

جاده‌های که به مقصد نمی‌رسد

آخرین به دلیل قابلیت های معدنی اش به خصوص در زمینه استخراج زغال سنگ مورد توجه ویژه قرار گرفته است اما تا قبل از تبدیل این منطقه به شهرستان زیر سایه نامهای شهرستانهای زرنند و راور بوده است. اصولاً توسعه زیر ساختها در این شهرستان برپایه فعالیت های عمرانی و اقتصادی بوده که از سوی شرکت زغال سنگ استان کرمان در این منطقه انجام شده است و برخی از شهرهای و روستاهای این شهرستان برپایه فعالیت های کارگری وابسته به معدن شکل گرفته اند.

آرزوی ۴۰ ساله احداث جاده استاندارد از شمالی ترین شهر کرمان به مرکز استان پس از گذشت ۹ سال از کلنگ زنی در حالی رنگ واقعیت به خود می گیرد که تخصیص اعتبار مهمترین عامل در ادامه این روند است. شمالی ترین شهرستان کرمان به خانه عرفای ایران شهرت دارد یکی از شهرستانهای دور افتاده از مرکز استان کرمان، که برخلاف جایگاهش در بالای نقشه بزرگترین استان کشور در زمینه توسعه اقتصادی از جمله شهرستانهایی است که کمترین توجه به آن شده است. «کوهبنان» با سابقه طولانی تاریخی اش در سالهای

فردا	امروز	۴۸,۷۰۰,۰۰۰	چک ۵	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	تیبا	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳,۳۱۹	دلار	۲۷۷,۵۰۰	سکه ربع	۹۴۷,۵۰۰	سکه بهار آزادی
۱۲-۲۹	۱۶-۳۱	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۵۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سایبا ۱۱۱	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۴۰۵ دوگانه رانا	۳,۷۶۳	یورو	۱۸۶,۵۰۰	سکه گرمی	۹۴۹,۰۰۰	سکه امامی
		۷۵,۰۰۰,۰۰۰	سراتو ۱۶۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	مزد ۳ تیپ ۳	۳۲,۵۰۰,۰۰۰		۵,۰۸۸	پوند	۹۶,۸۶۶	گرم طلای ۱۸	۵۰۰,۵۰۰	سکه نیم

مدیرکل حمل و نقل پایانه های استان کرمان:
طرح توسعه و نوسازی ناوگان مسافری در کرمان اجرایی شود



مدیرکل ورزش و جوانان استان کرمان:
آرامش امروز مردم حاصل جانفشانی های دیروز آزادگان است



بام کرمان

سال هفتم شماره پیاپی ۴۲۶ پنجشنبه ۲۹ مردادماه ۱۳۹۴
روزنامه اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و اقتصادی استان کرمان ۸ صفحه قیمت ۵۰۰ تومان

ریس دانشگاه علوم پزشکی کرمان:
جنوبشرق کشور در حوزه درمان فقیر است

آشپزی با ادویه تکنولوژی



پایان کار میدان نوستالوژیک کرمانی ها

خدا حافظی با میدان آزادی

میدان آزادی کرمان هر چند که بزرگترین گره ترافیکی این شهر محسوب می شود اما این میدان از جمله خاطره انگیز ترین میدانهای این شهر سنتی محسوب می شود که کمتر شاهد تغییر در ساختارش بوده است. این روزها مردم شهر کرمان با نصب تابلوهایی در اصلی ترین میدان این شهر مواجه شده اند که خبر از آغاز طرح احداث تقاطع غیر هم سطح در میدان آزادی می دهد و البته در این متن از مردم عذرخواهی می شود که به دلیل اجرای طرح بهسازی میدان مشکلاتی برای مردم ایجاد خواهد شد. در همین

- پیشخوان**
- روزانه ۶۰۰ نفر از اتباع بیگانه به صورت قاچاق وارد کرمان می شوند
 - کودک آزاری در کرمان ۳ درصد رشد داشته است
 - کاروانسرای کوزهگران غرق در اعتیاد بنایی زیبا اسیر فراموشی
 - باورهای اشتباه درباره تلفن همراه
 - احمد نخعی سرپرست تیم فوتبال مس کرمان شد

اینترنت بی سیم دیده بان نت

پیشنهاد ویژه جهت مشترکین خطوط فیبر نوری با پوشش سراسری در تمامی نقاط شهر

دیدبان نت
Didehban Net

۰۳۴-۳۱۲۴۳۰۰۰ واحد فروش

WWW.DIDI.IR

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و یا سایت عمومی مناقصات کشور به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

شماره آگهی	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	پروژه (روز)	مات انجام	نوع تضمین	نوع قرارداد	نوع مناقصه
۹۴-۶-۹۶	عملیات اجرایی ارائه خدمات حفاظت فیزیکی و نگهبانی و آزادسازی اراضی تحت تصدی و تملک اداره کل راه و شهرسازی کرمان واقع در شهرستانهای کرمان - سیرجان - بافت - انار - شهر بابک - رفسنجان - بم - نماشیر - فهرج - ریگان - بردسیر - راور - رابر - کوهبنان - زرنند	۱۹/۲۹۸/۹۳۱/۷۲۵	۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۵	نام نامی	آزاد	عمومی یک مرحله ای	

محل و مهلت دریافت اسناد: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان - اداره پیمان و رسیدگی از تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۰۵ لغایت ۱۳۹۴/۰۶/۰۵

محل و مهلت تحویل پاکات: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان - دبیر خانه مدیریت حراست (ساختمان شماره ۱) و خیابان شهید کامیاب - اداره حراست (ساختمان شماره ۲) حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۴

محل و تاریخ بازگشایی پاکات: اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۴

مدت اعتبار پیشنهادات مالی سه ماه می باشد.

ضمناً هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

یکسار

مودم رایگان

ترافیک هدیه شبانه

199,000 تومان

نخلنت
HiSpeed internet
2330 Nakhli.Net

سفر به بام کرمان در پیچ و خم وعده ها

جاده ای که به مقصد نمی رسد



آرزوی ۴۰ ساله احداث جاده استاندارد از شمالی ترین شهر کرمان به مرکز استان پس از گذشت ۹ سال از کلنگ زنی در حالی رنگ واقعیت به خود می گیرد که تخصیص اعتبار مهمترین عامل در ادامه این روند است. شمالی ترین شهرستان کرمان به خانه عرفای ایران شهرت دارد یکی از شهرستانهای دور افتاده از مرکز استان کرمان، که برخلاف جایگاهش در بالای نقشه بزرگترین استان کشور در زمینه توسعه اقتصادی از جمله شهرستانهایی است که کمترین توجه به آن شده است. «کوهبنان» با سابقه طولانی تاریخی اش در سالهای اخیر به دلیل قابلیت های معدنی اش به خصوص در زمینه استخراج زغال سنگ مورد توجه ویژه قرار گرفته است اما تا قبل از تبدیل این منطقه به شهرستان زیر سایه نامه های شهرستانهای زرد و راور بوده است. اصولا توسعه زیر ساختها در این شهرستان برپایه فعالیت های عمرانی و اقتصادی بوده که از سوی شرکت زغال سنگ استان کرمان در این منطقه انجام شده است و برخی از شهرهای و روستاهای این شهرستان برپایه فعالیتهای کارگری وابسته به معدن شکل گرفته اند. یکی از این زیر ساختها جاده دسترسی به شهر کوهبنان است که اصلی ترین محور عبوری از این شهرستان به مرکز استان کرمان محسوب می شود این جاده همزمان با آغاز فعالیت شرکت زغالسنگ در این منطقه به منظور عبور و مرور کارگران و مواد استخراجی معدن احداث شد و از آن زمان تاکنون زیر بار ترافیک ماشین آلات سنگین و ماشینهای حمل و نقل زغال سنگ بوده است. همان گونه که از نام این شهرستان مشخص است کوهبنان منطقه ای کاملا کوهستانی است و همین مسئله موجب شده است جاده کوهبنان

شده و در حال انجام است. **نقاط حادثه خیز در جاده جدید حذف می شود**
روحلامینی اعتبار مورد نیاز به این پروژه پیگیری شده است و اما باید در نظر داشت این پروژه ملی است. وی گفت: این پروژه طبق فازبندی ها و برنامه ریزی های انجام شده در حال پیگیری است و پس از اتمام در کنار حذف نقاط حادثه خیز زمان دسترسی مردم به شهر کرمان و زرد نیز کاهش خواهد یافت.

محور جدید کرمان - زرنند ۲۲ کیلومتر کوتاه تر می شود
محمدرضا مهدلو فرماندار کوهبنان نیز در گفتگو با خبرنگار

خواستار بهسازی این جاده و احداث جاده جدید برای حمل و نقل مسافران بودیم اما متاسفانه اقدام عملی شاهد نبودیم و حالا مردم انتظار دارند این طرح در اولویت کارهای دولت قرار گیرد چون وضعیت این جاده بسیار نامساعد و خطر آفرین است. وی ادامه داد: در سالهای گذشته بروز با اختصاص اعتبار آغاز شده و انتظار می رود که با مساعدت پیمانکاران عملیات احداث جاده تسریع یابد و قبل از آغاز فصل اظهارداشت: جاده کوهبنان در واقع شامل جاده دسترسی از زرنند به شهر کوهبنان است و کار احداث جاده جدید در این محور آغاز

هم اکنون غیر استاندارد است و از گردنه های تند و فاقد ابتدایی ترین استانداردهای روز برخوردار است. وی با اشاره به وضعیت مهاجرت از این شهرستان تاکید کرد: ایجاد زیر ساختها در شهرستان موجب ماندگاری نسل جوان در این شهرستان می شود. ادامه داد: کار احداث این جاده با اختصاص اعتبار آغاز شده و انتظار می رود که با مساعدت پیمانکاران عملیات احداث جاده تسریع یابد و قبل از آغاز فصل اظهارداشت: جاده کوهبنان در واقع شامل جاده دسترسی از زرنند به شهر کوهبنان است و کار احداث جاده جدید در این محور آغاز

دولت یازدهم سرانجام اعتبار مورد نیاز برای احداث این محور در نظر گرفته شد و کار در چند کیلومتر ابتدایی در حال انجام است. این جاده ثمره فعالیت شرکت زغالسنگ در شمال استان است و کاربری حمل نقل مسافری ندارد، این گفته امیری در خصوص جاده فعلی کوهبنان است. وی در ادامه در خصوص احداث جاده کوهبنان کرد که جاده کرمان به کوهبنان که از جمله راههای طولانی و البته غیر استاندارد محسوب می شود زنی توسط استاندار وقت شهرستان سامان یابد. وی افزود: این جاده زرنند به کوهبنان از وضعیت نا مناسبی برخوردار است اما در

قرار گرفت اما در این لیست هم ماندگار شد و به سرانجام نرسید و حالا خبرهایی از اختصاص اعتبار مورد نیاز و آغاز ساخت فازهای ابتدای این جاده شنیده می شود و چند کیلومتر از این جاده در دست ساخت است. حسین امیری، نماینده مردم زرنند و کوهبنان در مجلس در گفتگو با مهر در خصوص این جاده ابراز امیدواری کرد که جاده کرمان به کوهبنان که از جمله راههای طولانی و البته غیر استاندارد محسوب می شود سامان یابد. وی افزود: این جاده زرنند به کوهبنان از وضعیت نا مناسبی برخوردار است اما در

کرمان نیز محور پر از پیچ و خم و یکی از خطرناکترین جاده های استان لقب بگیرد. همین امر بود که از ۹ سال قبل زمینه تصویب مصوبه احداث جاده جدید کرمان - کوهبنان را فراهم کرد اما کلنگی که در آن زمان به زمین زده شد همچنان سر جای خودش مانده و اقدام جدید برای ساخت جاده کوهبنان تا چند ماه قبل انجام نشده بود. این مصوبه در حقیقت نتیجه دور اول سفر دولت نهم به استان کرمان بود که البته از دوم اسفند ۸۶ پس از کلنگ زنی توسط استاندار وقت عملیاتی نشده است. هر چند که این جاده در لیست طرحهای مهر ماندگار

کاروانسرای کوزهگران غرق در اعتیاد

بنایی زیبا اسیر فراموشی



کرمان دستور بازسازی برخی از بناهای این مجموعه را داده است پیشنهاد میکنیم که ایشان یک بار نیز از این کاروانسرا بازدید کنند و زمینه لازم را برای تبدیل این مکان تاریخی از محل تجمع زباله به یک مرکز فرهنگی و سنتی را فراهم کنند. در حالیکه

سرنوشت نیز سایر این مکانها از جمله کاروانسرای کوزه گران را تهدید می کند. این در حالی است که روند مرمت و بازسازی بازار بزرگ کرمان از چندین قبل در این شهر تاریخی آغاز شده است و استاندار کرمان در بازدید از این بازار قول مرمت بناهای تاریخی و به ویژه کاروانسراها با همکاری سرمایه گذاران را داده است.

محسن موحدی، معاون میراث فرهنگی استان کرمان در گفتگو با مهر اظهارداشت: کاروانسرای هندوها و کوزه گران در بازار قلعه قرار دارد و بازار قلعه و محمود در مجموعه بازار کرمان یکی از قدیمی ترین راسته بازارهای شهر کرمان محسوب می شوند. وی تصریح کرد: هم اکنون بسیاری از مغازه های این بازار تعطیل هستند که باید در راستای احیای این بازار مغازه را بازگشایی کرد اما این مغازه ها در گذشته به حرفه هایی تعلق داشته اند که اکنون منسوخ شده اند دیگر کارایی ندارند. وی افزود: برنامه ریزی باید در راستای احیای این مشاغل و یا فعالیت سنتی کرمان در این بازار انجام شود.

وی همچنین از اجرای چند مرحله مرمت این بازار خیر داد و افزود: باید مردم را بار دیگر به این بازار بازگردانیم تا کاروانسراهای موجود در این بازار نیز رونق گیرد و بار دیگر شاهد رونق کاروانسراهای هندو و کوزه گران در کرمان باشیم. کرمان مملو بنای تاریخی است اما متاسفانه عدم توجه در ساماندهی این بناهای تاریخی بسیاری از بناهای کهن کرمان را به سرنوشتی مانند کاروانسرای کوزه گران مواجه کرده است در حالیکه این بناها می توانند به گنجی برای رسیدن به صنعت موفق گردشگری تبدیل شوند. گنجی که هم اکنون به دلیل عدم رسیدگی منظر شهر را نیز زشت کرده است.

به مرکزی زیبا و قطب گردشگری شهر کرمان تبدیل شود. محمد علی گلاب زاده، کرمان شناس و محقق تاریخ دیار کریمان در گفتگو با مهر اظهارداشت: شهر کرمان در گذشته نه چندان دور مرکز تجاری جنوب شرق کشور بوده است و بسیاری از کاروانسراهای تجاری که از شرق کشور از جمله هند، پاکستان و آسیای دور وارد کشور می شدند برای داد و ستد به بازار کرمان مراجعه می کردند. وی افزود: به همین دلیل هم کاروانسراهای متعددی به نام گروهها و اقوام مختلف از جمله کاروانسرای هندوها در کرمان داریم. بسیاری از این کاروانسراها نیز به نام مشاغل اسم گذاری شده اند که از آن جمله می توان به کاروانسرای کوزه گران اشاره کرد و بسیاری از این کاروانسراها نیز به نام سازندگانشان شهرت دارد. گلاب زاده ادامه داد: کاروانسرای گلشن، اللهوردیخان، جبر، چهار سوق، حاج آقا علی، حاج مهدی، خرگور، کوزه گران، میرزا حسین خان، هندوها و کاروانسرای گنجعلیخان از جمله این مکانها است که باید در راسکاروانسراها مرکز فرهنگی و تجاری و اجتماعی شهر قدیم کرمان محسوب می شده اند و باید این مکانها را بار دیگر مرمت و احیا کنیم. وی ادامه داد: این کاروانسراها مرکز فرهنگی و اجتماعی و تجاری و اجتماعی شهر قدیم کرمان محسوب می شده اند و باید این مکانها را بار دیگر مرمت و احیا کنیم. وی با اشاره به اینکه اکثر این کاروانسراها هم اکنون به انبار کسبه بازار تبدیل شده اند افزود: سرنوشت کاروانسرای جرم در میان این کاروانسراها بسیار غم انگیز تر است زیرا این مکان به دلیل تبدیل شدن به انبار و آتش سوزی، در جریان اطفاء حریق تخریب شد و هم اکنون به حال خود رها شده است و همین

کرمان دستور بازسازی برخی از بناهای این مجموعه را داده است پیشنهاد میکنیم که ایشان یک بار نیز از این کاروانسرا بازدید کنند و زمینه لازم را برای تبدیل این مکان تاریخی از محل تجمع زباله به یک مرکز فرهنگی و سنتی را فراهم کنند. در حالیکه

کاروانسرا از دهها حجره تشکیل شده است و درب بزرگ چوبیش نیمه بازار است و به زحمت می شود در سنگین را باز و وارد کاروانسرا شد در نگاه اول تعجب و ترس از وضعیت کاروانسرا بر بیننده حکم فرما می شود.

تجمع زباله ها و نخاله های ساختمانی در کاروانسرا

این بنای تاریخی که زمانی محل رفت و آمد کاروانسرای مختلفی بود که کارشان داد و ستد کوزه بود هم اکنون همچنان در کمال تعجب پا برجا و مستحکم مانده اما درونش مملو از زباله و بوی غیر قابل تحمل است. در میانه کاروانسرا همچنان حوض هشتی و درختی بزرگ و سر سبز خود نمایی می کند و دیوارهای کاروانسرا و ستونهایش محکم و پا برجا هستند اما هر گوشه اش مملو از سرتنگ و وسایل استعمال مواد مخدر رها شده است.

در میانه کاروانسرا فردی معتاد در کنار حوض و با تعجب عکس گرفتیم را به نظاره نشسته است. حجره ها دور تا دور کاروانسرا قرار دارند بخشی از حجره ها مملو از کارتون و در دیگری و کاه و در برخی هم لحافهای کهنه است. حجره ها در دو طبقه قرار گرفته اند و در اکثر آنها زباله انباشته شده است. چند حجره در ضلع جنوبی کاروانسرا نقش اتاقهایی را برای ساکنان جدید این مکان تاریخی را بازی می کنند که اکثر افراد بی خانه مان و معتاد هستند. و این است سرنوشت یکی از زیباترین مکان های تاریخی کرمان، مکانی که به دلیل عدم تخریب گسترده اش فقط در صورت خالی شدنش از زباله و یک مرمت کم هزینه می تواند به مکانی برای برگزاری نمایشگاههای صنایع دستی و فعالیت صنایع سنتی کرمان تبدیل شود.

کاروانسرای کوزهگران کرمان یکی از زیباترین بناهای این شهر تاریخی است که دیگر نه خبری از استادکاران در آن است و نه فوت کوزه گری بلکه غرق در زباله و اعتیاد به حال خود رها شده و در حال تخریب است. سکوت و تاریکی شاید واژه سختی برای توصیف یک بنای تاریخی باشد اما اگر پای در راسته بازار قلعه کرمان بگذارید به جز رفت و آمد عده ای پیرمرد و پسرزن که گاهی صدای پایشان سکوت یکی از بزرگترین راسته بازارهای تاریخی کرمان را می شکند کمتر صدای دیگری را بتوان شنید. این بخش از بازار کرمان امتداد بازار قلعه محمود است که خیابان امام خمینی کرمان آن را به دو نیم کرده است بخشی از این بازار که به بازار بزرگ کرمان متصل است به بازار قلعه نام گذاری شده و هنوز بافت قدیمی خود را حفظ کرده است. درهای حجره هایش همچنان همان درهای قدیمی است و که چند متر از سطح زمین فاصله دارند و بر در اکثر این حجره ها قفلهای قدیمی زده شده که نشان از فراموشی کسب و کار در این بازار دارد.

کاروانسرای زیبایی کرمان مملو از نازیبایی ها شده است
در این راسته بازار دو کاروانسرای هندوها و کوزه گران قرار دارد که هر دو در وضعیت اسفناکی گرفتار شده اند. اگر از بازار هندوها به سمت میانه بازار قلعه پیش بروید در تاریخی بازار دری بزرگ و چوبی خودنمایی می کند که روی آن نوشته شده کاروانسرای کوزه گران و شاید این نوشته تنها نشانی باشد که از هویت این کاروانسرای تاریخی به جای مانده است. این کاروانسرا از عهد قجر در کرمان به جای مانده است و در سال ۸۰ به شماره ۳۸۶۲ در فهرست آثار ملی ثبت شده است.

دغدغه های تحقیقاتی روسای دانشگاه در کرمان



افتتاح مرکز تحقیقات و آموزش راه، مسکن و شهرسازی منطقه جنوبشرق کشور در کرمان، بهانه خوبی بود تا روسای دانشگاه های آزاد اسلامی، تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته و جهاد دانشگاهی کرمان از دغدغه های تحقیقاتی خود بگویند. رییس دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته روز چهارشنبه در این آیین بر استانداردهای تحقیقات و پژوهش ها تاکید کرد و گفت: تقاضا داریم با راه اندازی این مرکز تحقیقات فعالیت ها به گونه ای پیش رود که پروژه های دانشجویان ارشد و دکتری ما از این مرکز خط بگیرند.

محمد میرزایی ادامه داد: امروز دانشگاههایی در کشور داریم که دست آنها از نظر بودجه تحقیقاتی خالی است.

وی گفت: مراکز تحقیقاتی مانند مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به نیروهای متخصص نیاز دارند و وظیفه داریم که چنین نیروهایی را پرورش دهیم.

وی با اشاره به اینکه کنترل مصرف انرژی بسیار مهم است و وزارت راه و شهرسازی نقش مهمی در این زمینه دارد بیان کرد: هر صرفه جویی کمک بزرگی به اقلیم و حیات بشر است.

رییس دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته گفت: گازهای گلخانه ای امروز بزرگترین مصیبت زیست محیطی جهان است و مراکز تحقیقاتی در این زمینه تلاش ویژه داشته اند.

وی با بیان اینکه مسکن در جامعه ما گران است و ۷۰ درصد موتور حرکت و نیروی فعال جامعه توان تهیه مسکن خوب را ندارند اظهار کرد: اگرچه بخشی از این قیمت مسکن به مسوولان بر می گردد اما متخصصان این حوزه نیز می توانند با تیپ سازی، سبک سازی و اتوبه سازی برای تهیه مسکن به مردم کمک کنند.

رییس جهاد دانشگاهی استان کرمان هم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی را از جمله مراکزی دانست که در آن اقدامات کاربردی بزرگی انجام می شود و ادامه داد: مراکز تحقیقاتی و پژوهشی بسیاری در کشور وجود دارد اما موفق ترین و کاربردی ترین آن مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی است.

رضا کامیاب مقدس گفت: نتایج کار محققان در این مرکز بسیار عینی و مشخص است و در جهاد

"شمار دوجشم یک تن کم" وزشمار خرد هزاران بیش"

ضمن سپاسگزاری از همدردی صادقانه و صمیمانه کفوآت محترم به اطلاع میرساند مراسم هفتمین روز درگذشت عزیز از دست رفته

مرحوم سرهنگ یدالله حسین زاده. بزرگ خاندان حسین زاده

در روز جمعه ۹۴/۵/۳۰ ساعت ۳:۰۵ تا ۷ در مسجد طالبی برگزار خواهد شد. "اژدرک"

موسسه اعتباری نور
NOOR CREDIT INSTITUTION

نهالی نو، ریشه ای کهن...

www.noorci.ir