالیات بر خانه‌های خالی می‌گوید حتی پیش از تبدیل شدن به قانون و صرفاً با مطرح شدن آن، عرضه مسکن استیجاری به بازار ۳۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش مهر برآوردها از تعداد خانه‌های خالی از سکنه بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵، بیش از ۲.۵ میلیون واحد مسکونی است؛ هر چند محمد اسلامی وزیر راه‌وشهرسازی اخیراً از شناسایی ۱.۵ میلیون واحد مسکونی خالی تا کنون با استفاده از اطلاعات بارگذاری شده در سامانه املاک و اسکان خبر داده است. پیش از این نیز از شناسایی حدود ۵۰ درصد واحدهای مسکونی در کشور و ثبت آن‌ها در سامانه اسکان خبر داده شده بود؛ این در حالی است که بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۹۵، تعداد خانه‌های کشور حدود ۲۷ میلیون واحد و خانوارها ۲۴ میلیون خانواده است. محمود محمودزاده معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی درباره اجرای قانون مالیات بر



غیرقانونی بوده و متخلفان مورد پیگرد قانونی قرار می‌گیرند. در ادامه این بیانیه آمده است که فعالیت مجدد دفاتر فوق منوط به رعایت کامل مقررات و صدور گواهی توسط سازمان هواپیمایی کشوری است. در این اطلاعیه نیز سازمان هواپیمایی‌کشوری اعلام کرد: سایت‌های غیر مجاز فروش بلیت چارتر ۷۲۴ و safarme.com، بدون اخذ مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به فروش غیر قانونی و بالاتر از نرخ مصوب کرده بودند که در راستای تکلیف قانونی این سازمان به دستگاه قضایی جهت پیگرد حقوقی معرفی شدند.

خدمات مسافرت هوایی به علت گران‌فروشی بلیت هواپیما تطبیق شد. این سازمان در بیانیه خود اعلام کرد پیرو رصد درگاه‌های فروش بلیت هواپیما توسط این سازمان و دریافت گزارش مبنی بر فروش بالاتر از نرخ مصوب بلیت، پروانه فعالیت شرکت‌های خدمات مسافرت هوایی مقتدر سپر ایراتیان کیش در شهر کیش، عتیق گشت اصفهان در شهر اصفهان، آرش پرواز آذربایگان در شهر ارومیه و سپند پرواز شرق در شهر تهران به مدت سه ماه تعلیق شدند. همچنین به شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی اعلام شد فروش بلیت مستقیم یا غیرمستقیم آن شرکت‌ها توسط دفاتر فوق

### گردشگری

## برخورد با گران‌فروشان بلیت هواپیما

پس از آن‌که رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گران‌فروشی بلیت هواپیما را تایید و دستور معرفی و برخورد با آن‌ها را صادر کرد، چهار آژانس مسافرتی تعلیق شده و دو سایت غیرقانونی فروش اینترنتی بلیت هواپیما به دستگاه قضایی معرفی شد. به گزارش ایسنا، چندی پیش برخی از نمایندگان مجلس نسبت به گران‌فروشی بلیت هواپیما انتقاد کردند و سازمان هواپیمایی کشوری را به عنوان متولی نظارت بر آن‌ها مسئول رسیدگی و برخورد با این تخلفات دانستند. در پی این اظهارات توجرح دهقان‌زنگنه -رئیس سازمان هواپیمایی کشوری- ضمن تایید موضوع گران‌فروشی بلیت‌هواپیما از سوی برخی سایت‌ها و آژانس‌های هواپیمایی از صدور دستور برای معرفی آن‌ها به دستگاه قضایی برای برخورد با این تخلفات خبر داد و گفت: گران‌فروشی بلیت هواپیما گزارش شده و وجود دارد اما این اتفاق ربطی به شرکت‌های هواپیمایی ندارد و آن‌ها این کار را انجام ندادند، بلکه این تخلف از سوی برخی از سایت‌ها و آژانس‌های هواپیمایی رخ داده و بر این اساس دستورات لازم برای شناسایی و معرفی آن‌ها به دستگاه قضایی صادر شده است.

در پی این اتفاقات سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که پروانه فعالیت چهار شرکت





