



شورای شهر تهران به لایحه «کنترل آلاینده‌های هوا در پایانه‌های اتوبوسرانی و ترمینال‌ها» رای نداد

# مخالفت علنی با کنترل آلاینده‌های هوا

رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست: قانون هوای پاک استفاده از فیلتر دوده را تکلیف کرده است  
 رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل: ما می‌گوییم، دولت باید اتوبوس نو بخرد، دولت می‌گوید فیلتر بخرد



طرحی برای ملزم کردن خودروسازان داخلی به اسقاط خودروهای فرسوده در دست بررسی است  
**فرار خودروسازها از اسقاط فرسوده‌ها**  
 بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه‌های محیط زیستی:  
 خودروسازان باید برای هر دو یا سه خودروی تولیدی یک خودروی فرسوده را اسقاط کنند

یادداشت

نگه جز پیش پا را دید، نتواند



فرشید سامی |

کارشناس محیط زیست

بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران ضعف مدیریتی کلان در حوزه‌های مختلف محیط زیست از جمله آلودگی، تنوع‌زیستی و آمایش‌سرزمین را نشأت گرفته از کهنه بودن قوانین آن حوزه و به دنبال آن ناکارآمدی قوانین برای حل معضلات روز می‌دانند اما درباره آلودگی هوا اینچنین نیست.

قانون «هوا پاک» مشتمل بر ۳۴ ماده و ۳۹ تبصره مصوب ۲۵ تیر ماه ۱۳۹۶ یکی از جامع‌ترین و به‌روزترین قوانین در حوزه آلودگی هوا در سطح کشورهای خاورمیانه است که در صورت عمل به بخش قابل توجهی از آن، این معضل که هر ساله در ماه‌های پایانی پاییز و سه ماهه زمستان گریبان‌گیر هموطنان ما در کلانشهرها می‌شود، رفع خواهد شد.

آنچه که از ماه‌های گذشته در رسانه‌ها مشاهده کرد، اظهارهای نه چندان جدی از سوی مقامات سازمان حفاظت محیط‌زیست در خصوص عمل نکردن یک ارگان یا نهاد دولتی به وظایف خود در قبال قانون هوای پاک بود؛ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گرفته تا شورای شهر تهران و حتی صدا و سیما.

اینکه این مسئله چه مقدار مورد توجه مردم قرار گرفته است، نیازمند بررسی‌های بیشتری است اما به جرات می‌توان گفت که مسئولان در یکی از مهم‌ترین بخش‌های محیط زیست که به صورت مستقیم با سلامت میلیون‌ها ایرانی در ارتباط است، عملکرد قابل قبولی نداشته‌اند.

اظهارات این روزهای مقامات دولتی و توصیه‌های آنها در قبال مصرف انرژی و حتی نوع پوشش در منزل بیشتر به یک

ادامه در صفحه ۲

مقام‌های ایران و کره جنوبی در مورد نفتکش توقیف شده گفت‌وگو می‌کنند

## دیپلماسی برای کاهش تنش

یک روز پس از انتشار خبر توقیف نفتکش کره جنوبی از سوی ایران، اختلاف میان ایران و کره جنوبی بیش از پیش نمایان شده است. از سخنان نسبتاً تند علی ربیعی، سخنگوی دولت در مورد «گروگان گرفتن» پول‌های ایران توسط کره تا سخنان مداخله‌جویانه مقامات آمریکایی خطاب به ایران، به منظور آزاد کردن نفتکش کره جنوبی. با همه این‌ها اما مقام‌های دو کشور ایران و کره جنوبی تا کید کرده‌اند که این مسئله را با «دیپلماسی» حل می‌کنند.

پیام خبر ۲

حفاظت طبیعت که پیش از این شکارچی بودند، در گفت‌وگو با «پیام ما» از تجربه این تغییر می‌گویند

## شکارچیان سابق

### محیط‌بانان اکنون

تنگ چاهمندی، خودشان را گوشه‌ای مخفی کرده و منتظر بودند تا با عبور هر ماشینی در این جاده پر از میخ بتوانند سرنشینان را گیر بیندازند. سرنشینان خودرو مثل همیشه ز رنگتر و جلوتر از آنها بودند و آن شب پیدا نشد. بهمن ایزدی باز هم نتوانست آن پنج شش شکارچی که در طول سال بارها و بارها با آنها مواجه می‌شد و خاری بودند در گلوئی محیط‌زیست و محیط‌بانان را گیر بیندازد.

تقیم ۳

با وجود بی‌اطلاعی محیط‌زیست قرار است یک کمپ موقت برای گردشگران کویر شهداد راه‌اندازی شود

## کمپ‌سازی برای

### هزاران مسافر لوت

بعد از ۴ سال از ثبت جهانی کویر لوت، این میراث طبیعی هنوز حتی گیت ورودی برای پایش گردشگران بسیاری ندارد و حالا پیگیر ساخت کمپ موقت در دل این منطقه کویری شده‌اند. نتیجه این گزاره را می‌توان با یک نگاه بر آنچه بر سر دریاچه جوان لوت آمده است، دید. هر هفته بین ۵ تا ۱۰ هزار گردشگر وارد کلوتهای شهدای می‌شوند.

پیام حیرات ۴

**آب را هدر ندهیم**

**اجرای ۲۳۵ کیلومتر شبکه فاضلاب در کرمان**

صفحه ۵

این جامعه هدف، برنامه و محتوای اثرگذاری تولید شود. مؤمنی ادامه داد: باید برای خانواده‌ها نسبت به اعتیاد حساسیت ایجاد شود. مردم می‌خواهند مواد مخدر در دسترس نباشد تا کسی آن را مصرف نکند و این مهم، حق مردم است، پس باید همه برای این هدف‌گذاری عمومی و ایجاد حساسیت تلاش کنند. باید چند کاراکتر موجز و کوتاه درست شود که وقتی افراد جامعه، آن شعار یا کاراکتر را می‌شنوند یا می‌بینند، مفهوم پیشگیری از اعتیاد در ذهنشان تداعی شود.

دبیرکل ستاد تأکید کرد که تمرکز اصلی باید بر حوزه پیشگیری از اعتیاد و اقدامات فرهنگی باشد تا معتاد جدیدی به چرخه اعتیاد اضافه نشود. هزینه‌های بسیاری از مرز تا داخل کشور برای مقابله با موادمخدر انجام می‌شود؛ که در کنار آن باید به حوزه پیشگیری از اعتیاد توجه ویژه‌ای شود، همچنین برای جامعه هدف و عموم مردم مصون‌سازی انجام شود تا شاهد کاهش آسیب‌های اجتماعی در کشور باشیم.

خبر آخر

## ۹۰ درصد دانش آموزان بعد از ترک تحصیل به اعتیاد روی می‌آورند

معتادان بعد ترک، مجدداً به سمت اعتیاد باز می‌گردند که در این زمینه، همکاری‌هایی با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی داریم و داروهای جدیدی با همکاری معاونت علمی ریاست جمهوری در حال تولید است. در حوزه پیشگیری از اعتیاد به دلیل تأثیرگذاری که دارد، باید اقدامات بیشتری انجام شود و ابزار فرهنگ و هنر به دلیل تأثیرگذاری زیاد، نقش مؤثری در این زمینه دارد؛ لذا مرجعیت در حوزه پیشگیری از اعتیاد باید به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگردد.

دبیرکل ستاد گفت: پیمایش دقیقی در جامعه هدف انجام شد و نتیجه آن بود که ۹۰ درصد دانش آموزانی که ترک تحصیل می‌کنند به یکی از آسیب‌های اجتماعی همچون اعتیاد روی می‌آورند که این امر نگران‌کننده است؛ بنابراین باید برای

دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت: پیمایش دقیقی در جامعه هدف انجام شد و نتیجه آن بود که ۹۰ درصد دانش آموزانی که ترک تحصیل می‌کنند به یکی از آسیب‌های اجتماعی همچون اعتیاد روی می‌آورند. به گزارش خبرنگاری مهر، اسکندر مؤمنی، در نشست «هم‌اندیشی همکاری در طرح جامع یاریگران زندگی» گفت: طی دو سال گذشته، ۱۰ مرکز نگهداری، همراه با آخرین روش‌های درمانی و کارآموزی راه‌اندازی شده است و در یکی از همین مراکز، روزی ۵۰ هزار ماسک و ۳۰۰ گان برای بیمارستان‌ها توسط مددجویان تولید می‌شود که موجب درآمدزایی این افراد شده است.

مؤمنی با بیان اینکه معتقدم راه حل اصلی در مبارزه با موادمخدر، پیشگیری است و اقدامات راهبردی‌مان باید در این بخش باشد، اظهار داشت: متأسفانه ۸۰ درصد

**آگهی مزایده**

(نوبت اول)

۳- مهلت ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ ۹۹/۱۷/۰۷ لغایت ۹۹/۱۷/۱۶ می‌باشد.

۴- ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان ۵٪ مبلغ برآورد هر قطعه زمین بعنوان سپرده شرکت در مزایده الزامی می‌باشد.

۵- هرگاه برندگان اول تا سوم حاضر به انعقاد قرار داد نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد.

۶- متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده به بلوار شهید رجایی-سایت اداری- شهرداری بم اقدام نمایند.

۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد درج می‌باشد.

۹- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۹۹/۱۷/۱۹ می‌باشد.

محمد بنی اسدی-شهردار بم

**آگهی مناقصه عمومی تجدید شده**

شماره ۹۹/۴۸/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد " بارگیری و حمل محصول از قبیل دانه بندی و کلوخه سنگ آهن با تناژ سالیانه ۱۰۰۰۰۰۰ تن از معدن شماره ۳ گل‌گهر به خطوط کارخانجات فرآوری " خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا پیمانکاران می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه-مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۳۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۲ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات  
 شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

**هموطن عزیز در این زمستان سرد با صرفه جویی در مصرف گاز و برق کانون خانواده‌ها را گرم نگه داریم.**

روابط عمومی و گروه مدیریت مصرف شرکت برق منطقه ای کرمان







طرحی برای ملزم کردن خودروسازان داخلی به اسقاط خودروهای فرسوده در دست بررسی است

## فرار خودروسازها از اسقاط فرسوده ها

بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه های محیط زیستی:

برای افزایش روند اسقاط خودروهای فرسوده باید برای گواهی اسقاط تقاضا ایجاد شود



توسعه

پایام ما | در میان دلایلی که برای آلودگی هوا ذکر می‌شود، بیشترین سهم متعلق به وسایل نقلیه و به‌ویژه خودروهای فرسوده است. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران معتقد است موتورسیکلت‌ها، خودروهای دیزلی و بنزینی فرسوده، سه عامل اصلی آلودگی هوای پایتخت هستند و ۶۱ درصد ذرات معلق موجود در هوای پایتخت ناشی از سیستم حمل‌ونقل است. این آمار در حالی از سوی کارشناسان محیط‌زیست هم مورد تایید قرار می‌گیرند که خارج کردن خودروهای فرسوده از ناوگان حمل‌ونقل شهری سال‌هاست که به گریه کور تبدیل شده است و حالا یکی از صاحب‌نظران این حوزه اعلام کرده است چنانچه این روند به همین شکل ادامه پیدا کند، اسقاط خودروهای فرسوده ۱۰۰۰ سال به طول خواهد انجامید.

موضوع گواهی اسقاط است. امری که این روزها تقاضای آن بیش از گذشته کاهش پیدا کرده است. بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه‌های زیست‌محیطی در گفت و گو با «پیام‌ها» می‌گوید: «گره‌های که در این کار وجود دارد نبود تقاضا برای گواهی اسقاط است. به دلیل این‌که ارزش گواهی اسقاط بسیار پایین است و در مقابل ارزش خودروهای فرسوده در بازار تقریباً هیچ است. به طور مثال اگر کسی یک خودروی بیست ساله داشته باشد در بازار حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون قیمت‌گذاری می‌شود، اما اگر این خودرو را تحویل مراکز اسقاط بدهد پولی که بابت گواهی اسقاط دریافت می‌شود ۲ تا ۳ میلیون تومان است که در مقابل ارزش آن در بازار عددی نیست. به همین دلیل برای این‌که بشود گره اسقاط را باز کرد باید ارزش این گواهی‌ها را افزایش دهیم تا برسد به نزدیک ارزش بازار این خودروها که مالک خودرو انگیزه‌ای برای ارائه خودروی خود به مراکز اسقاط داشته باشد»

برای بالا رفتن ارزش گواهی اسقاط اعتقاد اشجعی بر این است که باید تقاضا با روش‌های مختلف افزایش پیدا کند، او می‌گوید: «ارزش گواهی اسقاط باید با توجه به مکانیزم عرضه و تقاضا باید افزایش پیدا کند. در نتیجه افزایش تقاضا قیمت و ارزش گواهی بالا می‌رود. دولت باید محل کاربرد این گواهی‌ها را افزایش دهد. در حال حاضر تنها در محل واردات خودرو، گواهی اسقاط کاربرد

صنایع مجلس در دست بررسی است معادل ۲۰ درصد تولید خود، خودروی فرسوده اسقاط کنند. یعنی اگر ۱۰۰ خودرو شماره‌گذاری کردند، ۲۰ خودرو اسقاط کنند. اما این رقم در مدت ۹ سال باید به ۱۰۰ درصد برسد؛ یعنی هر سال ۱۰ درصد به این رقم اضافه شود تا در این زمینه مانند کشورهای دیگر دنیا عمل کنیم و به ازای هر خودروی شماره‌گذاری شده یک خودرو فرسوده از رده خارج شود. در این صورت طی ۹ سال زیرساخت‌های لازم هم فراهم می‌شود و خودروسازان هم فشار زیادی متحمل نمی‌شوند» مشهدی نسبت به شرایط فعلی اسقاط خودرو انتقاداتی دارد و با اشاره به این‌که تا سال ۱۴۰۴ تعداد خودروهای فرسوده در کشور به هشت میلیون دستگاه می‌رسد، می‌گوید: «با توجه به این‌که در سال گذشته تنها ۸۰۰۰ دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده، اگر همین روند ادامه پیدا کند، اسقاط این هشت میلیون خودروی فرسوده هزار سال طول می‌کشد.»

در میان منابع متحرک آلودگی هوا، خودروهای فرسوده که در ناوگان حمل‌ونقل عمومی فعال هستند، نسبت به خودروهای شخصی سهم بسیار بیشتری دارند. دولت و شهرداری‌ها سال‌هاست از نوسازی این ناوگان می‌گویند اما تحقق این امر هر بار با بهانه‌ای به تعویق می‌افتد. بودجه و تحریم‌ها مهم‌ترین دلایلی هستند که به زعم مسئولان امر مانع نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستند. بهزاد اشجعی در این رابطه معتقد است: «ما نمی‌توانیم به این آسانی یک اتوبوس را اسقاط کنیم، همین حالا ناوگان تهران حدود ۳ هزار اتوبوس کم داریم. در ناوگان عمومی بحث اسقاط در گروی نوسازی است. دولت در شرایط فعلی از عهده نوسازی ناوگان بر نمی‌آید. موضوع نوسازی ناوگان به تحریم‌ها و کاهش درآمدهای دولت مربوط می‌شود. و به طور قطع یکی از اولویت‌های دولت فعلی و دولت‌های بعدی بعد از رفع تحریم‌ها موضوع نوسازی ناوگان عمومی خواهد بود»

موضوع اسقاط خودروهای فرسوده چند سالی است که به اندازه سال‌های ابتدایی دهه هشتاد که روند خروج این خودروها از سیستم حمل‌ونقل آغاز شد، رونق ندارد. اما رکود در مراکز اسقاط خودرو در حالی فعالان این صنعت را گله‌مند کرده است که دولت در بودجه سال آینده حساب ویژه‌ای روی درآمد حاصل از خروج خودروهای فرسوده از سیستم حمل‌ونقل باز کرده است. بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۰ درآمد دولت از این محل ۵۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. در حالی است که در سال جاری این رقم ۲۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود. می‌توان گفت دولت روی افزایش ۱۵۰ درصدی درآمد حاصل از محل اسقاط خودروها حساب باز کرده است.



اسقاط

| محمود مشهدی‌شریف |

| رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده |

با توجه به این‌که در سال گذشته تنها ۸۰۰۰ دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده، اگر همین روند ادامه پیدا کند، اسقاط این هشت میلیون خودروی فرسوده هزار سال طول می‌کشد

## خبر زائران اربعین ۱۴۰۰ از پرداخت عوارض خروج معاف هستند

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰ گفت که براساس مصوبه این کمیسیون زائران اربعین ۱۴۰۰ از پرداخت عوارض خروج معاف هستند. به گزارش ایسنا، رحیم‌زارع گفت: بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق برای واردات محصولات آرایشی ۱۵ درصد عوارض گمرکی و سود بازرگانی در نظر گرفته شد که این مبلغ برای درمان بیماری‌های خاص و خرید اعضای مصنوعی، حلزون‌شونایی، درمان‌اوتیسم و... اختصاص پیدا می‌کند. در مصوبه دیگر کمیسیون تلفیق پزشکان مکلف به پرداخت ۱۰ درصد مالیات شدند که البته شامل حقوق و کارانه نیست. سخنگوی کمیسیون تلفیق خاطرنشان کرد: براساس پیشنهاد دولت و مصوبه کمیسیون تلفیق در سال آینده به هر پیامک یک تومان اجرای قانون حمایت از معلولان و سالمندی کودکان کار استفاده شود. همچنین براساس پیشنهاد کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۰ مقرر شد اعتباری بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان از اپراتورهای تلفن همراه به منظور انجام اقدامات فرهنگی مانند توسعه اینترنت و... در مناطق محروم اخذ شود. به گفته او، طبق مصوبه کمیسیون تلفیق در سال آینده همه حرفه‌ها از جمله وکلا و پزشکان مکلف به نصب پایانه فروشگاهی شدند. سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه همچنین گفت: طبق مصوبه کمیسیون تلفیق کارفرمایان باید در هر مرحله پرداخت به پیمانکاران مالیات ارزش افزوده را کسر کنند، اگر پرداختی نداشته باشند، سازمان امور مالیاتی نمی‌تواند از پیمانکاران درخواست سهم مالیات کند. به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق عوارض خروج از کشور ورزشکاران تیم‌های ملی با مجوز وزارت ورزش و جوانان افزایش تصاعدی ندارد و در هر مرحله همانند نخستین بار محاسبه می‌شود. طبق مصوبه کمیسیون تلفیق همه پایگاه‌های بسیج از پرداخت هزینه اشعاب‌های آب، برق و گاز معاف هستند.

## رئیس مرکز ملی فرش ایران: قالی‌بافان با پرداخت ۱۵ سال حق بیمه، بازنشسته می‌شوند

رئیس مرکز ملی فرش ایران گفت: قالی‌بافی جزو مشاغل سخت و طاقت‌فرسا طبقه‌بندی شده و مطابق تفاهم‌نامه منعقد شده با بیمه، قالی‌بافان با پرداخت ۱۵ سال حق بیمه می‌توانند بازنشسته شوند. به گزارش ایرنا، فرح‌ناز رافع با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه همکاری بین مرکز ملی فرش ایران و صنعت بیمه، گفت: پوشش بیمه تکمیلی درمانی قالی‌بافان از طریق شرکت سهامی بیمه ایران به عنوان حامی قالی‌بافان ایرانی در روز گذشته تفاهم شد. قالی‌بافانی که پیش از این تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی بودند نیز می‌توانند از این بیمه استفاده کنند. همچنین موضوع بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی قالی‌بافان برای محافظت از اموال آنان و فرش‌های دستی‌بافی که در منازل بافته می‌شود، بیمه حوادث طبیعی مثل سیل، زلزله و برف، بیمه‌سرفت و حتی نوسانات برقی که ممکن است منجر به آسیب رسانی به لوازم دیجیتال قالی‌بافان شود، تحت پوشش قرار می‌گیرد.

## مفقودی

سند مالکیت وسیله نقلیه خودرو سواری پژو ۴۰ جی ال ایکس ای مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۱۴۲۴۵۷۵۱ و شاسه وسیله نقلیه ۱۴۲۸۴۱۲۵۰۸۳ و شماره انتظامی ۵۶-۷۴۸ ص ۶۵ به نام آقای حمید شریف زارع نام پدر باقر به شماره ملی ۶۳۰۹۴۵۰۱۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

گیلان

## مفقودی

سند کمپانی سواری پژو تیپ PARSXUY مدل ۱۳۹۸ سفید-روغنی رنگ به شماره موتور ۱۴۲۸۴۱۳۸۹۲۵۱ و شماره شاسی NAAN-ICEOKHY14812 به شماره پلاک ۳۲۷ ق ۸۴ متعلق به مصطفی عاشوری نژاد جاز فرزند محمد مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

## اطلاع رسانی

## اجرای ۲۳۵ کیلومتر شبکه فاضلاب در کرمان



مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان کرمان گفت: بیش از پنج هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری از طریق اجرای پروژه فاضلاب شهرهای کرمان، سیرجان و زرنند وارد استان می‌شود که اتفاق بزرگی است.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب‌وفاضلاب استان کرمان، محمد طاهری روز دوشنبه در نشست خبری خود با اصحاب رسانه گزارشی از اجرای پروژه فاضلاب طی سال جاری در سطح استان ارائه داد و افزود: فاضلاب شهر کرمان هم‌زمان در ۳۵ جبهه کاری در حال انجام است و سرمایه‌گذار تاکنون ۱۳۰۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

وی با بیان این‌که تاکنون ۴۳۳ میلیارد تومان توسط سرمایه‌گذار در این پروژه هزینه شده اظهارداشت: ارزش قرارداد سرمایه‌گذاری در زمان انعقاد قرارداد ۱۳۹۶ میلیارد تومان بود که امروز ارزش ریالی آن به بیش از سه هزار و ۱۱۶ میلیارد تومان افزایش یافته است.

اجرای ۲۳۵ کیلومتر شبکه فاضلاب در کرمان مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان کرمان حجم کار انجام شده تا پایان آذرماه امسال را ۲۳۵ کیلومتر شبکه اصلی و فرعی ۱۰ کیلومتر خط انتقال و ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی در احداث تصفیه خانه ذکر کرد.

وی با اشاره به این‌که در طول اجرای این پروژه برای ۹۰۰ نفر به صورت مستقیم و ۲۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال زایی شده بیان کرد: بهره‌برداری از این پروژه نیز برای ۳۰۰ نفر ایجاد شغل مستقیم و دائم خواهد کرد.

طاهری افزود: قرارداد احداث فاضلاب کرمان با سرمایه‌گذار پنج ساله است که دو سال از آن سپری شده است.

وی در ادامه در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره بوی نامطبوع فاضلاب در محدوده شرف آباد اظهارداشت: این مساله به دلیل آسیب وارد شده به سیستم بالابر بود که در حال حاضر بخش قابل توجهی از این مشکل برطرف شده و شعاع انتشار بوی نامطبوع تا ۵۰ متر یا ورودی ایستگاه بالابر کاهش یافته است.

**فاضلاب سیرجان با بیش از ۴۴ درصد پیشرفت**  
وی پیشرفت پروژه فاضلاب سیرجان را نیز ۴۴٫۴۵ درصد ذکر کرد و گفت: تاکنون در این پروژه ۳۹۱

### انجام ۹۷ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری

در زرنند

طاهری در ادامه به پروژه فاضلاب زرنند اشاره و خاطرنشان کرد: در این پروژه تاکنون ۹۷ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری انجام شده و سرمایه‌گذار ۱۲٫۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

وی اضافه کرد: ارزش سرمایه‌گذاری این پروژه در زمان انعقاد قرارداد ۲۱۷٫۵ میلیارد تومان بود که در حال حاضر این عدد به بیش از ۸۰۴ میلیارد تومان می‌رسد.





روزنامه سیاسی - اجتماعی  
صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی پیام آوران  
مدیرمسئول: روح‌الله خدیژی  
سردبیر: امین شول سیرجانی  
مدیر هنری: تیوا صمدیان

ایران و جهان: مجتبی پارسا  
میراث فرهنگی و محیط زیست:  
مهتاب چوکلی (دبیر)  
مرضیه قاضی‌زاده  
شهر: سوگل دانائی

اقتصاد و گردشگری:  
آیسان زرقام، فرزانه قبادی  
عکس: یاسر خدیژی (دبیر)  
شبکه‌های اجتماعی: سپهر زند  
صفحه آخر: آنتیا صفاری پور

صفحه‌آرایی: فاطمه خواجه‌پوری، ندا صفاری  
جدول: شیوا کریمی  
رئیه روزنامه پیام ما ۴۰۴  
گروه: ۴  
نظرات نویسندگان دیدگاه شخصی آنان بوده  
و لزوما دیدگاه روزنامه نیست.

ما را دنبال کنید  
اینستاگرام  
ویسایت

۰۹۰۲۳۳۳۸۴۹۴  
@payamema

ایمیل سازمان آگهی ها: payamema.adv@gmail.com  
ایمیل تحریریه: Khabar.payamema@gmail.com

www.payamema.ir / akhlagh



پیام ما دایرکت

فیلم

چهارمین جشنواره بین‌المللی فیلم مالزی، چهار فیلم از سینمای ایران را در برنامه نمایش خود قرار داد. فیلم‌های «متری شیش‌ونیم» به کارگردانی سعید روستایی، «گشتارگاه» از عباس امینی، «قسم» ساخته محسن تانابنده و «مردی بدون سایه» به کارگردانی علیرضا رئیس‌بسیان به نمایندگی از سینمای ایران در بخش جهان این جشنواره حضور خواهند داشت.



موسیقی



پیام ما | همایون شجریان با انتشار تازه‌ترین اثر خود در حساب اینستاگرامش نوشت: «تقدیم به دل‌های سوگواری که عزیز خود از دست داده‌اند». این اثر با موسیقی تهموس پورناظری، شعر پوریا سوری، تکنوازی کمانچه سهراب پورناظری، هم آوایی سحر محمدی و دنیا کمالی و آواز همایون شجریان ساخته شده است.

جشنواره

فیلم کوتاه «Zen» ساخته محمدرضا گلپور از جشنواره چینی جایزه گرفت. یازدهمین دوره جشنواره جهانی New Media Short چین ۲۴ دسامبر برابر با ۴ دی‌ماه با انتخاب آثار برتر به کار خود خاتمه داد. در این رقابت بین‌المللی فیلم کوتاه ایرانی «Zen» به کارگردانی محمدرضا گلپور به عنوان برترین فیلم کوتاه درام برگزیده شد. این فستیوال هنری با حضور آثار فیلمسازان پنج قاره در شهر شنتن چین به صورت فیزیکی برگزار شد. پروفیلم فست عهده دار بخش بین‌المللی این اثر است.



ثبت ملی



«آپبخش» دشتستان به عنوان شهر حصیر و کپوفاپی ثبت ملی شد. در حال حاضر بیش از ۱۰۰ کارگاه رسمی و بافنده شناخته شده حصیر و کپو در این شهر فعال است. جایگاه تاریخی و گردشگری پذیر بودن آپبخش باعث شد پرونده این شهر مورد پذیرش شورای راهبردی انتخاب شهرها و روستاهای ملی صنایع دستی قرار گیرد. آپبخش شهری در شهرستان دشتستان است و ۲۰ کیلومتر با براجان و ۶۰ کیلومتر با پوشهر فاصله دارد.

زیست‌مد

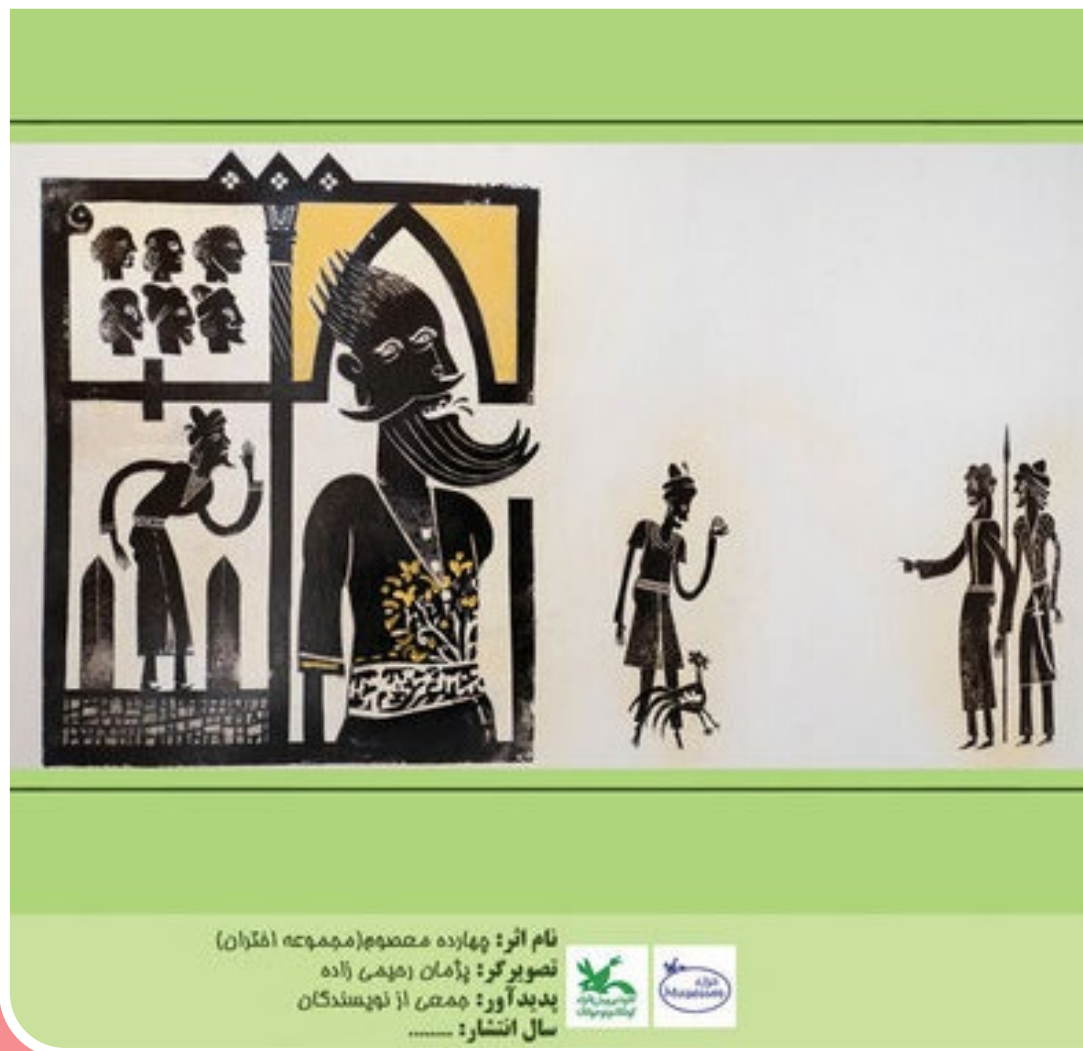
همه چیز درباره سنجاب قرمز ایرانی



ایرانی مشاهده می‌شود. سنجاب‌های ماده چهار جفت سر پستانک دارند. غدد دهانی در محل تلاقی دو لب قرار دارند که از آن برای علامت‌گذاری استفاده می‌کنند. تعیین جنسیت در سنجاب مثل بسیاری از جوندگان از روی فاصله مجرای تناسلی و مقعد تعیین می‌گردد که این فاصله در حیوان ماده کمتر و در در حیوان نر بالغ در حدود ۸ میلی‌متر می‌باشد. فعالیت تولید مثل در طول پاییز و زمستان و در زمان‌هایی که میزان غذا کم و وضعیت آب و هوایی بد باشد، کاهش می‌یابد. ادامه دارد...

جیره غذایی سنجاب‌هایی که در طبیعت زندگی می‌کنند، بیشتر شامل دانه درختان مثل دانه درختان مخروطی، بلوط، الش و همچنین ذرت، میوه‌های مختلف، انواع توت‌ها و قارچ‌ها می‌باشد. سایر اقلام غذایی که مورد استفاده سنجاب‌ها قرار می‌گیرد جوانه گیاهان، غنچه گل‌ها، پوست درختان، بی‌مهرگان و گل‌سنگ بوده و گزارشاتی از خوردن جوجه پرندگان، تخم پرندگان و استخوان در محیط‌های طبیعی و حتی در اسارت وجود داشته است. متوسط وزن بالغین در سنجاب‌های ایرانی ۲۴۰ گرم تا ۳۲۰ گرم می‌باشد. در فصل پاییز کاهش وزن حدود ۱۰٪ در سنجاب

عکس نوشت



نام اثر: چهارده مصمصوم (مجموعه افکاران)  
تصویرگر: پژمان (همی) زاده  
پدیدآور: جمعی از نویسندگان  
سال انتشار: .....

ایسنا | اثر تصویرگران منتخب در جایزه «هانس کریستین آندرسن»

**آگهی مناقصه**  
شماره ۹۹/۱۰/۱۱/۱ م

شرکت آب و فاضلاب رفسنجان در نظر دارد راهبری، نگهداری، رفع اتفاقات و اپراتوری تاسیسات و شبکه توزیع آب بخش روستایی تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب رفسنجان را با برآورد تقریبی مبلغ ۲۶۰۳۸۰۸۷۵/۷۳۳ ریال از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط از جمله داشتن گواهی صلاحیت مربوط به موضوع مناقصه دعوت به عمل می‌آید، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ لغایت ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب رفسنجان واقع در بلوار امام رضا (ع) مراجعه یا با شماره تلفن های ۰۳۴-۳۴۲۸۱۰۱-۳ تماس حاصل فرمایند...

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱/۳۰۲۰۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.  
تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخه ۹۹/۱۰/۲۴ می باشد.  
تاریخ بازگشایی پاکات (الف، ب، ج) پیشنهاد قیمت ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۲۵ می باشد.  
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.  
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است

دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب رفسنجان

**فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله‌ای**

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصات تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس " www.setadiran.ir " انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

شماره مناقصه	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	نوع تضمین	مبلغ تضمین (ریال)	فهرست بها
۹۹/۴۶/الف/۱۵	اجرای عملیات خاکی و ابنیه فنی (روستای زارین) (تجدید)	۵,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	براساس بخشنامه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۱۳۹۹	۲۷۴,۵۰۰,۰۰۰	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ (فهرست بهای تجمیعی)
۹۹/۴۶/الف/۱۷	بهبودی و تعریض ابنیه فنی در محور جیرفت - یافت و محور جیرفت - بلوک (خاکبرداری) - خاکریزی - بستر + ابنیه فنی (همراه با ارزیابی کیفی)	۲۳,۳۴۷,۲۵۰,۲۱۰	نامنه تضمین برای عملیات دولتی	۱,۱۶۷,۳۶۲,۵۱۰	راهداری ۹۹
۹۹/۴۶/الف/۱۸	بهبودی و تعریض محور جیرفت - یافت (همراه با ارزیابی کیفی)	۱۴۳,۲۵۶,۸۷۳,۲۴۷	نامنه تضمین برای عملیات دولتی	۷,۱۶۲,۸۴۳,۶۶۲	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ (فهرست بهای تجمیعی)
۹۹/۴۶/الف/۱۹	اجرای عملیات پریمکت و آسفالت (بخش اسفندقه و نراب - رمون و ساغری) (همراه با ارزیابی کیفی)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نامنه تضمین برای عملیات دولتی	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ (فهرست بهای تجمیعی)
۹۹/۴۶/الف/۲۰	تکمیل راه روستایی جفوقی علیا - مهرآباد شهرستان منوجان (همراه با ارزیابی کیفی)	۲۹,۷۸۲,۹۶۵,۵۱۷	نامنه تضمین برای عملیات دولتی	۱,۴۸۹,۱۴۸,۲۷۵	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ (فهرست بهای تجمیعی)

تاریخ انتشار مناقصات در سامانه تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ می باشد.  
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت : تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۵  
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱  
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲  
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصات و ارائه پاکت های الف : نشانی : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان به نشانی: جیرفت - کیلومتر ۵ جاده کرمان - ابتدای شهرک صنعتی شماره ۲ جیرفت و تلفن : ۳۴۴۳۳۵۲۱۳۹ و ۳۴۴۳۳۵۲۱۶۹  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۰۲۱۴۹۳۴۰۰ ، دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب کرمان

