

در گفتگو با مهندس مقبلی مدیر کل راه و شهرسازی استان تشریح شد
خدمات ماندگار راه و شهرسازی استان کرمان در سال ۹۳

رویه ۲

با ارسال عدد ۴ به شماره ۵۰۰۰۲۲۰۳۰۳۴ رایگان عضو باشگاه خبری پیام ما شوید

روزنامه اجتماعی



یاسر سیستانی نژاد
روزنامه نگار

یادداشت هفته

رسم الخط تقاطع های غیر هم سطح

۱- در چند ساله اخیر که رسم الخط های گوناگون از جانب فرهنگستان زبان فارسی به بوته آزمایش گذاشته شده و هر از گاهی نهضت جدانویسی و سر هم نویسی و تبدیل «ه» به «ی» و... توسط برخی از نویسندگان اجرا و از سوی دیگر نویسندگان بلااستفاده مانده بود و عده ای به این رسم الخط ها به به و چه چسه می زدند و گروهی دیگر به قول کرمانی ها «قی و نو» می کردند و از قضای روزگار، نسل ما هم که مورد این امتحانات قرار گرفته بودیم و هر روز معلمان عزیزمان رسم الخط جدیدی را به ما دیکته می کرد و یک روز به خاطر سر سر هم نویسی نمره مان کم می شد و دو سال بعد به خاطر جدا نویسی همان واژه سال ها بعد، در دفتر روزنامه اختلاف شدیدی فی ما بین مدیر مسئول سلک ادب خواندگان با یکی از همکاران جوان در گرفته بود که: «ای جوان! تو چرا «سنترگان» را «سنتره گان» و «ویاوانگان» را «ویاوه گان» می نویسی؟ این «ه» غیر مفلوظ است و «گ» میانجی آمده است تا مشکلی از کار نویسندگان و خوانندگان پیکشاید.» «گ» آمده است تا «ه» را از میدان به در کند و تو هر دو را در میانه میدان نگه داشته ای و به جان هم انداخته ای.»

این جدال همچنان ادامه داشت و ما نیز در گوشه ای نظاره گر این جدال...

۲- شهرداری محترم، چهاره فرهنگستان را با انواع بیل و کلنگ مکانیکی و غیر مکانیکی زیر و رو کرده بود. صحبت از تقاطع غیر هم سطحی بود که باید در این چهار راه ایجاد می شد. ستون های پل بالا آمد. روز افتتاح به عنوان خبرنگار در محل «هتل همیشه پارس» حضور داشتم. پل، بزرگراه صدوقی را به آن سسوی چهار راه فرهنگیان وصل می کرد. چنان که خود دیده اید و این مسیر را بارها پیموده اید. اما یک مشکل وجود دارد. اتمبیل هایی که از میدان آزادی به سمت فرودگاه یا بالعکس آیند و روند می کنند یا یک عدد چراغ قرمز بزرگ بر می خورند که به ناچار پدال گاز نوک پنجه را را می طلبد. این چراغ قرمز با همه زیبایی و خوش رنگی اش فلسفه وجودی پل را زیر سؤال برده است که اگر قرار است این چراغ قرمز سر پا باشد پس آن پل گنده آن بالا چه می کند و اگر آن پل آن بالا سالهاست که پیشانی هتل همیشه پارس را اخم الود کرده، چرا سر پنجه به این چراغ قرمز بی محل نمی زند.

۳- هر وقت به این پل و چراغ قرمز می رسم به ناگاه یاد همکاران پیر و جوانم در تحریریه روزنامه می افتم که پیرامون «ه» و «گ» مجادله می کردند که یا آن یا این!

نمی دانم رسم الخط تقاطع های غیر هم سطح را چگونه نوشته اند که پل و چراغ در میدان باقی مانده اند و نمی دانم بابت این سر رسم الخط از چه کسی باید نمره کم کرد؟

چهره برتر ورزشی سال:

محمد صنعتی



با وحید دلیلی از فست فود آیدا تا نمایندگی جیلی و هیوندا:

به عشق کار آفرینی ریسک می کنیم



چهره برتر روابط عمومی سال:

علی شهیدی

رویدادهای کرمان

سال ۱۳۹۳ هم تا چند روز دیگر خاطره می شود. سالی که گذشت پر بود از اتفاقات کوچک و بزرگ. در این صفحه ۲ نگاهی انداخته ایم به مهمترین اتفاقات سال ۱۳۹۳



بازدید مسئولان ارشد سازمان صنعت و معدن و تجارت کرمان از گروه خودرویی دلیلی

مصطفی زربسی معاون بازرگانی سازمان صنعت و معدن و تجارت استان کرمان از گروه خودرویی دلیلی بازدید کرد. در این بازدید سینا خسروی رئیس اداره اصناف صنعت و معدن و تجارت، محسن میرزایی رئیس اداره نظارت و بازرسی صنعت و معدن و تجارت و علیرضا ابوالحسنی مدیر روابط عمومی صنعت و معدن و تجارت، زربسی را همراهی کردند. در ابتدا مهندس وحید دلیلی و مهندس امیر دلیلی، مدیران گروه خودرویی دلیلی در دفتر خود مهمان این مسئولان ارشد سازمان صنعت و معدن و تجارت بودند و درباره مسائل مختلف از جمله روند شکل گیری گروه خودرویی دلیلی و اوضاع فعلی این گروه توضیحاتی را ارائه کردند.

بعد از این جلسه یک ساعته، مسئولان سازمان صنعت و معدن و تجارت از بخش های مختلف گروه خودرویی دلیلی از جمله نمایشگاه محصولات و تعمیرگاه و خدمات مشاوره و فروش محصولات هیوندا و نمایشگاه محصولات و تعمیرگاه و خدمات پس از فروش محصولات جیلی بازدید کردند و همچنین در جریان سرمایه گذاری ها برای ایجاد نمایندگی کیا و مرسدس بنز و میزان اشتغالزایی در پروژه های انجام شده قرار گرفتند.

معاون بازرگانی سازمان صنعت و معدن و تجارت کرمان پس از بازدید از گروه خودرویی دلیلی گفت: کشور ما به اقتصاد جهانی متصل است و در آینده نه چندان دور ایران باید عضو سازمان تجارت جهانی شود. هیچوقت نمی توان درهای کشور را به روی دنیا بست. مصطفی زربسی افزود: الان واردات، تولید و مونتاژ خودرو در اقتصاد ایران نقش زیادی دارد و در سال گذشته هم بیش از یکصد هزار خودرو به کشورمان وارد شده است. لذا گرایش مردم به سمت استفاده از ماشین های کره ای بیشتر شده است.

بخشی از این خودروها در منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید بم مونتاژ و بخش دیگری هم از طریق واردات تامین می شود. وی تصریح کرد: کشیده شدن واردات خودرو به کرمان کار بزرگی است که توسط گروه خودرویی دلیلی انجام شده. قبلا مردم کرمان می بایست برای خرید اینگونه خودروها به تهران یا دیگر شهرهای بزرگ بروند. به همین دلیل سرمایه از کرمان خارج می شد اما با وارد شدن خودرو به کرمان گردش سرمایه در استان اتفاق می افتد و این افزایش گردش سرمایه باعث رشد اقتصادی در کرمان می شود. زربسی ادامه داد: البته در بلند مدت در کنار واردات خودرو، کار صادرات خودرو هم توسط این گروه باید انجام شود. همانگونه که پژوی فرانسه به ایران وارد شد و امروز سمنند ایران به دیگر کشورها صادر می شود و این صادرات از دل واردات محصولات پژو است. معاون بازرگانی سازمان صنعت و معدن و تجارت استان کرمان در ادامه با اشاره به کمک گروه خودرویی دلیلی به کرمان گفت: سرانه اشتغال برای هر نفر در صنایع ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون است. این گروه بدون تحمیل این هزینه به اقتصاد دولتی، باعث اشتغال عده زیادی شده که جای تقدیر دارد. وی افزود: در حوزه های دیگر هم کرمان مشکلاتی دارد مثل بحث فرآوری خرما می که به عنوان یک گیاه دارویی شناخته می شود. از افراد پرتوانی مثل مهندس دلیلی ها انتظار وارد شدن به قضیه را داریم تا رونق اقتصادی به دیگر حوزه های استان هم وارد شود.

زربسی در پایان خاطرنشان کرد: متأسفانه در برخی حوزه ها کرمان دچار عدم تعادل است و با فعالیت گروه هایی مشابه گروه خودرویی دلیلی انتظار کی رود اقتصاد کرمان پویا شود. ما هم به عنوان یک سازمان مسئول، حتما حمایت های لازم را انجام می دهیم تا استان کرمان هرچه بیشتر در مسیر توسعه قرار بگیرد. در پایان این بازدید مهندس دلیلی ضمن تشکر از حضور مسئولان سازمان صنعت و معدن و تجارت کرمان تأکید کرد: با برنامه ریزی های صورت گرفته و سرمایه گذاری های انجام شده در سال آینده هم اشتغالزایی خواهیم داشت و امیدواریم مجموعه دولت نیز از کارآفرینان حمایت های لازم را به عمل آورد.





شماره پیاپی ۳۶۶ ■ چهارشنبه ۲۷ اسفندماه ۱۳۹۳

سقوط در دناک مس



همه تقصیرها به گردن ناصر شهبازی مدیرعامل سابق مس افتاد. اما کسی یادش نبود لیدرهای مس چه بر سر مربی تیم (طاهری دستیار تقوی) آوردند و همان اول فصل مس بی مربی شد. کسی یادش نبود یکی از با نفوذترین بازیکنان مس برای آمدن مربی محبوبش چه ها که نمی کرد.

توانایی کرمان برای بستن چاه های نفت



اواخر اردیبهشت ماه امسال همایش تاح عنوان همایش هم‌اندیشی اقتصاد استان برگزار شد. فتنی پور، رئیس کمیسیون انرژی مجلس در این همایش با اشاره به فراوانی منابع در کرمان گفت: استانی که می‌تواند امروز چاه‌های نفت کشور را ببندد استان کرمان است با این منابع و معادنی که دارد؛ اما زیر ساخت‌ها آماده نیست. وی ادامه داد: همه شعار می‌دهیم که اقتصادمان تک محصولی است؛ چرا؟ چون اراده نداشته‌ایم. چند ماه دیگر مقام معظم رهبری از ما برای اجرای اقتصاد مقاومتی کار خواهند خواست. وی با طرح این سؤال که در بسیاری از مجوزها و مسایل مالیاتی، امروز کسانی هستند که، با دلالی، هزاران میلیارد تومان پول می‌برند کدامشان مالیات می دهند؟ اظهار کرد: بیچاره تولید کشور قربانی است، کارمند ما قربانی است، اما کسانی که در زمین‌خواری، مسکن و خرید کالا دارند احتکار می‌کنند یک ریال مالیات نمی‌دهند! اگر می‌دادند با مشکل مواجه نمی‌شدیم.

برگزاری انتخابات اصناف کرمان



و رؤسای اتحادیه های صنفی در سالن اجتماعات این سازمان ۱۳ اردیبهشت ۳۹ برگزار و ۵ عضو اصلی هیئت رئیسه اتاق اصناف کرمان و دو عضو علی البدل انتخاب شدند . یوسف جعفری ۵۵ رای، محمد مهدی عباسی ۱۴ رای، فتح الله مؤیدی ۰۴ رای، محمدعلی میرزازاده ۶۳ رای و مهدی ایرانمنش با ۳۳ رای به عنوان اعضای اصلی انتخاب شدند و همچنین حمید فردوسی و محمد گنجعلیخانی حاکمی به عنوان اعضای علی البدل انتخاب شدند .

تکذیب واردات پسته امریکایی



سمتی پیش می‌رویم که پسته آمریکایی به ایران وارد شود نه اینکه در حال حاضر این واردات انجام شده باشد. خبر واردات پسته امریکایی به ایران بیش از همه برای فعالان در این محصول گران تمام می‌شد. اما محسن جلال پور به سرعت این خبر را تکذیب کرد.

خروج سرمایه بانک ها از کرمان و خرید برج



«داریم شرکت‌هایی که در استان، بالای ۰۰۱ میلیارد تومان تسهیلات گرفته و در خیابان میرداماد تهران برج اداری خریده‌اند!» این صحبت های استاندار کرمان در همایش صنعت و معدن چند هفته ای در صدر خبرهای کرمان بود. چند روز بعد باز هم استاندار سخنان خود را تکرار کرد. این بار رزم حسینی در شورای برنامه ریزی استان گفت: همه‌ی شرکت‌های استان کرمان در راستای توسعه استان گام بر نمی‌دارند. تنها چند شغل ایجاد می‌کنند و بعد از آن، گردش مالی حسابشان را به تهران می‌برند. پول‌هایی که در بخش‌های کشاورزی و صنعت در اختیار مردم بوده و در داخل استان خرج نمی‌شود، باید به استان برگردد؛ اگر این سرمایه‌ها در استان بماند و پول‌های خرد مردم جمع شود، چند صد برابر بودجه‌های دولتی است.

رویدادهای کرمان

سال ۱۳۹۳ هم تا چند روز دیگر خاطره می شود. سالی که گذشت پر بود از اتفاقات کوچک و بزرگ. در این صفحه نگاهی انداخته ایم به مهمترین اتفاقات سال ۱۳۹۳:

بحران آب



از همان ابتدای سال ۳۹ بحران آب در کرمان جدی شده بود. اوایل مرداد ماه امسال بود که این بحران به اوج خود رسید و در برخی از محله های کرمان فشار آب بسیار کم و در برخی مکان ها به طور کلی قطع می‌شد. در همان روزها بحث واردات آب به کرمان بالا گرفته بود. ابتدا استاندار کرمان از ابلاغ طرح انتقال آب به کرمان خبر داد و در ادامه مدیرکل آب منطقه ای کرمان مبارزه با چاه های غیرمجاز را اولویت اصلی خود دانست. در این‌باره، علی ایران‌پور، نماینده اصفهان و مبارکه که عضو کمیسیون کشاورزی نگفته بود: «خرید آب از کشورهای همسایه که علاقه‌مند به فروش آب هستند، طرح‌های انتقال آب از خلیج فارس و دریای خزر با پرداخت هزینه جهت شیرین کردن آب نیز به عنوان مهم‌ترین محورهایی مقابله با بحران آب مطرح می‌شود که می‌تواند به برون‌رفت از بحران آب کمک کند». وی با تاکید بر اینکه خرید آب از کشورهای دیگر کار خوبی است، اظهار کرد: «با توجه به اینکه ما به برخی از کشورها گاز صادر می‌کنیم برخی از کشورها نیز علاقه‌مند به واردات از کشور ما هستند، بنابراین می‌توانیم در قبال صادرات به این کشورها برای نیاز آب کشور دست به واردات بزنیم». ایران‌پور که ظاهرا از مخالفت دولت با واردات آب مطلع است، با مورد خطاب قرار دادن وزیر نیرو، گفت: «در حال حاضر زمانی نیست که وزارت نیرو بخواهد کشور را دنبال کند، هم اکنون بحران آب به قدری شدید است که اگر امروز چارهای برای بحران آب شود، بهتر از فردا و فردا بهتر از پس فردا است». در طول سال هم کمیته های مختلفی برای مقابله با بحران آب تشکیل شد.

بیست و پنجمین جشنواره تئاتر استان کرمان



بیست و پنجمین جشنواره‌ی تئاتر استان کرمان، از هفدهم تا بیستم شهریور ماه ۳۹، در محل کانون هنر شهر کرمان برگزار و در نهایت برگزیدگان آن اعلام شد. شانزده اثر نمایشی در این جشنواره شرکت داشت. جایزه‌ی نقدی و لوح تقدیر جشنواره‌ی تئاتر استان کرمان در بخش طراحی و لوخ جواجوی؛ طراح پرورش نمایش «من جولیوس سزار هستم» از سیرجان و طراحی لباس به سیما سلطانی؛ طراح لباس نمایش «شور حرارت در خنکای آشپزخانه» از زرنذ و همچنین طراحی صحنه به مجتبی ملای؛ طراح صحنه همین نمایش اهدا شد. جایزه‌ی نخست بازیگری مرد به علی‌احمد زیدآبادی؛ بازیگر نمایش «خنکای ختم خاطره» از سیرجان، جایزه دوم به صورت مشترک به مهدی ملکی برای بازی در نمایش «دودمان» از کرمان و اشکان عاشوری برای بازی در نمایش «پچه‌های اعماق» از بافت و جایزه سوم نیز به صورت مشترک به فرزاد باقری برای بازی در نمایش «دودمان» از کرمان و ابوالحسن عاشوری برای بازی در نمایش «پچه‌های اعماق» از بافت اهدا شد. در بخش بازیگری زن، جایزه نخست به نازنین پرداختیم؛ بازیگر نمایش «دودمان» از شهر کرمان رسید. آسیه سلطانی برای بازی در همین نمایش جایزه‌ی دوم را دریافت کرد و جایزه‌ی سوم بازیگری زن به مریم دیندار برای بازی در نمایش «شور حرارت در خنکای آشپزخانه» اهدا شد. سجاد منصوری رتبه‌ی نخست کارگردانی بیست و پنجمین جشنواره تئاتر استان کرمان را برای نمایش «شور حرارت در خنکای آشپزخانه» از آن خود کرد. رتبه‌ی دوم به حمیدرضا کاشانی کارگردان نمایش «پچه‌های اعماق» از شهرستان بافت رسید و رتبه‌ی سوم هم به فرزاد باقری برای کارگردانی نمایش «دودمان» از شهر کرمان اهدا شد. نمایش‌های برگزیده بیست و پنجمین جشنواره‌ی تئاتر استان کرمان به شرح زیر معرفی شدند: نمایش «شور حرارت در خنکای آشپزخانه» از شهرستان زرنذ، نمایش «پچه‌های اعماق» از شهرستان بافت و نمایش «دودمان» از شهر کرمان.

تقابل گیلانی و شهردار جلسه شورا را تعطیل کرد



جلسه‌ی پاسخگویی شهردار کرمان به سوالات گیلانی که با ارایه‌ی توضیحات شهردار در خصوص دلایل تعطیلی پروژه‌ی الماس جنوب‌شرق رو به اتمام بود، ناآهان طوفانی شد. در ابتدای این جلسه؛ شهردار کرمان در خصوص پروژه‌ی سام‌کسون و سیتی‌سنتر وکیل توضیحاتی داد. ابوالقاسم سیفالهی در ساعات پایانی جلسه با بیان این‌که من نمی‌خواستم در مورد الماس جنوب‌شرق صحبت کنم، گفت: «ما خود آقای گیلانی در سوالاتی که بنده به عنوان شهردار، وظیفه‌ی پاسخگویی به آن را دارم خواسته تا پرونده‌ی آن را شفاف‌سازی کنم». وی افزود: «من همواره بر حمایت از سرمایه‌گذاری در کرمان تاکید داشته و این، مشی ما در شهرداری بوده است؛ اما همان‌گونه که خود آقای گیلانی بارها گفته‌اند شهرداری باید مراقبت کند تا حق و حقوق شهرداری ضایع نشود و کلاه‌ی بر سر شهرداری نرود». شهردار کرمان ادامه داد: «گروه سرمایه‌گذاری ابراس‌المهدی در کرمان شروع به سرمایه‌گذاری کرد و پروژه‌ای که در ابتدا شروع کرد، کار موقفی بود». سیفالهی سپس در خصوص جزئیات پرونده‌های پروژه‌های سرمایه‌گذاری اباصالح‌المهدی که گیلانی پیش از ورود به شورا، جزو این گروه سرمایه‌گذاری بوده

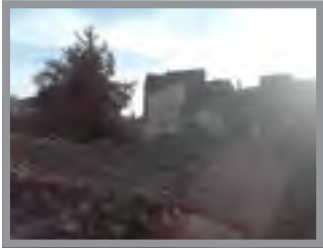
است با ارایه مستندات و نامه‌ها و صورت‌جلسه‌ها پرداخت. وی همچنین نامه‌های مخالفت نظام مهندسی ساختمان، مسکن و شهرسازی کرمان و ناظرین پروژه درباریه تخلفاتی که صورت گرفته را با شرح جزئیات ارایه کرد. اما در میانه‌ی این توضیحات، سعید گیلانی با زیر سوال بردن اقدامات شهرداری در خصوص تعطیلی پروژه‌ی الماس جنوب شرق وی را با الفاظ تند متهم به بی‌کفایتی نمودو در ادامه این اعتراض شدید گیلانی بود که جلسه متشنج شد و لحظاتی بعد اعضای شورا جلسه را ترک کردند. حجت‌الاسلام محمد ربانی‌زاده، علی منصوری، جواد ایرانمنش، ماهبانو معصوم‌زاده، مهنوش مومنی، علی‌اکبر مشرفی، یوسف جعفری، یاسین ینجعلی‌زاده، زهرا لاری، مهنوش مومنی و زهرا ایرانمنش از سالن جلسه خارج شدند. حتی برخی از اعضا دلیل خروج خود را از جلسه نحوه‌ی بیان توهین امیز گیلانی عنوان کردند منصوری در حین خروج، از فتح‌الله مویدی، رییس شورا نیز تقاضا کرد تا جلسه را ترک کند. حجت‌الاسلام ربانی‌زاده نیز در هنگام خروج خطاب به گیلانی و با بیان این‌که دارید حرمت شورا را زیر سوال می‌برید، گفت: «آقای گیلانی! شما خلاف کرده‌اید و آبروی شورا را دارید می‌برید». وی افزود: «شما خودتان در کمیسیون ماده ۰۱ عضو هستسید رفته‌اید نامه‌ی صورت‌جلسه را امضا کرده‌اید. شما حق چنین کاری را نداشتید. خلاف کرده‌اید.» فتح‌الله مویدی و شهردار کرمان آخرین افرادی بودند که جلسه را ترک کردند. سعید گیلانی اما به همراه کمال جوانمرد و صدیقه زاهدی بعد از خروج اعضا، همچنان در اتاق جلسات حضور داشتند.

تشکیل خانه مطبوعات کرمان

در حالیکه چندین بار جلسه تصویب اساسنامه و در نتیجه تشکیل خانه مطبوعات کرمان به تعویق افتاده بود، سرانجام پنج شنبه ۲۲ آذر این خانه اعضای هیات مدیره خود را شناخت. انتخابات خانه مطبوعات کرمان درحالی

اواخر آذر ماه برگزار شد که پیش از این قرار بود ۵۱ مهرماه این اتفاق بیفتد اما با به حد نصاب ثبت نام کنندگان این انتخابات به ۵۱ آبان ماه افتاد و بازم به همین دلیل به ۵۱ آذر. اما ۵۱ آذر هم اوضاع آنطور که باید نشد تا اهالی مطبوعات کرمان نگران تر از پیش شوند . سرانجام این انتخابات ۲۲ آذر در تالار عماد برگزار شد. در این انتخابات محمد علی فردوسی، محمد لطیف‌کار، سلمان مختاری‌مقدم، حسین شهبایی و سید علی موسوی کاندیدای مدیران مسوول معرفی شدند که با انصراف موسوی، رقابت بین چهار مدیر مسوول آغاز شد. در بخش بازرسان؛ احسان جمالی‌زاده، علی مهدی خانی، منصورمیرحسینی، و مریم پویافر اعلام کاندیداتوری کردند. بتول ایزدپناه، امین شول سیرجانی، محمدرضا نژادحیدری، محبوسه فیروزآبادی، رسول محمدحسینی‌پور، مجید نعمت‌اللهی، شهلای پورامیری، سعید امیرمحمدی، صدیقه انجم شعاع، مطهره کریمی، بهروز توکلی و اسما افضلی نیز در لیست روزنامه‌نگاران شغال در رسانه‌ها خود را در معرض انتخاب همکاران قرار دادند. بعد از انتخابات، محمد لطیف‌کار به عنوان مدیر خانه مطبوعات استان کرمان معرفی شد. همچنین، حسین شهبایی رییس هیات مدیره، بتول ایزدپناه نایب رییس هیات مدیره، محمدرضا نژادحیدری خزانه دار و امین ششول سیرجانی به عنوان دبیر هیات مدیره انتخاب شدند.

تخریب خانه تاریخی



نیمی از یک خانه تاریخی کرمان بهممن ماه امسال در مجاورت عمارت هرمزیار تلفنجی در حالی تخریب شد که این بنای منحصربه‌فرد یکی از زیباترین خانه های تاریخی این شهر محسوب می‌شود. این خانه در کنار عمارت بزرگ هرمزیار تلفنجی بینانگنار مخابرات در کرمان واقع شده است این دو عمارت که از بسیاری جهات شبیه یکدیگر هستند توسط دو برادر حدود یک قرن قبل احداث شده اند اما دو سرنوشت مختلف را طی کرده اند نخستین بنا که ثبت تاریخی شده است در ابتدای این کوی قرار دارد با سرمایه گذاری بخش خصوصی مرمت و بازسازی شده و الگویی از توجه بخش خصوصی به میراث فرهنگی کرمان است اما دومین بنا که قدمت و زیبایی بیش از عمارت نخست دارد و چندین سسرور ۰۸ ساله در آن قرار دارد مراحل ابتدایی ثبت را می گذراند و هنوز ثبت نشده و البته مالکانش نیز اعتقادی به مرمت و بهسازی بنا ندارند و از همین سو نیز بود که لوذر و بیل و کلنگ میهمانان این خانه تاریخی بودند. در همین زمان دوستداران میراث فرهنگی برای جلوگیری از تخریب این بنا به تکاپو افتادند و در نهایت جلوی تخریب ساعت گرفته شد اما متأسفانه بخش های عمده ای از این بنای زیبای تاریخی تخریب شده بود. دلیل توقف تخریب نیز حضور یگان حفاظت میراث فرهنگی و جلوگیری از ادامه تخریب بود. مالک این خانه تاریخی درباره دلایل تخریب خانه گفت: این خانه ثبت تاریخی نیست و اقدامات اولیه نیز برای کسب مجوز تخریب انجام شده است اما در نهایت جلوی کار گرفته شده است. وی با ابراز ناراضیتی از جلوگیری از تخریب اینگونه بیان کرد که ملک خصوصی است و ثبت میراث نیز نیست به همین دلیل تصمیم به تخریب گرفته است.

آتش سوزی بزرگ در خیابان شرعیتی

ساعت پنج عصر چهارشنبه ۲۲ بهمن ، مغازه‌ی فروشگاه کالای خواب در خیابان شرعیتی دچار حریق شد و با اطلاع مردم ماموران آتش‌نشانی خود را به محل رساندند و سعی در خاموش کردن آتش داشتند اما با مشکلاتی مواجه شدند. وجود مواد آتش‌زا در مغازه و انبار غیراصولی که پشت مغازه وجود داشت، موجب شد پس از تلاش آتش‌نشنان

برای خاموش کردن آتش، دوباره شعله‌ی آتش از گوشه‌ی دیگر مغازه و انبار زبانه بکشد. از طرف دیگر پشت مغازه، خانه‌ی کلنگی وجود داشت که روی آن را به‌صورت غیرمجاز سقف زده بودند و به‌عنوان انبار از آن استفاده می‌شد و وجود مواد آتش‌زا در داخل انبار، موجب افزایش حریق شده بود. برای مهار آتش، ماموران آتش‌نشانی مجبور شدند با دو دستگاه لودر از پشت خانه (انبار) را تخریب کنند، از جلوی مغازه هم آتش‌نشنان برای خاموش‌کردن آتش عمل کنند و از بالا هم با بالابر

آتش سرد و در نهایت پس از سه ساعت تلاش، آتش مهار شود و تا حوالی ساعت ۰۱ شب آتش‌نشنان مشغول سردسازی محل بودند. یکی از دلایل طولانی‌شدن حریق این بود که تمام موادی که در مغازه وجود داشت، آتش‌زا بودند. این مواد شامل قالی، فرش، چسپ، پنبه، دستگاه پنبه‌زنی و ... بودند که موجب شده بود، پس از مهار آتش، دوباره آتش از گوشه‌ای دیگر زبانه بکشد. دلیل دوم طولانی‌شدن حریق، ازدحام جمعیت بود که مانع از فعالیت آتش‌نشنان شده بود؛ ضمن این‌که باید به‌گونه‌ای عمل می‌شد تا حادثه‌ای برای مردمی که به تماشای حادثه ایستاده بودند، ایجاد نشود و دلیل سوم نیز وجود خانه‌های قدیمی اطراف محل حادثه بود. گفتنی است آتش به حدی گسترده بود که از آتش‌نشانی‌های شهرهای اطراف نیز درخواست کمک شد چرا که ادامه‌ی حریق و سرایت آن به مغازه‌ها و بانک‌های اطراف، قطعاً مشکلات بیش‌تری را ایجاد می‌کرد و می‌بایست از سرایت آتش به مغازه‌های اطراف و بانک‌ها جلوگیری شود. در این حادثه یک زن در آتش گرفتار شده بود که به کمک نیروهای امدادی و آتش‌نشانی از راه پشت بام از آتش نجات و به بیمارستان منتقل شد و یک خودروی پارک شده در انبار فروشگاه نیز طعمه حریق شد.

ممانعت از سخنرانی هادی خامنه ای در کرمان



معلمو الحال» دانست و گفت: «این مسایل نشان می‌دهد ما دچار کمبود فرهنگی در جامعه هستیم.» وی با بیان اینکه جامعه نیازمند خردورزی و افزایش آگاهی است تاکید کرد که «لشکر دانایان باید لشکر نادانان و جاهلان را عقب براند.» و این کار میسر نمی‌شود مگر به عقیده خامنه‌ای با «تقویت فرهنگ گفت‌وگو». او در عین حال یادآوری کرد که پیش نیاز تقویت فرهنگ گفت‌وگو، تقویت فرهنگ شنیدن است. این فعال اصلاح طلب افزود: اگر مسوولان حرف‌ها و سوال‌های مردم را نشنوند و به آن‌ها پاسخ ندهند، این سوال‌ها متراکم شده و تبدیل به کینه می‌شود و در نهایت برای نظام خطرآفرین است. هادی خامنه‌ای تصریح کرد که اصلاح طلبان در پی شنیدن حرف مردم و «رفع خطر از انقلاب هستند اما عده‌ای این موضوع را درک نمی‌کنند.» امام جمعه کرمان هم از بهم خوردن سخنرانی هادی خامنه ای انتقد کرد و اینگونه رفتارها را به ضرر دین و مملکت دانست.

همایش جنجالی اصلاح طلبان کرمانی



اصلاح طلبان کرمان همایش اسفند تا اسفند را در خانه شهر کرمان برگزار کردند. در این مراسم موسوی لاری، وزیر دولت اصلاحات به سخنرانی پرداخت که اتفاقی حاشیه ای این همایش را تحت الشعاع قرار داد. اواسط سخنرانی موسوی لاری بود که صدایی بلند شد. وزیر وقت اصلاحات گفت اصلاح طلب ساختار شکن نیست و فردی با صدای بلند از او پرسید پس فتنه چه بود؟ همین صحبت کافی بود تا جگرسه کمی بهم بریزد. واکنش حسین مرعشی هم اوضاع را بدتر کرد. نماینده سابق مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی از صندلی خود بلند شد و خطاب به آن فرد سخنی را گفت. پس از این رفتار مرعشی عده ای به طرف آن فرد هجوم آوردند و درحالیکه او مرگ بر فتنه گر را سمر می داد با کمک انتظامات به خارج از سالن هدایت شدند. در این میان برخی از مسئولان از جمله خود موسوی لاری چندبار از مردم خواستند آرام باشند و کار غیرعقلاتی نکنند. پس از این همایش رسانه های اصولگرا از جمله خبرگزاری فارس فشار رسانه ای را بر اصلاح طلبان شروع کردند.

باشگاه ژورنالیست‌های کرمان KermanJournalists.ir

استان کرمان یا ۱۱ درصد مساحت کشور و با داشتن ۲۸۰۰۰کیلومترمراه ۲٫۱۲ درصد کل راه‌های کشور را در خود جای داده است و چهار درصد تناژ کل کالای حمل شده کشور از میدا استان کرمان عبور می‌کند.
جاده‌های استان کرمان به دلیل قرار گرفتن در مسیر حمل کالا از بنادر جنوبی کشور (بندرعباس –چابهار)به دیگر نقاط کشور و همچنین در مسیر ترانزیت کالا از جنوب کشور به کشورهای تازه استقلال یافته آسیای مرکزی، افغانستان و از اروپا به جنوب آسیا هشت درصد کل کالای حمل شده کشوری را از خود عبور داده همچنین این استان ۴٫۲درصد کل حجم جابه جایی مسافر را در

کوه سهند در استان کرمان

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

کشور انجام می‌دهد.

از دیدگاه اقتصادی پهناورترین استان کشور در دوعرصه کشاورزی و معدن به طور عمده فعالیت دارد و وجود حدود ۳۲درصد باغات کشور در این استان و تولید سالانه ۰۰۰۰۰۰۱تن محصولات کشاورزی و همچنین استخراج ۲۹میلیون تن مواد معدنی از معادن استان درسال وجه غالب اقتصادی این استان را کشاورزی و معدن قرار داده است. سهم غالب بخش کشاورزی در عملکرد اقتصادی استان از دیدگاه حمل ونقل ویژگی‌های خاصی را به حمل ونقل استان بخشیده که مستلزم توجه به این نکات و لحاظ آن در برنامه‌ریزی کلان کشوری است.
وسعت و تنوع آب و هوایی استان موجب شده است که محصولات کشاورزی متنوعی در گستره وسیع استان تولید شود تولید خرما و مرکبات و صیفی جات در شهرستانهای جیرفت،کنوچ،بم،ریگان،فهرج،نرماشیر،شهداد و پسته در رفسنجان،کرمان،رزنند،راور و سیرجان و گندم در بافت از نمونه های بارز آن به شمار می رود؛ بطوری که ۲۰درصد کالای حمل شده از استان را محصولات کشاورزی تشکیل می‌دهد.حجم و تناژ حمل بار در استان با درجه بالایی تابع زمان یا فصل برداشت محصولات کشاورزی متنوع است؛ بدین ترتیب حجم وسایل نقلیه تردد کننده از جاده‌های استان به ویژه وسایل نقلیه باری نیز دامنه تغییر زیادی در طول سالل دارد به طور مثال ۲۵درصد از کل تناژ بار حمل شده از استان در دو ماه سال انجام می‌گیرد.

در ادامه گزارشی از اقدامات عملکرد اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان در سال جاری در بخش‌های مختلف خواهید خواند.

مهندس مقبلی به تشریح عملکرد اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان در سالجاری پرداخت و افزود: اداره کل راه و شهرسازی باوجود تمام مشکلات توانسته عملکرد خوبی در دولت تدبیر و امید داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه در اداره کل راه و شهرسازی دو وظیفه کلی در ارتباط با راه و مسکن و شهرسازی وجود دارد؛ اظهار کرد: ساخت و توسعه شبکه ارتباطی و نگهداری و ایمن‌سازی شبکه ارتباطی راه‌های استان دو وظیفه مهم در زمینه راه است که این امر به احداث و بهسازی و ارتقا هندسی راه‌ها برمی‌گردد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان نگهداری و ایمن‌سازی شبکه ارتباطی راه‌ها را مهم‌تر از توسعه راه‌ها دانست و گفت: ۹ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی، روستایی و بزرگراهی در استان کرمان وجود دارد که ارزش ریالی این راه‌ها بالای ۷ هزار میلیارد تومان است و نگهداری و ایمن‌سازی آنها برعهده ادارات راه گذاشته شده است.

مهندس مقبلی با اشاره به اینکه نگهداری و ایمن‌سازی راه‌ها یکی از وظایف اداره کل راه و شهرسازی است؛ تصریح کرد: ایمن‌سازی راه‌ها شامل روکش‌سازی، خط‌کشی آسفالت، نصب علائم در مسیرها، نصب چراغ‌های چشمک‌زن و غیره است و همچنین ایمن‌سازی در آماده کردن شرایط برای تردد یک شبکه ارتباطی سالم، ایجاد شرایط تردد سالم برای کاربران را محیا می‌کند.

ساخت بزرگ‌راه‌ها در استان کرمان در دستور کار قرار دارد

وی با بیان اینکه در حال حاضر در حوزه راه‌های استان بزرگراه‌ها در دستور کار این اداره کل وجود دارد که نیازمندی استان در این زمینه ۳هزار کیلومتر است؛ افزود: از این مقدار یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر آن ساخته شده و ۶۰۰ کیلومتر آن در دست ساخت است که تاکنون ۵۰ درصد از نیازمندی استان در حوزه بزرگراه‌ها انجام شده و به طور قطع این امر در کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای تأثیر بسزایی خواهد داشت.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان با اشاره به حوزه بزرگراه‌های استان کرمان، گفت: تا پایان اسمال ۱۵۰ کیلومتر بزرگراه به بهره‌برداری می‌رسد که تاکنون ۸۰ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده است.

مهندس مقبلی با اشاره به یکی دیگر از اقدامات راه و شهرسازی مبنی بر رفع نقاط حادثه‌خیز، اظهار کرد: در نقاط پرحادثه باید اصلاح

هندسی انجام شود که این امر نیاز به اقدامات زودبازده دارد.

اصلاح ۲۷۳ نقطه حادثه‌خیز در استان کرمان
وی یادآور شد: نصب ایجاد شرایط روشنمایی برای آگاه‌سازی و آشکارسازی نقاط پرحادثه یکی از اقدامات انجام شده است که از ۴۶۳ نقطه حادثه‌خیز ۲۷۳ نقطه آن برطرف شده و ۱۶۲ نقطه باقی مانده که در دستور کار قرار دارند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان با بیان اینکه در حال حاضر قریب به ۳۰۰ کیلومتر از مسیر راه‌های استان کرمان آسفالت و ۶ هزار کیلومتر خط کفشی شده است، تصریح کرد: در سالجاری همچنین در

افتتاح پروژهٔ احداث بزرگراه تهران-مشهد در استان کرمان

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

پنج نقطه حادثه‌خیز اصلاح هندسی انجام شده که به طور قطع در کاهش تصادفات نقش ارزنده‌ای داشته است.

۱۷هزار واحد مسکن مهر در کرمان در حال ساخت است

مهندس مقبلی با اشاره به اینکه وظیفه دوم در اداره کل راه و شهرسازی مسکن و ساختمان، املاک و حقوقی، فنی و اجرایی و شهرسازی و معماری است، گفت: از آغاز مسکن مهر تاکنون از ۳۹ هزار واحد در استان کرمان قریب به ۵۰ درصد آنها به بهره‌برداری رسیده و مابقی واحدها با ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت هستند و تا پایان سال ۱۷٫۹۴ هزار واحد باقی‌مانده به بهره‌برداری می‌رسد.

وی در ادامه افزود: اخیرا به واحدهای مسکن مهری که ۶۰ تا ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، ۲۰ میلیون تومان تسهیلات تعلق می‌گیرد که امیدواریم یک فعالیت بیشتری در این زمینه انجام شود تا این برنامه‌ریزی به سرانجام برسد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان با بیان اینکه حفظ و صیانت از املاک دولت در محدوده شهر و املاکی که در حریم شهر جزو نقشه تفصیلی قرار دارند یکی از وظایف مهم اداره کل راه و شهرسازی است؛ گفت: از ابتدای سالجاری با دستور استاندار کرمان، ایمن‌سازی و محاکم قضایی همکاری بیشتری برای صدور رفع تصرف و اجرای احکام

افتتاح پروژهٔ احداث بزرگراه تهران-مشهد در استان کرمان

برای ۳۵۰ تا ۵۰۰ هکتار انجام شده و پرونده‌های زیادی در این زمینه در دست بررسی است و خوشبختانه بسیاری از پرونده‌ها به نفع دولت و در حوزه تجدید نظر هستند و تا پایان امسال رفع تصرف خواهند شد و با جدیت دنبال این کار هستیم.

مهندس مقبلی با اشاره به شناسایی اموال دولت در کل استان کرمان یکی دیگر از کارهای انجام شده در حوزه املاک است؛ خاطر نشان کرد: مشاورین فعالیت خود را از سال گذشته انجام داده‌اند که امیدوارم تا پنج ماه آینده کل املاک دولتی شناسایی شوند و سند مالکیت دولت با هماهنگی اداره کل ثبت اسناد و املاک دریافت شود و کل املاک دولت دارای سند تک برگی شوند.

طرح تفصیلی ۲۶ شهر استان کرمان انجام شده است

وی با بیان اینکه مطالعات طرح تفصیلی ۲۶ شهر و شهرستان بالای ۱۵هزار نفر جمعیت در استان کرمان انجام شده است؛ بیان کرد: مصوبه مطالعات طرح جامع تفصیلی در کارگروه و برخی از مطالعات نیز در شورای برنامه‌ریزی به تصویب رسیده که برای اجرا به شهرداری‌ها ارائه شده و تاکنون ۷۵ درصد این طرح انجام شده تعدادی که مانده در

مسیر نامه‌های اداری قرار دارند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان واحد فنی و اجرایی را یکی دیگر از حوزه‌های راه و شهرسازی عنوان کرد که کار آن اجرای ساختمانی‌های دولتی و بیمارستان‌ها است؛ اظهار کرد: در حوزه شمال کرمان چهار بیمارستان در دستور کار این واحد بود که دو بیمارستان از اعتبارات استانی تأمین می‌شود و دو بیمارستان دیگر در حوزه بحث‌های ملی است که از اعتبارات ملی تأمین می‌شود.

مهندس مقبلی افزود: مصوبه دو بیمارستان ۳۲ تختخوابی شهرستان‌های ارزوئیه و کوهبنان به اداره کل راه و شهرسازی استان

افتتاح پروژهٔ احداث بزرگراه تهران-مشهد در استان کرمان

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

کرمان ابلاغ شد که بیمارستان ارزوئیه طی چهار ماهه گذشته تکمیل و برای تجهیز نهایی به دانشگاه علوم پزشکی کرمان تحویل داده شده است.

پیشرفت ۱۰۰ درصدی بیمارستان کوهبنان

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان در ادامه خاطرنشان کرد: بیمارستان شهرستان کوهبنان تاکنون ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که در دهه فجر به دانشگاه علوم پزشکی برای نصب تجهیزات پزشکی تحویل داده می‌شود.

وی ساماندهی امورات اداری را در حوزه توسعه نیروی انسانی و مالی این اداره کل دانست:
مهندس مقبلی ادامه داد: فضاهای اداری نیز در اجرای کار واحدها است که در سال گذشته ساماندهی شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان با اشاره به اعتبارات پروژه‌ها؛ تصریح کرد: امسال حدود ۳۶ میلیارد تومان از منابع استانی تخصیص یافته و حدود ۸۱میلیارد تومان در حوزه منابع راهداری از منابع ملی تاکنون ابلاغ آن را دریافت کرده‌ایم که امیدواریم تا پایان سال مالی تخصیص ۱۰۰ درصدی گرفته شود.

وی افزود: امیدوارم انتظاری که در هزینه کرد ارتقا و ایمنی محورهای ارتباطی داریم که در نهایت به کاهش تصادفات و تلفات

افتتاح پروژهٔ احداث بزرگراه تهران-مشهد در استان کرمان

منجر می‌شود؛ تحقق یابد و بتوانیم خدمات مناسبی در راستای راهداری و ایمن‌سازی محورها به شهروندان ارائه دهیم.

مهم‌ترین پروژه‌های راه و شهرسازی استان کرمان

مهندس مقبلی با اشاره به مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرای اداره راه و شهرسازی استان کرمان؛ اظهار کرد: بزرگراه کرمان _ بم _ زاهدان، کرمان_ رزنند، کرمان _ راور _دیپوک، رفسنجان به سمت شهربابک به طول ۱۲۸ کیلومتر، بهسازی محور راین _ حسین‌آباد، اصلاح هندسی نقطه حادثه‌خیز گردنه ده‌علیرزا و بهسازی رفع نقاط حادثه‌خیر رفسنجان به نوق از جمله این پروژه‌ها هستند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان ایمن‌سازی جاده‌ها، روکش آسفالت، نصب علائم و آشکارسازی نقاط پرحادثه را از جمله اقداماتی در راستای کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای عنوان کرد و گفت: یکی دیگر از طرح‌ها در راستای کاهش تلفات سوانح و رانندگی ارتقا فرهنگ ترافیک است که در این راستا جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها در استان راهاندازی شد و به طور قطع این امر می‌تواند؛ کاهش چشمگیری در تصادفات و تلفات جا دهای داشته باشد.

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی برابر رای شماره ۰۷-۳۶۳۴۶-۳۱۹۰۰۷-۱۳۹۳۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمان تصرفات بلامعارض متقاضی آقایانخیم صدیقه قربانی فرزند محمود بشماره شناسنامه ۲۰ صادره از کرمان در ششداگ یک باب خانه به مساحت ۴/۰۴مترمربع تحت پلاک ۱۳۵۰۸ فرعی از ۳۹۶۸ اصلی مغزوز و مجزی شده از پلاک ۸۹۹ فرعی از ۳۹۶۸ اصلی واقع در بخش ۲ کرمان به آدرس کرمان بزرگراه امام روبروی میدان تره بار خیابان شهید قدوسی کوچه ۱۴ خریداری از محل مالکیت آقای علی احمدی نژاد محرز گردیده است، لذا بسه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت بسه فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراضی خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. <p>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۳/۱۲/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۳/۱۲/۲۷</p>	<div><div> </div></div>
م ف ۵۴۸۸	
کفیل اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کرمان- امین رضا قوام	



شماره پیاپی ۲۶۶ ■ چهارشنبه ۲۷ اسفندماه ۱۳۹۳



مهم‌ترین برنامه‌های سالجاری اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان

وی احداث توسعه بزرگراه‌ها، حفظ و نگهداری ایمن‌سازی موجود در زمینه راه‌ها، تکمیل ساختمان‌های نیمه تمام مسکن مهر و همچنین معرفی اعضا برای تقسیط بانکی و واگذاری واحدهای مسکن مهر به افراد را مهم‌ترین برنامه‌های سالجاری این اداره کل عنوان کرد.

مهندس مقبلی تصریح کرد: در حوزه املاک، مهم‌ترین چالش تصرف املاک دولتی است که رفع تصرف، بازپس‌گیری املاک تصرف و شناسایی املاک دولتی در محیط جی آی اس از مهم‌ترین اهداف در این زمینه است.

مهم‌ترین الویت‌های کاری راه و شهرسازی استان کرمان در سال ۹۴

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان گفت: در سال آینده ادامه پیگیری املاک رفع تصرف، تکمیل نقشه‌های جامع تفصیلی، نظارت بر اجرای نقشه جامع تفصیلی مطابق با نقشه جامع تفصیلی شهر و تکمیل ساختمان‌های دولتی در سال آینده در دستور کار این اداره کل قرار دارد.

وی با اشاره به بهسازی راه‌های روستایی، افزود: نیازمندی راه روستایی استان کرمان ۱۰ هزار کیلومتر است که از این مقدار ۴هزار و ۳۰۰ کیلومتر انجام شده و ۵۰۰ کیلومتر آن در دست اجرا و در مجموع ۵هزار و ۲۰۰ کیلومتر آن باقی‌مانده است که در سال‌های آینده باید ساخته شود؛ البته این امر برای روستاهای بالای ۲۰ خانوار محقق می‌شود.

افزایش اعتبارات راهداری در سالجاری

مهندس مقبلی با اشاره به وضعیت اعتباری پروژه‌های استان، تصریح کرد: اعتبارات راه‌های اصلی از منابع ملی تأمین می‌شود؛ و اعتبارات راهدای در سال گذشته ۳۳ میلیارد بوده اما در سالجاری به ۷۵ میلیارد تومان رسید که حدود ۱۱۰ درصد افزایش داشته است و حدود ۳۵ میلیارد تومان اعتبارات به پروژه‌هایی از تملک دارایی استان تخصیص یافته که تاکنون ۷۵ درصد آن تخصیص شده است.

مدیر کل راه و شهرسازی استان کرمان در پایان با بیان اینکه وظایف در اداره کل راه و شهرسازی سنگین است زیرا وظایف دو وزارتخانه در استان‌ها انجام می‌شود؛ به طور قطع یکسری مشکلات در بحث انجام مطلوب وظایف‌ها وجود خواهد داشت، خاطرنشان کرد: در زمینه کمبود اعتبارات و نیروی انسانی مشکل داریم که امیدوارم دولت این دو کمبود را برطرف کند و اعتبارات به اندازه کافی در اختیار ما قرار گیرد تا مطالبات پیمانکاران پرداخت شود و همچنین برای اجرا و نظارت پروژه‌ها با کمبود نیرو روبه‌رو هستیم که امیدواریم با مصوباتی که دولت ابلاغ می‌کند؛ مشکلات مرتفع شود.

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
آگهی تغییرات <p>آگهی تغییرات شرکت مطبوعاتی پیام آوران کرمان موسسه غیرتجاری به شماره ثبت ۷۷۳ و شناسه ملی ۰۶۶۶۹۰-۱۰۶۳۰۰ فوق العاده مورخ ۰۴/۱۲/۱۳۹۳ تصیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای علی امیرتیموری با کد ملی ۰۰۵۳۳۳۱۴۳۱ آقای روح اله خدیشب با کد ملی ۰۲۱۸۵-۲۹۹۲۲۰۳۱۸۵ و خانم آنتینا امیرتیموری با کد ملی ۰۰۵۳۳۳۱۴۳۱ اداره کل ثبت اسناد و املاک کرمان</p>	<div><div> </div></div>
آگهی تغییرات <p>آگهی تغییرات شرکت مطبوعاتی پیام آوران کرمان موسسه غیرتجاری به شماره ثبت ۷۷۳ و شناسه ملی ۰۶۶۶۹۰-۱۰۶۳۰۰ فوق العاده مورخ ۰۴/۱۲/۱۳۹۳ تصیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای روح اله خدیشب شماره ملی ۰۲۱۸۵-۲۹۹۲۲۰۳۱۸۵ بعنوان مدیرعامل و آقای علی امیرتیموری بشماره ملی ۰۰۵۳۳۳۱۴۳۱ بسمت نایب رییس هیات مدیره ۲- کلیشه اسناد و اوراق بهادار و بانکی با امضای رییس هیئت مدیره و مهرشرکت معتبر و سایر مکاتبات و اوراق عادی با امضای مدیرعامل و مهر شرکت معتبر خواهد بود. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان</p>	<div><div> </div></div>
آگهی تغییرات <p>آگهی تغییرات شرکت مطبوعاتی پیام آوران کرمان موسسه غیرتجاری به شماره ثبت ۷۷۳ و شناسه ملی ۰۶۶۶۹۰-۱۰۶۳۰۰ فوق العاده مورخ ۰۴/۱۲/۱۳۹۳ تصیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- نقل و انتقال ۵۰ درصد از سهم الشرکه معادل دیوست و پنجاه هزار ریال آقای فرشاد سلطانی دارای کد ملی ۰۹۲۹۱۸۵-۳۱۳۰۰۹۲۹۱۸۵ با آقای علی امیرتیموری و انتقال ۵۰ درصد سهم الشرکه معادل دیوست و پنجاه هزار ریال آقای مجید نعمت الهی دارای کد ملی ۰۵۸۳۷۴۶۳۶۳۱ با آقای علی امیرتیموری به موجب سند صلح به شماره ۳۲۹۲ مورخ ۱۳/۱۲/۱۳۹۳ صادره از دفتر اسناد رسمی شماره ۱۸۲ اعضای هیئت مدیره از ۳ نفر به ۲ نفر افزایش پیدا کرد.</p>	<div><div> </div></div>
م الف ۵۴۸۸	
کفیل اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کرمان- امین رضا قوام	

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد. استان کرمان در غرب کشور واقع شده‌است و به‌دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی تهران-تهران-شیراز و تهران-تهران-مشهد، از مراکز مهم اقتصادی کشور است.

^[1] استان کرمان یا ۱۱ درصد مساحت کشور و با داشتن ۲۸۰۰۰کیلومترمراه ۲٫۱۲ درصد کل راه‌های کشور را در خود جای داده است و چهار درصد تناژ کل کالای حمل شده کشور از میدا استان کرمان عبور می‌کند

^[2] استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد

^[3] استان کرمان از لحاظ مساحت و جمعیت در رتبهٔ بیست و ششمین کشور ایران قرار دارد

□ برای یک جوان، رسیدن به جایگاه فعلی شما آن هم در ۳۵ سالگی یک رویاست. از ابتدای ورودتان به بازار آزاد بگویید.

حدود ۱۴ سال پیش من و برادرم وارد بازاری شدیم که با آن غریب بودیم. نه خانواده ما سابقه کار آزاد داشتند نه فرد ما سابقه ای در بازار در کنار ما بود تا با شراکت وارد بازار شویم. به همین دلیل به شدت در ابتدای کار مشکل داشتیم و فشار زیاد بود.

□ کار اول شما همان فست فود آیدا بود یا قبل از آن سابقه دیگری هم داشتید؟

کار به این بزرگی نه. ابتدا در بحث ساختمان سازی فعال بودیم و بعد وارد حوزه غذا شدیم.

□ آیدا نقطه عطفی در ورود فست فودهای مختلف به کرمان بود.

این را بگویم که در ابتدا با هر کس که صحبت می کردیم قصد داشت ما را از ورود به این حوزه منصرف کند. بودند افرادی که می گفتند

سرمایه مان را از دست می دهیم آن هم در کمتر از ۳ ماه. اما من و برادرم با جدید ایده های خود را پیاده کردیم و توانستیم یکی از موفق ترین فست فودهای کرمان را راه بیندازیم. پادم می آید برخی از مسئولان

وقتی می فهمیدند ما برای گرفتن برند آیدا هزینه کرده ایم، تعجب می کردند. چرا که تا قبل از فست فود آیدا، رستوران داری در کرمان کاری سنتی بود. شما نگاه کنید بعد از فست فود آیدا، چه موجی در ایجاد فست فودهای مدرن در کرمان

به راه افتاد. آن موقع ورود افراد تحصیلکرده به بحث غذا عجیب بود اما من و برادرم که هر دو تحصیلات دانشگاهی داشتیم به این کار وارد شدیم و با داشتن ایده های نو توانستیم فضا را عوض کنیم. الان اولین

کاری که خانواده ها برای سرمایه گذاری به آن فکر می کنند، همین فست فود است.

□ نگران شکست نبودید؟ یا پشتتتان به سرمایه پدري گرم بود؟

مطمئنا نگران شکست هم بودیم. اما وقتی وارد کار می شدیم به تلاش فکر می کردیم تا نتیجه. ما یک ریال هم از سرمایه پدری را در کرمان خرج نکردیم. به این موضوع هم توجه کنید که من و برادرم می توانستیم پولمان را جایی خرج کنیم که قطعاً سرمایه ما را دو برابر می کرد اما ریسک کردیم. این ریسک مهم است. البته گاهی هم ممکن است ریسک جواب ندهد. آن هم به دلایل مختلف.

□ مگر می شود وارد کاری شد و به نتیجه اش فکر نکرد؟

قطعاً نه. به نظر من هر کس وارد کاری می شود که نتیجه اش مشخص نیست باید تلاش زیادی داشته باشد. در کنار این تلاش، برنامه ریزی هم مهم است. ما برای لحظه به لحظه کارمان برنامه داشتیم. برای همین با هر مشکلی جنگیدیم و دلسرد نشدیم. اگر از همان اول به نتیجه کار فکر می کردیم و صبر نداشتیم قطعاً با اولین

مشکل دلسرد می شدیم. □ شکست هم خوردید؟

بله. آیس پک در هزار و یکشکب. مهم این است بعد از شکست هم بلند شدیم. اگر کسی با یک بار زمین خوردن دیگر انرژی بلند شدن نداشته باشد همان بهتر که وارد کار آزاد نشود. شما به یک بچه ای که تازه می خواهد راه رفتن را یاد بگیرد نگاه کنید. بارها زمین می خورد اما باز بلند می شود تا موفق شود. □ از فست فود بگذریم

و کمی درباره گروه خودرویی دلیلی صحبت کنیم. چه شد وارد این کار بزرگ شدید؟

سال ۸۷ من و برادرم به نیازی در سطح شهر کرمان برخوردیم. اگر کسی در کرمان قصد خرید خودرویی از محصولات هیوندا را داشت باید از خارج از استان می خرید. نزدیک ترین شهر هم به کرمان که نمایندگی هیوندا داشت، یزد بود. بعد از خرید هم تازه به بحث سرویس خودرو می رسیدیم

و برای هر کاری باید به استان های مجاور می رفتیم. این مشکل باعث شد فکر ایجاد نمایندگی هیوندا در کرمان به ذهن من و برادرم خطور کند.

□ فکر می کنیم تجربه فست فود آیدا باعث شد ریسک پذیر تر شوید.

قطعاً. اما مسئولیت در حوزه خودرو خیلی زیادتر است. مردم به خودرو به عنوان یک ارزش خانوادگی نگاه می کنند و در این حوزه حق اشتباه نداریم.

□ شما در بحث خودرو هم بی تجربه بودید. سخت نبود؟

اتفاقاً خیلی هم سخت بود. باز هم توصیه های اقتصادی دوستان مخالف این کار بود. اما ما توانستیم این نمایندگی را بگیریم و الان به لطف خداوند و زحمات شبانه روزی در بین ۶۰ نمایندگی

در سطح کشور، رتبه دوم را داریم. این نکته را در نظر بگیرید که کرمان به لحاظ شاخص های جمعیتی و اقتصادی به صورت حقیقی

از اصفهان، خراسان، فارس، آذربایجان و حتی مازندران هم عقب تر است. در چنین فضایی توانستیم رتبه دوم را کسب کنیم.

□ گام بعدی شما در حوزه خودرو اخذ نمایندگی جیلی بود.

به لطف خدا از سال ۹۱ نمایندگی محصولات جیلی را هم گرفتیم و در کشور رتبه سوم نمایندگی های جیلی را داریم.

□ شما الان آنقدر سرمایه دارید که تا آخر عمر تامین باشید. حتی قبل از نمایندگی های هیوندا و جیلی و با فست فود آیدا هم درآمد خوبی داشتید.

پس چرا ریسک کردید؟ علاقه به کار آفرینی، اشتغال زایی و از همه مهمتر توسعه شهر کرمان. ما در کرمان از نظر کار تیمی مشکل داریم و اینقدر باید کار تیمی بکنیم تا این مشکل در کرمان رفع شود. الان ما با این دو نمایندگی نزدیک به ۱۰۰ نفر را مشغول به کار کرده ایم.

□ به عنوان فردی موفق و کارآفرین چه توصیه ای به جوانان دارید؟

برای ورود به هر کاری باید به شدت برنامه ریزی و مطالعه بالایی داشته باشند. بعد از این دو مولفه، تلاش زیاد باعث موفقیت است.

□ پس قدرت ریسک پذیری و جرات چه نقشی دارد؟

جرات که یک خصلت شخصی است و فقط به صرف داشتن جرات نمی توان موفق شد. در ضمن ریسک بد هم وجود دارد. ریسک بدون فکر مطمئناً به شکست می انجامد.

□ یک جمله به جوانانی که می خواهند وارد فضای کاری شوند بگویید.

داشتن یک آرزو خوبه ولی در کنار داشتن یک آرزو، برنامه ریزی و تلاش و صبر رکن هایی ست که برای رسیدن به هر آرزویی قطعاً به آن نیاز است.

ریسک: خصوصیتی ست که هر فردی ندارد کرمان: دیار کریمان توسعه: گسترش مسئولان استان: حضور و حمایت



با وحید دلیلی از فست فود آیدا تا نمایندگی جیلی و هیوندا:

به عشق کار آفرینی ریسک می کنیم

برای هر جوانی وارد شدن به فضای کسب و کار سخت است، چه رسد به اینکه خانواده ات فرهنگی باشد، خودت درس خوانده ای دانشگاه در رشته ای مهندسی باشی و از همه مهمتر سابقه ای در بازار آزاد نداشته باشی. وحید و امیر دلیلی دقیقاً همین شرایط را دارند. این دو برادر موفق کارهای متفاوتی را تجربه کردند و در حال حاضر گروه خودرویی دلیلی را به یکی از موفق ترین گروه های خودرویی در کشور تبدیل کرده اند. علاوه بر موفق بودن در سطح کشور، اشتغال بیش از صد نفر باعث شده دلیلی ها جزو کارآفرینان موفق کرمان هم باشند. دلیلی ها هم اکنون مشغول مراحل پایانی ساخت نمایندگی انحصاری مرسدس بنز در جنوب شرق و همچنین کیا موتورز در کرمان هستند که در اردیبهشت ماه سال آینده این دو مجموعه افتتاح خواهند شد و بخش دیگری از نیروهای جوان و تحصیلکرده کرمان را به کار خواهند گرفت. در واپسین روزهای سال ۱۳۹۳ رو به روی وحید دلیلی نشستیم. هر چند قرار بود امیر دلیلی هم در این مصاحبه ما را همراهی کند اما بدلیل مشغله کاری زیاد این اتفاق نیفتاد:

چهره برتر روابط عمومی سال: علی شهیدی



اداره کل راه و شهرسازی کرمان از نظر خبررسانی سال بسیار خوبی را گذراند. وب سایت این اداره با آدرس road.kr.ir از نظر تولید محتوا یکی از بهترین وب سایت های اطلاع رسانی ادارات کرمان بود. علاوه بر این، اطلاع رسانی خوب و به موقع این اداره حاکی از پرتوان بودن روابط عمومی اش بود. علی شهیدی از چهره های پربافت مطبوعاتی کرمان در طی یک سالی که مدیریت روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی را برعهده داشت، توانست به خوبی از عهده وظایفش برآید.

چهره برتر ورزشی سال: محمد صنعتی



مزایایی دارد. صنعتی نه وظیفه ای در این باره دارد و نه اگر این کار را نمی کرد کسی از او خرده ای می گرفت. باید دست افرادی که بدون چشم داشت چنین اقدامات خیرخواهانه ای را انجام می دهند بوسید. افراد زیادی هستند که مدرسه، مسجد و یا پرورشگاه می سازند اما عده کمی حاضرند برای ورزش خرج کنند. امسال پنجمین همایش تجلیل از پیشکسوتان کرمان به همت حاج محمد صنعتی در حالی برگزار شد که پیشکسوتان دیگر شهرهای ایران در حسرت یک یاد کوچکند. محمد صنعتی را اگر هر سال به عنوان چهره برتر کرمان انتخاب کنیم کم است. چرا که در این روزگار کمتر افرادی هستند که از زندگی خود برای ورزش مایه بگذارند و هیچ چشمداشتی نداشته باشند.

دورانش به علت پیری یا مصدومیت به پایان برسد. آن گاه دیگر کسی یاد می آید از او نمی کند. در روزگاری که فقط پهلوان زنده خوش است، توجه به قهرمانان دیروز از کارهای نادری است که فقط از دست یک خاک خورده ورزش بسر می آید. احداث خانه پیشکسوتان برگ زرین دیگری در ورزش کرمان می

چهره برتر کارآفرینی سال: برادران دلیلی



برادران دلیلی از سال ۸۲ با ایده های خلاقانه علاوه بر تاثیر مثبت در توسعه شهر، نقش زیادی در اشتغال جوانان داشته اند. این دو برادر با ایجاد گروه خودرویی دلیلی از سال ۸۷ و گسترش آن در سال های اخیر، نزدیک به ۱۰۰ نفر را به کار مشغول کرده اند. در این اوضاع بد بیکاری، کارآفرینی کار بسیار مشکلی است که برادران دلیلی این کار را انجام داده اند. به همین دلیل این دو نفر را به عنوان چهره کارآفرین سال ۹۳ انتخاب کرده ایم.