



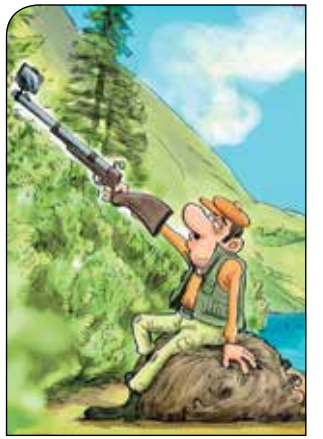
آیت‌الله هاشمی با اشاره به تجربه استانداری کرمان در خصوصی سازی:  
**اقیانوس اراده**  
**مردمی رخت‌ها**  
**را از مسیر**  
**حرکت اقتصادی**  
**جامعه برمی‌دارد**

# پيامنا

روزنامه سیاسی - اجتماعی استان کرمان ۸ صفحه قیمت ۱۰۰۰ تومان www.payamema.ir شماره دوازدهم - شماره پیاپی ۶۵۱ پنجشنبه ۲۷ خردادماه ۱۳۹۵

ادامه‌ی ماجراهای زبل خان همسایه

**عارف شدن زبل خان**



مسئول اداره بیابان‌زدایی منابع طبیعی کرمان خبر داد

## طوفان‌های جازموریان و شرق کرمان عامل ۲۵ درصد گرد و غبار کشور

منشأ ۲۵ درصد از گردوغبار کشور، طوفان‌های جازموریان و شرق استان کرمان است. مسئول اداره بیابان‌زدایی منابع طبیعی کرمان این خبر را داده است. مجید نظری افزود: «البته در این رابطه باید یک مطالعات دقیق‌تر، جامعه‌تر و کامل‌تری انجام شود تا بتوانیم در این زمینه به یک واقعیت و عدد محکم و مستند برسیم.» به گزارش فارس وی عصر سه‌شنبه در حاشیه بازدید خبرنگاران و اصحاب رسانه از تاغ زارهای حومه شهر کرمان به مناسبت روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی اظهار داشت: «تاغ زار کرمان در دهه ۴۰ و با توجه به شدت طوفان‌های شن که شهر کرمان را در معرض شن قرار داده بود و تپه‌های ماسه‌ای تا پشت درب‌های شهر کرمان رسیده بودند، شروع به

روایت پیام ما از مهمترین قتل‌هایی که زنان مرتکب شده‌اند

## قاتلین ونوسی



مدیر کل راه و شهرسازی استان در نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور خواستار شد

## افزایش سهم ایمنی راه‌های کرمان



شب گذشته در همایش یک روزه فوتبال و فوتسال کرمان صورت گرفت

## تجلیل هیات فوتبال از محمد صنعتی به عنوان خیر ورزش‌یار



هادی کاربخش/ایبام- همایش یک روزه فوتبال و فوتسال استان کرمان شب گذشته در محل سالن اجتماعات اصناف کرمان و با حضور محمد صنعتی خیر ورزش‌یار کشور و جمعی از مسوولان و پیشکسوتان ورزشکاران فوتبال و فوتسال استان برگزار گردید. در این همایش که به همت هیات فوتبال استان در ابتدا مرادحاج اکبری رییس هیات فوتبال هدف از برگزاری این همایش را بررسی مشکلات روز فوتبال کرمان برای پیشبرد فوتبال کرمان عنوان کرد و افزود: «امیدواریم با همت همه دوستان و همکاران روز به روز شاهد پیشرفت فوتبال و فوتسال در سطح استان باشیم. مشکلات زیادی را برطرف کنیم.» محمودی نیا مدیرکل ورزش و جوانان نیز به بررسی دلایل محبوبیت فوتبال در جهان پرداخت و گفت: «با میلیاردها تومان هم نمی‌توان خوشحالی که فوتبال به مردم می‌دهد را فراهم کنیم. در خیلی از کشورها مثل برزیل فوتبال با خون و قلب مردم اخت شده و جزئی از زندگی مردم است. به فرموده رهبر هزینه در ورزش اسراف نیست بلکه سرمایه‌گذاری است پس هرچقدر برای ورزش پول خرج کنیم با ورزش و بجاست.» در ادامه این همایش از خیرین ورزش‌یار و پیشکسوتان فوتبال با اهدای لوح و جوایز تقدیر شد. محمد صنعتی و شکرآ، خواجه پور به عنوان خیرین ورزش‌یار و اکبر ایران منش، ناصر کهن‌دل و نصرا... گنجعلیخانی هم به عنوان پیشکسوتان فوتبال تجلیل شدند. حجت الاسلام طیبی نیا و علی ایران منش از دیگر سخنرانان بودند که به ایراد نظرات خود پرداختند. همچنین

### آگهی مناقصات عمومی یک مرحله‌ای (نوبت دوم)

شماره	عنوان	تضمین (ریال)	برآورد (ریال)	فهرست بها
۹۴/۳/۲۶۶	اجرای عملیات خاکی و ابنیه فنی محور مارز(تجدید)	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۳,۷۹۴,۳۰۴	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۵ و فهرست بهای تجمیعی
۹۴/۳/۲۶۷	آسفالت محور های هیات آباد، نظم آباد- دودمانی، قنات نو، شهرک بلوچ ها، شهرک ایزدی ها، اشکم کوه، پشت کوه دوساری و ده رضا (تجدید۳)	۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۶۷,۲۷۴,۷۷۶	
۹۴/۳/۲۶۸	عملیات بازگشایی و زیرسازی و ابنیه فنی گراغان تنگان (تجدید)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۹۴/۳/۲۶۹	تکمیل و آسفالت راه های روستایی شهرستان رودبار+ بیژن آباد+ هزار کهور (تجدید۲)	۴۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۹,۱۹۸,۸۸۰	
۹۴/۳/۲۷۰	تکمیل و آسفالت راه های روستایی شهرستان رودبار+ چارچاهی + قلعه بحرین+ موتور خالی پور (تجدید۲)	۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۸,۱۹۶,۵۹۵	

دستگاه مناقصه گزار	اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان کرمان به نشانی: جیرفت - حد فاصل سیلو و پلیس راه، بلوار ورودی شهرک صنعتی شماره ۲
دریافت اسناد	پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور (http://iets.mporg.ir)
تحویل پیشنهادها	مهلت: از تاریخ نشر آخرین آگهی به مدت ۷ روز محل: اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان کرمان (دبیرخانه) مهلت: از آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه به مدت ۱۰ روز
گشایش پیشنهادها	محل: اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان کرمان - زمان: طبق اسناد مناقصه

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان کرمان

**پهنای باند از ۲ M/bs Up to ۲۰ M/bs**

**اینترنت مجتمع‌ها**

هر واحد مسکونی = یک سرویس انتخابی بدون نیاز به خط تلفن ثابت - راهکار مناسب مناطق فیبر نوری

۰۳۴ - ۳۶۹۰  
www.DIDI.ir

دیدبان نت  
Didehban Net  
آنلاین زندگی کنید!





میراث

### تپه یحیی؛ سکونت گاه کهن بشر

استفاده انسان قرار گرفته مس بوده است. تمدن این ناحیه نشان می دهد که همزمان با تمدن های آسیای غربی در جنوب شرقی ایران، جوامع متمدن و پیشرفته ای زندگی می کرده اند. قدیمی ترین آثار و بناهای سکونت انسان که در این ناحیه به دست آمده عبارت اند از قطعات استخوان، سنگ چخماق و ظروف سفالی ناهموار که از گل پخته درست شده است و با دست به آن ها شکل داده اند. در میان استخوان حیوانات که از آن دوره باقی مانده است، استخوان گزال و گوسفند و بز دیده می شود. در دوران بعد که تمدن پیشرفته تر است به مصنوعات فلزی و اشیای ساخته شده از مس و مفرغ برمی خوریم که می رساند در این دوره به ذوب فلزات آشنایی داشته و می توانسته اند حداکثر حرارت را برای ذوب فلز ایجاد کنند.

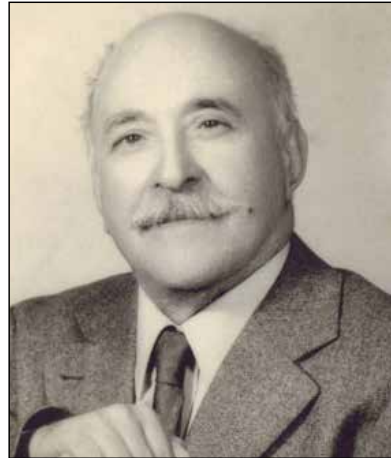
می رفته است. اندک شهرهای باستانی شامل شوش، تپه ملیان تنها از لحاظ قدمت با تپه یحیی برابری دارند. سند یا کتیبه ای که نام واقعی و قدیمی این شهر را مشخص می کند هنوز به دست نیامده و این منطقه مرکز بسیاری از فعالیت های صنعتی و هنری بوده است. در طول تاریخ مهاجرت های انسانی و جابجایی انسان ها همواره به دلیل دستیابی به شرایط بهتر زندگی بوده است، در دوران باستان حدود شش هزار سال پیش در ایران موجودیت یافت. تپه یحیی یکی از کهن ترین سکونت های شناخته شده و از گذشته های دور دارای تمدن و فرهنگ بسیار شکوفا شده است. این منطقه به لحاظ موقعیت خاص اقلیمی، سیاسی و فرهنگی مرکز ارتباطات تمدن های میان رودان و هندوچین به شمار

اختیار می گذارد. این تپه یکی از مهمترین آثار و تپه های کلیدی در باستان شناسی ایران است، با توجه به آثار کشف شده و تأیید بسیاری از مورخان داخلی و خارجی، تپه یحیی دارای قدیمی ترین کارخانه سفال سازی و قدیمی ترین معدن جهان است تپه یحیی یکی از قدیمی ترین سکونتگاه های شناخته شده جهان است و به عنوان یکی از نخستین آثار یک دهکده مربوط به ۹ هزار سال پیش مطرح است. شهرنشینی مفهوم اخص آن از حدود شش هزار سال پیش در ایران موجودیت یافت. تپه یحیی یکی از کهن ترین سکونت های شناخته شده و از گذشته های دور دارای تمدن و فرهنگ بسیار شکوفا شده است. این منطقه به لحاظ موقعیت خاص اقلیمی، سیاسی و فرهنگی مرکز ارتباطات تمدن های میان رودان و هندوچین به شمار



دو سبت و شصت کیلومتری جنوب کرمان در دشت وسیع «صوغان» تپه خاکی مرتفعی قرار گرفته که حدود ۱۹ متر از سطح دشت پیرامون ارتفاع دارد. این تپه که در حوزه شهرستان بافت قرار دارد به «تپه یحیی» شهرت دارد. تپه یحیی مربوط به هزاره ۳ و ۴ دوره ساسانیان است. این اثر در تاریخ ۹ آذر ۱۳۴۹ با شماره ثبت ۹۰۴ به عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.

### روزگاری که گذشت



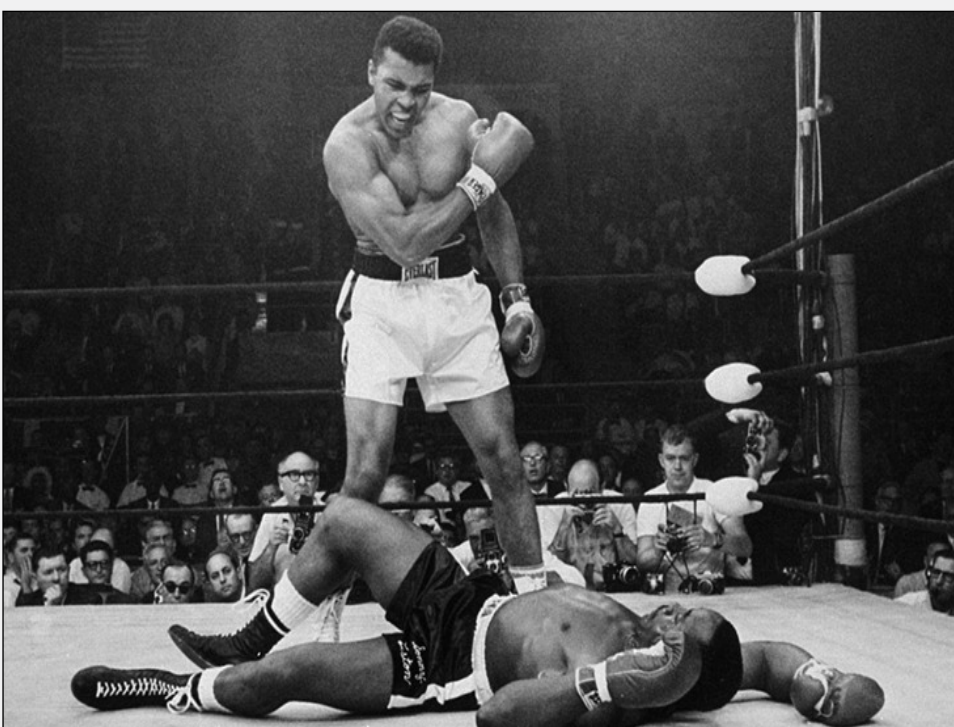
عبدالحسین صنعتی زاده  
بخش هفتاد و چهار

ا پس از آن که از تهران آمد بسیاری از همشهریان به دیدنم آمدند از همه بیش تر کسی که مرا مورد عنایت قرار داد دکتر دادسن انگلیسی رییس بیمارستان مرسلین بود. سال ها پدرم مخارج یک تخت مریضی را در بیمارستان مرسلین انگلیسی می داد و در هر هفته چند نفر بیمار فقیر و مستمند را خودش شخصا به این بیمارستان برده و بستری می کرد و همین کارها موجب این محبت و دوستی شده بود. این دکتر انگلیسی که به اوضاع و رفتار مامورین دولتی بهتر از خود ما آگاهی داشت از این موفقیتی که پیدا کرده بودم آگاه و مسرور شده و برای آن تشویق به دیدنم آمده بود. مشار الیه که با جان و دل سال ها در خدمت و معالجه بیماران و فقرای کرمانی زحمت بسیاری تحمل کرده بود. از این که در ساکنین شهری مانند کرمان کسی پیدا شود که برای انجام امور خیر دست از کار و کسب خود کشیده و هر گونه رنج و زحمتی را بر خود روا دارد با تعجب می خواست به نحوی اظهار خوشحالی نماید. در این جا به این مساله کار ندارم که آیا سیاست دولت انگلیس در گذشته با ما چگونه بوده است و این دکتر انگلیسی به چه منظور این قسم به مردم کرمان کمک می کرد. بحث در این خصوص اطلاعاتی عمیق و وسیع می خواهد و نمی توان سرسری قضاوت کرد. اما روی هم رفته نیکی و خوبی ها را نمی توان فراموش کرد. این مرد پشت پا به همه زندگی مجلل معمولی انگلستان زده با خاتم و یگانه پسرش به کرمان آمدند. آن قدر آمیزش با مردم فلک زده و پریشان و زنده پویشان در مانده کرمانی که به امراض گوناگون و خطرناک مبتلا بودند شاق و مشکل بود که عیالش نتوانست در کرمان مقاومت نماید و برای آن که فرزندش از تحصیل باز نماند شوهر خود را در کرمان تنها نهاد. هر موقع با این شخص رو به رو می شدم از همت بلند و پشتکار و جدیتش در مداوای بیماران انرژی می گرفتم. هیچ وقت خسته نمی شد. به معمولین و اشرفی که به صحت و تن درستی خود زیاد علاقه مند بودند و از او تملق زیاد می گفتند اهمیت نمی داد و اعتنا نمی کرد. ولی حاضر بود تمام ساعات روز و شب را در بالین دردمندان فقیر و بی کس و کار بدون کوچک ترین استفاده مادی یا توقعی به سر ببرد و لذت حیات را در همین می دانست که به فریاد دردمندی برسد و بیماری را مداوا کند.

این مرد خیرخواه عد زیادی از جوانان کرمانی را عملا به آموختن علم جراحی و معالجات سرپایی آشنا ساخت. هیچ وقت از یاد دادن معلومات و تجربیات خود به دیگران کوتاهی نمی ورزید. در آخر سر آن قدر پای بست بیچارگان کرمانی شد که در تهیه و تدارک ساختن بیمارستانی افتاد به وسیله پدرم زمینی را در خارج دروازه ناصریه شهر کرمان خرید و با نقشه ای که خودش ترسیم کرده بود. بنای بیمارستانی را شروع کرد. آن قدر به استحکام بنایی که می ساخت علاقه مند بود که کوره آجرپزی مخصوصی بنا گذارد و آجرهایی که استحکام و دوامش زیاد بود. مخصوص بنایی که می کرد از کار در آورد و با دقت و مهارت مخصوصی بیمارستان را ساخت. البته مخارج این بیمارستان از طرف همان امنای مرسلین انگلیسی داده می شد. اما اگر دکتر دادسن نبود محال بود آن بنا با آن استحکام و آن قیمت مناسب به اتمام برسد. زندگی این شخص آن قدر ساده و بی تکلف بود که فی الواقع می توان آن طرز زندگی را سرمشق قرار داد. شاید شبانه روز بیش تر از یک نان سنگک برشته شده و قدری شیر و ماست چیزی تناول نمی کرد. آن چه به چشم خود از او دیدم از این قرار بود.

### خاطرات کودک دهه ۴۰ از «محمد علی کلی»

## پهلوانی چابک تر از برق



این غلط بکن. اما شما کلاس پنجمی ها، قلم و دفترتون را آماده کنید، توی حیاط بنشینین، املای می گم، هر کسی از نمره ۱۷ کمتر گرفت به ازای هر نمره به شلاق می خوره کف دستش، در ضمن هر غلط هم سه نمره کم می شه! آن روز یکی از روزهای وحشت در مدرسه حافظ بود، همه دنبال قلم و دفتر می دویدیم. با ترس و لرز نشستیم سر جلسه و آقای شفیی شروع کرد: «بنا به گزارش خیرگزاری آسوشیتد پرس آمریکا، در اسفند ماه آینده بین محمدعلی کلی، مشت زن معروف جهان و نامداری دیگر به نام جوفریزر، در ایالت کالیفرنیا ای آمریکا، یکی از بزرگ ترین و جنجالی ترین مسابقات بوکس سنگین وزن جهان برگزار خواهد شد. برنده این مسابقه، قهرمان جهان خواهد بود.» من کلمه کالیفرنیا را «کالی فرینا» نوشته بودم و نوزده گرفتم. آن روز هیچ کس کتک نخورد. اما در چپه ای از سوالات گوناگون در ذهن من باز شد که اولین تلنگر علاقه ام به مطالعه شد. محمد علی کیست؟ جوفریزر چه شخصیتی است؟ کالیفرنیا کجاست؟ چرا این مسابقه مهم است ... کتچاکو شده بودم. آقای شفیی درباره کلی پرسیدم. آقای شفیی سرسری جوابی داد اما من تشنه تر از آن بودم که بخوابم. ردم کند. -آقا! کالیفرنیا کجاست؟ -مثل اینکه خیلی تشنه یاد گرفتی؟! -بله آقا از روزی که اون دیکته رو گفتین، همه ایش تو همین فکریم! - فردا ظهر بیا در خانه چند تا مجله بهت بدم. مجله جوانان و اطلاعات هفتگی، در چپه تازه ای در ذهن من باز کرد. تشنه خواندن و یاد گرفتن بودم و این معلم دلسوز از آن روز هر روز نامه، مجله یا کتابی که برایش می رسید در اختیارم گذاشت. فهمیدم که محمدعلی کلی یک بوکسور معمولی نیست. یک پهلوان واقعی است. وی از خیر میلیون ها درآمد گذشته، محرومیت را به جان خریده و بر عقیده و آرمانش پایدار مانده است. هنگامی که وی را به جنگ ویتنام فراخوانده اند، فریاد زده: آقایان ۳۰۰ سال پیش مرا با عنوان «کالاسیاه» به بردگی کشیدید و حالا از «برده تان» می خواهید بروید ویتنام و بمب بر سر رنگین بوستان دیگری بریزد که هیچ ظلمی به من نکرده اند و هیچ دشمنی با من ندارند. خیر آقایان من نمی روم و هزینه اش را هم خواهم داد! پنج سال حکم زندان به او می دهند که البته در دادگاه تجدیدنظر بخشیده می شود؛ اما سه سال از بوکس باز ماند. در این سه سال دست به مبارزه ای گسترده برای احقاق حقوق رنگین بوستان و صلح جهانی زد. تا پایان عمرش ۴ ژوئن ۲۰۱۶، دست از آن اعتقاد

پاییز ۱۳۴۹ بود و من کودک کلاس پنجم دبستان پرجمعیت «حافظ» در روستای چشمه سبز گوغر بودم. آن روز، حدود ساعت ۹ صبح بود، بچه ها همه بیرون بودند و توی حیاط مدرسه بازی می کردند، هیچ کس سر کلاس درس نبود. مدیر مدرسه مان آقای علیرضا شفیی که دین بزرگ به گردن من داشته و از افتخارات شهرستان بافت بوده و هستند، نیز در مدرسه حضور نداشت. ناگهان خدمتگزار مدرسه وارد شد و فریاد زد: «همگی ساکت. منزل آقا عزیز آتیش گرفته، همگی به سرعت خودتون رو به خانه هاتون برسوین و هر ظرفی دم دستتون بود بیارین و از جوی مزار آب بردارین بریزین روی آتیش تا خاموش بشه، همه شنیدین؟!» همین خطابه کافی بود که ظرف سی ثانیه مدرسه تعطیل شد!



علیجان غصنفری

از خاموش کردن آتش خاطر روشنی به یاد ندارم؛ زیرا ماجرای بعدی به کلی اوضاع را عوض کرد و حال همه مان را گرفت. گویا حضور ما در میان آن همه وحشت و برو بیا دست و پا گیر بود و مردم از ما شاک می شدند. به یاد دارم که خدمتگزار مدرسه وحشت زده فریاد زد: «چه های مدرسه حافظ تا سه شماره همگی داخل حیاط مدرسه، یک، دو...!» در آن دوران کتک خوردن در مدارس رایج بود. خصوصاً روستاها که باباهای ما هم لحظه تحویلمان توصیه می کردند: «آقای مدیر گوشه اتش از شما، استخوانش از ما!» به صفا ایستاده و می لرزیدیم که آقای شفیی با نگاهی خشمگین از در کوتاه مدرسه وارد شد و فریاد زد: «اول بگین ببینم، چه کسی از شما خواست برین کمک، ها؟!» گریه کنان جواب دادیم: «آقا اجازه، به خدا آقای اباذری فرارش گفت، بریم کمک!» - اباذری غلط کرده همراه شما. الان نشوتون می دم که دانش آموز حق نداره بی اجازه با هر احمقی راه بفته و از مدرسه بیرون بره، تازه، اونجا فکر کردین کمک کردین؟ جلوی دست و پای مردم را گرفتین و موجب شدن خونه مردم کامل بسوزه و از بین بره. همین جا وایسین تا شورای معلمان براتون تصمیم بگیره، هیچکس جنب نخوره!

آقای شفیی رفت توی دفتر و ربع ساعت بعد آمد بیرون، آن ربع ساعت یک روز بر ما گذشت! همه چشم به دهان ایشان داشتیم تا شماره شلاقی را که باید بخوریم اعلام کند؛ اما تصمیم چیز جدیدی بود. شورای معلمان کلاس پنجمی ها را مقرر دانست. - بقیه مثل بز هر جا شما بروید، دنبالتان راه می افتند. بنابراین اول تا چهارم بروند کلاس هاشون و دیگه بنیم از

## کرمان و گرمونی ها، را دریابیم

خوانندگان و علاقه مندان صفحه «کرمان» گرمونی های قدیمی که در مشاغل مختلف فعال بوده یا هستند را به ما معرفی کنید.

شماره تلفن: ۰۳۵ ۳۲۴۳۶۰ از ساعت ۱۱ تا ۱۸

تلگرام @sistaninejad y.sistani@gmail.com



خبر

# قطعی شدن حضور خودروسازان آلمانی در ایران



وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با قطعی شدن حضور خودروسازان آلمانی در ایران گفت: در خودروهای سنگین، اتوبوس و کامیون ما همکاری درازمدت داشتیم و این همکاری‌ها دوباره از سر گرفته شده‌اند. به نقل از عصرخودرو محمدرضا نعمت‌زاده پس از دیدار خود با «زیگمار گابریل» وزیر اقتصاد و قائم مقام صدراعظم آلمان گفت: برخی موانع بسیار پیش پا افتاده بر سر راه همکاری‌های دو کشور وجود دارند که حاصل چندین سال توقف روابط می‌باشند و اینها باید یک به یک حل و فصل شوند. وی در ادامه گفت: برخی از شرکت‌های خصوصی‌سازی شده به

بانک‌های آلمانی بدهکار هستند که آنها باید هرچه سریع‌تر بدهی‌های خود را پرداخت کنند. دولت خوشبختانه کل تعهداتش را انجام داده و توافقات انجام شده‌اند. او اضافه کرد: در رابطه با وام‌ها هم آمادگی وجود دارد. ما امروز با یکی از بانک‌های دولتی هم ملاقات داشتیم. امیدواریم که با تلاش طرفین مساله بیمه‌های صادراتی را هم حل کنیم. در این رابطه قرار شد که در روزهای آینده مسئول وزارت اقتصاد آلمان ضمن سفر به تهران مسایل باقی‌مانده را با مقامات بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و دارایی حل و فصل کند. نعمت‌زاده در رابطه با قطعی شدن حضور خودروسازان آلمانی در ایران

گفت: در خودروهای سنگین، اتوبوس و کامیون ما همکاری درازمدت داشتیم و این همکاری‌ها دوباره از سر گرفته شده‌اند. در حال حاضر ما در حال تعمیق همکاری‌هایمان به صورت سرمایه‌گذاری مشترک هستیم. مذاکرات به خوبی پیش می‌روند و ما انشالله در یکی دو ماه آینده در این زمینه شاهد انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری مشترک خواهیم بود. وی در ادامه در مورد خودروهای سواری گفت: در گذشته دو طرف در این زمینه همکاری صنعتی نداشته‌اند بنابراین بعد ما مذاکرات را پس از برجام در این باره شروع کردیم. طرفین علاقه‌مند هستند ولی باید شرایط بررسی شوند تا

انشالله به نفع هر دو کشور باشد. او در ادامه گفت: ما در این زمینه با سایر کشورها هم در حال مذاکرات هستیم. مذاکرات خود را با فرانسوی‌ها نهایی کردیم و با ایتالیایی‌ها هم مذاکراتی برای سرمایه‌گذاری مشترک در جریان هست. با کشورهای دیگر از جمله

با آلمان هم مذاکره می‌کنیم و فردا نیز قرار شده است تا بازدید از صنایع خودروسازی داشته باشیم. «مرکز همکاری‌های اقتصادی ایران و اروپا» در مساحت یک هزار متر مربع که در یکی از طبقات در داخل ساختمان «اتحادیه بازرگانی خاورمیانه و خاور نزدیک آلمان» واقع شده است را افتتاح کرد.

# افت قیمت خودروهای داخلی صفر در بازار

قیمت بیشتر خودروهای داخلی صفر در بازار آزاد خرید و فروش خودرو با افت روبرو شد. این افت قیمت برای برخی از خودروهای شدت بیشتری داشت. در این میان دنا و تندر E2 ساخت پارس خودرو با سقوط ۶۰۰ هزار تومانی قیمت، بیشترین کاهش قیمت را در میان خودروهای ایرانی داشته‌اند. این روزها بازار خودروهای داخلی حال و هوای خوبی ندارد و این احوال بد بازار سبب کاهش قیمت بیشتر خودروهای داخلی صفر در بازار آزاد خرید و فروش خودروهایی شده است. این افت قیمت برای خودروهای دنا و تندر E2 ساخت پارس خودرو بیش از دیگر تولیدات داخلی بوده است. دنا و تندر E2 ساخت پارس خودرو هر کدام با کاهش قیمت ۶۰۰ هزار تومانی در بازار آزاد خرید و فروش خودرو روبرو شده‌اند. کمترین میزان کاهش نیز مربوط به خودروهای سمند SE و پژو ۲۰۶ صندوقدار (پژو ۲۰۶ SD) است که تنها ۱۰۰ هزار تومان کاهش قیمت در بازار خرید و فروش خودروهای صفر داشته‌اند. ساندرو هر سه در بازار با کاهش قیمت ۵۰۰ هزار تومانی روبرو شدند. سمند LX کاهش ۴۵۰ هزار تومانی در بازار خودروهای صفر داشته است. خودروهای سمند EF7، پژو پارس LX، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تندر E2 تولید ایران خودرو با ۳۰۰ هزار تومان افت قیمت در بازار آزاد خرید و فروش خودرو مواجه شدند. خودروهای پژو پارس سال، پژو پارس ELX، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و سایپا ۱۱۱ (پراید هاچبک) قیمتشان در بازار خودروهای صفر ۲۰۰ هزار تومان ارزان شد. خودروی سایپا ۴۰۰ هزار تومان در بازار گران شد. تیبا نیز با افزایش ۲۰۰ هزار تومانی در بازار خرید و فروش شد. دو خودروی سایپا ۱۳۱ (پراید) و پژو GLX ۴۰۵ نیز هر کدام با رشد قیمت ۱۰۰ هزار تومانی به فروش رسیدند. سورن توربو شارژر تنها خودرویی بود که در بازار با ثبات تقریبی قیمت روبرو شد. ۶۰۰ هزار کاهش-دنا(۴۳ میلیون) - تندر E2 پارس خودرو(۳۹ میلیون) ۵۰۰ هزار کاهش-پارس-تندر(۴۰ میلیون و ۱۰۰ هزار) - تندر اتوماتیک(۴۹ میلیون و ۴۰۰ هزار) - ساندرو(۴۵ میلیون) ۴۵۰ هزار کاهش- سمند ای ایکس(۲۹ میلیون و ۸۰۰ هزار) ۳۰۰ هزار کاهش-تندر E2 ایران خودرو(۳۸ میلیون و ۵۰۰ هزار)- پژو ۲۰۶ تیپ ۲(۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار)- پژو پارس ال ایکس(۳۹ میلیون و ۲۰۰ هزار) - سمند ای اف ۷(۳۰ میلیون) ۲۰۰ هزار کاهش-پژو پارس سال(۳۵ میلیون و ۳۰۰ هزار) - پژو پارس ال ایکس(۴۰ میلیون) - پژو ۲۰۶ تیپ ۲(۳۶ میلیون و ۷۰۰ هزار) - سایپا ۱۱۱(۲۰ میلیون و ۴۰۰ هزار) ۱۰۰ هزار کاهش- پژو ۲۰۶ صندوق دار(۳۷ میلیون و ۲۰۰ هزار) - سمند اس ای(۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار) ۱۰۰ هزار افزایش-پژو ۴۰۵ جی ال ایکس(۲۸ میلیون و ۸۰۰ هزار) - سایپا ۱۳۱(۱۹ میلیون و ۹۰۰ هزار) ۲۰۰ هزار افزایش-تیبا(۲۴ میلیون و ۷۰۰ هزار) ۶۰۰ هزار افزایش-سایپا(۲۷ میلیون و ۲۰۰ هزار) قیمت‌ها به تومان است.

# شک و شبهه در اخذ نمایندگی رسمی از شرکتهای مادر



مرکز اصناف ایران بهمن‌ماه سال گذشته طی بخشنامه‌ای به نمایندگی شرکت‌های خارجی و عملیات‌های فروش خودروهای وارداتی، برای اخذ نمایندگی رسمی از شرکت مادر فرصتی شش ماهه داد اما بسیاری از کمپانی‌های مادر از ارائه نمایندگی سرباز می‌زنند. هر چند مرکز اصناف در شرایط فعلی تنها به ابلاغ بخشنامه در این زمینه اکتفا کرده، اما بسیاری از واردکنندگان با توجه به مدت اعتبار مجوز فعالیت خود که بیشتر آنها از اعتباری پنج‌ساله برخوردار است معتقدند که ممنوعیت ثبت سفارش مستلزم تغییر مقررات واردات خودرو و همچنین دستورالعمل نحوه صدور گواهی فعالیت نمایندگی‌ها و عملیات‌های فروش است و تنها با بخشنامه نمی‌توان مجوز قانونی واردکنندگان را باطل کرد. اما در شرایطی که نمایندگی‌های رسمی در دوران تحریم مجبور به واردات خودرو از کشورهای ثالث بودند که وزارت صنعت، معدن و تجارت همراه با توافق هسته‌ای و لغو تحریم‌ها شرکت‌های مذکور را تشویق به اخذ نمایندگی از شرکت‌های مادر کرد. مسوولان این وزارتخانه بارها در اظهارات خود تاکید کردند که در راستای ساماندهی بازار وارداتی‌ها، شرکت‌های وارد کننده باید به سمت اخذ نمایندگی از شرکت‌های مادر سوق پیدا کنند. هر چند شرکت‌های مذکور حتی تا پیش از لغو تحریم‌ها به دنبال اخذ نمایندگی رسمی بودند، اما ظاهراً شرکت‌های مادر عجله‌ای برای ارائه نمایندگی به ایرانی‌ها ندارند. سند این گفته نیز به شرکت‌هایی بازمی‌گردد که سال‌ها است از کشور ثالث به دلیل تحریم‌ها اقدام به واردات خودروهایی از برندهای مطرح اروپایی می‌کنند، اما هنوز در لیست انتظار دریافت مجوز از کمپانی مادر قرار دارند. حال این سوال مطرح است که چرا شرکت‌های اصلی از ارائه مجوز نمایندگی رسمی سرباز می‌زنند. در این زمینه برخی از دست‌اندرکاران واردات خودرو به کشور معتقدند که یکی از دغدغه‌های شرکت‌های یاد شده به مرادوات بانکی بازمی‌گردد چرا که با وجود لغو تحریم‌ها این مرادوات همچنان با چالش‌هایی روبرو است؛ بنابراین نقل و انتقالات پولی یکی از موانعی است که کمپانی‌های مادر با آن مواجه هستند، اما مورد دیگری که مانع از ورود شرکت‌های مادر به کشور می‌شود، عدم اطمینان آنها از لغو تحریم‌ها توسط ایالات‌متحده آمریکا است. در این زمینه چندی پیش نیز روزنامه نیویورک تایمز در گزارشی ادعا کرد که شرکت‌های اروپایی به خاطر ترس از تحریم‌های آمریکا با ایران وارد معامله نمی‌شوند. این روزنامه در گزارش خود تاکید کرده بود که سه ماه پس از برداشتن بسیاری از تحریم‌ها، شرکت‌های اروپایی

هنوز قادر نیستند در حوزه‌های مختلف با شرکت‌های ایرانی قرارداد امضا کنند. هر چند وزیر خارجه آمریکا چندی پیش عنوان کرده بود که تلاش دارد گروه‌های خارجی مایل به سرمایه‌گذاری در ایران را از بلاتکلیفی در بیاورد، اما مشخص نبودن سازو کارها و همچنین مقررات پیچیده در ایران تاکنون نتوانسته شرکت‌های خارجی را تشویق به سرمایه‌گذاری در ایران کند؛ بنابراین به نظر می‌رسد که شرکت‌های بزرگ خودروساز نیز از این امر مستثنی نباشند و در انتظار شفافیت بیشتر هستند، اما مشکل سوم ظاهراً به رقابت ناسالم برخی از شرکت‌های وارد کننده خودرو در ایران برای اخذ نمایندگی بازمی‌گردد. برخی اخبار حکایت از آن دارد که در کنار پراکندگی پیشنهادها برخی شرکت‌های ایرانی برای اخذ مجوز نمایندگی رسمی، فعالیت‌های غیرتجاری و زد و بندهایی نیز در این زمینه صورت می‌گیرد که مانع از ارائه نمایندگی به شرکت‌های داخلی می‌شود. در هر صورت آنچه مشخص است کمپانی‌های مادر هم‌اکنون با انبوهی از پیشنهادهای اخذ نمایندگی رسمی برای بازار ایران مواجه هستند که انتخاب آنها در کوتاه‌مدت غیرممکن به نظر می‌رسد.

### شک و شبهه در ارائه نمایندگی

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد در حالی کمپانی‌های مادر مشغول بررسی شرایط شرکت‌های ایرانی برای ارائه مجوز نمایندگی هستند که وزارت صنعت، معدن و تجارت اصرار زیادی بر اخذ نمایندگی از شرکت‌های مادر تا ۶ ماه دیگر دارد. در این میان به نظر نمی‌رسد که برخی از این شرکت‌ها بتوانند در مدت زمان تعیین شده مجوز نمایندگی خود را از شرکت مادر اخذ کنند. آن‌گونه که برخی از فعالان حوزه واردات خودرو می‌گویند، برخی از کمپانی‌های مادر تصمیمی برای اعطای مجوز نمایندگی خود تا سال ۲۰۱۸ به شرکت‌های ایرانی ندارند. بنابراین در صورت افزایش سختگیری دولت و تاخیر کمپانی‌های مادر در اعطای مجوز نمایندگی، فعالیت بسیاری از نمایندگی‌های ثالث که هم‌اکنون در بازار ایران فعالیت دارند متوقف می‌شود. این در حالی است که به گفته رئیس انجمن واردکنندگان خودرو تنها تعداد معدودی از نمایندگی‌های واردکننده خودرو دارای مجوز رسمی از شرکت مادر هستند و تعداد زیادی نیز مشغول مذاکره در این زمینه هستند. فرهاد احتشام‌زاد ارائه مجوز از سوی کمپانی‌های مادر به شرکت‌های ایرانی را در سه حالت بررسی می‌کند. اولین حالت اینکه شرکت مادر از وجود نمایندگی خود در ایران مطلع است و با فرض دانستن رفع موانع در ایران حضور پیدا می‌کند؛ اما با سنجش

بازار این موضوع را عملیاتی می‌کند. دومین حالت اینکه شرکت مادر از وجود نمایندگی خود در ایران اطلاع دارد اما برنامه‌ای برای شرکت‌های ایرانی ندارد که این موضوع می‌تواند به دلایل مختلفی چون مباحث سیاسی، استراتژی بازار این شرکت‌ها و نگرانی از بازارهای دیگر باشد. حال سوم نیز شرکت مادر اطلاعاتی از وجود نمایندگی خود در ایران ندارد؛ بنابراین دو تصمیم می‌تواند اتخاذ کند اینکه براساس استراتژی حضور در بازار تصمیم به اعطای نمایندگی به شرکت قبلی بگیرد یا اینکه قصد داشته باشد به شرکت جدیدی نمایندگی خود را اعطا کند. در همین زمینه، فرید زاوه، کارشناس خودرو نیز در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» با اشاره به اینکه برخی شرکت‌ها در شرایط کنونی هیچ‌گونه استراتژی به منظور حضور در بازار ایران ندارند، می‌گوید: دلایل شرکت مادر در عدم اخذ نمایندگی به شرکت‌های ایرانی به دلیل مسائل بانکی به خصوص در حوزه نقل و انتقال پول است؛ بنابراین تا زمانی که فضای کسب‌وکار در کشور تسهیل نشود و شرکت‌ها نسبت به امن بودن فضا مطمئن نشوند، اخذ نمایندگی برخی شرکت‌ها جنبه عملی به خود نخواهد گرفت. زاوه با بیان اینکه برخی کمپانی‌های مادر تا سه سال آینده تصمیم به ارائه نمایندگی در ایران ندارند، عنوان می‌کند: افزایش رقابت میان شرکت‌های ایرانی برای اخذ نمایندگی نیز موضوعی اثرگذار است. بسیاری از نمایندگی‌های واردکننده خودرو، از چند ماه پیش به تکاپو افتاده‌اند تا با جلب رضایت شرکت‌های مادر، فعالیت خود را به عنوان نماینده واردکننده محصولات آنها، رسمی کنند. چنین رقابت‌هایی نیز نقش جدی در تصمیم کمپانی‌های مادر دارد.

**مشخص نبودن سازو کارها و همچنین مقررات پیچیده در ایران تاکنون نتوانسته شرکت‌های خارجی را تشویق به سرمایه‌گذاری در ایران کند**

کرمان نو اولین پایگاه خبری استان با آژانس اختصاصی عکس

به زودی

پایگاه خبری کرمان نو KERMANENO.ir

افتتاحیه پس از ماه مبارک رمضان





**حاشیه**

مدیرکل راه و شهرسازی استان در نشست کمیسیون ایمنی راههای کشور خواستار شد

**افزایش سهم ایمنی راههای کرمان**



محمد مهدی بلوردی مدیر کل راه و شهرسازی استان کرمان در هفتادوسومین نشست کمیسیون ایمنی راههای کشور از کاهش تصادفات جادهای در محور انار - رفسنجان به دلیل نصب دوربین خیر داد و گفت: به دلیل سهم بالای استان در تصادفات جادهای خواستار افزایش سهم کرمان در تجهیز دوربین هستیم.

دکتر محمد مهدی بلوردی مدیر کل راه و شهرسازی استان کرمان در هفتادوسومین نشست کمیسیون ایمنی راههای کشور که با حضور داوود کشاورزبان و امیر امینی معاونان وزیر راه و شهرسازی و استاندار کرمان برگزار شد، به ارائه گزارش کاملی از وضعیت ایمنی راههای استان کرمان و هم چنین وضعیت تصادفات و آمار جرح و فوت پرداخت و گفت: آمار جرح فوت و بر اثر تصادفات در استان افزایش داشته است و در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ هفتاد مورد فوتی بیشتر گزارش شده است.

وی با بیان اینکه ۶۵ درصد تصادفات استان کرمان در راههای اصلی و ۳۶ درصد در راههای روستایی اتفاق افتاده است ادامه داد: از مجموع تصادفات، از نظر نوع برخورد و تعداد تصادفات، واژگونی با ۵۷ درصد دارای بیشترین سهم است. ۵۴ درصد فوتیهای تصادفات نیز به واژگونی خودروها مربوط بودهاند.

مدیر کل راه و شهرسازی استان با توضیح اینکه کوری بودن راههای استان عامل افزایش دهنده واژگونیها و فوت و جرح است، ادامه داد: از سال ۹۰ تا ۹۴ هم تعداد واژگونیها روند افزایشی داشته که یکی از دلایل آن افزایش حجم بزرگراهها در چهارسال اخیر بوده است. افزایش سرعت نیز در روند افزایشی واژگونیها تاثیرگذار بوده است.

بلوردی با اعلام رشد ۹ درصدی تصادفات درون شهری در سال ۹۳ و ۹۴ ادامه داد: با توجه به اقدامات اداره کل راه و شهرسازی، مجموعه اقدامات انجام شده در راستای حوزه ایمنی و بهسازی راهها، اصلاح واحداث باندهای اصلی ترمیم آسفالت، اصلاح نقاط پر حادثه، و هم چنین در بخش اورژانس جادهای افزایش ۹ پایگاه و تجهیز آمبولانسهای پایگاههای جادهای، انتظار می رود که این رقم در سال جاری کاهش پیدا کند.

وی با بیان اینکه به دلیل وجود آمار مبنی بر افزایش تصادفات جادهای از نیمه دوم بهمن تا امروز تقریباً ۹ جلسه کمیسیون ایمنی در استان برگزار شده است، تصریح کرد: امید است با ادامه جلسات هر چه بیشتر و آسیبشناسی نقاط پر حادثه سهم استان از تلفات جادهای کاهش پیدا کند.

بلوردی با اشاره قاچاق سوخت و تصادفات افغانها، از کمبود تعداد پاسگاههای مستقر در استان و هم چنین کمبود امکانات درمانی و خدماتی در جنوب استان شکایت کرد و گفت: معضل قاچاق سوخت و تردد غیرقانونی افغانها از دیگر مشکلات استان است. از ۷۸۷ نفر کشته شده در حوادث جادهای استان، ۱۰۰ نفر سرنشین خودروهای افغانه بودهاند و گاه در یک تصادف تا ۱۲ و ۱۳ نفر فوتی هم به جا مانده است.

وی با بیان اینکه این مشکلات و عدم تناسب اعتبارات با طول راههای استانی باعث شده که رتبه زیر متوسط را در کشور داشته باشیم تصریح کرد: در یک بررسی بعد از رتبه بندی بیست محور اول استان کرمان با بالاترین شاخص تصادف در سطح استان، متوجه شدیم که تصادفات در محور انار رفسنجان در سال ۹۳ کاهش داشته است که این مهم نتیجه نصب دوربین در این مکان بود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان با تاکید بر اینکه تجهیز این محور به دوربین تاثیر جدی در کاهش جرایم داشته است ادامه داد: اقدام درست و به موقع سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای در نصب دوربین تاثیر بسزایی در کاهش تصادفات جادهای داشت با این حال با توجه به اینکه این پروژه به سه سال عملیات اجرایی تقسیم بندی شده است و در راههای استان کرمان فقط یک مورد دیده شده است به نظر می رسد سهم استان کرمان کم دیده شده باشد. وی با اشاره به تاثیر چشمگیر نصب دوربین از وزارت راه خواست تا در سهم استان بازبینی شود.

**عکس نوشت**



عکس ایدا عباسی

**خبر به**

**دعوت موسسه خیریه زنجیره امید**  
 ضیافت افطاری زنجیره امید  
 زمان: ۳ تیرماه ساعت: ۱۹:۳۰ مکان: تالار باغ بهرامی



**فیلم**

**فیلم zootopia**  
 زمان: جمعه ۲۸ خرداد ماه ساعت: ۲۰/۱۶  
 مکان: خیابان ۲۴ اذر کوچه شماره ۸



**اطلاعات**

سکه	
طرح جدید	۱۰,۳۰۰,۰۰۰ ریال
طرح قدیم	۱۰,۳۰۵,۰۰۰ ریال
نیم سکه	۵,۱۵۰,۰۰۰ ریال
ربع سکه	۲,۷۰۰,۰۰۰ ریال
یک گرمی	۱,۸۰۰,۰۰۰ ریال
طلا	
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۰۴۸,۲۶۰ ریال
هر گرم طلای ۲۴ عیار	۱,۳۹۷,۶۰۰ ریال
ارز	
دلار آمریکا	۲۴,۶۳۰ ریال
یورو	۳۹,۰۳۰ ریال
درهم امارت	۹,۴۵۰ ریال
یوان	۵,۳۴۰ ریال
پوند	۴۹,۳۵۰ ریال
خودرو	
سمند LX	۲۹,۸۴۴,۰۰۰ تومان
رانا LX	۳۳,۳۸۲,۰۰۰ تومان
سوزوکی وینتارا	۱۲۵,۰۱۱,۰۰۰ تومان
سایبا ۱۱۱ SE	۲۰,۲۷۰,۰۰۰ تومان
کیا سراتو دنده ای	۷۵,۸۰۰,۰۰۰ تومان
برلیانس H230	۳۸,۰۱۰,۰۰۰ تومان
لیفان X60	۶۱,۰۰۰,۰۰۰ تومان
جک S5	۷۷,۹۰۰,۰۰۰ تومان
MVM ۵۵۰	۴۹,۳۱۰,۰۰۰ تومان
آب و هوای کرمان	
امروز	۱۵ تا ۳۴ آفتابی
فردا	۱۷ تا ۲۶ نیمه ابری

**کیفیت ما اعتبار را تضمین می کند**

# دور چین

با دور چین زندگی را خوشمزه کنید

بلوار امام حسن (ع) (ظاهرآباد) دور میدان  
 ۳۲۱۱۴۶۷ - تلفن: ۳۲۱۱۴۶۷

**MINING**  
 Mining Industries  
 The 4<sup>th</sup> International Exhibition Of Mine, Mining, Mining Industries Mineral Processing and Related Equipment  
 The 2<sup>nd</sup> International Exhibition of Mine and Construction Machineries  
 2016 July 12-15, International Exhibition Center Of Kerman- IRAN  
**چهارمین نمایشگاه بین المللی معدنی، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی و تجهیزات وابسته**  
**دومین نمایشگاه بین المللی ماشین آلات معدنی و راهسازی**  
 ۲۲ لغایت ۲۵ تیرماه ۱۳۹۵ - محل دائمی نمایشگاه های بین المللی کرمان

برگزارکننده: رستاک پلویزر  
 تلفنکس: ۰۲۱ ۸۸۳۴۶۵۵-۷  
 www.rastak-expo.com  
 info@rastak-expo.com

**شرکت دیدار تردد سپاهان**  
 نمایندگی رسمی شرکت سباکو

ارایه دهنده سیستم های اموال گردانی و دست بند های بیمارستانی

مبتنی بر تکنولوژی بارکد و RFID در استان کرمان

<< مراکز بخش: داروخانه ها، بیمارستان ها و سایر ادارات >>

آدرس: کرمان، خیابان آیت اله صالحی، مجتمع تجاری آسمان، طبقه ۵، واحد ۸  
 تلفن تماس: ۰۹۱۳۱۹۶۱۰۵۳ - ۰۹۰۱۱۷۲۸۸۴۸

Hand Held PRODUCTS, Zebra, Honeywell, symbol, AUTOID