



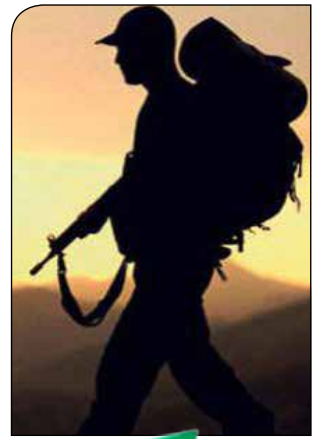
پاسخ مدیرعامل آبنای کرمان
به عضو شورای شهر:
اگر می دانستید
آب آلوده است
چرا ۲ سال
سکوت
کردید؟

پیام ما

پیام ما جان باختن ۱۹ سرباز وطن در سانحه تصادف را به عموم هموطنان تسلیت می گوید

روزنامه سیاسی - اجتماعی استان کرمان ۸ صفحه قیمت ۱۰۰۰ تومان www.payamema.ir

سربازی از زبان
سربازان و فراریان
خدمت یا
اجباری
مساله این
است



پیام ما بررسی می کند، اظهارات ضد و نقیض مسئولان درباره تعطیلی فرودگاه کرمان



عضو هیات مدیره فرودگاههای کشور:

تعطیل می شود

مدیر کل جدید فرودگاه کرمان:

تعطیل نمی شود

صفحه ۳



۱۹ کشته
۸۰ زخمی

تصادف مرگبار دو اتوبوس سربازان پادگان ۰۵ کرمان در جاده نیریز

شب خونین جاده کرمان شیراز

صفحه ۶

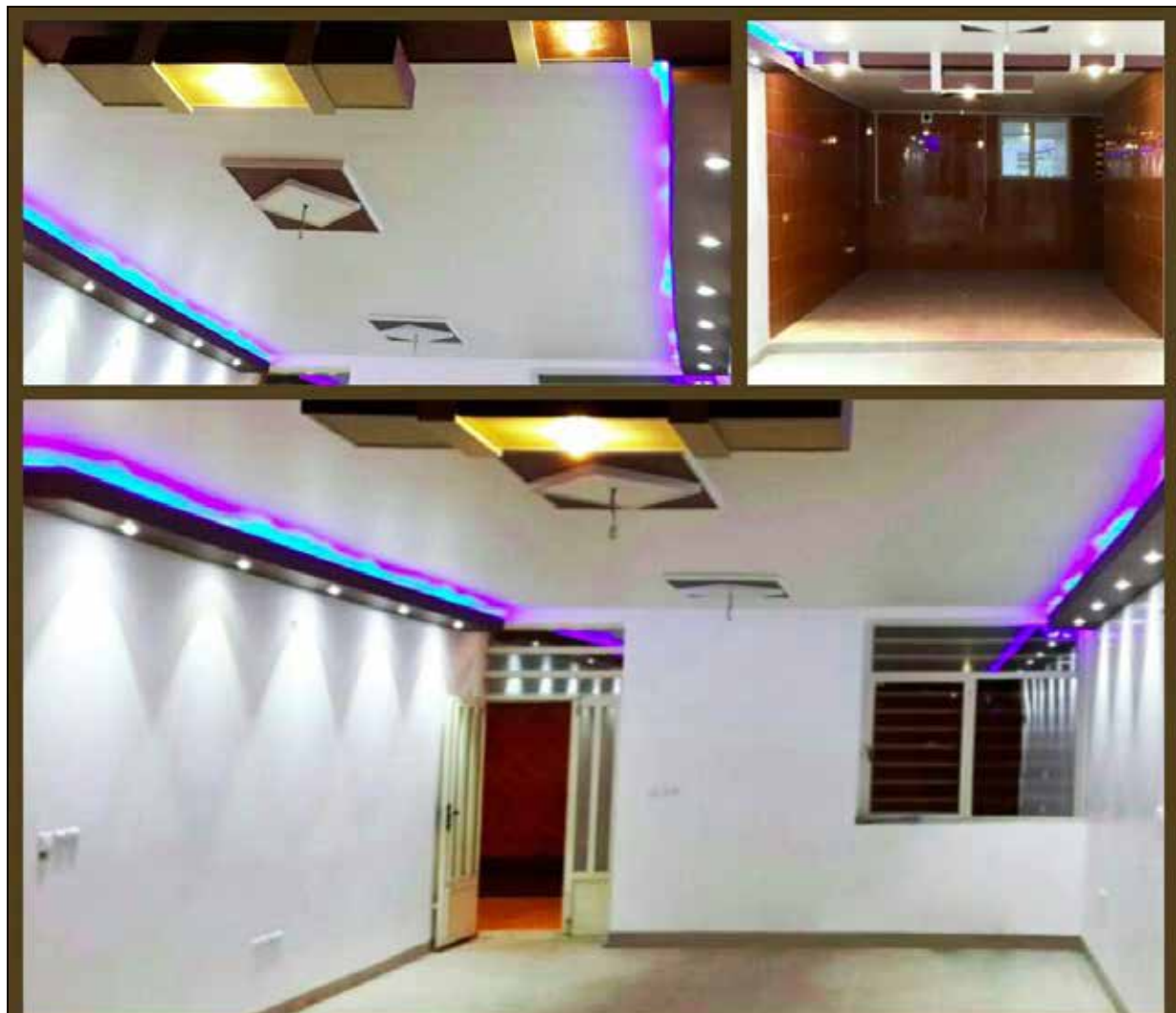


TOYO

۰۹۱۳۲۹۵۰۴۵۴

اسپلیت و داکت اسپلیت کم مصرف





فروش منزل مسکونی لوکس، ۲۵۰ متر با دو طبقه پروانه
بلوار صبا - روبروی درب دانشگاه شهید باهنر

شماره تماس: ۰۹۱۳۹۴۳۹۳۵۲

WWW.KERMANENO.IR

COMING SOON

«کرمان نو» خواب ندارد!

سرمد پیر: نکيسا خديشي

کرمان نو

پایگاه خبری کرمان نو
KERMANENO



کرمان نو

اولین پایگاه خبری
استان با آژانس
اختصاصی عکس

از ساعت ۲۱ چهارشنبه ۳۰ تیرماه ۹۵

اقتدار ایران اسلامی به برکت خون شهداست

فرماندار جیرفت بایان این که اقتدار امروز ایران اسلامی به برکت خون شهداست گفت: «خون شهدا، نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را بیمه کرده است لذا همه نسبت به شهدا مدیون هستند.» به گزارش ایرنا احمد امینی روش در دیدار با خانواده شهدای نیروی انتظامی جیرفت افزود: «ما هرچه داریم به برکت خون شهداست لذا همه باید احترام خانواده شهدا را داشته و آنان را تکریم کنند.» وی بر ضرورت نهادینه کردن فرهنگ ایثار و شهادت در جامعه تاکید کرد و گفت: «باید نسل جوان با این فرهنگ آشنا شود.» فرمانده انتظامی شهرستان جیرفت هم گفت: «شهرستان جیرفت ۴۱ شهید در زمینه مبارزه با مواد مخدر تقدیم نظام مقدس جمهوری اسلامی کرده که موجب افتخار است.» سرهنگ ماشاءالله ملایبی افزود: «در کارها هر کجا که کم می آوریم به شهدا متوسل می شویم و این نشان از مقام و درجه رفیع شهدا دارد که در جامعه باید به این مقام احترام ویژه‌ای گذاشت.» در این دیدار از خانواده‌های شهید محمد کردستانی، علیرضا سالاری، هدایت خواجه بهرامی، سید محمدحسین قرشی و ناصر جشاری با اهدای لوح سپاس تجلیل شد.

جشن گلریزان در بم برگزار شد



سکینه خدیش- آئین جشن گلریزان به‌منظور کمک به آزادی زندانیان جرائم غیرعمدی به میزبانی دادگستری بم با حضور اشک فرماندار و دانشی امام‌جمعه و مسئولین و خیرین شهرستان بم در سالن ارشاد اسلامی برگزار شد. در ابتدای این مراسم محمدعارف کیا رئیس ستاد دیه و رئیس دادگستری شهرستان بم ضمن تبریک به مناسبت ولادت امام حسن مجتبی (ع) و هفته قوه قضائیه گفت: «یکسری از زندانیان به خاطر جرم‌های غیرعمدی در زندان به سر می‌برند که توان پرداخت دیه را ندارند از همه‌ی بزرگواران می‌خواهم که در این زمینه عنایت خاصی داشته باشند.» وی خاطرنشان کرد: «سابقه جشن گلریزان در شهرستان به سال ۸۰ برمی‌گردد و تعداد زیادی از زندانیان که کمک خیرین شهرستان آزاد شده و به کانون گرم خانواده خود بازگشته‌اند و باید فرهنگ ایثار، ازخودگذشتگی و کمک به هم نوع که در اسلام بسیار سفارش شده است را به اوج برسانیم.» عارف کیا افزود: «در کل استان ۱۶۰ زندانی مشمول این امر گلریزان هستند که ۱۱ نفر آن‌ها متعلق به شهرستان بم می‌باشد و ۸ درصد کل زندانیان استان را تشکیل می‌دهند و کل بدهی آن‌ها ۶۷۰ میلیون تومان می‌باشد که با تقسیط بدهی آنان و جمع‌آوری ۱۵۰ میلیون تومان امکان آزادی آنان امکان‌پذیر است و امیدواریم دیگر خیرین با کمک مالی خود در ادامه این کار سهیم باشند.» وی شماره‌حساب ۰۴۰۰۱۱۳۸۶۷۰۰۴ را برای واریز کمک‌های نقدی اعلام کرد. در ادامه دانشی امام‌جمعه بم عنوان کرد: «کمک به دیگران از سمت‌های امام حسن مجتبی (ع) و سایر ائمه اطهار بوده است و باید بدانیم آنچه در دست ماست تمام‌شدنی است و آنچه رنگ و بوی خدایی به خود بگیرد ماندنی است و بتوانیم با کمک به خانواده‌های زندانی در پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی قدم خوبی برداشته باشیم.» خیرین، مردم و برخی نهادها و دستگاه‌های دولتی در این جشن با جمع‌آوری بیش از ۵۰۰ میلیون ریال به آزادی زندانیان کمک کردند.

کشت ۶۲۰۰ تن حبوبات در جنوب کرمان

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان گفت: «برنامه کاشت حبوبات در سطح ۴ هزار و ۹۹۱ هکتار و تولیدی بیش از ۶ هزار تن در تابستان جاری به شهرستان‌ها ابلاغ شده است.» به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان، فرامرز رستگاری اظهار داشت: «در راستای سیاست‌ها و برنامه‌های مجوری اقتصاد مقاومتی و با تأکید بر اصلاح الگوی کاشت، مصرف بهینه آب، بهبود حاصلخیزی خاک اراضی منطقه و کاهش سطح زیر کشت محصولات آب‌بر تابستانه مانند ذرت دانانه‌ای توسعه کشت و تولید حبوبات در دستور کار مدیریت زراعت قرار گرفته است.» وی بیان داشت: «با توجه به ظرفیت و مطالعات صورت گرفته، برنامه کاشت در سطح ۴ هزار و ۹۹۱ هکتار و تولیدی بیش از ۶ هزار و ۲۲۳ تن در تابستان جاری به شهرستان‌ها ابلاغ شده است.» رستگاری تصریح کرد: «به‌منظور حمایت از تولیدکنندگان و توسعه استفاده از بذور اصلاح‌شده به مقدار ۲۱ تن بذر ماش زودرس رقم پرتو و مقدار ۱۰۷ تن بذر لوبیای قرمز رقم صیاد به‌صورت یارانه‌ای تأمین و در بین کشاورزان توزیع شده است.»



پیام ما- بحث بر سر زمان تحویل پروژه‌هاست. قرارگاه خاتم‌الانبیا در کرمان چندین پروژه در دست دارد و مسئولان شهر می‌خواهند برخی از این پروژه‌ها زودتر از زمان مقرر تمام شوند. خصوصاً پروژه میدان آزادی. دلیل این عجله هم افزایش مشکلات شهر کرمان با بسته شدن برخی مسیرهاست. هم‌اکنون در مرکز شهر کرمان بخش‌هایی از میدان آزادی و چهارراه ولیعصر برای احداث تقاطع غیره مسطح بسته‌شده و در دیگر نقاط هم پروژه‌ها در حال اجراست. افزایش ترافیک در مرکز شهر و اعتراض گاه‌وبیگاه مردم باعث شده تا مسئولان شهر از قرارگاه خاتم‌بخاوند زودتر کار را تمام کنند. نمونه‌اش اظهارات شهردار کرمان در روز گذشته. علی بابایی در بازدید از تقاطع‌های غیره مسطح در دست‌ساخت قرارگاه خاتم بابیان این‌که مردم و کسبه با اجرای یک

پاسخ مدیرعامل آبفای کرمان به عضو شورای شهر:

اگر می‌دانستید آب آلوده است چرا ۲ سال سکوت کردید؟

نشست خبری مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان کرمان با اصحاب رسانه، صبح دیروز در محل سالن اجتماعات این اداره برگزار شد. در ابتدای این مراسم، محمدحسین غفاری، مسئول روابط عمومی آب و فاضلاب کرمان ضمن خوش‌آمد و خیرمقدم به خبرنگاران، از ضرورت پرداختن به مقوله کم‌آبی و خشک‌سالی در ایران و استان کرمان گفت و افزود: به دلیل کاهش شدید نزولات آسمانی استان کرمان روی خط قرمز قرار دارد و امیدواریم همچنان که شما اهالی مطبوعات و رسانه‌ها با ما و در کنار ما بودید، این روند را ادامه دهید تا بتوانیم مشکل ملی کمبود آب را پشت سر گذاریم. شعار امسال ما این است: آب هست ولی کم است، قدر آن را بدانیم.



هدای کاربassi
Hak@payamema.ir

آب کرمان بهداشتی‌ترین آب ایران است
در ادامه مهندس محمد طاهری، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب، با اشاره به ادعای سرطان‌زا بودن آب شرب کرمان از طرف جوآنمرد، عضو شورای شهر کرمان گفت: متأسفانه این موضوع باعث آذنان عمومی و سلامت روانی مردم شده است، این ادعا تقریباً یک ماه قبل از طرف ایشان در رسانه‌ها مطرح شد که ما هم با جوابگویی روشن و شفاف‌سازی موضوع را خاتمه یافته تلقی کردیم تا اینکه آقای جوآنمرد در مصاحبه‌ای که در یکم تیرماه با یکی از نشریات محلی کرمان انجام دادند مجدداً صحبت‌هایی را انجام داده و چیزهایی را گفته‌اند که بنده مجبور هستم جهت روشن شدن موضوع و تهمت‌های زده‌شده، مطالبی را بیان کنم. وی افزود: اول اینکه باقدرت اعلام می‌کنم آب شرب کرمان، بهترین و بهداشتی‌ترین آب ایران است و مردم ما هیچ نگرانی از مصرف این آب نداشته باشند، این اداره با داشتن تجهیزات کامل آزمایشگاهی، آب کرمان را از نظر کلیه اصلاح معنی مورد تفکیک قرار می‌دهد و هرگونه کمبود یا افزون بودن املاح را برطرف می‌کند. پس به‌جرت تأکید می‌کنم مردم کرمان هیچ نگرانی بابت مصرف آب شرب نداشته باشند.

اگر می‌دانستید آب آلوده است، چرا ۲ سال سکوت کردید؟

این مسئول اضافه کرد: ضمن اینکه از دوستان هم می‌خواهم شرکت آب و فاضلاب را محلی برای تسویه‌حساب‌های سیاسی نکننداین آب متعلق به همه است و همه موجودات از آن سهم دارند، مسلمان و غیرمسلمان، واحدهای مسکونی و آموزشی و بیمارستانی و خلاصه کلاً از این چشمه حیات سهم دارند و مربوط به دولت خاصی نمی‌شود. نمی‌دانم آقایان چرا این موضوعات و حرف‌ها را مطرح می‌کنند؟ من تا امروز نامی از این آقا نبرده بودم اما چون ایشان در کاری غیرمنطقی و اخلاقی در آن مصاحبه به‌صراحت از بنده نام‌برده‌اند و آن روزنامه هم در عملی کارشناسی نشده نسبت به چپ‌ان این مصاحبه اقدام کرده، بنده هم مجبورم با تمام احترامی که برای دوست عزیزم آقای جوآنمرد قائلم، عرض کنم، که چرا بعد از دو سال که شما مدعی هستید در تاریخ ۱۳۹۲/۳/۱۸ بنده در شورای شهر از آلودگی آب کرمان گفته‌ام حال یاد این موضوع افتاده‌اید؟ کدام عقل سلیم و آدم منصف و خردمندی، به مدت ۲ سال جمعیت یک‌میلیونی کرمان را رها می‌کند و پیگیر این موضوع نمی‌شود؟ درست و صحیح‌تر این بود که این موضوع را از طریق مجاری قانونی دنبال کنند تا افکار عمومی و مطرح کردن آن در رسانه‌ها، این کار جز فشار روحی و روانی برای مردم چه درد دیگری را درمان می‌کند؟ ما هم در آن دولت کار می‌کردیم و هم در این دولت. پس این سیاسی بازی‌ها برای چیست؟

چرا قبل از ادعا، ما از استعفا نگرفتند؟

مدیرعامل آبفای کرمان بابیان اینکه در آن جلسه من از مشکلات شرکت آب و فاضلاب کرمان از جمله فرسودگی لوله‌های آب گفتم و خواستار کمک شورا برای حل این مشکل و رفع بدهی ۳۰ میلیاردی این شرکت، شدم، افزود:

غیرمستقیم جواب شهردار کرمان و دیگر مسئولانی که می‌خواهند زودتر پروژه‌ها تمام بشوند را داد. موسی نجفی بابیان این‌که تمام تلاش‌ها این است که تقاطع‌های غیرهمسطح شهر کرمان، باکیفیت بسیار بالا و درعین‌حال به‌سرعت ساخته شوند، افزود: «مجموعه‌ای از بهترین متخصصان و مشاوران پل‌سازی، برای ساخت این تقاطع‌های غیره مسطح در کرمان مشارکت دارند.»

وی اظهار داشت: «قرارگاه خاتم در سال گذشته در مسابقات ابر پروژه‌ها، مقام چهارم سدسازی و مقام دوم ساخت پل طبیعت را در بین پیمان‌کاران بزرگ دنیا کسب کرده است، بنابراین، چنین مجموعه‌ای هیچ‌گاه اعتبار خود را به مخاطره نمی‌اندازد.» این صحبت مدیر پروژه‌های قرارگاه خاتم شاید

پاسخی باشد به عجله‌ای که برخی مسئولان دارند.

توضیحات بابایی درباره تقاطع امیرکبیر

شهردار کرمان روز گذشته در ارتباط با پروژه‌ای که اخیراً شروع شده صحبت کرد. علی بابایی گفت: «با توجه به این‌که دستگاه‌ها و امکانات قرارگاه خاتم معطل بودند و درست نبود کار تعطیل و به زمان دیگری موکول شود، قرار شد پروژه تقاطع غیره مسطح امیرکبیر نیز شروع شود.» به گزارش مهر وی بابیان این‌که مهم عدد و رقم بالای اعتباراتی است که شهرداری باید برای این پروژه‌ها تأمین کند، تصریح کرد: «باتدبیری که شورای اسلامی شهر اندیشیده، قرارداد چهار تقاطع غیره مسطح منعقدشده و قرار است مابقی پروژه‌ها هم در سال آینده تأمین اعتبار و شروع شوند.» شهردار

کرمان با اشاره به این‌که نگرانی در خصوص ردیف‌های بودجه‌ای شهرداری نیست، تأکید کرد: «مسال شورای اسلامی شهر، ۲۰۰ میلیارد تومان برای تقاطع‌های غیره مسطح مصوب کرده و این مبلغ در بودجه شهرداری کرمان دیده شده است.» بابیان این‌که عملیات خاک‌برداری خیابان استقلال در حال انجام است، گفت: «تاکسون ۱۰۰ متر از کار خاک‌برداری این محدوده پیش رفته است؛ ضمن این‌که در قسمت بالا هم، سقف محدوده خیابان استقلال و بلوار جمهوری اسلامی در حال ساخت است.» شهردار کرمان اظهار داشت: «در خیابان بهمنیار نیز تمام شمع‌ها ریخته شده و فقط ۱۰ این تعداد شمع، عملیات خاکی این محدوده نیز آغاز خواهد شد.»



است که کمیسیون جهانی بهداشت آن را محاسبه نمی‌کند، این را می‌توانید از منابع ذیصلاح و مورد اعتماد بپرسید. منیزیم و آرسنیک از عناصر خطرناک هستند بطوریکه اگر آرسنیک موجود در آب طبق استاندارد جهانی بهداشت تا سال ۷۶ تا ۵۰ واحد مجاز بود که بعدها این مقدار به نصف کاهش یافت. الان باجرت اعلام می‌کنم میزان آرسنیک موجود در آب کرمان زیر ۱۰ درصد است، برعکس شایعات آقایان که آب کرمان را دارای ۱۰۰ درصد آرسنیک می‌دانند.

بعضی‌ها می‌خواهند از جیب مردم پولدار شوند

وی در بخش دیگری از سخنانش به وجود افراد سود طلب اشاره کرد و افزود: بعضی آقایان منتظرند فرصتی پیش بیاید تا از جیب مردم معمولی خود را پولدار کنند، چند سال پیش ناگهان اعلام کردند که آب آلوده است و به یک روز نکشید که آب‌معدنی در مغازه‌ها کمپاب شد وعده زیادی پول هنگفتی به جیب زدند ضمن اینکه با معرفی دستگاه‌هایی به‌عنوان تصفیه آب، مبالغ زیادی را از مردم می‌گیرند و دستگاه‌هایی را به آن‌ها می‌فروشند که فقط آب آلوده‌تر کرده و املاحی را که با صرف هزینه‌های زیاد به آب اضافه‌شده، از آن می‌گیرند، خوشبختانه تا به امروز گزارش حتی یک بیماری در اثر مصرف آب شرب آلوده نداشتیم که این مطلب نشان‌دهنده بهداشتی و سالم بودن آب کرمان است.

اگر مردم صرفه‌جویی کنند آب جیره‌بندی نمی‌شود

طاهری در پایان سخنانش به سؤالات خبرنگاران پاسخ داد که اهم آن‌ها در ادامه می‌آید: ■ در مورد برداشت آب از منابع زیرزمینی سعی کرده‌ایم حتی‌الامکان با کاهش دادن میزان برداشتی پروانه‌های آب، نقدینگی لازم را برای خرید چاه‌ها تأمین کنیم. ■ در ساخت‌وسازها برای انبوسازان تا پایان کار انشعاب امتیاز آب واگذار نمی‌شود و باید از تاکور و یا منابع آب استفاده کنند اما برای ساخت واحدهای مسکونی تکی معمولاً سخت‌گیری نمی‌شود چون تأمین آب موردنیاز سخت و مشکل است.

- درباره فاضلاب شهر کرمان، ۳۰ میلیارد با پیمانکاران جاری قرارداد داریم که در سال ۹۴ فقط ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تخصیص یافته. باین‌حال و با توجه به شرایط سخت‌کاری در بلوار جهاد که در عمق ۱۱ متری زمین کار می‌شود و امیدواریم تا ۲ ماه آینده به اتمام برسد.
- میزان مطالبات ما از مردم ۱۵ میلیارد تومان بوده و بدهی‌های ما به پیمانکاران بالغ‌بر ۳۰ میلیارد تومان است.
- با توجه به بحران آب در مناطقی مانند کرمان و زرنند سطح آب مصرفی در حد قرمز است و اگر مردم مانند آنچه تاکنون رعایت کرده‌اند، ادامه دهند، جیره‌بندی نداریم اما در مناطقی مانند هجدک، دهج، قلعه گنج و شهداد آب جیره‌بندی است.
- در قلعه گنج، ۲ برابر مشترکین آب مجاز، مشترکین غیرمجاز داریم.
- آب با لیتری ۱۱۰ تومان تهیه و با ۳۵۰ تومان به مردم ارائه می‌شود.
- در سیرجان و رفسنجان برای نصب ۵۰ دستگاه تصفیه آب با پیمانکار به توافق رسیدیم و تا نیمه دوم تیرماه اولین آن‌ها نصب خواهد شد.



بعضی آقایان منتظرند فرصتی پیش بیاید تا از جیب مردم معمولی خود را پولدار کنند، چند سال پیش ناگهان اعلام کردند که آب آلوده است و به یک روز نکشید که آب‌معدنی در مغازه‌ها کمپاب شد وعده زیادی پول هنگفتی به جیب زدند ضمن اینکه با معرفی دستگاه‌هایی به‌عنوان تصفیه آب، مبالغ زیادی را از مردم می‌گیرند و دستگاه‌هایی را به آن‌ها می‌فروشند که فقط آب آلوده‌تر کرده و املاحی را که با صرف هزینه‌های زیاد به آب اضافه‌شده، از آن می‌گیرند، خوشبختانه تا به امروز گزارش حتی یک بیماری در اثر مصرف آب شرب آلوده نداشتیم که این مطلب نشان‌دهنده بهداشتی و سالم بودن آب کرمان است.

تاریخچه

فرودگاه کرمان از دیروز تا امروز

مطالعات اولیه احداث فرودگاه کرمان از سال ۱۳۰۴ شروع گردید و در سال ۱۳۳۵ فعالیت ساختمانی آن آغاز شد. ۱۴ سال بعد اولین جابه‌جایی مسافر و حمل بار با دو پرواز در هفته از نوع DC6 بین کرمان و تهران و برعکس صورت گرفت.

مساحت اولیه پایانه فرودگاه کرمان ۶۰۰ مترمربع و طول باند اصلی ۲۶۰۰ متر با عرض ۴۵ متر و باند فرعی ۲۰۰۰ متر با عرض ۴۵ مترمربع بوده است که در سال ۱۳۶۰ با عملیات تطویل و روکش باند اصلی به طول ۳۸۴۵ متر و عرض ۶۰ متر ارتقا یافت. این عملیات در سال ۶۶ تمام شد و در سال ۶۹ تحویل قطعی گردید.

همچنین در سال ۱۳۶۲ قرارداد توسعه پایانه فرودگاه به میزان ۱۲۰۰ مترمربع منعقد و در سال ۱۳۶۶ مساحت پایانه‌ها به ۱۸۰۰ مترمربع افزایش و مجدداً در سال ۱۳۶۹ با توسعه پایانه حجاج (طبقه دوم) به ۲۶۰۰ مترمربع گسترش یافت. در سال ۱۳۷۲ هم پایانه حجاج با زیربنای ۳۰۰۰ مترمربع به بهره‌برداری رسید.

فرودگاه بین‌المللی کرمان از تیرماه سال گذشته هم رسماً بین‌المللی شد. اگرچه این فرودگاه پیش‌ازاین سابقه پروازی به کشورهایی چون عربستان، سوریه، امارات، روسیه، نجف و پروازهایی موردی از ایتالیا، بلاروس و دوحه را در کارنامه خود داشت و در زمان زلزله مهیب سال ۸۲ در بم و اعلام حالت open sky پذیرای ۴۵۴۵ سورتی پرواز از تمام دنیا بود، اما در تیرماه ۹۴ با حصول شرایط عمومی و اختصاصی در ارتباط با تمامی زیرساخت‌های لازم، انجام مستقیم پروازهای بین‌المللی از فرودگاه کرمان، برای استاندارد و سازمان هواپیمایی کشوری محرز شد و فرودگاه کرمان رسماً به‌عنوان فرودگاهی بین‌المللی نام‌گذاری شد.

با این حال در طول یک سال اخیر همواره از تعداد کم پروازهای خارجی این فرودگاه انتقاد شده است.

چندی پیش رزم حسینی استاندارد کرمان با اشاره به اینکه هیچ پرواز خارجی جز «کرمان-دبی» از فرودگاه بین‌المللی کرمان انجام نمی‌پذیرد، گفت که طی مذاکره با شرکت هواپیمایی ماهان می‌توان نسبت به راه‌اندازی پروازهای خارجی اقدام کرد.

یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های توسعه‌ای فرودگاه کرمان، ساخت پایانه جدید فرودگاه کرمان بوده است. از سه سال پیش مسئولان مختلف بر ساخت پایانه جدید تأکید می‌کردند. محمد ایلخانی مدیرعامل وقت شرکت فرودگاه‌های کشور مردادماه ۹۳ این نوید را به مردم کرمان داد که در آینده‌ای نزدیک با همکاری بخش خصوصی، پایانه جدیدی برای فرودگاه کرمان ساخته می‌شود.

آبان ماه سال ۹۴ هم نخعی مدیرکل وقت فرودگاه‌های استان از انعقاد قرارداد ساخت پایانه خارجی این فرودگاه به مساحت ۲۰ هزار مترمربع و ۴۰ هزار مترمربع محوطه‌سازی با شرکت هواپیمایی ماهان به‌عنوان پیمانکار ساخت این پروژه خبر داد. طبق گفته نخعی این پایانه از زمان انعقاد قرارداد در مدت ۲۰ ماه باید به بهره‌برداری برسد. از دیگر جزئیات این قرارداد می‌توان پایانه جدید فرودگاه به روش سرمایه‌گذاری BLT ساخت و اجاره به شرط تملیک اشاره کرد. با ساخت این پایانه ظرفیت مسافری فرودگاه کرمان به ۲.۵ میلیون مسافر در سال افزایش می‌یابد. ۱۵۳ میلیارد تومان اعتبار برای سخت این مجموعه پیش‌بینی شده است.

قاسم‌زاده مدیرکل جدید فرودگاه‌های کرمان روز گذشته در رابطه با احداث این پایانه به «پیام ما» گفت: «با جدیت پیگیر احداث این پروژه هستیم و مطمئن باشید پایانه‌ای درخور شان مردم کرمان ساخته می‌شود.»



نیاز است که شرکت فرودگاه‌های کشور اعلام کرده اعتبار لازم برای احداث باند دوم را خود استان تأمین کند. معاون عمرانی استاندار عنوان کرد: «در آخرین مذاکرات شرکت فرودگاه‌های کشور با احداث باند دوم موافقت کرده و برای تأمین اعتبارات هم استاندار با وزیر راه و شهرسازی مذاکره خواهد کرد.» سیف‌الهی اما روز گذشته در حاشیه آیین تودیع و

خبر

طرح تعطیلی فرودگاه کرمان از کجا آمد؟

تعلیلی چهارماهه فرودگاه کرمان منجر به زیان ۹۴ میلیارد تومانی خواهد شد. رزم حسینی راه‌اندازی باند دوم فرودگاه بین‌المللی کرمان را امری ضروری دانست و گفت: «سهیم استان برای تهیه زیرساخت‌ها ۳۰ میلیارد تومان برآورد شده است که پس از مذاکره‌ای که در هفته اخیر با اخوندی - وزیر راه و شهرسازی - انجام می‌پذیرد، می‌توان در دستور کار قرار گیرد.» سیف‌الهی معاون عمرانی استاندار کرمان هم در یک هفته گذشته چندین بار با تعطیلی فرودگاه کرمان مخالفت کرده بود. او ۲ روز پیش در این ارتباط گفت: «پیام ما» شرکت فرودگاه‌های کشور پیشنهاد داده تا برای تعمیر باند، فرودگاه کرمان برای زمان ۴ الی ۶ ماه تعطیل شود و فرودگاه رفسنجان جایگزین شود، اما استانداری مخالف این طرح است.»

جایگزین برای استمرار پروازها در نظر گرفته شده است. ایلخانی اسفندماه همان سال جای خود را به رحمت‌الله مه آبادی داد و این طرح برای مدتی مسکوت ماند اما مجدداً این طرح دوباره به جریان افتاده است. فرودگاه جایگزینی هم که شرکت فرودگاه‌های کشور در نظر گرفته، فروشگاه شهر رفسنجان، در ۱۰۰ کیلومتری کرمان است. به همین دلیل استاندار کرمان ۲۰ خردادماه سال جاری در دیدار اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی کرمان مخالفت خود را با این تعطیلی اعلام کرد.

پیام ما- اگرچه ماجرا از روزی شروع شد که علیرضا رزم حسینی استاندار کرمان از طرح تعطیلی فرودگاه کرمان انتقاد کرد اما تعمیر باند فرودگاه کرمان با افزایش حجم پروازها مربوط به امروز نیست. مردادماه ۹۳ بود که محمد ایلخانی مدیرعامل وقت شرکت فرودگاه‌های کشور در کرمان از طرحی که این شرکت برای تعمیر باند کرمان در نظر داشت، پرده‌برداری کرد. وی گفت: «باند فرودگاه کرمان در زمان حاضر به علت وجود ترک‌های زیاد از مقاومت خوبی برخوردار نیست و نیاز به بازسازی و ترمیم دارد که این کار با حداقل تعطیلی در سه مرحله انجام می‌شود. با شروع عملیات اجرایی، هواپیماهای فرودگاه تغییر می‌یابند و هواپیماهایی با ظرفیت کمتر جایگزین آن‌ها می‌شوند و در یک مقطع هم فرودگاه تعطیل می‌شود که فرودگاه

پیام ما بررسی می‌کند، اظهارات ضد و نقیض مسئولان درباره تعطیلی فرودگاه کرمان

عضو هیات مدیره فرودگاه‌های کشور:

تعطیل می‌شود

مدیر کل جدید فرودگاه کرمان:

تعطیل نمی‌شود

دوم احداث می‌شود اما شما می‌دانید که کشور در محدودیت منابع مالی به سر می‌برد. باین‌حال همواره برای شرکت فرودگاه‌های کشور، ارتقای فرودگاه کرمان جزو اولویت‌هاست.

■ اگر قرار به تعطیلی فرودگاه کرمان باشد، این تعطیلی چقدر طول خواهد کشید؟

هنوز نظرات کارشناسان به نتیجه نرسیده است.

■ از صحبت‌های شما این‌طور برداشت می‌شود که تعطیلی فرودگاه کرمان بیشتر از احداث باند دوم متحمل است.

ببینید ما اسمش را تعطیلی نمی‌گذاریم. یک فرودگاه هیچ‌وقت تعطیل نمی‌شود. ما حتی در زمان جنگ هم فرودگاه‌هایمان تعطیل نشد. در واقع برای ترمیم باند فرودگاه کرمان، ممکن است جابه‌جایی پرواز داشته باشیم.

■ در هر صورت با این شرایطی که شما می‌گویید، برای مدت‌زمانی مردم کرمان نمی‌توانند از فرودگاه این شهر استفاده کنند.

بالاخره شما که مجبور نیستید برای پرواز به اصفهان یا زاهدان بروید. در استان کرمان فرودگاه‌های خیلی خوبی داریم و مردم می‌توانند از این فرودگاه‌ها استفاده کنند. ما فراموش نمی‌کنیم که در زمان زلزله بم، فرودگاه بم چقدر کمک کرد و باید به سازندگان این فرودگاه درود فرستاد.

فرودگاه رفسنجان هم جزو فرودگاه‌های خوب کشور است. ■ پس به نظر می‌رسد تعطیلی فرودگاه کرمان قطعی است.

خبر. ما هنوز به نتیجه قطعی نرسیدیم که چه برنامه‌ای را در چه زمانی انجام دهیم. هر زمان که برنامه قطعی شد، با هماهنگی مقامات استان آن برنامه پیاده می‌شود و اگر هم قرار به تعطیلی باشد، سعی می‌کنیم تعطیلی را به حداقل زمان ممکن برسانیم.

به ترمیم دارد. حالا چه باند دومی احداث شود یا نشود فرقی نمی‌کند و ترمیم نیاز است. با توجه به نیاز به ترمیم قسمت‌هایی از باند، امکان اینکه فرودگاه تعطیل نشود، اصلاً وجود ندارد. اما ما در شرکت فرودگاه‌های کشور تلاش می‌کنیم اگر احیاناً لازم شود باند به روی پروازها بسته شود، با استفاده از تکنولوژی‌های جدید مدت‌زمان تعطیلی را به حداقل برسانیم. این زمان ۴ الی ۶ ماه هم یک برآورد اولیه بوده و همان‌طور که گفتیم ما در تلاشیم با استفاده از توان داخلی و شرکت‌های بین‌المللی، این زمان را کاهش دهیم.

■ مقامات استان کرمان و کارشناسان معتقدند راه‌حل منطقی برای ترمیم باند فعلی این است که ابتدا باند دوم احداث شود. چرا به‌جای تعطیلی باند فعلی، ابتدا باند دوم را احداث نمی‌کنید؟

مدت‌زمانی که برای احداث باند دوم نیاز است، به ما اجازه نخواهد داد که باند فعلی را رها کنیم و آن را ترمیم نکنیم. ما مجبوریم هر طور که هست باند فعلی را ترمیم کنیم. این را هم باید در نظر بگیرید که اصولاً باند دوم کمکی به عملیات پروازی نمی‌کند. در همه جای دنیا و ایران یک باند جوابگوی ۴۰ تا ۵۰ میلیون مسافر خواهد بود. البته این را باید بگویم که کرمان یکی از نقاط بسیار مهم فرودگاهی کشور است و حتماً برای ما مهم است که فرودگاه کرمان همیشه فعال باشد.

■ به نظر می‌رسد شرکت فرودگاه‌ها با احداث باند دوم مخالف است.

بحث موافقت یا مخالفت مطرح نیست. ما منابع محدودی داریم. باید این منابع برای ۵۴ فرودگاه کشور وجود داشته باشد. ما جلساتی را با استاندار کرمان داشتیم و اعلام کردیم که اگر منابع در دسترس داشته باشیم و بتوانیم با این منابع سرمایه‌گذاری کنیم، باند

اگرچه عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌های کشور تلویحاً احداث باند دوم در فرودگاه کرمان را رد می‌کند، اما مدیرکل جدید فرودگاه‌های کرمان با قاطعیت از احداث باند دوم خبر می‌دهد. علی قاسم‌زاده در رابطه باخبر تعطیلی فرودگاه کرمان به «پیام ما» گفت: «به‌هیچ‌عنوان این فرودگاه بسته نخواهد شد.» وی افزود: «هفته گذشته هم تفاهم‌نامه‌ای امضا شد که با مشارکت استان و این شرکت، باند دوم احداث شود.» مدیرکل فرودگاه‌های استان بایان اینکه قرار شده مشارکت شرکت فرودگاه‌ها و استان هرکدام به میزان ۵۰ درصد باشد، اظهار کرد: «ابتدا باند دوم ساخته خواهد شد و سپس باند فعلی ترمیم می‌شود.» نخعی مدیرکل سابق فرودگاه‌های کرمان هم در روز پیش در گفت‌وگو با «پیام ما» خبر تعطیلی فرودگاه کرمان را کذب محض خواند.



محمد ایلخانی استاندار کرمان و علی قاسم‌زاده مدیرکل فرودگاه‌های کرمان

۲۰ خردادماه بود سال جاری بود که استاندار کرمان از طرح تعطیلی ۴ ماهه فرودگاه کرمان به دلیل ترمیم باند پرواز فرودگاه کرمان خبر داد و اعلام کرد که با این کار مخالف است. این صحبت رزم حسینی باعث شد تا خبر تعطیلی فرودگاه کرمان در روزهای گذشته به



رضا عمادی زاده reza@payamema.ir

صدر خبرهای استان راه یابد. در این مدت واکنش‌های مختلفی به تعطیلی فرودگاه کرمان نشان داده شد. هم مردم، هم کارشناسان و هم مقامات استان صریحاً با این اتفاق مخالفت کردند. در شماره ۶۵۵ مورخ سه‌شنبه ۱ تیرماه «پیام ما» هم در گزارشی با عنوان «پرواز ادامه دارد» از جوانب مختلف به این قضیه پرداختیم و بنا به صحبت‌های مسئولان مختلف، از مدیرکل سابق فرودگاه‌های استان تا سیف‌الهی معاون استاندار، به این نتیجه رسیدیم که طرح تعطیلی فرودگاه کرمان از دستور کار خارج شده است و قرار شده باند دومی برای این فرودگاه ساخته و سپس باند فعلی ترمیم شود. روز گذشته اما حسین اکرمیان عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌های کشور در گفت‌وگو با ما اظهارات متفاوتی از صحبت‌های مسئولان استان کرمان بیان کرد. وی که برای شرکت در آیین تودیع و معارفه مدیرکل فرودگاه‌های استان، به کرمان سفر کرده بود، پاسخگوی سوالات ما در رابطه با تعطیلی فرودگاه کرمان بود. ماحصل این گفت‌وگو را در زیر می‌خوانید:

■ آقای اکرمیان در این روزها بحث‌های زیادی مبنی بر تعطیل شدن فرودگاه کرمان به مدت ۴ الی ۶ ماه به علت ترمیم باند پروازش در رسانه‌ها مطرح شده و این موضوع مردم کرمان را نگران کرده است. شرکت فرودگاه‌های کشور در این زمینه چه نظری دارد؟ در حال حاضر وضعیت موجود باند به لحاظ فنی نیاز

پیام

حسین اکرمیان: حالا چه باند دومی احداث شود یا نشود فرقی نمی‌کند و ترمیم نیاز است. با توجه به نیاز به ترمیم قسمت‌هایی از باند، امکان اینکه فرودگاه تعطیل نشود، اصلاً وجود ندارد. اما ما در شرکت فرودگاه‌های کشور تلاش می‌کنیم اگر احیاناً لازم شود باند به روی پروازها بسته شود، با استفاده از تکنولوژی‌های جدید مدت‌زمان تعطیلی را به حداقل برسانیم.

خبر

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها:

فرودگاه کرمان از نظر بهره‌مندی از پایانه، جزو فقیرترین هاست

انجام دهیم اما مهم همکاری و همراهی دیگر دستگاه‌ها و نهادها همچون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در جذب مسافر و توریست است.» وی تأکید کرد: «افزایش تعداد مسافران برای ما از اهمیت بالایی برخوردار است و در حال حاضر این تعداد مسافر برای فرودگاه کرمان برای ما مطلوب نیست و حتماً باید برای این موضوع تدابیری اندیشیده شود.» وی در خصوص توسعه سطوح پروازی یادآور شد: «احداث باند دوم فرودگاه کرمان در حال حاضر نیاز جدی محسوب نمی‌شود و برخی از فرودگاه‌ها در جهان با یک باند پروازی تا ۵۰ میلیون مسافر را در سال پذیرش می‌کنند.» اکرمیان گفت: «شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران در هر منطقه‌ای لازم باشد برای افزایش سطوح پروازی تلاش خود را خواهد کرد.» در این آیین علی قاسم‌زاده به‌عنوان مدیرکل فرودگاه‌های استان کرمان معرفی و از خدمات محمد

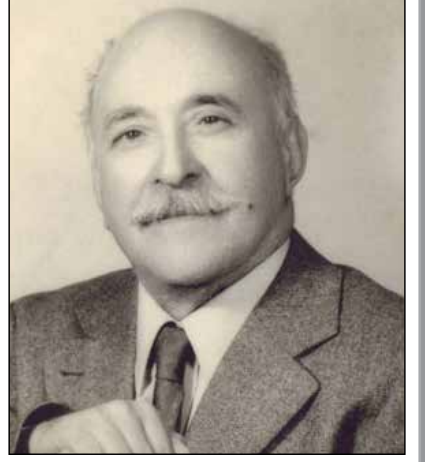
«استان کرمان باسابقه دیرینه فرهنگی و مردان بزرگی که دارد، از جایگاهی والایی برخوردار است و همه ما باید به این فکر باشیم که این جایگاه روزبه‌روز ارتقاء پیدا کند.» عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران و راهبر عملیات فرودگاهی هم گفت: «پروژه‌های ایران و اجرا و پیش‌بینی شده برای فرودگاه‌های استان کرمان ارزشی بالغ بر سه هزار میلیارد ریال دارد.» حسین اکرمیان با اشاره به اینکه شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران برنامه‌های وسیعی برای ارتقاء سطح فرودگاه‌های استان کرمان در دستور کار دارد اظهار امیدواری کرد که با مساعدت و حمایت‌های استاندار کرمان خدمتی شایسته به مردم این خطه ارائه شود. عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها اظهار داشت: «در شرایط کنونی بیشتر و بلکه همه فرودگاه‌های کشور زبان‌ده هستند و فرودگاه کرمان هم می‌بایست ارتقا پیدا کند که در بخش عمرانی می‌توانیم کارهایی را

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران بایان اینکه فرودگاه کرمان از نظر بهره‌مندی از پایانه یکی از فقیرترین فرودگاه‌های کشور محسوب می‌شود، گفت: «به این موضوع باید به‌طور خاص توجه شود زیرا فرودگاه کرمان پایگاه یکی از شرکت‌های بزرگ هواپیمایی است.» به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران: حسین اسفندیاری در آیین تودیع و معارفه مدیرکل فرودگاه‌های استان کرمان که روز گذشته برگزار شد، بایان اینکه برقراری پرواز و همچنین وجود فرودگاه یکی از عوامل اصلی توسعه کشورهاست گفت: «ساماندهی عوامل پروازی برای فرودگاه کرمان ضرورتی حیاتی است.» وی خاطر نشان کرد: «فرودگاه‌های استان کرمان حدود ۸۵۰ هزار مسافر را در سال ۹۴ پذیرش کرده‌اند که برای این استان پهناور رقم مناسبی محسوب نمی‌شود.» قائم‌مقام مدیرعامل در امور فرودگاه‌ها گفت:



معاون امور عمرانی استاندار کرمان، مدیرکل تعزیرات حکومتی و جمعی از مسئولان استانی حضور داشتند.

روزگاری که گذشت



عبدالحسین صنعتی زاده
بخش هشتم

عبدالحسین؛ شش لول را برداشته با خشم به دیدار کارگزار انگلیسی می رود. هنوز دو ساعت به ظهر مانده و حرارت آفتاب به همه جا تابیده بود. هر کسی را که می دیدم با خود می گفتم این دیدار آخری من با این شخص است. و ای بسا نیم ساعت دیگر با زد و خوردی که با مأمورین محافظ کارگزار می نمایم کشته شده و در این عالم نباشم. چون به میدان ارگ رسیدم، در وسط میدان جمعیت زیادی ایستاده و حلقه زده بودند. ظاهراً عده ای به واسطه اختلافی که بختیاری ها با چند نفر عیال بر سر معامله خرید کاه پیدا کرده بودند به تماشا ایستاده بودند. چادرهایی برای کارگزار افراشته بودند. عبارت از سه خیمه بود. یکی از آن ها که از همه بزرگ تر بود، اختصاص به خود کارگزار داشت و یکی دیگر مخصوص اندرون و زن و بچه های او و یکی هم اختصاص به آب دارخانه اش داشت.

استفاده ای که از این چادرها برده می شد تنها این نبود که در طول مسافرت به طهران در هر شش هفت فرسخی یک روز منزل می کردند. بلکه خود همین چادرها یک جلال و جبروتی داشت گذشته از این که در دهات و قراه توجه ساکنین آن جا را جلب می کرد. در شهر کرمان هم انتظار را متوجه می ساخت. سراسیمه بدون آن که دانسته باشم چه می خواهم بکنم به چادری که نسبتاً از همه بزرگ تر بود وارد شدم. کارگزار که عصایی از حد معمول کلفت تر به دست گرفته بود در صدر آن جا ایستاده و ده پانزده نفر از فرانش و پیش خدمتانش همه به احترام او در جلوی صف بسته بودند. میرزا حسن چادر دوز که آن چادرها را دوخته و فروخته بود. با دست های از استین عبا کشیده مشغول توضیح دادن و تعریف از دوام و استحکام آن چادرها دیده می شد. البته اگر غیر از این موقع بود، این پیش خدمت و فرانش وارد و هیبتی که کارگزار داشت مرا مرعوب و موجب ترس و هراسم می شد.

اما چنان من آشفته و از خود بی خود شده بودم که آن جمعیت و وضعیت چیزی به نظرم نیامد و همین که چشم کارگزار به من افتاد شش لول را از جیب خود درآورده و با صدایی مردانه فریاد زدم و گفتم: مردکه بی همه چیز به چه حق و برای چه به پدر من امروز توهین کردی؟ حالا که حسابی در کار نیست خودم مجازات می کنم و شش لول را بالا گرفتم. وضعیت من و شش لول چنان صحنه ای به وجود آورد که خود کارگزار زودتر از فرانشان و پیش خدمتانش و چاکران پا به فرار گذاشت.

این فرار آن ها سبب شد که من بیشتر تقویت یافته و سر در دنبال آنان گذارم و آن ها در جلو و من از عقب می دویدم و فحش می دادم تا عاقبت کارگزار وحشت زده به اداره نظمی که در مغرب میدان مشق واقع شده بود و همیشه فراولی در جلوی درب آن جا کشیک می کشید پناه برد و همین که از در ورودی داخل نظمی شد ایستاد و برای آن که نشان دهد او هم شجاع و دلیر است شروع به فحاشی کرد. پاسبانی که مشغول کشیک بود تفنگش را به سر دست گرفته و به جلوی من آمد و شش لول را از دستم گرفت. معلوم بود که دیگر کاری از دستم برنخواهد آمد. ولی من از آن جوش و خروش نیفتاده و با همان شدت سابق در مقابل فحاشی های کارگزار آن چه می گفتم و فحش می داد، به او فحش های شدید و بدتری می دادم. بالاخره چندین نفر پاسبان به کمک پاسبان اولی آمده و اطراف مرا گرفته و در این دفعه خود کارگزار و نوکران و فرانشان جرأتی پیدا کرده و مرا احاطه کردند. کارگزار فریاد زد و گفت او را بیاورید به کارگزاری خودم. شخصاً تنبیهش می کنم.

چشمه های آبگرم جاذبه های گردشگری و بهداشتی

کرمون - چشمه آب گرم یا چشمه گرمایی مکانی است که به صورت مداوم آب گرم یا داغ از زمین خارج می شود. به خاطر درصد بالای مواد حل شده معدنی آب بعضی از این چشمه ها عده ای از آن ها استفاده درمانی می کنند.

خواص درمانی این چشمه های آب گرم گردشگران، طبیعت دوستان و بیماران دردهای مفصلی، روماتیسم و افراد دارای عارضه های پوستی همواره با آگاهی و اطلاع از خواص درمانی و دارویی مواد معدنی به ویژه گوگرد، این چشمه های آبگرم را به عنوان «پزشک طبیعت» بهترین مکان برای درمان خود معرفی می کنند.

حدود ۳۰ چشمه آب گرم و معدنی در استان کرمان وجود دارد که امکانات بالقوه ای هستند که می تواند در عرصه های اقتصادی، فرهنگی و توسعه منابع مختلف استان نقش اساسی داشته باشد، برای شناساندن و افزایش امکانات گردشگری مناطق اطراف چشمه های آب گرم تلاش شود.

در استان کرمان، چشمه های آب گرم متعددی وجود دارد. از جمله جوشان، لاله زار، ابارق او، مسکون، گیشی، گسک، ده رییس رفسنجان، حسن آباد رفسنجان و... که برخی از آن ها اشاره می شود.

چشمه های آب گرم جوشان

آب گرم «جوشان» از چشمه آب گرم جوشان در بخش شمالی روستای جوشان از توابع بخش گلیاف شهر کرمان سرچشمه می گیرد. فاصله این آب گرم تا شهر کرمان ۴۵ کیلومتر است که در ارتفاعات جنوبی ییلاق خوش آب و هوای سیرج قرار گرفته است. به دلیل مواد معدنی موجود در این آب گرم، همه روزه تعداد زیادی از مردم برای آب درمانی به این چشمه آب گرم می روند.

مردم محلی و افرادی که به این آب گرم مراجعه می کنند اعتقاد دارند این آب گرم در رفع مشکلات مفصلی و پوستی تأثیر گذار است.

جوشان؛ خود به تنهایی پنج چشمه آب گرم را در خود جای داده است که عبارت اند از:

چشمه معدنی ته خاتون

چشمه معدنی ته خاتون در شرق کرمان به فاصله ۱۳ کیلومتری روستای جوشان واقع شده است. آب این چشمه گرم و از نوع آب های کلروره سدیک و بی کربنات کلسیک گازدار است.

چشمه آب معدنی بغرا

این چشمه در فاصله تقریبی ۱۳ کیلومتری شمال بخش جوشان در شمال شرقی کرمان قرار دارد. آب آن از دسته آب های کلروره سدیک سولفات کلسیک گرم است.

چشمه آب معدنی حوض یاد

چشمه حوض یاد در ۱۳ کیلومتری بخش جوشان در شمال شرقی کرمان قرار دارد. این آب نیز از دسته آب های سولفات بی کربنات سدیک است.

چشمه آب معدنی حوض نو

حوض نو در شمال شرقی کرمان واقع شده است. آب چشمه از دسته آب های کلروره سدیک سولفات کلسیک است.

سلطان حسن شاه و بی بی

مظهر آن از شکاف سنگ های آهکی و در امتداد گسل گلیاف از زمین خارج می شود. آب آن از نوع مختلط و با توجه به ۱۴ درجه سانتی گراد از نوع گرم است. مردم منطقه علاوه بر آب تنی در آب گرم و استفاده از خواص آن به آیین زیارت این دو مقبره نیز می پردازند.



چشمه معدنی ته خاتون (جوشان)



چشمه آبگرم گیشکی



چشمه آب گرم لاله زار



سلطان حسن شاه و بی بی (جوشان)

قبر سلطان حسن شاه از نوادگان موسی بن جعفر (ع) بر بلندای کوهی در کنار قبر عارفه ای به نام بی بی طیبه خاتون قرار دارد. در قدیم الایام، دختران دم بخت دور قبر سلطان حسن شاه حلقه می زدند و برای باز شدن بخت شان آوازه های رومی خواندند:

سلطون سلطون یا سلطون / بچه ور بغل یا سلطون / سال دیگه یا سلطون ...

زائران؛ عشق و ارادت خویش را نسبت به ساحت سلطان حسن شاه با این دو بیت بیانی می کنند:

به قریون سر سلطان حسن شاه / عجب جای بلندی کرده ماوا / اگر خواهی ببینی معجز آغا / برو طاهر بشو در حوص بغرا

چشمه آب گرم لاله زار

چشمه آب گرم لاله زار بردسیر نیز یکی دیگر از این چشمه هاست، که گردشگران، طبیعت دوستان و بیماران دردهای مفصلی، روماتیسم و افراد دارای عارضه های پوستی همواره با آگاهی و اطلاع از خواص درمانی و دارویی مواد معدنی به ویژه گوگرد، این چشمه آبگرم را به عنوان «پزشک طبیعت» بهترین مکان برای درمان خود معرفی می کنند.

این چشمه در جنوب شهرستان بردسیر و در شمال روستای قلعه عسگر در وسط رودخانه به صورت جوشان از زمین خارج می شود و از نوع گسلی است. که مسیر این چشمه از روبروی دو راهی لاله زار (محور کرمان - بافت) جاده خاکی در حاشیه رودخانه مادون شروع و تا رسیدن به این آب گرم ادامه دارد.

سنگ های اطراف آن از نوع آندزیت و آندزی باز است و با توجه به دمای ۴۰/۵ درجه سانتیگراد از نوع گرم است.

اگر چه این چشمه از امکانات قابل توجهی برخوردار نیست و امکانات بهداشتی آن در حد صفر می باشد ولی با این وجود گردشگران، طبیعت دوستان و بیماران دردهای مفصلی، روماتیسم از تمام شهرهای استان کرمان به این منطقه سفر می کنند و شاید ساعت ها برای استفاده از این چشمه آب گرم صبر می کنند.

چشمه آبگرم گیشکی

چشمه آبگرم گیشکی که از نوع مختلط گرم است، در ارتفاعات اسفندقه در مسیر رابر به اسفندقه واقع شده است. ۱۵۳۰ متر ارتفاع از سطح دریا، ۵ لیتر در ثانیه آب دهی ۴۰ درجه سانتیگراد دمای آب آن است.

آبی که از نوع آب های قلیایی است به صورت جوششی به شکل رودخانه کوچکی در دره ای جریان دارد. فاقد ترکیبات، گازها و بخارات مفید بوده، اما ترکیبات مضر هم ندارد با بخار نسبتاً زلال است.

چشمه آب گرم گیشکی در ۶۴ کیلومتری مسیر اصلی کرمان به بردسیر، راه فرعی منشعب از جاده اصلی به طرف «میهنه دره» در ضلع غربی رودخانه گیشکی از شکاف سنگ ها خارج می شود و عامل اصلی تشکیل آن به احتمال زیاد گسل است. چشمه گیشکی از نوع مختلط گرم است.

اغلب گازهای موجود در آب اثر درمانی دارند که یکی از شاخه های گردشگری سلامت، طبیعت درمانی است که با اتکا به ویژگی های آب و هوایی و طبیعی این منطقه است که به منظور حفظ، بهبود و حصول مجدد سلامت جسمی و ذهنی فرد به مدتی بیشتر از ۲۴ ساعت و کمتر از یک سال صورت می گیرد.

کرمون و گرمونی ها، را دریابیم

خوانندگان و علاقه مندان صفحه «کرمون» گرمونی های قدیمی که در مشاغل مختلف فعال بوده یا هستند را به ما معرفی کنید.

شماره تلفن: ۰۳۵ ۳۲۴۳۶۰ از ساعت ۱۱ تا ۱۸
تلگرام @sistaninejad y.sistani@gmail.com

خبر

واردات خودروهای گران قیمت به منطقه آزاد ممنوع شد

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد اروند با اشاره به این‌که شرایط واردات خودروهای لوکس به منطقه آزاد اروند تغییر کرده و از این به بعد تنها مساله بالاتر بودن حجم موتور خودرو (بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی) به مناطق آزاد مدنظر قرار نخواهد گرفت، اعلام کرد: خودروهایی که ارزش آنها بالای ۱۰۰ هزار دلار باشد باید برای ترخیص از گمرک مجوز اخذ کنند. محمدرضا معتمدی با بیان این‌که از سه هفته پیش با عنایت به منویات مقام معظم رهبری و نیز دستور آقای ترکان - دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی - قرار بر این شد که حدیث بیشتری در ارتباط با واردات

خودروهای لوکس به مناطق آزاد مدنظر قرار گیرد، گفت: در همین راستا اعمال محدودیت برای واردات خودروهای لوکس مدنظر قرار گرفته است و تصمیمات جدیدی اتخاذ شده است. وی با بیان این‌که همه مناطق اعمال محدودیت‌های مختلف را در ارتباط با واردات خودروهای لوکس به مناطق آزاد مدنظر قرار خواهند داد، خاطر نشان کرد: ممکن است محدودیت‌های مناطق مختلف در این رابطه متفاوت باشد، اما ویژگی مشترک همه آنها مسئله اعمال محدود برای واردات خودروهای لوکس خواهد بود. معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد اروند با اعلام این‌که در



خودروی لوکس که هزینه آنها بالاتر از چند میلیارد تومان بود از گمرک ترخیص نشد و علی‌رغم وارد کردن فشارهای مختلف، اجازه ترخیص به این خودروها را ندادیم. وی ادامه داد: براساس تاکدیمات رهبری و دستورات رییس جمهور بوده مرجع گشته و اجازه ترخیص به آنها داده نشده است، افزود: خودروهایی که بالای ۱۰۰ هزار دلار ارزش داشته باشند مورد بررسی قرار می‌گیرند که آیا در منطقه مصرف خاصی خواهند داشت یا خیر. اخیرا نیز چند

خبر

خبر واردات آزاد خودروهای کمتر از ۱۰۰ هزار دلار تکذیب شد



مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران با تاکید بر اینکه ملاح ممنوعیت واردات خودرو کماکان حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی است، گفت: هیچ تغییری در روند ثبت‌سفارش خودرو برای ورود به سرزمین اصلی انجام نشده است. تقی محمدیان افزود: در قوانین مربوط به ثبت‌سفارش خودرو، هیچ تصمیم جدید و محدودیتی اتخاذ نشده است. به نقل از ایرنا، به‌تازگی برخی رسانه‌ها اعلام کرده‌اند «واردات خودرو با ارزش بالای ۱۰۰ هزار دلار ممنوع شد تا به این ترتیب ممنوعیت واردات بر حسب حجم موتور برداشته شود و تغییراتی اساسی در ورود خودروهای خارجی به کشور صورت گیرد.» مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت تاکید کرد: قوانین مربوط به تعرفه‌های وارداتی و عوارض صادراتی مربوط به سرزمین اصلی می‌شود و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مشمول این قوانین نمی‌شوند. محمدیان در مورد تغییر شاخص ممنوعیت واردات خودرو از «حجم موتور» به «قیمت» و «مصرف» نیز گفت: در سال ۱۳۹۱ تصمیم گرفته شد که از واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی جلوگیری شود و اکنون بحثی برای تغییر این شاخص مطرح نیست. وی در مورد ثبت‌سفارش خودروهای آمریکایی نیز گفت: به هیچ وجه ورود خودروهای آمریکایی به کشور مجاز نیست و ثبت‌سفارشی در این زمینه انجام نمی‌شود. محمدیان ادامه داد: در ماه‌های گذشته که ثبت‌سفارش تعدادی از مدل‌های یک خودروی آمریکایی انجام شده بود، با فرمایشات رهبر معظم انقلاب جلوی آن گرفته و بعد از آن هیچ خودروی آمریکایی ثبت‌سفارش نخواهد شد.

ماکان GTS اس یو وی کوچک پورشه



مدت زیادی نیست که از ورود پورشه ماکان به ایران میگذرد و مدل چهار سیلندر آن به تازگی مهمان خیابان های شهرهای ایران شده است. پس از موفقیت اس یو وی کاین و ورود کراس اوور کوچک تر پورشه یعنی ماکان به بازار اکنون نوبت به توسعه محصولی رسیده که اولین گام آن ارائه نسخه GTS میباشد. ماکان GTS بین دو نسخه استاندارد و توربو قرار داشته و در آن بر قابلیت های دینامیکی تاکید فراوانی شده است. در این آزمایش با ماکان GTS در کلرادو و گذر از کوهستان های پايکس پیک همراه شدیم تا توانایی های آن را در یک سفر نسبتا طولانی محک بزنیم.

قیمت پایه نسخه GTS ۶۸۲۵۰ دلار بوده و این در حالی است که شرکت عنوان کرده میانگین سفارش های ثبت شده برای GTS با توجه به آپشن های متعددی که برای آن در نظر گرفته شده ۸۸۰۰۰ دلار میباشد. این رقم با قیمت ۵۵۴۵۰ دلاری ماکان S تفاوت قابل توجهی دارد و البته نسبت به قیمت ۱۰۴۵۰۰ دلاری گران ترین نوع ماکان توربو چندان هم گران نیست. (قیمت پایه برای نسخه توربو ۷۷۰۵۰ دلار میباشد)

با این قیمت خریداران GTS موتور ۳ لیتری V6 توین توربو S را دریافت میکنند که با اعمال تغییرات و تیونینگ قدرت آن به ۳۶۰ اسب بخار و گشتاورش به ۴۶۹ فوت پوند رسیده است که به ترتیب مقدار ۲۰ و ۳۰ بیشتر از موتور ماکان S است. در مقایسه با موتور ۳.۶ لیتری نسخه توربو با قدرت ۴۰۰ اسب بخار و گشتاور ۴۰۶ فوت پوند انتظار می‌رود شتاب صفر تا صد GTS بین نسخه S و نسخه توربو قرار گرفته و رقمی در حدود ۴.۴ ثانیه باشد. این عدد را مدیون گیربکس ۷ دنده اتوماتیک PDK با پدال های دستی است که با ۱۲۹۰ دلار میتوان کپیچ کرونا را نیز برای آن سفارش داد. هرچند مدل ۲۰۱۶ مرسدس AMG GLA45 با ۲۷۵ اسب بخار سریع تر نشان میدهد اما هنوز بسیاری از قابلیت های پورشه باقی مانده است.

قابلیت های دینامیکی شاسی GTS از جمله نقاط قوت آن محسوب میشود و این مورد با توجه راحتی و آسودگی کامل پس از پشت سر گذاشتن ۱۶۵ پیچ تا نزدیک مسیر اصلی صعود پایکس پیک به خوبی مشخص میشود. فنرهای بادی و کنترل الکترونیکی کمک فنرها در GTS به طور استاندارد نصب شده است. سیستم تعلیق

در سه حالت قابل تنظیم بوده و در مجموع نسبت به نسخه استاندارد ماکان ۴ اینچ پایین تر و ۱۰ درصد سخت تر است. همچنین یک میله ضد غلتش در عقب در ترکیب با سیستم قفل د یفر ۱ نسیل (قابل سفارش با مبلغ ۱۴۹۰ دلار) به هرچه متعادل تر شدن هندلینگ کمک می کند. سیستم AWD (چهار چرخ محرک) در تقسیم بهتر گشتاور افزایش کنشش خودرو نقش موثری دارد. GTS دیسک های ترمز بزرگ ۱۴.۴ اینچی نسخه توربو با ۶ کالیپر پیستون قرمز رنگ را فرض گرفته است. ترمزها در پیچ و خم های مسیر کوهستانی به خوبی از پس مهار وزن دو تنی GTS برآمدند و به نظر می‌آید هزینه کردن ۸۱۵۰ دلار برای ترمزهای کربن سرامیکی به دور از عقل باشد. فرمان خودرو با موتور الکتریکی جدید و تغییر در تنظیمات به گفته پورشه یکی از تفاوت های محسوس بین GTS و نسخه استاندارد است اما به نظر ما از تند و تیزی ذاتی پورشه بی بهره است. با اینکه این فرمان احساسی که در رانندگی با ۹۱۱ به شما دست میدهد را ندارد اما باز هم برای یک کراس اوور قابل قبول است و به گفته پورشه در تمام مدل های ۲۰۱۷ تغییراتی در آن اعمال خواهد شد. تیراهای استرکیبون ساخت پیرلی به همراه رینگ های ۲۰ اینچی RS اسپایدر چسبندگی به جاده را افزایش میدهند و البته در صورت تمایل رینگ های ۱۹ یا ۲۱ اینچی نیز در دسترس میباشد. تیراهای پیرلی حداقل در زمینه شتاب G تاوانسته اند GTS را به نسخه توربو نزدیک کنند و البته نباید از نقش شاسی در

این زمینه غافل شد. در این زمان سیستم های کنترل کشش و کنترل پایداری اجازه اندکی انحراف را میدهند که میتوان این سیستم ها را کاملا غیرفعال نیز نمود. در صورت انتخاب حالت اسپرت برای GTS واکنش ها نسبت به گاز، فرمان، تعلیق و گیربکس تیزتر میشود. اما با سفارش کپیچ «کرونا» باز هم قابلیت های اسپرتی پورشه ماکان GTS افزایش یافته و کنترل آن فقط از عهده یک راننده حرفه ای ساخته است. در پایان هنوز هم به نظر میرسد ماکان GTS برای یک کراس اوور بیش از حد گران است. فضای بار آن محدود بوده و چهار سرشین بزرگسال در آن کاملا احساس راحتی نمیکند و لذت رانندگی آن نیز به اندازه یک سدان اسپرت با فضای داخلی بزرگتر نیست. انتقادهای ذاتی که به اس یو وی های پورشه وارد می‌شود اینجا نیز وجود دارد هرچند ماکان GTS در رانندگی شباهت بیشتری با یک پورشه دارد. با

در پایان هنوز هم به نظر میرسد ماکان GTS برای یک کراس اوور بیش از حد گران است. فضای بار آن محدود بوده و چهار سرشین بزرگسال در آن کاملا احساس راحتی نمیکند و لذت رانندگی آن نیز به اندازه یک سدان اسپرت با فضای داخلی بزرگتر نیست. انتقادهای ذاتی که به اس یو وی های پورشه وارد می‌شود اینجا نیز وجود دارد هرچند ماکان GTS در رانندگی شباهت بیشتری با یک پورشه دارد.

خودرویی برای دوچرخه سواران



اگر از علاقه‌مندان به دوچرخه‌سواری هستید یا به شکل حرفه‌ای یا تفریحی این ورزش را دنبال می‌کنید و نگران آسیب‌های وارده به دوچرخه‌های گران و زیباییان می‌شوید، یک خودروی «سیویک تور» هوندا نگرانیتان را برطرف می‌کند. اگر علاقه‌مندان به دوچرخه‌سواری هستید یا به شکل حرفه‌ای یا تفریحی این ورزش را دنبال می‌کنید و نگران آسیب‌های وارده به دوچرخه‌های گران و زیباییان می‌شوید، یک خودروی «سیویک تور» هوندا نگرانیتان را برطرف می‌کند. این مدل مفهومی «سیویک تور» اکتیو لایف» به معنای «زندگی فعال سیاحتی» اقتباس شده که در سال گذشته در نمایشگاه خودروی فرانکفورت آلمان به نمایش درآمد. در این خودرو مشتریان می‌توانند دو دوچرخه را بدون نگرانی از آسیب‌های وارده و به صورت ایستاده وارد محفظه بار کنند. فضای بار این مدل کانستیت سیویک با حذف صندلی‌های عقب به ۱۶۶۸ لیتر می‌رسد. همچنین یک محفظه جمع‌شدنی نیز برای لوازم اضافی نظیر پمپ باد، جعبه ابزار، مخزن آب، بطری و نیمکت در نظر گرفته شده است.

یک محفظه نیز روی سقف قرار می‌گیرد که می‌توان برای قرار دادن اجزای کم حجم مانند کلاه و کفش و لباس از آن استفاده کرد. ریل آلومینیومی نگهدارنده دوچرخه، در جای پایین‌تر از سطح کف خودرو نصب می‌شود که قابلیت حرکت کشویی داشته و به اهرم‌های - شکل و پایه‌های نگهدارنده چرخ جلو مجهز است. این خودرو می‌تواند با حمل یک دوچرخه، یک مسافر اضافی در فضای عقب، و محفظه‌ای برای بار را ایجاد کند. این پایه نگهدارنده دوچرخه می‌تواند با تجهیزات جانبی کنونی مانند نگهدارنده‌های سقفی یا تورهای نگهدارنده جانبی کنار خودرو و شب محافظ لبه محفظه بار ترکیب شود تا از خودروی «تور سیویک» یک مدل انطباق پذیرتر و کارآمدتر بسازد. طراحی اسپورت این مدل سیویک با رنگ آبی بدنه که در قسمت پایین به رنگ تیره درآمده در کنار چرخ‌های آلایزی ۱۸ اینچی، سپرها، ضربه‌گیرهای جدید و پوشش سقف با رنگ سفید، متمایز می‌گردد. روکش چیر درون کابین در کنار چرم صندلی‌ها چشم‌نواز هستند و نورهای کربنی به زیبایی‌های بصری درونی می‌افزایند. این مدل مخصوص گشت‌وگذار از اکتبر سال ۲۰۱۶ وارد روند خرید و فروش خواهد شد.



خبر آنتون یلچین توسط خودرو خودش زیر گرفته شد

پیکر بی‌جان این بازیگر ۲۷ ساله روبروی خانه‌اش پیدا شد. به گفته مقامات مسئول او در تصادف با ماشین خودش کشته شده است. به گفته پلیس یلچین در شب تند جاده کنار خانه‌اش از ماشین پیاده می‌شود، اما به دلایلی خودرو در جای خود ثابت نمانده و عقب به سمت این بازیگر حرکت می‌کند. بازیگر «الفا داگ» با برخورد ماشین به دیوار آجری و درب فلزی کوبیده می‌شود و جان خود را از دست می‌دهد. انتشار خبر درگذشت این بازیگر جوان با واکنش گسترده‌ای در شبکه‌های اجتماعی روبرو شده است. جانشین این که در سومین حضور یلچین در «پیشتران فضا» کارگردان فیلم بود، توثیت کرد: «هنوز در شوک به سرمی‌برم. شور و اشتیاق وجود تا همیشه با کسانی که شانس آشنایی با تو را داشتند همراه است. جان چو از دیگر بازیگران پیشتران فضا در توییتر نوشت: «آنتون یلچین را خیلی دوست داشتم. او هنرمندی واقعی بود، کنجکاو، زیبا و شجاع. او یک دوست عالی و یک پسر فوق العاده بود. خبر درگذشتش ویرانم کرد.» یلچین بیشتر برای بازی در نقش شخصیت چخوف در سری فیلم‌های «پیشتران فضا» از جمله «پیشتران فضا» در سال ۲۰۰۹، «پیشتران فضا» به سوی تاریکی» در سال ۲۰۱۳ و فیلم تازه «پیشتران فضا ماورا» شناخته می‌شد.



ایران خودرو احتمال افزایش ۵ تا ۷ درصدی قیمت محصولات ایران خودرو در فروش های ودیعه

ایران خودرو در نظر دارد در فروش ودیعه‌ای محصولات خود افزایش ۵ تا ۷ درصدی قیمت‌ها را اعمال کند و هر چند این تصمیم هنوز قطعی نشده ولی احتمال اجرایی شدن آن وجود دارد. بازار خودرو همانند ماه‌های گذشته همچنان راکد بوده و مردم تمایلی به خرید ندارد. همین موضوع باعث شده تا بسیاری از فروشندگان خودرو از اوضاع بازار گله مند بوده و خواستار تدبیر جدی مسئولین برای رونق بازار باشند. در کنار این موضوع شرکت‌های خودروساز هم با حربه‌های مختلف در صدد رونق بازار هستند تا شاید بتوانند با افزایش فروش، هزینه‌های خود را جبران کنند. اخیرا با خبر شدیم شرکت ایران خودرو درصد است در فروش ودیعه‌ای محصولات خود افزایش ۵ تا ۷ درصدی قیمت‌ها را اعمال نمایند. البته این موضوع هنوز اجرایی نشده اما نمایندگی‌های فروش این شرکت اعلام می‌کنند اگر این تصمیم نهایی شود هفته آینده لیست جدید قیمت‌ها به نمایندگی‌ها ارسال خواهد شد. براساس مصوبه شورای رقابت این شرکت فقط مجاز به افزایش ۱۸۱ درصد قیمت محصولات خود است.



مرسدس بنز تولید خودرویی الکتریکی با برد ۵۰۰ کیلومتر توسط بنز

مرسدس بنز می‌خواهد خودرویی برقی با محدوده حرکتی ۵۰۰ کیلومتری معرفی کند. این اولین بار است که یک شرکت خودروسازی واقعا تلاش می‌کند تا پا به پای تسلا موتور در زمینه خودروهای الکتریکی فعالیت کند. هر بار اسم یک خودروی الکتریکی با اسم یک سازنده خودروهای الکتریکی به میان می‌آید، بلافاصله همه نظرشان به مبارزه‌های تسلا موتورز جذب می‌شود، حال مرسدس بنز در تلاش است تا با معرفی خودروهای الکتریکی متنوع و پرداختن به این بخش از صنعت خودروسازی، نام خود را همچون تسلا موتور در زمینه الکتریکی‌ها بالا بکشد. به همین خاطر چند روز پیش سخن از سیستم برق ۴۸ ولتی خودروی S کلاس به میان آمد و حالا هم قصد دارد خودرویی الکتریکی با محدوده حرکتی حداکثر ۵۰۰ کیلومتری معرفی کند. به گزارش نشریات اروپایی، کمپانی دایملر قصد دارد در زیر چتر برند مرسدس بنز در نمایشگاه اوتومبیل پاریس که در ماه اکتبر پیش رو آغاز به کار می‌کند، از این خودروی تمام الکتریکی پرده برداری کند.

پادداشت

معلم فداکار

دیوار مدرسه‌ی نوکجو اگر بود، حمیدرضا گنگوزهی الان سر کلاس و پیش شاگردانش بود. چه خوب است اگر وزیر محترم آموزش و پرورش در حال بررسی آمار مدارس بدون دیوار و دیگر تجهیزات اولیه باشد و با مسئولان توسعه و تجهیز مدارس بر سر راه‌های جلوگیری از فجایع بعدی شور و مشورت کند.

خبر ساده و واضح است و اگر در بسته‌بندی‌هایی از جنس انشا نیچیمیش فاجعه بودنش آشکار است. روستای مرزی نوکجو مدرسه دارد، اما مدرسه‌اش دیوار ندارد. زنگ تفریح که می‌شود بچه‌ها همان اطراف بازی می‌کنند. گردباد آمده، دیوار نیمه‌خراب‌هی بلند یک خانه‌ی متروک داشته بر سر دانش‌آموزان آوار می‌شده، دو معلم دیده‌اند بچه‌ها را نجات دهند، زیر آوار مانداند و یکیشان جان داده.



یعنی جان یک انسان برای نجات کودکان هزینه شده، در حالی که اگر پیش‌تر از این چند کامیون آجر و دو روز مزد کارگرو بنا هزینه شده بود این فاجعه رخ نمی‌داد. یک انسان تعلیم‌دیده‌ی مفید دلسوز جانش را از دست داده چون این هزینه به موقع تقبل نشده است. این میان معلمی هست که دوست دارم شهید بناممش تا کم‌تر از او خجالت بکشم. پدر و مادرهایی هستند که با وجود وسوسه‌ی هر روز و هر ساعت، هنوز از ده به شهر نکوچیده‌اند. ما مردمی هستیم که از هر ریبال درآمدمان با دقت مالیات‌های مختلف و رنگارنگ کم می‌شود. آیا هیچ یک از این‌ها که گفتیم در انچپام وظایفشان کوتاهی کرده‌اند و مقصر اند؟ ظاهراً نه. پس باید کسی جایی فکری و چاره‌ای برای این فاجعه و فاجعه‌هایی از این دست کند.

از یک سو این نخستین فاجعه نیست و از سوی دیگر اوصاف حکم می‌کند چشم به انواع کاستی‌ها که تاکنون در شرایط فعلی برای دولت و وزارت آموزش و پرورش ممکن یا آسان نیست ببندیم و بی‌دلیل دولت یا آموزش و پرورش را مقصر قلمداد نکنیم. آنچه مهم است، این است که بالاخره کسی مسئولیت جلوگیری از فجایع بعدی را به گردن بگیرد و کار را از جایی شروع کند. این تصور که هر دستگاہی در این کشور یک روابط عمومی داشته باشد و بعد از هر اتفاقی آن روابط عمومی بیانی‌های بنویسد و ظاهراً ماجرا را ختم به خیر کند تصویری ناصواب است و نتیجه‌اش این می‌شود که پس از مدتی باز بدبختی از جایی سربرمی‌آورد، با فاجعه هم‌افزوش می‌شود و گریبان مردم را می‌گیرد. بیانی‌های روابط عمومی‌ها هر چه هم خوب و مفید، چیزی را در عالم خارج عوض نمی‌کنند، و شرایط ما در عالم خارج فاجعه‌خیز بوده و هست.

وزارت آموزش و پرورش وزارتی است با حیطه‌ی عمل بسیار وسیع، و به همین دلیل حجم فاجعه‌های مربوط به این وزارت‌خانه بیش از حیطه‌ی مسئولیت دیگر مسئولان است.



خبرها می‌گویند سال ۱۳۹۴ سیزده دانش‌آموز خودکشی کرده‌اند. خبرها می‌گویند معلم فداکار جان سپرد. خبرها می‌گویند حتی وقتی که کار به پرورنده‌های قابل بی‌گیری از طریق قوه‌ی قضائیه می‌کشد باز هم ما با بیانی‌های آرامش‌بخش روابط عمومی‌ها مواجه هستیم. چه باید کرد؟ وزیر محترم آموزش و پرورش در روز ۱۶ مهر ۱۳۹۳ در جشن هفته‌ی ملی و روز جهانی کودک در مرکز همایش‌های کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان درباره‌ی این که عدالت آموزشی حق مسلم کودکان است صحبت کرد. همان روز بعضی خبرگزاری‌ها خبری از نوعی از عدالت در امر آموزش را مخابره کردند. مدیر دبستانی در بندرعباس گمان می‌کرد تنبیه بدنی تمام دانش‌آموزان یک کلاس با لوله‌ی پولیکا عین عدالت است. حدود ۵۵۰ روز از این واقعه می‌گذرد و ما خبر نداریم که عاقبت کار چه شده است. پنجاه روز بعد از این واقعه معلمی در زاهدان دانش‌آموزش را چنان تنبیه بدنی کرد که خبرگزاری‌ها نوشتند رگ دست طفل پاره شده و نیاز به عمل جراحی دارد. این بار نیز افکار عمومی از نتیجه‌ی ماجرا بی‌خبر است.

دیوار مدرسه‌ی نوکجو اگر بود، حمیدرضا گنگوزهی الان سر کلاس و پیش شاگردانش بود. چه خوب است اگر وزیر محترم آموزش و پرورش در حال بررسی آمار مدارس بدون دیوار و دیگر تجهیزات اولیه باشد و با مسئولان توسعه و تجهیز مدارس بر سر راه‌های جلوگیری از فجایع بعدی شور و مشورت کند.



ساعت یک بامداد دیروز (چهارشنبه) یک دستگاه اتوبوس که از کرمان به سمت شیراز در حرکت بود، در مسیر نی ریز به دره سقوط کرد. فرمانده انتظامی شهرستان نی ریز با اعلام این خبر افزود: یک دستگاه اتوبوس مسافربری که از پادگان آموزشی ۰۵ کرمان به سمت شیراز در حرکت بود، ساعت یک بامداد دیروز در گردنه لای رز نی‌ریز به دره سقوط و منجر به کشته شدن

۱۹ نفر و زخمی شدن ۲۰ نفر که همگی از سربازان تحصیل کرده با مدرک لیسانس بودند، شد. در این حادثه شاگرد اتوبوس جان خود را از دست داده و راننده بی‌هوش می‌باشد. گفته می‌شود این اتوبوس در پاک زاباس خود دو نفر افغانی و مقادیری کالای قاچاق شامل سیگار، انبه و... جاسازی کرده بوده است. سرهنگ نادر رحمانی رییس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک

روایتی غیر رسمی از قاچاق مهاجران در ایران
مرگ ۱۰۰ مهاجر افغانی در جاده‌های کرمان

امین شول سیرجانی

صبح شانزدهم فروردین ۱۳۹۲ را چه‌کسی به‌خاطر می‌آورد؟ هنگامی که ۱۵مرد افغانستانی در رویاهایشان پله‌های موفقیت را دوتا یکی بالا می‌رفتند و چرتکه می‌انداختند که هر ماه چقدر پول درمی‌آورند تا برای زن‌ها و بچه‌هایشان بفرستند همین فکرها بود که جاگیرشدن همگی‌شان در یک سمنند را ممکن کرده بوده و شاید هم اجبار. راننده جوان خودرو سمنند دست‌کمی از مهاجران نداشت. حساب و کتاب او فرق داشت. او، هم به سود جابه‌جایی ۱۵مهاجر از «ایران‌شهر» به «ریگان» فکر می‌کرد و هم به این‌که هر چه زودتر مسافران را به‌دست «قاچاق‌تر» بعدی برساند و امشب را به‌خیر بگذراند تا سفارش بعدی، اما به‌خیر نگذشت. عقربه‌های ساعت حوالی ۵:۳۰ صبح را نشان می‌دادند که در شهرستان ریگان- استان کرمان- خودرو سمنند با یک خودرو تویوتای حامل سوخت قاچاق برخورد کرد و تمام مسافران در رویایشان سوختند. دو مرد سوار بر خودرو حامل سوخت قاچاق هم جان سالم به‌در نبردند تا شمار قربانیان به ۱۸ تن برسد.

این نخستین یا آخرین‌بار نبود که مهاجران غیرقانونی اسیر حادثه‌ای هولناک می‌شدند، چه این‌که از آن‌روز تاکنون بارها چنین حوادثی در کشور روی داده است. چنان‌که بنا به‌گفته عباس امیان، مدیرکل پزشکی قانونی استان کرمان در سال ۹۴ و فقط در این استان ۱۰۰مهاجر افغانستانی در حوادثجاده‌ای مشابه جان باخته‌اند. اتفاقی که فرمانده پلیس‌راه استان کرمان درباره تبعات آن هشدار می‌دهد. سرهنگ یوسف نجفی می‌گوید: خودروهای معروف به «قاچاق‌تر» دو تخلف مهم مرتکب می‌شوند؛ یکی سوار کردن بیش از ظرفیت مهاجران در این خودروها و دوم حرکت با سرعت غیرمجاز در جاده‌های کشور. به‌گفته نجفی، «قاچاق‌تر»‌ها معمولاً به فرمان ایست مأموران پلیس‌راه هم توجه نمی‌کنند و با سرعت زیاد عبور می‌کنند.

با این توصیف، فرمانده پلیس‌راه استان کرمان هشدار می‌دهد در صورتی‌که قوانین مبارزه با قاچاق انسان در کشور بازنگری نشود، این وضع وخیم می‌شود و ناامنی ترافیکی در جاده‌های کشور افزایش می‌یابد. تقاضای مهاجرت افغانستانی‌ها به ایران و کشورهای اروپایی موجب شده تا ایران به محور ترانزیت مهاجران غیرقانونی تبدیل شود و گروه‌های درهم‌تنیده‌ای از قاچاقچیان از شرق تا غرب کشور وظیفه جابه‌جایی مهاجران را برعهده گیرند. هزینه قاچاق هر مهاجر افغانستانی از مرزهای شرقی تا پایتخت ایران رقمی بین ۲ میلیون تا ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. پولی که توسط یک نفر دریافت و میان راننده‌ها، رابدها و... تقسیم می‌شود.

یکی از افرادی که در زاهدان به‌عنوان رابط یکی از همین شبکه‌های قاچاق انسان فعالیت می‌کند به «شهروند» می‌گوید: «پلیس ایران در قسمت‌هایی از مرز با افغانستان دیوار ایجاد کرده اما کار ما تعطیل نشده و از مرز سراوان کار می‌کنیم. فقط برای خود افغان‌ها سخت شده و باید بیشتر پیاده‌روی کنند»

«رضاً» یک قاچاق‌بر حرفه‌ای است. به قول یکی از رفقایش، او حالا پیشکسوت بچه‌های خط کرمان تا نزد است. دیدار حضوری را قبول نمی‌کند اما می‌گوید، تلفنی هر سوالی داشته باشید درخدمتم.

چند سال داری؟ چی شد رفتی سراغ این کار؟
خدا قبول کنه ۳۰سال دارم. فوق‌دیپلم برق دارم. از ۱۹سالگی توی این کار هستم. خدا روزی هر کس‌رو به‌یجوری می‌رسونه. ما هم اینجوری زندگی می‌چرخونیم. بالاخره آدم باید به فکر زن و بچه‌اش باشه.

با مدرک فنی‌ات چرا سراغ شغل دیگری نرفتی؟
سراغ هر شغلی که برم فوئتش ماهی یک‌میلیون حقوق می‌گیرم. با یک‌میلیون که نمی‌شه زندگی اداره کرد.

چطوری را پیدا می‌کنی؟
ما که خودمون مشتری‌هامونرو پیدا نمی‌کنیم. افغان‌ها

خبر

تصادف مرگبار دو اتوبوس سربازان پادگان ۰۵ کرمان در جاده نی‌ریز

شب خونین جاده کرمان شیراز

گزارش‌های اولیه حاکی از فوت ۱۹ تن در سرصحنه و مجروح شدن ۲۰ تن دیگر است که البته با توجه به وخامت حال برخی از مجروحان، احتمال افزایش کشته‌شدگان در حین انتقال یا پس از رسیدن به بیمارستان وجود دارد.

رییس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور در مورد اینکه اتوبوس متعلق به چه نهادی بوده، گفت: اتوبوس شخصی اما در اختیار پادگان «۰۵ ارتش کرمان» بوده و سرنشینان آن نیز همگی سربازانی بودند که از این پادگان به مقصد اهواز در حال حرکت بودند که متأسفانه این حادثه رخ داد.

رحمانی با بیان اینکه علت این حادثه در دست بررسی است، گفت: از یک دستگاه اتوبوس ولوو پس از برخورد با گاردریل حاشیه راه از جاده خارج شد و در گردنه ای که ارتفاعی بالغ بر ۲۰ متر دارد، سقوط کرد.

وی با بیان اینکه این اتوبوس با ۳۹ سرنشین از کرمان به سمت اهواز در حال حرکت بود، اظهار کرد:

و ۳تن نیز در مرکز درمانی جان باختند ضمن اینکه حال ۸ تن از مصدومان نیز وخیم می‌باشد. یکی از سربازان مصدوم و حادثه دیده در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان در حالی که صدایش بریده بریده بود درباره شرح حال خود اظهار داشت: کم‌رم و پاهایم به شدت درد می‌کند و بدنم کوبیده شده است. وی در حالی که از درد پشت سرش به سختی صحبت می‌کرد ادامه داد: من سرباز ۰۵ کرمان هستم و به همراه هم خدمتی‌های خود قصد رفتن به مرخصی پایان دوره را داشتیم.

سرباز حادثه دیده در پاسخ به این سوال خبرنگار که «چه چیزی را از این حادثه به یاد داری «افزود:

در حالی که خواب بودم با صدای بلند یکی از سرنشینان که فریاد می زد «توبوس ترمز بریده» از خواب هراسان بیدار شدم و اتوبوس را در حالی دیدم که از مسیر خارج و با سرعت زیاد به ته دره حرکت می کرد. یکی دیگر از سربازان

حادثه دیده با تشریح این حادثه گفت:راننده بسیار بد رانندگی می کرد و در یکی از پیچ ها سبقت غیر مجاز داشت که منجر به تکان شدید اتوبوس و بیدار شدن همه سرنشینان شد. سرعت بالای وی منجر به بریده شدن ترمز و از کنترل خارج شدن اتوبوس شد. وی ادامه داد:هر دو شاگرد راننده در حالی که فریاد می‌زدند ترمز « نداریم» به سمت عقب اتوبوس حرکت کردند و همه را به گفتن یا علی فرا خواندند.

بنا بر اظهارات این شاهد عینی در مقابل درب ورودی پادگان تعداد زیادی اتوبوس بین شهری وجود داشت که برای انتقال ما به شیراز از جاده خارج شده بود و همه ما را پس از پرداخت هزینه سفر سوار اتوبوس کردند.

در حادثه دیگری که کمتر از یک ساعت بعد در کیلومتر ۶۵ محور سوستان – شیراز رخ داد بار دیگر واژگونی اتوبوس ۵۰ نفر از سربازان پادگان آموزشی را راهی بیمارستان کرد.



سعید حالا بی‌خیال گروگانگیری مهاجران شده، می‌گوید: «درآمدش خوب بود ولی به ترس و لرزش نمی‌ارزید. مادرم التماس کرد، منم قبول کردم. الان می‌رم قاچاق‌بری.» او در برابر سوال‌های دیگر ترجیح می‌دهد سکوت کند و بیش از این به‌قول خودش «اطلاعات را لوب» ندهد.

انگیزه‌های فراتر از درآمد
اشتیاق جوان‌های برخی از شهرهای جنوبی و شرقی کشور به ورود به قاچاق‌انسان نگران‌کننده است. مسعود مشایخی از اهالی یکی از شهرستان‌های جنوبی استان کرمان است. او دانشجوی کارشناسی‌ارشد جامعه‌شناسی است و برای پایان‌نامه‌اش موضوع قاچاق مهاجران افغانستانی را بررسی کرده.

به‌گفته او میل عجیبی در جوانان شهرهای جنوبی وجود دارد تا بروند سراغ قاچاق‌بری. حتی در میان آدم‌های تحصیلکرده هم این میل وجود دارد: «همیشه فقر باعث نشده که جوان‌های این شهرها بروند سراغ این کار. بعضی‌ها برای سود بیشتر می‌روند. بعضی‌ها هم برای هیجانش. قاچاق انسان در خیلی از خانواده‌ها عمل ضدانزشی به‌حساب نمی‌آید و دسته‌جمعی در این کار هستند. آنها به این کار به چشم یک شغل نگاه می‌کنند.»

مشایخی می‌گوید، اگر نهادهای رسمی و فرهنگی فکری نکنند، شغل «قاچاق انسان» نه‌تنها متوقف نمی‌شود بلکه روزبه‌روز رونق بیشتری می‌گیرد. به‌گفته او وقتی تقاضا هست، عرضه هم رونق می‌گیرد.

مهاجر تازه‌از راه رسیده
امیر جوان ۲۲ ساله افغانستانی یکی از متقاضیان است. پلیس ایران ۲ ماه پیش او را دستگیر کرد و به افغانستان فرستاد. اما حالا نزدیک دو هفته است که قاچاقی و همراه پدرش به ایران بازگشته. خانواده ۱۰ نفره امیر ۳۵سال است که ساکن شیراز هستند او ۴ برادر و ۳ خواهر دارد. امیر متولد ایران است اما شناسنامه و کارت اقامت ندارد و به همین دلیل فقط تا کلاس سوم دبستان درس خوانده و بعد از تحصیل محروم مانده است.

امیر برای این‌که بتواند دوباره به ایران برگردد ۲میلیون تومان هزینه‌کرده. ۵ روز در افغانستان پیاده‌روی کرده تا به مرز رسیده، از آن‌جا به سراوان و سپس تا شیراز را با قاچاق‌برها آمده. او برای این‌که خودش را به شیراز برساند، کمی بیشتر پول داده و با یک قاچاق‌بر اختصاصی تا شیراز آمده است. به‌گفته او مهاجران افغانستانی بیشتر شهرهای یزد، رفسنجان، سیرجان، شیراز و تهران را برای اقامت انتخاب می‌کنند. زیرا شرایط کار در این شهرها بیشتر فراهم است. کارهای کشاورزی، ساختمانی و صنعتی.

امیر می‌گوید در این شهرها دستمزد بهتری هم به افغانستانی‌ها پرداخت می‌شود: «در بعضی شهرها روزی ۲۰ تا ۲۵هزار تومان دستمزد می‌دهند که خیلی کم است. ولی در شهرهایی که کار هست، دستمزد تا روزی ۱۰۰ هزار تومان هم می‌رسد.» البته افغانستانی‌هایی هم هستند که رویاهای بزرگ‌تر دارند و به کمتر از روزی ۱۰۰هزار تومان پیشتین است که به قول امیر، بسیاری از جوان‌های تحصیلکرده هموطنش قصد مهاجرت به ترکیه و آلمان را داشته و راهی دشوارتر را در پیش‌رو دارند.

اما امیر برای زندگی به هیچ‌کجا به‌جز ایران نمی‌اندیشد: «ما همین‌جا به دنیا آمدیم. همین‌جا بزرگ شدیم. پدر ما همین‌جا سال‌ها کار کرده. کجا برویم؟ افغانستان که محل کشتار است. آن‌جا کسی منتظر ما نیست.»



عقربه‌های ساعت حوالی ۵:۳۰ صبح را نشان می‌دادند که در شهرستان ریگان خودرو سمنند با یک خودرو تویوتای حامل سوخت قاچاق برخورد کرد و تمام مسافران در رویایشان سوختند.
دو مرد سوار بر خودرو حامل سوخت قاچاق هم جان سالم به‌در نبردند تا شمار قربانیان به ۱۸ تن برسد.

یادداشت

در رئای سربازانی که امروز کشته شدند

الو مادر، نشد برسیم

«امان از شب که همیشه اشتهای زیادی دارد، چه در بالش خودت غرق خواب باشی و چه سرت را مثل آن سرباز، زیر پرده چرک‌گرفته اتوبوس به شیشه تکیه داده باشی و خواب به چشمت نیاید بابت همه تصویرهایی که از مقصد این سفر برای خودت ساختهای.»

«اره بابا خوب کردی کچل نکردی، خبری نیست که. امروز میریم لباس میپایم»
رو میگیریم میایم.» دارد اینها را به دوستش می‌گوید، «ندار تو رو قرآن، اول ماه رمضان نمیدان چیزی بخوریم، دوما خبری نیست که. امروز میریم لباس میپایم»
میپایم»
دارد اینها را به مادرش می‌گوید، «نمیخوام، زیاد. گفتن پول نقد نذارید جیبتون زیاد. به اندازه‌ای که تو راه به چیزی بخرم واسه خوردن بسنه. بعدش خبری نیست که. امروز میریم لباس میپایم»
دارد اینها را به پدرش می‌گوید، «لآن این قیافه چیه؟ می‌خوای اصلا نرَم؟ خب هر چی نرَم که زندگی خودمون عقب میفته، زشته به خدا گریه میکنی. تازه خبری نیست که. امروز میریم لباس میپایم»
دارد اینها را به نامزدش می‌گوید، «برنگردم ببینم اتاق و زندگیمو صاحب شدی. البته زیادم خوشحال نباش. خبری نیست. میریم لباس میپایم»
دارد اینها را به خواهرش می‌گوید، شاید هم به برادرش ... لیسانسه‌ها اول ماه‌های زوج می‌روند. استرس دارند. هر چه قدر آب می‌خورند باز هم گلویشان خشک است. نمی‌خواهند به روی خودشان بیآورند که چقدر از اینکه نمی‌دانند قرار است وارد چه محیطی بشوند، نگرانند. تا برگه سفید را می‌گیرند و می‌بینند نوشته «محل آموزش» پادگان فلان»، سریع می‌خزند توی گوگل و پادگان فلان را سرچ می‌کنند. وبلاگ پشت وبلاگ و خاطره پشت خاطره پیدا می‌کنند و با خواندنشان، تصویری از جایی که قرار است بروند در ذهن خود می‌سازند و این تصاویر، بدترین تصاویرند؛ چیزهایی که با واقعیت خیلی فاصله دارند.

حالا نوبت به شنیدن حرف‌های خدمت‌رفته‌ها و خدمت‌رفته‌ها می‌رسد: «ما نرفتم هیچی هم نشد، نرو بابا فوکش چند ساعت دیگه میخوری، برو، مرد میشی. کلاهتو بچرخونی تموم شده. به کسی رو ندیا. اگه عادت داری تو خواب وول بخوری تخت بالایی نخواب. پودر پشه برداشتی؟ دستمال مرطوب بردار. اسپتامینوفن بعضی پادگانا گیر میدن ولی اگه بتونی ببری خوبه. ویتامین ث جوشان همراهت ببری زوری به دونه بخور سرما مرما نخوری. ساقه طلایی بگیر. نخ سوزن ببر. پوتینو رو ببر عوض کن، اونایی که میدن خیلی سفته، چند تا کیسه فریزر و کیسه زباله بردار به درد میخوره. نمیخواد واکس ببری، خودشون میدن اونجا ...» و یک جمله، پای ثابت همه دل‌داری‌ها و توصیه‌هاست: «روز اول خبری نیست، میرین لباس میپایم رو بپهتون میدن، میگن برید اندازه کنید برگردید. این وسطا یکی دو روزی میاید مرخصی» و همه، از همان اول، قول رفتن و بازگشت زود هنگام را می‌دهند.

همه می‌روند، نه برای اینکه دوست دارند. یکی می‌خواهد برود خارج، آن یکی شرط ازدواجش است، این یکی به شغل خوبی فکر می‌کند، دیگری با خودش شرط بسته که برود ... خوب می‌دانند که وقتی بروند، بهترین دستتخت جهان برایشان می‌شود دستتخت مادرشان، بهترین رختخواب دنیا برایشان می‌شود بالش و تشک خودشان و حتی بهترین دستشویی جهان برایشان می‌شود دستشویی خانه‌شان.

اما باید بروند. پای اتوبوس، زیر حجمی از دود و صدا و بغض و چشم‌هایی که می‌دزدند تا مبدا بشنوند «مرد که گریه نمیکنه»، سریع خداحافظی می‌کنند. بیخود عجله دارند. انگار اگر زودتر برسند، سربازیشان زودتر تمام می‌شود. از خیلی چیزها دل می‌کنند؛ از «مادر بیا غذا تو بخور»، «پسر سر راه ۲ تا نون بگیر»، «چقدر بداخلاق شدی امروز» و ... حالا وقت حرکت است. می‌روند که مرد شوند. دل توی دل مادر و پدر و نامزد نیست و تا وقتی که بروند و برسند و زنگ بزنند و بگویند سالم رسیدیم و لباس‌ها را گرفتیم و برمی‌گردیم.

اما امان از شب که همیشه اشتهای زیادی دارد، چه در بالش خودت غرق خواب باشی و چه سرت را مثل آن سرباز، زیر پرده چرک‌گرفته اتوبوس به شیشه تکیه داده باشی و خواب به چشمت نیاید بابت همه تصویرهایی که از مقصد این سفر برای خودت ساختهای.

شب که بیاید، همه چیز را می‌بلعد. پلک‌ها کم‌کم سنگین می‌شوند، حتی پلک‌های اتوبوس و همه می‌خوابند. دیگر هر چه می‌روند، نمی‌رسند که ببینند واقعا خبری نیست. نمی‌رسند که لباس‌ها را بگیرند و برگردند. نمی‌رسند که تلفن بزنند بگویند «الو مادر، رسیدم، حالم خوب است ...» ایسنا - حسام‌الدین قاموس مقدم



این طرح، احتمال بهره‌مندی هم‌زمان شامل از همه امتیازات وجود ندارد. برای مثال؛ مشمول متاهلی که دارای تجربه و تخصص خاصی است در صورت به کارگیری در محل زندگی همسر، ممکن است امکان به کارگیری تخصصی وی میسر نشود. منبع/ایسنا

سازمان وظیفه عمومی ناجا، گرمی از انجام هماهنگی با معاونت نیروی انسانی نیروهای مسلح برای تحقق این موضوع خبر داد و گفت: پس از اتمام دوره آموزشی، معاونت نیروی انسانی سازمان های مربوطه، یگان خدمتی کارکنان وظیفه را مشخص می‌کنند. با اجرایی

بر اساس اعلام مرکز اطلاع‌رسانی ناجا در تشریح تسهیلات اعطا شده به سربازان متاهل از سوی مقام معظم رهبری مبنی بر بکارگیری سربازان متاهل در شهر محل سکونت همسر، گفت: مشمولان متاهل در ابتدای ثبت درخواست اعزام به خدمت می‌بایست مشخصات تأهل خود و شهر مورد نظر

جانشین رییس سازمان وظیفه عمومی ناجا تشریح کرد
ارائه تسهیلات جدید به مشمولان اعزام به خدمت و متاهل

مربوطه از جمله ارتش، ناجا، سپاه و ... قرار داده می‌شود و سازمان‌ها بر اساس نیازشان می‌توانند افراد را انتخاب و در یگان‌هایشان پذیرش کنند. گرمی ادامه داد: این موضوع باعث کسب تجربه بیشتر سربازان و نیز بهره‌وری بیشتر نیروی انسانی در نیروهای مسلح می‌شود و همچنین بکارگیری تخصصی مناسب با توانمندی افراد، موجب کسب رضایت بیشتر آنان در دوران خدمت سربازی می‌شود. جانشین رییس سازمان وظیفه عمومی ناجا در تشریح تسهیلات اعطا شده به سربازان متاهل از سوی مقام معظم رهبری مبنی بر بکارگیری سربازان متاهل در شهر محل سکونت همسر، گفت: مشمولان متاهل در ابتدای ثبت درخواست اعزام به خدمت می‌بایست مشخصات تأهل خود و شهر مورد نظر

جانشین رییس سازمان وظیفه عمومی ناجا از ارائه تسهیلات جدید به مشمولان و سربازان متاهل در راستای خوشایندسازی خدمت سربازی خبر داد. سردار ابراهیم گرمی درباره تسهیلات جدید ارائه شده به مشمولان و سربازان متاهل گفت: این افراد پس از فراغت از تحصیل با مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰) می‌توانند با ثبت درخواست اعزام به خدمت، تاریخ اعزام را به انتخاب خود، تا موعد قانونی آن تعیین کنند که این محدوده زمانی، یکسال است این در حالی است که قبلاً شیوه‌نامه اعزام به این صورت بود که هر زمان که مشمول خود را معرفی می‌کرد، در اولین فرصت به خدمت اعزام می‌شد. اما اکنون به منظور اعمال خواسته مشمولان، امکان تعیین زمان اعزام تا موعد قانونی اعزام

سربازی از زبان سربازان و فرماندهان
خدمت یا اجباری
مساله اینی است

عرفان زاری
erfan@
payamema.ir

برده‌اند برای تجدید یا تکمیل آموزش نظامی فراخوان کند. این فراخواننده‌شدگان، حقوقی معادل حقوق نفرات پایور هم‌مرجه خود دریافت خواهند کرد. افرادی که دارای مصدومیت یا نارسایی‌های بدنی و یا برخی شرایط اجتماعی هستند از خدمت معاف می‌شوند. دانش‌آموزان و دانشجویان تا زمانی که تحصیل می‌کنند از خدمت معاف هستند.

هر چه که میزان تحصیلات فرد بالاتر باشد، درجه وی نیز بالاتر خواهد بود. حقوق این افراد نیز در طول خدمت وظیفه عمومی با توجه به درجه آنها تعیین می‌شود. بدین صورت که بنابر مصوبه سال ۱۳۸۸، از ۴۱،۵۰۰ تومان برای سرباز سوم تا ۶۹،۶۰۰ تومان برای ستوان یکم دارای کارشناسی رشته فنی و ۷۶،۹۰۰ تومان برای ستوان یکم دارای کارشناسی رشته پزشکی، متفاوت است.

در اسفند ماه سال ۱۳۹۰ سازمان نظام وظیفه ایران بخش نامه جدیدی را برای افزایش سن مشمولیت برای خدمت سربازی را از ۱۷ سال تمام و یا همان ۱۸ سالگی، تنظیم کرد و به ۱۸ سال تمام و یا همان ۱۹ سالگی تغییر داد.^۱

دقایقی در مقابل ۵۰

تاکسی‌ها (در واقع مسافر کش‌های شخصی) مقابل در ورودی پادگان ۵۰ ایستاده‌اند و به قصد شکار هر سربازی که از پادگان خارج می‌شود، صدای داد و فریادشان بلند است که: کجا می‌روی؟ آزادی؟ مشتاق؟ درستی؟ و در واقع اجازه نمی‌دهند بندهی خدا لحظه‌ای فکر کند که اصلاً تصمیم‌اش چه بود و می‌خواست از پادگان کجا برود و دو سرباز هم در سایه نشسته‌اند و مشغول صحبت و درد دل با هم بودند که کنار آنها نشستم و اولین جوان گفت: سرباز همین‌جایی؟ اومدی خودت رو معرفی کنی؟

گفتم نه و فقط آمدم اندک‌با هم صحبت کنیم که پرسیدی: خدمت رفتی؟ جواب دادم نه می‌خوام ببینم برم یا نه؟ و ماشه‌ی بحث کشیده شد، همان که اول از همه سوال‌ها را آغاز کرده بی صدا

۷- مغازه لباس فروشی- لحظه به لحظه- پرند ااش سرد کن
۸- گاه مشکل گشایش- شادابی و تازگی- اکنون
۹- صد سال- آواره و در به در- مادر
۱۰- هنوز آدم نشده- صفت بهشت- مهمانخانه- من و شما
۱۱- واپسین- ناخوش- زمینه
۱۲- قلب قران- ابر کم ارتفاع- تاسیس کننده
۱۳- محصول رفسنجان- پشت و عقب- انس
۱۴- گویش ایرانی- از نشانه‌های میگردن- سازگار و نرم
۱۵- از رشته‌های ورزشی گروهی- از آثار زیارتی و متبرک شمال شرقی همدان

حل جدول شماره ۶۵۶

۱- پسوند نگاه دارنده- دوستی- پیرایه، زیور
۲- چاشنی غذا- مخلوط و آمیخته- مارکی بر خودروهایی سنگین- حرف همراهی عرب
۳- لقب حضرت علی (ع)- حرف هشتم- نوشته پژوهشی
۴- شهری در استان لرستان- تندرست- کارگر کشتارگاه
۵- خواب خوش- سرباز روسی- فایده معنوی
۶- معادل فارسی موبایل- پیپای
عمودی
۱- نوعی بیماری کم خونی شدید- کشور ممتاز در روابط بین الملل
۲- نامها- سوره معرفی کننده پیامبران اولوالعزم- جنبیدن
۳- گندیده- بالای سو همه ما- هم‌اورد
۴- دوا- برابر- دفتر شعر شاعران
۵- شبکه رایانه‌ای- شایستگی- دودل
۶- مرکز فراری- جمع سنت- اصل و نژاد- کشنده

که به قول معروف تمام این گزینه‌ها روی میز بود. یکی از راننده‌های تاکسی هم به ما پیوست و گفت من یک دوستی داشتم که پدرش پزشک بود بالاخره این‌ها خودشان می‌دانند که چه کار کنند تا به نظر بیاید طرف مبتلا به کدام بیماری است و خلاصه به لطف حرفه‌های پدرش دوست ما معافیت پزشکی را گرفت اما اینجوری که شنیده‌ام تاگی‌ها واقعا بیمار شده و می‌گویند بخاطر داروهای است که می‌خورد تا به بیماری تمارض کند. اما مساله‌ای که ذهنم را مشغول می‌کند این است که چرا تعدادی از جوانان ما تا این اندازه از سربازی رفتن می‌ترسند و کلاً حاضرند هر ریسکی را به جان بخرند تا به خدمت نروند؟ از یکی از دوستانم همین سوال را می‌پرسم وی به تازگی ازدواج کرده و می‌بایست بعد از اتمام دوره کارشناسی به خدمت مقدس سربازی برود اما هنوز نرفته و سرباز فراری محسوب می‌شود، وی پاسخ می‌دهد: من متاهلم و مشکلی با خدمت نکردن ندارم اما با حقوق ماهیانه ۱۲۰ هزار تومان چکار می‌توانم بکنم؟ اگر حقوقی می‌دادند که با آن می‌شد صرفاً زنده ماند من هیچ مشکلی نداشتم و حتماً به خدمت می‌رفتم اما در حال حاضر با این اوضاع اقتصادی باید بین خانواده‌ای که تشکیل داده‌ام و سربازی یکی را انتخاب کنم و افتادتا خانواده را انتخاب می‌کنم باشد تا در آینده شاهد اتفاقات پشتری باشم اصلاً شاید این قانون را عوض کردند خدا را چه دیدی؟

سایت فرارو گفته گویی با سردار حمیدصدرالسادات، رییس سازمان وظیفه عمومی ناجا را منتشر کرده که در فراری از آن گفتوگو سردار مطرح می‌کند: این تصور ماست که سربازی فقط منفعتی است که فرد به نظام می‌رساند، مثلاً بخشی از نیروی مورد نیاز نیروهای مسلح را تأمین می‌کنیم؛ اما یک واقعیتی هم باید در نظر گرفت که خدمت سربازی تجربیات و دانش‌ها و مهارت‌هایی را به آدم آموزش می‌دهد و باعث ساخته و پرداخته شدن شخصیت اجتماعی و ... در انسان می‌شود. که شاید در غیر دوران سربازی اتفاق نمی‌افتد.

همان دوره سربازی باشد. وقتی سربازی را کامل بشناسیم تبیین کنیم، می‌بینیم خیلی اتفاقات می‌افتد. فرد از محیطی که هیچ استقلال نداشته، محیط خانواده بوده، تحت نظارت خانواده بوده، وارد محیطی می‌شود که باید از خودش شخصیت مستقلی هم باید در نظر گرفت که خدمت سربازی تجربیات و استقلال را بروز بدهد، نظم پذیر می‌شود. جامعه پذیری و قانون‌پذیری می‌شود. یعنی همه سربازی، منفعتی نیست که فرد به جامعه می‌دهد. خیلی منفعتی هم فرد از آن می‌برد!

آقا اصلاً بگو ببینم چند کیلویی؟ همیشه به راهی هست برای معاف شدن در بدترین حالتش باید بری به پیرزی چیزی توی فامیل پیدا کنی و راضی‌اش کنی که زنت بشه همین‌جوری صوری، این‌جوری حداقل خدمتت می‌افته توی شهر خودت که کنار زن و بچه‌ات باشی.

اره تو پسر زن رو عقد کن اندازه ده سال سربازی رفتن پشیمون می‌شی این پیشنهادها چیه بهش می‌دی؟

ای‌بابا راست می‌گم یکی از دوستانم همین‌کارو کرد تازه پیرزنه فوت کرد کل ثروتش رسید به رفیق ما کلی هم مرخصی گرفت بخاطر فوت همسرش.

واقعا از هر دری سخنی گفته می‌شد از تمارض به بیماری تا خود زنی و هزار کار عجیب و غریب دیگر و جالب اینجاست

۱- ویکی فدای فارسی

جدول شماره ۶۵۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸	۷
۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸
۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹
۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰
۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۷	۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸
۸	۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹
۹	۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰
۱۰	۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱۱	۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۲	۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
۱۳	۷	۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹
۱۴	۸	۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰
۱۵	۹	۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

حاشیه

**«حسین کعبی»
 قلابی دستگیر شد!**

کلاهبرداری از مردم با نام حسین کعبی، بازیکن معروف خوزستانی توسط پلیس فتا بر ملا و کلاهبردار دستگیر شد. حسین کعبی در این باره گفت: شخصی با جعل کارت لیگ برتر فوتبال من، اقدام به کلاهبرداری از مردم می کرد که از نظر چهره نیز شباهت کمی به من دارد. وی افزود: در مدت اخیر چند نفر به منزل پدر من رفته و به دلیل کلاهبرداری، طلب پول کردند تا اینکه تعداد این اشخاص به حدود ۵۵ نفر رسید. کعبی گفت: شخص کلاهبردار، نه تنها پول بلکه تعداد زیادی تلفن همراه و لبتاب نیز از مردم کلاهبرداری کرده است. این بازیکن فوتبال بیان کرد: بالاخره یکی از دوستان بنده در یک آیین عروسی، این کلاهبردار را شناسایی کرد و با پیگیری قضیه و گزارش به پلیس فتا و تشکیل پرونده، این شخص در مسیر اصفهان دستگیر شد. وی ادامه داد: این کلاهبردار با بیان اینکه پول هایم در دبی تعلیق شده و با ادعای اینکه به محض رسیدن به شما پس خواهم داد، و نشان دادن کارت جعلی لیگ برتر، از مردم کلاهبرداری و سرقت می کرد. پلیس فتای خوزستان نیز با تایید این موضوع تعداد شاکیان این پرونده را حدود ۵۵ نفر اعلام کرد و بر دستگیری این کلاهبردار صحنه گذاشت.

عکس نوشت

صاف کردن چین و چروک سندها کار آسانی نبود
 آستین های بد قلمم مدام مزاحمم بودند
 موج صدا عذابم میداد
 فردا نوبت خرید ما بود



عکس: مژده مؤذن زاده

کارگاه

سومین کارگاه تولید نمایشنامه

زمان: چهارشنبه ۲ لغایت ۵ تیرماه ساعت ۱۷:۰۰
 مکان: موسسه فرهنگی هنری مکتب هزار و یکشب کرمان، واقع در خیابان شریعتی، حد فاصل میدان آزادی و چهارراه طهماسب آباد، کوچه شهید بهشتی ۵، پلاک ۶



نمایشگاه

نمایشگاه صنایع و ماشین آلات معدنی

زمان: ۲۲ الی ۲۵ تیرماه در محل نمایشگاه های بین المللی



اطلاعات

سکه	
طرح جدید	۱۰,۲۶۰,۰۰۰ ریال
طرح قدیم	۱۰,۲۷۵,۰۰۰ ریال
نیم سکه	۵,۱۵۰,۰۰۰ ریال
ربع سکه	۲,۶۹۰,۰۰۰ ریال
یک گرمی	۱,۸۰۰,۰۰۰ ریال
طلا	
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۰۴۵,۲۶۰ ریال
هر گرم طلای ۲۴ عیار	۱,۳۹۳,۶۰۰ ریال
ارز	
دلار آمریکا	۳۴,۶۴۰ ریال
یورو	۳۹,۳۲۰ ریال
درهم امارت	۹,۴۵۰ ریال
یوان	۵,۳۱۰ ریال
پوند	۵۰,۷۵۰ ریال
خودرو	
سمند LX	۲۹,۸۴۴,۰۰۰ تومان
رانا LX	۳۳,۳۸۲,۰۰۰ تومان
سوزوکی ویتارا	۱۲۵,۰۱۱,۰۰۰ تومان
سایبا ۱۱۱ SE	۲۰,۲۷۰,۰۰۰ تومان
کیا سراتو دنده ای	۷۵,۸۰۰,۰۰۰ تومان
برلیانس H230	۳۸,۰۱۰,۰۰۰ تومان
لیفان X60	۶۱,۱۰۰,۰۰۰ تومان
جک S5	۷۷,۹۰۰,۰۰۰ تومان
MVM ۵۵۰	۴۹,۳۱۰,۰۰۰ تومان
آب و هوای کرمان	
امروز	۱۴ تا ۳۳ / آفتابی
فردا	۱۵ تا ۲۳ / آفتابی

جلوگیری از واردات فراری، مازراتی و استون مارتین به ایران

پس از تغییر شرایط واردات خودرو به منطقه آزاد اروند، از ورود سه خودروی میلیاردی به این منطقه جلوگیری شد. پس از تغییر شرایط واردات خودروهای لوکس به مناطق آزاد، منطقه آزاد اروند تصمیم گرفت به جای اعمال شرایط واردات خودروهای لوکس به مناطق آزاد با حجم خودروی کمتر از ۲۵۰۰ سی سی، شرط اخذ مجوز برای خودروهای با قیمت بالاتر از ۱۰۰ هزار دلار را لحاظ کند. در هفته های گذشته برخی افراد قصد داشتند سه خودروی لوکس میلیاردی را به این منطقه وارد کنند که با مخالفت مسئولان، اجازه وارد کردن این خودروها داده نشد و از گمرک ترخیص نشده و بازگردانده شدند. این سه دستگاه خودرو به نام های فراری (حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان)، استون مارتین (حدود دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان) و مازراتی (حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان) بودند که مجوز ترخیص آنها توسط مسئولان گمرک داده نشد و علت مرجوع شدن آنها نداشتن مصرفی خاص در منطقه عنوان شد.

بدون پول خدمات خود را معرفی کنید
بدون پول تبلیغ کنید
بدون پول برنده شوید
بدون پول فروش کنید

شرایط ویژه برای ۹۰ روز نخست

با حضور در طرح تبلیغاتی «**کرمان تهاتر**» تنها در ازای واگذاری کالای خود در روزنامه پیام ما و هفته نامه تجارت شرقی، پایگاه خبری کرمان نو و کانال تلگرام پیام ما هر روز هزاران بار دیده شوید

برای اطلاع از شرایط با کارشناسان ما تماس بگیرید

شماره تماس: ۰۳۴۳۲۴۵۹۰۸ - ۱۱ و ۰۳۴۳۲۴۳۵۹۱۰ - تشکری ۰۹۱۳۷۶۴۲۱۰۴ - خاتم شمس ۰۹۱۹۴۲۵۱۹۷۲

پهنای باند از
۲ M/bs
Up to
۲۰ M/bs

اینترنت مجتمع ها

هر واحد مسکونی = یک سرویس انتخابی
 بدون نیاز به خط تلفن ثابت - راهکار مناسب مناطق فیبر نوری

۰۳۴ - ۳۶۹۰
 www.DIDI.ir

دیدهبان نت
 Didehban Net
 آنلاین زندگی کنید!

شرکت دیدار ترودوسالمان

نماینده رسمی شرکت پردازش تردد

ارائه دهنده انواع دستگاه های حضور و غیاب کارت، اثر انگشتی و تشخیص چهره

کرمان: خیابان آیت اله صالحی، مجتمع تجاری آسمان، طبقه پنجم، واحد ۸
 ۰۹۰۱۱۷۲۸۸۴۸ - ۰۹۱۳۱۶۵۰۷۲۴

کیفیت ما اعتبار را تضمین می کند

دور چین

با دور چین زندگی را خوشمزه کنید

کلیه سفارشات پذیرفته می شود
 کلیه غذاها با برنج ایرانی سرو می شود
 همراه با پیک

بلوار امام حسن (ع) (طاهر آباد) دور میدان
 ۰۹۱۳۸۷۰۵۵۲۶ - مراد زاده ۰۹۳۷۸۵۴۵۲۴۱ - سلطانی
 تلفن: ۳۲۱۱۲۸۶۷